



പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
(THIRTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽസപ്ലൈസും സഹകരണവും
(PUBLIC WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ
പരിശോധന സംബന്ധിച്ച രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്

**Report of Action Taken on the Second Report on the
Scrutiny of Demands for Grants (2012-13)**

2013 ജൂലൈ 8-ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചത്
(Presented on 8th July, 2013)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
2013

SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE
THIRUVANANTHAPURAM

2013

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
(THIRTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

പൊതുമരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(PUBLIC WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന
സംബന്ധിച്ച രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്

**Report of Action Taken on the Second Report on the
Scrutiny of Demands for Grants (2012-13)**

965/2013.

ഉള്ളടക്കം

	പേജ്
കമ്മിറ്റിയുടെ ഘടന	.. v
അവതാരിക	.. vii
റിപ്പോർട്ട്	.. 1

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V

പൊതുമരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(2011-2013)

ഘടന

ചെയർമാൻ :

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്,
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി

എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്,
ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി

ശ്രീ. കെ. ബാബു,
മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി.

അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ

„ ബെന്നി ബെഹനാൻ

„ ജോസ് തെറ്റയിൽ

„ കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പാർ)

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ

„ കെ. രാജു

„ സി. എഫ്. തോമസ്

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് :

ശ്രീ. പി. ഡി. ശാരംഗധരൻ, സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി ജി. സുമകുമാരി, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

„ എ. ഷൈല, ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. കെ. ജി. ത്രിദീപ്, അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

അവതാരിക

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V (പൊതുമരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)-ന്റെ ചെയർമാനായ ഞാൻ, 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച, സമിതിയുടെ 2-ാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട്, കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 236(5) പ്രകാരം സമർപ്പിക്കുന്നു.

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V-ന്റെ 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട് 11-6-2012-ൽ സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ പൊതുമരാമത്ത്, ഗതാഗതം, തുറമുഖം, കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് ആന്റ് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ, ധനകാര്യം എന്നീ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച അനന്തര നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് 13-12-2012, 11-6-2013 എന്നീ തീയതികളിലെ യോഗങ്ങളിൽ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

ഈ റിപ്പോർട്ട് രണ്ട് ഭാഗങ്ങളിലായി തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഒന്നാം ഭാഗത്ത് സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ചതും സമിതി അംഗീകരിച്ചതുമായ അനന്തര നടപടിക്കുറിപ്പും, രണ്ടാം ഭാഗത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്ത ശുപാർശകളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു.

2013 ജൂലൈ 2-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ സമിതി ഈ റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം,
2013 ജൂലൈ 2.

വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്,
ചെയർമാൻ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

റിപ്പോർട്ട്

ഭാഗം 1

സമിതിയുടെ ശുപാർശകളും അവ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ച മറുപടികളും

ശുപാർശ

2041-00-001-99-(04)—വാഹന നികുതികൾ—ഭരണ ചെലവുകൾ—യാത്രാചെലവുകൾ

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാരുടെ യാത്രാചെലവുകൾക്കായി 9.78 ലക്ഷം രൂപയാണ് 2012-13 വർഷത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. വകുപ്പിന്റെ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ, നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ ഭാഗമായി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പരിശീലനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും മേഖല ഓഫീസുകളിലേയും ആസ്ഥാന ഓഫീസിലേയും പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിനും വകുപ്പിലെ യാത്രാചെലവുകൾക്കും ബഡ്ജറ്റിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് മൊത്തം 11 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 1)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

“2012-13” സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 9.78 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നത്. ആയതിൽ 9.26 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. ടി തുക “2012-13” സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പര്യാപ്തമായിരുന്നു.

ശുപാർശ

2041-00-001-99-(05)—ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-(4) മറ്റിനങ്ങൾ

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ഓഫീസ് ചെലവുകൾക്കായി നടപ്പുവർഷം 1.4020 കോടി രൂപ പ്ലാൻ ഇനത്തിലും 1,000 രൂപ നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിലും വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ മറ്റിനങ്ങൾ എന്ന ഇനത്തിൽ 89.70 ലക്ഷം രൂപയാണ് നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളത്. ടാക്സ് ടോക്കൺ, സുരക്ഷാ കോഡുകൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രത്യേകമായി അച്ചടിക്കുന്ന രസീതുകൾക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന പ്രിന്റിംഗ് ചാർജ്ജ്, ഫർണിച്ചറുകൾ, സർവ്വീസ് പോസ്റ്റേജ് സ്റ്റാമ്പ് എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള തുക, കമ്പ്യൂട്ടർ സ്റ്റേഷനറികൾക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന തുക എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഇത് ഒരു കോടി രൂപയായി ഉയർത്തി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 2)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

“2012-13” സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 89.70 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നത്. 73 ആർ.ടി. ഓഫീസുകളിലേക്കും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ സബ് ഓഫീസുകളിലേക്കും ആവശ്യമായ തപാൽ സ്റ്റാമ്പുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള അധികരിച്ച ചെലവ് കണ്ടെത്തുന്നതിലേക്ക് വേണ്ടി 5 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനർവിനിയോഗത്തിലൂടെ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ആകെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 94.7 ലക്ഷം രൂപയായി ഉയർത്തുകയുണ്ടായി.

ശുപാർശ

2041-00-001-99-06—ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾ (17)

സർക്കാരിന്റെ പ്രത്യേക അനുമതിയുള്ള ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കും ഭൂമിയും കെട്ടിടവും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുമുള്ള ചെലവുകൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം 50,000 രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷൻ, ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിംഗ് ട്രാക്ക്, ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെ നവീകരണം, നിലവിലുള്ള ഉപകരണങ്ങളുടെ റിപ്പയറുകൾ എന്നിവയ്ക്കും പിടിച്ചെടുക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഒരു കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 3)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

“2012-13” സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 50,000 രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നത്. ടി തുക “2012-13” സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പര്യാപ്തമായിരുന്നു.

ശുപാർശ

2041-00-102-99-06—മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന—വാടക, കരം, നികുതി

സ്വകാര്യ കെട്ടിടങ്ങളിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളുടെയും ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടേയും വാടകയിനത്തിൽ വേണ്ടിവരുന്ന തുകയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. വകുപ്പിലെ 38 സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളും 13 മോട്ടോർ വാഹന ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളും വാടക കെട്ടിടങ്ങളിലാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ഈ ഇനത്തിൽ 2012-13 വർഷത്തേക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 32 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ടി തുക 35 ലക്ഷമായി ഉയർത്തി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 4)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

“2012-13” സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 32 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നത്. ആയതിൽ 29,58,726 രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. ധനപുനർവിനിയോഗത്തിനായി 2,00,000 രൂപ ടി ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും കുറവുചെയ്യുകയുണ്ടായി. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2041-00-102-99-06(18)—സംരക്ഷണം

അമരവിള, ആര്യങ്കാവ്, വാളയാർ എന്നീ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള വെയ് ബ്രിഡ്ജുകളുടെ സംരക്ഷണ ചുമതലയ്ക്കായി നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25,000 രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്കുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ, മോട്ടോർ കോപ്പിയറുകൾ, ഫ്രാങ്കിംഗ് മെഷീൻ തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് ഫണ്ട് ആവശ്യമായതിനാൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ഇനത്തിൽ മൊത്തം 5 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 5)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

“2012-13” സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 25,000 രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നത്. ടി തുക “2012-13” സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പര്യാപ്തമായിരുന്നു.

ശുപാർശ

2041-00-102-99-21—മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-2 സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

ഹെൽക്വാർട്ടേഴ്സിലെ ഒഴികെ വകുപ്പിലെ എല്ലാ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെയും സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 10 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. വകുപ്പിലെ 135 നാലുചക്ര വാഹനങ്ങളുടെയും 23 ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളുടെയും സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക 15 ലക്ഷമായി ഉയർത്തി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 6)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

“2012-13” സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നത്. അതിൽ 9,88,750 രൂപ ചെലവാക്കുകയും, വാഹനങ്ങളുടെ റിപ്പയറിംഗ്, സ്പെയർപാർട്സ് എന്നിവയ്ക്കായി ടി തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ധനപുനർ

വിനിയോഗത്തിലൂടെ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി കണ്ടെത്തിയിരുന്നു. അങ്ങനെ ആകെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 15 ലക്ഷം രൂപയായി ഉയർത്തുകയുണ്ടായി.

ശുപാർശ

2059-01-051—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം

നിയമസഭ, നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഇലക്ഷൻ, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, വിൽപ്പനനികുതി, പോലീസ്, വിദ്യാഭ്യാസം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 352 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 187.50 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 164.50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കാൻ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 7)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലിന് ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് ലഭിച്ചുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-01-053—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ—സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 3514 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 2536 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 8)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലിനുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-60-051—മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ—നിർമ്മാണം

നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പനനികുതി എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റു കെട്ടിടങ്ങളുടെ ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കുള്ള തുകയും കേരള ഹൗസ്, ന്യൂഡൽഹിയുടെ പണികൾക്കുള്ള തുകയും വി.ഐ.പി. വിസിറ്റിന് ആവശ്യം വരുന്ന തുകയും ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1140.00 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 505.00 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 636 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 9)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം 820.82 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

2059-60-053—മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ—സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പനനികുതി തുടങ്ങിയ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും വേണ്ടി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 5297 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 2702.80 ലക്ഷം രൂപ അധികം അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 10)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം 470.30 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

2059-80-001-99—ഭരണവും നടത്തിപ്പും

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ 30 വർഷത്തിലേറെ പഴക്കമുള്ള 14 വാഹനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി 85 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 11)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

തുക അനുവദിച്ചില്ല.

2059-80-001-98—മേൽനോട്ടം

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 15 വർഷം പഴക്കമുള്ള വാഹനങ്ങൾക്കുപകരം പുതിയവ വാങ്ങുന്നതിന് 8 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 12)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധികം തുക അനുവദിച്ചില്ല.

ശുപാർശ

2059-80-001-97—നിർവ്വഹണം

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 134.2169 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 115.3985 കോടി രൂപമാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. സൈറ്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ വർക്ക്, സൂപ്പർവിഷൻ എന്നിവ ഫലപ്രദമാക്കുന്നതിന് 26 സബ് ഡിവിഷനുകൾക്ക് വാഹനം അനുവദിക്കുന്നതിനുവേണ്ട തുകയായ 1.30 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടെ 18.18 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 13)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധികം തുക അനുവദിച്ചില്ല.

ശുപാർശ

2059-80-052—യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ

പുതിയ സപ്ലൈകൾ, വാഹനങ്ങളും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും മുതലായവ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 15.03 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 35 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അധികം അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 14)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടുള്ളൂ. ആയതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-80-053—സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, വൈദ്യുത സാമഗ്രികളുടെ സംരക്ഷണവും, രാജ്ഭവൻ സജ്ജീകരിക്കലും, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും, സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ സംരക്ഷണം, ന്യൂഡൽഹിയിലെ കേരളാ ഹൗസിന്റെ പണികൾ എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 31.25 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും ഈയിനത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 20.37 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 10.88 കോടി രൂപ അധികം അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 15)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടുള്ളൂ. ആയതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-80-800—മറ്റ് ചെലവുകൾ

വസ്തുക്കൾ സബ്സിഡി ഇനത്തിലോ സൗജന്യ നിരക്കിലോ പാട്ടത്തിനു കൊടുക്കാൻവേണ്ട സഹായധനം, സ്റ്റോക്കിലുള്ള നഷ്ടം, യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ സൗജന്യനിരക്കിൽ വാടകയ്ക്ക് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള സഹായധനം എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്ന “മറ്റ് ചെലവുകൾ” എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 10.02 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 1.02 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 16)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-01-001-99—ഭരണവും നടത്തിപ്പും—ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേ

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേ ഓഫീസിലെ ശമ്പളം, അലവൻസുകൾ, യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ തുടങ്ങിയ എല്ലാ ചെലവുകളും നിർവ്വഹിക്കുന്നത് ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ്. ഇതിൽ പി.ഒ.എൽ. എന്ന ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 1,23,000 രൂപ 1,50,000 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 17)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധികതുക ആവശ്യം വരാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

3054-01-001-98—മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കീഴിലുള്ള സർക്കിൾ ഓഫീസുകൾ, ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകൾ എന്നിവയിലെ ശമ്പളം, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ

എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച 40.0088 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറമേ വാടക, കരം, നികുതി ഇനത്തിൽ 4 ലക്ഷം രൂപയും സ്കോളർഷിപ്പും സ്റ്റൈപ്പന്റും ഇനത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപയും മറ്റ് ചെലവുകൾ എന്ന ഇനത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 18)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

വാടക, കരം ഇനത്തിൽ 9.02 ലക്ഷം രൂപയും സ്കോളർഷിപ്പ് സ്റ്റൈപ്പന്റ് ഇനത്തിൽ 2.62 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് ചെലവുകളിനത്തിൽ 13.26 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

3054-01-337-99—സംസ്ഥാനത്തിന് അകത്തുള്ള ദേശീയ പാതയിലെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 2012-13 വർഷത്തേക്ക് തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഈയിനത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 19)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

1181.00 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസലുകൾ സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും തുക ലഭിച്ചില്ല.

ശുപാർശ

3054-01-800-99—മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തികളുള്ളിൽ വരുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സംരക്ഷണം

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച 25 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ടി തുക 1 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 20)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

496.00 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസലുകൾ സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും തുക ലഭിച്ചില്ല.

ശുപാർശ

3054-03-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ—സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഇപ്പോൾ അനുവദി

ച്ചിട്ടുള്ള തുക (വോട്ടു ചെയ്തത്) തീരെ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 250 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 21)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 10800.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 28587.84 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 17787.84 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-03-337-98—ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ പുതുക്കലുകൾ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 108 കോടി രൂപ (വോട്ടുചെയ്തത്) അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ടി തുക 550 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 22)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 10800.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 16484.44 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 5684.44 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-03-337-97—ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 50.40 കോടി രൂപ (വോട്ട് ചെയ്തത്) അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ടി തുക 100 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 23)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 5040.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 6755.71 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക 1715.71 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-03-337-96—വെള്ളപ്പൊക്ക കെടുതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളിൽ വെള്ളപ്പൊക്കകെടുതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 17 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ടി തുക 100 കോടി രൂപയായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 24)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1700.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 3577.72 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക 1877.72 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-03-337-95—വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പണികൾ

വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം, റിപ്പബ്ലിക്/സ്വാതന്ത്ര്യദിനാചരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പണികൾക്കുള്ള തുക അനുവദിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 6 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 4 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 25)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 600.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 344.84 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-03-337-94—നഗരത്തിനുള്ളിലെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, തൃശൂർ, കോഴിക്കോട്, കൊല്ലം എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 3.6 കോടി രൂപ

അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികം അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 26)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 360.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 9504.03 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 9141.03 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-03-337-93—ശബരിമല വർക്കുകൾ

ശബരിമലയിലേക്കുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 7.20 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 25 കോടി രൂപ അധികം അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 27)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 720.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 5221.62 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 4501.62 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-05-337-99—സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകൾ (സാധാരണ വിഹിതം)

സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകളുടെ പണികൾക്കുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 29)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

5054-05-337-97 എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 2012-13 വർഷം 43.47 കോടിയായിരുന്നെങ്കിലും 140.00 കോടി രൂപ ആവശ്യാനുസരണം അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി.

ശുപാർശ

3054-80-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—ഭരണവും നടത്തിപ്പും

റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും കൂടാതെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലുള്ള ഓഫീസുകളിലേക്ക് അനുവദിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സ്കോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റൈപ്പന്റുകളും ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 7.1521 കോടി രൂപയ്ക്കു പുറമേ യാത്രാചെലവ്, ഓഫീസ് ചെലവ്, മെഡിക്കൽ റീഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ്, വാഹന മെയിന്റനൻസ്, പി.ഒ.എൽ. എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ യഥാക്രമം 10 ലക്ഷം, 25 ലക്ഷം, 10 ലക്ഷം, 3 ലക്ഷം, 2 ലക്ഷം എന്നീ തുകകൾ അധികം അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 30)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 715.21 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 790.28 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 75.07 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-80-001-98—മേൽനോട്ടം

റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലുള്ള സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ അലവൻസുകളും ഒറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 5.858 കോടി രൂപയ്ക്കു പുറമേ യാത്രാചെലവ്, ഓഫീസ് ചെലവ്, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണിയും, പി.ഒ.എൽ. എന്നീ ഇനങ്ങളിലായി ആകെ 24 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 31)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 585.80 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 515.59 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധികതുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-001-97—നിർവ്വഹണം

റോഡുകളും പാലങ്ങളും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെയും സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും കീഴിലുള്ള 16 ഡിവിഷണൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ

മാരുടെയും 6 ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും ഓഫീസുകളിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 111.7753 കോടി രൂപയ്ക്കു പുറമേ ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ, മറ്റു ചെലവുകൾ, പി.ഒ.എൽ., മെഡിക്കൽ റീഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ് എന്നീ ഇനങ്ങളിലായി മൊത്തം 1.9 കോടി രൂപയും പുതിയ കാറുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായി 3 കോടി രൂപയും അധികമായി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 32)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 11177.53 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 11557.46 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 379.93 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-80-004-99—ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും—കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡ്രിങ് ബോർഡിന്റെ കീഴിൽ ഹൈവേകളുടെ ഗവേഷണത്തിനും പരിഷ്കരണത്തിനും വേണ്ടിയുള്ള കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കു വേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ കറന്റ് ചാർജിന് 1 ലക്ഷം രൂപയും മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്ക് 1.5 ലക്ഷം രൂപയും ഓഫീസ് ചെലവുകൾക്ക് 3 ലക്ഷം രൂപയും നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ കൂടുതലായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 33)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം നോൺ പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ 233.85 ലക്ഷം രൂപയും പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ 2050.00 ലക്ഷം രൂപയും ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 257.81 ലക്ഷം രൂപ നോൺ പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിലും 64.19 ലക്ഷം രൂപ പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിലും ചെലവായി. സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേന അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-80-004-98—പബ്ലിക് വർക്സ് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡ്രിങ് ബോർഡിന്റെ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 2.9812 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണ്. മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക 14,000 രൂപയിൽനിന്ന് 75,000 രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്നും പി.ഒ.എൽ.-ന് 50,000 രൂപയും ഓഫീസ് ചെലവിന് 2 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 34)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 298.12 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 372.54 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 74.42 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-80-004-96—പുതിയ പദ്ധതികളുടെ പ്രായോഗികക്ഷമതാ പഠനം

പുതുതായി ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വിവിധ വികസന പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തുന്നതിന് നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക തീരെ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 5 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 35)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 452.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 224.63 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-052-98—വാഹനങ്ങളും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിലെ റോഡ് റോളറുകൾ തുടങ്ങിയ യന്ത്രങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 25 ലക്ഷം രൂപ തീരെ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിന് 10 ലക്ഷം രൂപയും വിവിധ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ പണി ചെയ്യാൻ

കാത്തുകിടക്കുന്ന റോളറുകൾക്ക് 50 ലക്ഷം രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 60 ലക്ഷം രൂപ നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം അധികമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 36)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 25.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 22.30 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-107-97—കാവൽക്കാരില്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിംഗുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന 1 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസിലാക്കുന്നു. ഓരോ വർഷവും റയിൽവേയ്ക്കു നൽകേണ്ട തുക ഏകദേശം 4 കോടി രൂപയാണെന്നതിനാൽ ഈ ഇനത്തിൽ 3 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 37)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 100.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 450.00 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായിവേണ്ടിവന്ന തുക 350.00 ലക്ഷം രൂപ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-80-800-95—റോഡ് സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

റോഡ് സുരക്ഷിതത്വത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പാതകൾ, ട്രാഫിക് ഐലന്റുകൾ, പാർശ്വചാലുകൾ മുതലായവ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 2 കോടി രൂപ തീരെ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 38)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമയത്ത് ഭരണാനുമതി നൽകാത്തതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും വന്നിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-800-94-03—ട്രാഫിക് സൈൻബോർഡുകൾ

വാഹന ഗതാഗതത്തിനായി സൈൻബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അവ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 1.6 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 39)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-800-92—കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്

മൂന്നാണ്ടത്തെ സംസ്ഥാന മോട്ടോർ നികുതി വരവിന്റെ 10%-ന് തുല്യമായ തുക ഓരോ വർഷവും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിൽ നിക്ഷേപിക്കേണ്ടതാണ്. കോഴിക്കോട്, കൊച്ചി നഗര വികസന പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് കൂടുതൽ ധനസഹായം ആവശ്യമായതിനാൽ ബോർഡിന് നിലവിൽ നൽകിവരുന്ന വാഹന നികുതിയുടെ 10% തുക 25 ശതമാനമായി വർദ്ധിപ്പിച്ച് നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 50 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 40)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി ശുപാർശകൾ പ്രകാരം 115.22 കോടി രൂപ 3054-80-800-92 എന്ന ബഡ്ജറ്റ് ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ മോട്ടോർ വാഹന നികുതി വരുമാനത്തിന്റെ 10% വിഹിതമാണ്. ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബോർഡിന് വാഹന നികുതിയിന് വിഹിതം 10 ശതമാനത്തിൽനിന്നും 25 ശതമാനം ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ച് നൽകണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം 19-12-2011-ൽ സർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

4059-01-051-99—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, സംസ്ഥാന നിയമസഭ

സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ ചില്ലിംഗ് പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കൽ തുടങ്ങിയ പരിഷ്കരണ ജോലികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നും പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 18 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് പുറമേ 50 ലക്ഷം രൂപകൂടി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 41)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2012 നവംബർ മാസംവരെയുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുളളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-98—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം

കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി തുടങ്ങിയ ശീർഷകമാണിത്. ഹൈക്കോടതി, കോടതി സമുച്ചയങ്ങൾ എന്നിവ നിലവിലുള്ള 50% CSS-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തില്ല. 13 കോടതി സമുച്ചയങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് പ്രത്യേക കേന്ദ്ര സഹായത്തിന് അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ആയത് അനുവദിക്കുന്നതുവരെ സംസ്ഥാന പദ്ധതിപ്രകാരം ബഡ്ജറ്റ് തുക ആവശ്യമാണെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പൂർത്തിയാക്കിയ കൊട്ടാരക്കര, ശാസ്താംകോട്ട കോംപ്ലക്സുകളുടെ പേയ്മെന്റ് കൊടുത്തു തീർക്കാനുണ്ട്. കൂടാതെ എറണാകുളം കോർട്ട് കോംപ്ലക്സ്, ആലപ്പുഴ കോടതിയുടെ എ ബ്ലോക്ക് എന്നിവയുടെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു. വിവിധ കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുക്കണം. കേന്ദ്രസഹായമായി ഒരു നിശ്ചിത തുക മാത്രമാണ് ലഭിക്കുന്നതെന്നതിനാൽ 2 കോടി രൂപ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 42)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള 137.75 ലക്ഷം അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-97—ഇലക്ഷൻ

ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷന്റെ ആസ്ഥാന മന്ദിര നിർമ്മാണത്തിനായി ആരംഭിച്ച ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. സ്ഥലം അലോട്ട് ചെയ്ത് നിർദ്ദിഷ്ട ജോലിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അധികം തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 43)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുളളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-96—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ഭൂമിയിട

ഭൂമിയിട വകുപ്പിലെ പണികൾക്കായി നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 95 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നടപ്പുവർഷം 25 വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനും നവീകരണത്തിനുമായി ആകെ 1.95 കോടി രൂപ മതിപ്പു ചെലവു വരുന്ന പണികൾക്ക് അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പല ഓഫീസുകളുടെയും പണികൾ നടത്താനുണ്ട്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 1.55 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 44)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം 0.24 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-95—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—മുദ്രപത്രങ്ങളും രജിസ്ട്രേഷനും

രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിലെ പണികൾക്കായി നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം 2.5 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 1.80 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 23 രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസുകളുടെ കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് ആകെ 9.0969 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ പല പണികളും പുരോഗതിയിലുമാണ്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 45)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-94—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—സ്റ്റേറ്റ് എക്സൈസ്

എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ വിവിധ പണികൾക്കായി 2012-13 വർഷത്തേക്ക് 3.5 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 1.3 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. എറണാകുളം എക്സൈസ് കോംപ്ലക്സ്, കൊട്ടാരക്കര എക്സൈസ് ഓഫീസ് കെട്ടിടം, കഴക്കൂട്ടം, നീലേശ്വരം ഓഫീസുകൾ എന്നിവയുടെയും തൃശൂർ അക്കാഡമിയുടെയും പണികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. പല മേജർ പണികളും പൂർത്തിയാക്കാനുള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2.2 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 46)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം 2.86 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-93—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—വിൽപ്പന നികുതി

വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിന്റെ പണികൾക്കായി 2012-13 വർഷത്തേക്ക് 3.5 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതെങ്കിലും 98.80 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. കിള്ളിപ്പാലം സെയിൽസ്‌ടാക്സ് കോംപ്ലക്സിന്റെ പണി പൂർത്തിയായി കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പല പണികളും വളരെ വേഗതയിലാണ് നടക്കുന്നത്. കൂടാതെ പുതിയ പല ജോലികളും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 47)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-92—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ

പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ വിവിധ പണികൾക്കായി 2012-13 വർഷത്തേക്ക് 1 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 38 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ ഗോൾഡൻ ജൂബിലി കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി പുരോഗതിയിലാണ്. ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക പര്യാപ്തമല്ലാത്തതിനാൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 48)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-91—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ജനറൽ സർവ്വീസ്

നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 10 കോടി രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി ലഭിച്ചത്. പുതിയ അനക്സ് കെട്ടിടത്തിന്റെ ജോലികൾ വളരെ പുരോഗതിയിൽ നടക്കുകയാണ്.

ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 30 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 49)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം 8.59 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-90—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—ട്രഷറിയും അക്കൗണ്ട് ഭരണവും

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 2.5 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും ട്രഷറികളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി നടപ്പുവർഷം 35 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 1 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 50)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-89—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—പോലീസ്

ജില്ലാ പോലീസ് ഓഫീസുകളുടെയും മറ്റും പണി ഈ കണക്കിനത്തിൽ പ്പെടുന്നു. 25 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പുചെലവിൽ തലയോലപ്പറമ്പ് സ്റ്റേഷൻ എന്നിവയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പല ഓഫീസുകളുടെയും പണികൾ ചെയ്യാനുള്ളതിനാൽ 2 കോടി രൂപ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 51)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

4059-01-051-88—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ജയിലുകൾ

ജയിൽ ഡി.ജി.പി., ഐ.ജി., ഡി.ഐ.ജി. ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനു വേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ച 10 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കു പുറമേ 30 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 52)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-87—പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്—പ്രിന്റിംഗ്

സ്റ്റേഷനറി അച്ചടി വകുപ്പിന്റെ പണികൾക്ക് നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം വകയിരുത്തിയ 3.50 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കു പുറമേ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 53)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-86—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—പൊതുമരാമത്ത് സിവിൽ പണികൾ

സിവിൽസ്റ്റേഷൻ, മിനി സിവിൽസ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങിയ മേജർ പണികൾക്കുള്ള അടങ്കലാണിത്. 55 പണികൾക്കായി 160.60 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പല പണികളും പുരോഗതിയിലാണ്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 40 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 10.7105 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ, 40 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 54)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശപ്രകാരം 15.07 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-85—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—അഗ്നിപ്രതിരോധവും നിയന്ത്രണവും

വിവിധ ഫയർസ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി നടപ്പുവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. വിവിധ ഫയർസ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുവാനുണ്ട്. ആയതിനാൽ, നടപ്പുപണികൾക്കും പുതിയ ജോലികൾക്കുമായി 3 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 55)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശപ്രകാരം 33.60 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-84—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—പൊതുജനാരോഗ്യം

പൊതുജനാരോഗ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി പുതുതായി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 30 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഡയറക്ടറേറ്റ്, വയനാട് ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസുകളുടേയും പണികൾക്കായി 50 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 56)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-82—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ്

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2012-13 വർഷത്തേക്ക് 2.50 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 5 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിൽ പുതിയ ലിഫ്റ്റ് സ്ഥാപിക്കൽ ജോലിയും ബോർഡിലെ ഇലക്ട്രിക്കൽ ജോലികളും വളരെ പുരോഗതിയിലാണ് നടക്കുന്നത്. വൈസ് ചെയർമാനുള്ള വസതിയുടെ പണി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2.45 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 57)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

1.78 ലക്ഷം രൂപ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-75—പൊതുമരാമത്ത്—വാണിജ്യനികുതി

വാണിജ്യനികുതി വകുപ്പിന്റെ പണികൾക്കായി നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 5 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നോൺപ്ലാനിൽ തുക പര്യാപ്തമാണ്. എന്നാൽ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 58)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുളളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-72—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—വില്ലേജാഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും

വില്ലേജാഫീസുകൾക്കുവേണ്ടി ആരംഭിച്ച പുതിയ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 5 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതെങ്കിലും 4 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 59)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുളളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-71—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—മാന്യവിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ—മരാമത്ത് പണികൾ

മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെട്ട കെട്ടിടവിഭാഗം പ്രവൃത്തികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് 1,000 രൂപയാണ്. നോൺ പ്ലാൻ വിഹിതമായി 200 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത്. മാന്യവിരുദ്ധ

പാക്കേജിലെ പണികൾ വളരെ പുരോഗതിയിലാണ്. ഇതിൽ എല്ലാ വകുപ്പുകളുടേയും കെട്ടിടംപണി ഉൾപ്പെടുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 125 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 60)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

60.17 കോടി രൂപ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതുക അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-69—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ അധികനില നിർമ്മാണം

സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ പഴയ കെട്ടിടത്തിന്റെ അധികനില നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 50 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 1 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 61)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധികതുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-60-051-99—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—സംസ്ഥാന നിയമസഭ

സംസ്ഥാന നിയമസഭയിലെ പണികൾക്കായി പുതുതായി അനുവദിച്ച ശീർഷകമാണിത്. നിയമസഭാ സമുച്ചയത്തിലെ ചില്ലിംഗ് പ്ലാൻ്റ് 3.25 കോടി രൂപ ചെലവിൽ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിയമസഭാ ഹാളിനകത്തെ ഇലക്ട്രോണിക് സിസ്റ്റം മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 6 കോടി രൂപ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 62)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2.14 കോടി രൂപ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-60-051-98—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—നീതിന്യായം (വോട്ടു ചെയ്തത്)

കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 12.3558 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

50% കേന്ദ്രസഹായമുള്ള ശീർഷകമാണിത്. 13 കോടി സമുച്ചയങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് 75 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സഹായത്തിന് അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. 18 കോടി കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് 74.99 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ കോടതികെട്ടിടങ്ങളുടെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു. കേന്ദ്രസഹായം ലഭിക്കുന്ന തുവരെ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ നിന്നുമാണ് തുക അനുവദിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 10 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 63)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-60-051-88—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ജയിൽ

ജയിൽ ഡി.ജി.പി., ഐ.ജി., ഡി.ഐ.ജി. ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് ഈ ശീർഷകം. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പുതിയ പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാനും കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുന്നതിനും 20 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 64)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

4.96 കോടി രൂപ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-60-051-86—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—പൊതുമരാമത്ത് (സിവിൽ) പണികൾ

സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ റസ്റ്റൗസുകളുടെയും മറ്റു കെട്ടിടങ്ങളുടെയും പണികൾക്ക് നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പണികൾക്കും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പുതിയ പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുന്നതിനുമായി 6 കോടി രൂപ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 65)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

4.28 കോടി രൂപ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-60-051-85—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—അഗ്നിപ്രതിരോധവും നിയന്ത്രണവും

വിവിധ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 2012-13 വർഷത്തേക്ക് 3.63 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നടപ്പുപണികൾക്കും പുതിയതായി വിവിധ ഫയർസ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്നതിനുമായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 66)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-60-051-84—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—പൊതുജനാരോഗ്യം

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനായി 2.50 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 67)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-60-051-77—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—നിയമസഭാ സാമാജികർക്കു വേണ്ടി ഫ്ളാറ്റ് നിർമ്മാണം

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2012-13 വർഷത്തിൽ 70.02 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമാണ്. പുതിയ പണികൾക്കും നിലവിലെ പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി 2.5 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 68)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-80-051-79—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—ജെന്റർ ബഡ്ജറ്റിംഗിന് തുടക്കം

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2012-13 വർഷം 2.4712 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2010-11, 2011-12 വർഷങ്ങളിൽ യഥാക്രമം 2 കോടി രൂപയുടെയും 1.80 കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയ പണികൾ ചെയ്തുതീർക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 1 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 69)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4509-80-051-78—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—സൈനികസ്കൂൾ

സൈനികസ്കൂളിനായി പുതുതായി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2012-13 വർഷത്തേക്ക് തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഭരണാനുമതി കിട്ടിയ പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിന് 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 70)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-80-051-77—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്—മുൻഗണനാ പ്രവൃത്തികൾ

പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിൽ പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 1,000 രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കേണ്ട

തിനാൽ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് 40 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 71)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

11/2012 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-01-052—റോഡുപണികളുടെ വേഗതയും നിലവാരവും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ

റോഡുപണികളുടെ വേഗതയും നിലവാരവും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ വാങ്ങിക്കുന്നതിന് നടപ്പുവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 1 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 72)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ദേശീയപാത പണികൾക്ക് പ്രത്യേക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങേണ്ട ആവശ്യം വരാത്തതിനാൽ തുകയൊന്നും ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-01-337-98—ദേശീയ പാതയെ നഗരങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ വികസനം

നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കിലെ റോഡുകളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഉപപാതകളുടെയും സേവന റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിനുമായി തുക അനുവദിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2012-13 വർഷത്തേക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 4.1186 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണ്. പുതിയ പണികൾക്കും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി 10 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 73)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ടി ശീർഷകത്തിൽ 1430.00 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസലുകൾ സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും അനുവദിക്കുകയുണ്ടായില്ല. ഈ ഇനത്തിൽ 64.00 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവായത്.

ശുപാർശ

5054-01-800-99—ദേശീയ പാതയിലേക്ക് ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക് സുരക്ഷിതത്വ നടപടികൾ

നടപ്പുവർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ, വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് 3 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 74)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.00 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. ചെലവാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

5054-03-101-99—പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും

സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന പാതകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കുള്ള ചെലവുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഈ സാമ്പത്തികവർഷം 6.1779 കോടി രൂപയാണ് പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിലവിലുള്ള സംസ്ഥാന പ്രധാന പാതയിലെ സ്ഥിതി കണക്കാക്കി പുതിയ പണികൾ തുടങ്ങുവാൻ 50 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 75)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 617.79 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 1467.23 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശപ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 849.44 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേന അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-03-337-98—സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ—വികസനവും പരിഷ്കരണവും

സംസ്ഥാന പ്രധാന പാതകളുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം, പരിഷ്കരണം മുതലായ ജോലികൾക്കുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2012-13 വർഷത്തേക്ക് 16.7463 കോടി രൂപയാണ് പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നിലവിലുള്ള സംസ്ഥാന പ്രധാനപാതയിലെ സ്ഥിതി കണക്കാക്കി പുതിയ പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിന് 200 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 76)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1674.63 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 8192.88 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 6518.25 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-03-337-97—കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട് (ലോകബാങ്ക് സഹായിക്കുന്നത്)

കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിന്റെ റോഡ് പണികൾക്കായുള്ള തുക അനുവദിക്കുന്ന ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 25 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ രണ്ടാംഘട്ടം അനുവദിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി തുക അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 77)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

8-10-2012 തീയതിയിലെ നം.87/01/എഫ്.സി.കത്തുപ്രകാരം 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ച 25 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്നും കെ.എസ്.ടി.പി 2 നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പ്രാരംഭ ചെലവുകൾക്കായി അധികമായി 25 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്നും സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിലെ തുക പൂർണ്ണമായി വിനിയോഗിച്ചതിനുശേഷം 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ ടി ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച 280.28 കോടി രൂപയിൽനിന്നും ചെലവ് വഹിക്കുന്നതിന് 23-3-2013 തീയതിയിലെ നമ്പർ 18163/ഡി3/2012/പൊ.മ.വ കത്ത് പ്രകാരം സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

5054-03-337-95—ഹൈവേകളുടെ റോളിംഗ് ഹെവി മെയിന്റനൻസ്

സംസ്ഥാന പ്രധാന പാതകളുടെ ഉപരിതല പുനരുദ്ധാരണ പരിപാടി എന്ന ഒരു പുതിയ പദ്ധതി ഈ വർഷം ആരംഭിക്കുന്നു. പ്രധാന പാതകളുടെ 4342 കി.മീ. ഉപരിതല പുനരുദ്ധാരണം 20% ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ 200 കോടി രൂപ വേണ്ടി വരുമെന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 82.37 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് പുറമേ 200 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 78)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.
ശുപാർശ

5054-04-101-99—പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ—പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും

പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 12.3558 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണ്. 2012-13 വർഷം പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകാൻ 300 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 79)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1674.63 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 5364.59 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക 3689.96 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേന അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-04-101-86—മാന്യവിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (പാലങ്ങൾ)

പാലങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 2012-13 വർഷത്തേക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 75 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഇപ്പോൾ നടക്കുന്ന പണികളുടെ ചെലവിലേക്കായി 100 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 80)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 7500.00 ലക്ഷം രൂപയും പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ 0.00 ലക്ഷം രൂപയും ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ 10712.31 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 10712.31 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-04-337-99—പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ—വികസനവും പരിഷ്കരണവും

പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം, പരിഷ്കരണം എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള

41.1862 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണ്. ഈ വർഷം പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് 500 കോടി രൂപ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 81)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 4118.62 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 58156.30 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 54037.68 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-04-337-92—മലയോര ഹൈവേ

മലയോരപ്രദേശ ഹൈവേ റോഡുകളിൽ വരുന്ന നിർമ്മാണം, വികസനം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കുവേണ്ടി തുക അനുവദിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. 2012-13 വർഷം പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകാൻ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 100 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 82)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-04-337-91—തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡ് പരിഷ്കരണം

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 2.0593 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകാൻ 100 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 83)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

5054-04-337-89—ശബരിമല റോഡ് പ്രോജക്ട്

ശബരിമലയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള റോഡ് പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 8.2372 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 30 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 84)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

5054-04-337-83—മാന്യവിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ—
പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (പാതകൾ)

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 4.1186 കോടി രൂപയ്ക്കും നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 1,000 രൂപയ്ക്കും പുറമേ ഇപ്പോൾ നടക്കുന്ന പണികളുടെ ചെലവിലേയ്ക്കായി 500 കോടി രൂപകൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 85)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം നോൺ പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ 00.01 ലക്ഷം രൂപയും പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ 411.86 ലക്ഷം രൂപയും ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ 24463.88 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 24052.02 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേന അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-04-337-82—മാന്യവിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ
ജില്ലാ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ ഒറ്റത്തവണയുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ ഇപ്പോൾ നടക്കുന്ന പണികളുടെ ചെലവിലേയ്ക്കായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 450 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 86)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം നോൺ പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ 00.00 ലക്ഷം രൂപയും പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ 0.00 ലക്ഷം രൂപയും ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ 4718.52 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 4718.52 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-05-337-99—പ്രധാന സംസ്ഥാനാന്തര റോഡുകൾ

സാമ്പത്തികമായോ സംസ്ഥാനാന്തരമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾക്കു വേണ്ടി 2012-13 വർഷത്തേക്ക് തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 87)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

5054-05-337-99(01) എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 456.00 ലക്ഷം രൂപ ചെലവാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

5054-05-337-97—സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകൾ (സാധാരണ വിഹിതം)

സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകൾക്കും പാലങ്ങൾക്കും വേണ്ടി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 43.47 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 60 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 88)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

5054-05-337-97 എന്ന ശീർഷകത്തിൽ മുകളിൽ (29) സൂചിപ്പിച്ച പ്രകാരം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 140.00 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു ചെലവഴിക്കുകയുണ്ടായി.

ശുപാർശ

5054-80-004-99—ഡ്രിങ് ബോർഡിലെ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണവും ശക്തിപ്പെടുത്തലും ആധുനികവൽക്കരണവും

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി പുതിയതായി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഈ സാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 60 ലക്ഷം രൂപ

അനുവദിക്കണമെന്നും ആയത് 5054-80-800-82 എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും റിഅപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴി നൽകേണ്ടതാണെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 89)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-80-052-99—“3054-റോഡുകളും പാലങ്ങളും എന്ന കണക്കിനത്തിൽ നിന്നും പണിയായുധങ്ങൾക്കും യന്ത്രസാമഗ്രികൾക്കുംവേണ്ടി മാറ്റിയ വിഹിതം”

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 5.0807 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ അധികമായി തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 90)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 508.07 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

5054-80-190-99—റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ കേരള ലിമിറ്റഡ്

2012-13 വർഷത്തേക്ക് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യ്ക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 150 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 91)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-80-800-81—റെയിൽവെ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

റെയിൽവെ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്ക് തുക അനുവദിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 82.37 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 92)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 823.72 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 2411.04 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 1587.32 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേന അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-80-800-71—കൊച്ചിയിൽ സീപോർട്ട് എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2012-13 വർഷം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 20.59 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 50 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 93)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

5054-80-800-70—മുൻഗണനാ പ്രവൃത്തികൾ

2011-12 വർഷത്തെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്ന, മുൻഗണന നൽകി ഉടനെ തുടങ്ങേണ്ട പ്രവൃത്തികൾക്കായി 125 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 2011-12 വർഷം നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം 1,000 രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 100 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 94)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 00.01 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 1674.99 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 1674.98 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേന അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

പൊതുശുപാർശ

കേരള പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിലെ സാമ്പത്തിക മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പണിതുടങ്ങുകയും ചെയ്ത എല്ലാ പ്രവൃത്തികൾക്കും, ഭരണാനുമതി കിട്ടി രണ്ടുവർഷത്തെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞ പ്രവൃത്തികൾക്കും പണി തുടരുന്നതിന് അനുമതി നൽകണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 1)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രവൃത്തികൾക്ക് പണി തുടരുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പൊതു ശുപാർശ

സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായ ഏറ്റുമാനൂർ-എറണാകുളം റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള പണികൾക്കായി വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ടെൻഡർ ചെയ്ത് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 2)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഏറ്റുമാനൂർ-എറണാകുളം റോഡിലെ കോട്ടയം ഡിവിഷനു കീഴിൽ വരുന്ന ഭാഗത്തെ വിപുലീകരണ പ്രവൃത്തികൾ കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഭാഗത്തെ റോഡുകൾ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പൊതുശുപാർശ

2012-13 വർഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ധനാഭ്യർത്ഥനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള “5054-80-800-67 എം.എൽ.എ. മാർക്കുള്ള മുൻഗണന മൂലധന പ്രവൃത്തികൾ”, “5054-80-800-66 പ്രധാന മൂലധന പദ്ധതികളിലെ നിക്ഷേപം” എന്നീ പുതിയ ശീർഷകങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണം ധനകാര്യ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിക്കും “5054-80-800-65 സർക്കാർ ആവശ്യങ്ങൾക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ” എന്ന ശീർഷകത്തിന്റെ നിയന്ത്രണം റവന്യൂ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിക്കും കൂടാതെ, ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ധനാഭ്യർത്ഥനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള “5075-60-800-79 പ്രധാന മൂലധന പദ്ധതികളിലെ നിക്ഷേപം” എന്ന ശീർഷകത്തിന്റെ നിയന്ത്രണവും ധനകാര്യവകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിക്ക് നൽകിക്കൊണ്ട് 9-4-2012-ലെ ജി.ഒ.(ആർടി.) നമ്പർ 4445/2012/ധന. പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്, ഗതാഗതം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത ശീർഷകങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണം ധനകാര്യവകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയിലും റവന്യൂവകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയിലും നിക്ഷിപ്തമാക്കിയ നടപടി കേരള ബഡ്ജറ്റ് മാനുവൽ പാഠ നമ്പർ 64(3)-ലെ ചട്ടങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമാണെന്നും ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണം നിലവിലുള്ള ചട്ടപ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത്, ഗതാഗതം എന്നീ വകുപ്പുകളിൽ തന്നെ നിലനിർത്തണമെന്നും ഇതു മായി ബന്ധപ്പെട്ടു പുറപ്പെടുവിച്ച 9-4-2012-ലെ ജി.ഒ.(ആർടി.) നമ്പർ 4445/2012/ധന. സർക്കാർ പിൻവലിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 4, 5)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

കേരള ബഡ്ജറ്റ് മാനുവലിലെ ഖണ്ഡിക നമ്പർ 64(3) പ്രകാരം നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ ബജറ്റ് വിഹിതം വിനിയോഗിക്കുന്നത് സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള വിവിധ കൺട്രോളിംഗ് ഓഫീസർമാർ, ഡിസബ്ലിംഗ് ഓഫീസർമാർ എന്നിവർ അടങ്ങുന്ന ഒരു സംവിധാനം വഴിയാണ്. സാധാരണയായി വകുപ്പുതലവനെയാണ് ചീഫ് കൺട്രോളിംഗ് ഓഫീസറായി നിശ്ചയിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ധനവിനിയോഗത്തിന്റെ അധികാരം സർക്കാർ കൈവശം വയ്ക്കുകയാണെങ്കിൽ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയായിരിക്കണം ചീഫ് കൺട്രോളിംഗ് ഓഫീസർ. ജി.ഒ.(ആർ.റ്റി.) നമ്പർ 4445/12/ധന. തീയതി 9-4-2012 പ്രകാരം പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി, ധനകാര്യം, അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി/പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി/സെക്രട്ടറി, റവന്യൂ വകുപ്പ് എന്നിവരെ ചീഫ് കൺട്രോളിംഗ് ഓഫീസർമാരായി ഉത്തരവായ അഞ്ച് ശീർഷകങ്ങളിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക വിവിധ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും തുകയുടെ വിനിയോഗത്തിന് വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപിപ്പിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനം ആവശ്യമായതുമാണ്. പ്രസ്തുത അഞ്ച് ശീർഷകങ്ങളിലും വകയിരുത്തിയ തുക ഗ്രാമീണ മേഖലയിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം ലക്ഷ്യമുള്ളതും നിലവിലുള്ള പദ്ധതികളിൽപ്പെടാത്തതുമായ പ്രാദേശിക മുൻഗണനാ പദ്ധതികൾക്കും എം.എൽ.എ.മാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന മുൻഗണനാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള മൂലധന പദ്ധതികൾക്കും സർക്കാരിന്റെ പ്രധാന അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികളായ കൊച്ചി മെട്രോ, റാപ്പിഡ് പേഴ്സണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം, മോണോ റെയിൽ, അതിവേഗ റെയിൽപ്പാത, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി മുതലായവയുടെ സമയബന്ധിതമായ സാക്ഷാത്കാരത്തിനും സർക്കാർ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് സ്ഥലമെടുക്കലിനും വിവിധ വകുപ്പുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിന് വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപിപ്പിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനം ആവശ്യമാണ്. അതേ തുടർന്നാണ് ചില ശീർഷകങ്ങളിൽ ഇതിലേക്കായി പ്രത്യേക തുകകൾ വകയിരുത്തി അവയുടെ ധനനിയന്ത്രണാധികാരം ധനകാര്യ, റവന്യൂ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിമാരിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പ്രധാന പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിലെ കാലതാമസമൊഴിവാക്കി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുകകൾ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിക്കാൻ കഴിയുമാറ് വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കുവാൻ ഇതിലൂടെ കഴിയുന്നതാണ്. വകുപ്പുകൾ ഏറ്റെടുത്തുനടത്തുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതിക്കനുസരിച്ച് ഈ ശീർഷകങ്ങളിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുകകൾ ധനകാര്യ വകുപ്പ് പുനർവിഭജിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾക്ക് നൽകുന്നതാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 9-4-2012-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാ.ധ.) നമ്പർ 4445/12/ധന പിൻവലിക്കേണ്ട ആവശ്യമുള്ളതായി കാണുന്നില്ല.

പൊതുശുപാർശ

എം.എൽ.എ.-മാർക്കുള്ള മുൻഗണനാ മൂലധന പ്രവൃത്തികൾ എന്ന പദ്ധതി അനുസരിച്ച് എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് ഈ പദ്ധതിപ്രകാരം ഏതെല്ലാം വകുപ്പിൻകീഴിൽ വരുന്ന മൂലധന നിക്ഷേപ പ്രോജക്ടുകൾ നിർദ്ദേശിക്കാമെന്നും ഇതിന്റെ മാനദണ്ഡം

ങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നതും സംബന്ധിച്ച കാര്യത്തിൽ വ്യക്തത വരുത്തി അതനുസരിച്ചുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉടൻടി പുറപ്പെടുവിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 6)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2012-13 വർഷത്തെ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഒരു പുതിയ പദ്ധതിയായ നിയോജകമണ്ഡല ആസ്തി വികസന നിധി രൂപീകരണം സംബന്ധിച്ച് ബഹു. ധനകാര്യ മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ഓരോ വർഷവും ഒരു എം.എൽ.എ.യ്ക്ക് 5 കോടി രൂപ എന്ന നിരക്കിൽ ആകെ 705 കോടി രൂപയുടെ നിയോജകമണ്ഡല ആസ്തി വികസന ഫണ്ട് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ട് രൂപീകരണം, വിനിയോഗം സംബന്ധിച്ച മാർഗ്ഗരേഖ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തി 11-6-2012-ലെ ജി.ഒ.(പി)നമ്പർ 332/2012/ധന പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓരോ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലും പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസനം ഉറപ്പാക്കുകയാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യം, ജലവിതരണം, ശുചിത്വം, റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, കൃഷി, മൃഗസംരക്ഷണം തുടങ്ങിയ മേഖലകൾക്ക് ഊന്നൽ നൽകിയുള്ള വികസന പദ്ധതിയാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഈ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഓരോ എം.എൽ.എ.-യ്ക്കും പ്രതിവർഷം 5 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ ശുപാർശ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ എം.എൽ.എ.-മാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ചില പ്രത്യേക കേസുകളിൽ, 25 ലക്ഷം രൂപവരെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുമതി നൽകാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പിനെ അധികാരപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ജി.ഒ.(പി)നമ്പർ 337/12/ധന., തീയതി 12-6-2012 ആയി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജി.ഒ.(പി)നമ്പർ 419/2012/ധന. തീയതി 26-7-2012 പ്രകാരം ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് 1 വർഷം 10 പ്രവൃത്തികൾ വരെ നിർദ്ദേശിക്കാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം പ്രകാരം ഈ പദ്ധതിയിൽപ്പെടുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ശുപാർശ എം.എൽ.എ.-മാർ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് സഹിതം ബന്ധപ്പെട്ട ഭരണ വകുപ്പിന് ആദ്യം നൽകണം. ഭരണ വകുപ്പ് ഇതിന് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടി ഭരണാനുമതി പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതുമാണ്.

2012-13 വർഷത്തേക്കുള്ള 705 കോടി രൂപ 5054-80-800-67 Priority capital projects identified by MLAs (Non Plan-Voted) എന്ന ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

3051-02-001-99—പോർട്ട് ഡയറക്ടറേറ്റ്

തുറമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ മുതലായവയ്ക്കായി തുക അനുവദിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷത്തേക്ക് 1.5724 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 1.3549 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പുതിയതായി അനുവദിച്ച കാറുകൾ, മോട്ടോർ സൈക്കിൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഇന്ധനത്തിനായി 1.32

ലക്ഷം രൂപയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 2 ലക്ഷം രൂപയും 05-4 മറ്റിനങ്ങൾ എന്ന മൈൻ ഹെഡിൽ നിത്യനിദാന ചെലവുകൾക്കായി ഒരു ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 95)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ഹെഡിൽ ഇന്ധനത്തിനായി 1,50,000 രൂപ അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

3051-02-001-98—ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്—ഭരണവും നടത്തിപ്പും

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്, വിവിധ സർക്കിൾ/ഡിവിഷൻ/സബ് ഡിവിഷൻ ഇവയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളം, യാത്രാബത്ത, കെട്ടിട നികുതി, അപ്രന്റീസ് ട്രെയിനികൾക്കുള്ള സ്റ്റൈപ്പെന്റ്, പാർട്ട് ടൈം സീപ്പർമാരുടെ വേതനം തുടങ്ങിയ ചെലവുകൾക്കാണ് ഈ കണക്കിനത്തിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 17.3602 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 15.7257 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 1.6345 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 96)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

3051-02-001-98 ശീർഷകത്തിൽ 15.7257 കോടിയാണ് വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. ടി തുക ചെലവുകൾ നടത്താൻ അപര്യാപ്തമായിരുന്നു. അധിക തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചില്ല. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം നൽകുന്നത് ഒഴിവാക്കാനാകാത്തതിനാൽ അധികമായി ചെലവഴിച്ചതുൾപ്പെടെ ചെലവുകൾക്കായി ആകെ 16.73 കോടി രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

3051-02-005-99—ചെറുകിട തുറമുഖ വികസനത്തിന് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കൽ

വിഴിഞ്ഞം, തങ്കശ്ശേരി, മുനമ്പം, ബേപ്പൂർ, ആലപ്പുഴ, അഴീക്കൽ തുടങ്ങിയ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനും കാർഗോ തുറമുഖങ്ങളുടെ പര്യവേഷണവും മാതൃകാപഠനവും പരീക്ഷണങ്ങളും നടത്തുന്നതിനും ശാസ്ത്രീയ ഉപകരണങ്ങൾ, കോഡുകൾ, ജേർണലുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിനും മാതൃകാപഠനം നടത്തുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുള്ള കൺസൾട്ടൻസി ചാർജ്ജ് നൽകുന്നതിനുമാണ് പ്രസ്തുത കണക്കിനത്തിൽ തുക വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 30.00 ലക്ഷം രൂപയാണ് 2012-2013 സാമ്പത്തികവർഷത്തേക്ക് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതെങ്കിലും 20.00 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 10.00 ലക്ഷം രൂപ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 97)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള നിലവിലുള്ള 20 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ച് തീർന്നത് സാമ്പത്തികവർഷാവസാനമായതിനാൽ അധികം തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3051-02-001-93—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും—ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ—ഭരണവും നടത്തിപ്പും മാരിടൈം വിദ്യാഭ്യാസ പരിശീലന പരിപാടികളും ശേഷി വികസനവും

കേരള സംസ്ഥാനത്തെ കപ്പലോട്ട വിജ്ഞാന, വിദ്യാഭ്യാസ കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ഈ പദ്ധതിയിലെ തുക, അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനം, കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പരിപാലനം, ഗ്രന്ഥശാലകളുടെ നിർമ്മാണം, കാമ്പസുകളുടെ പരിപാലനം, ലാബുകളിലേക്കാവശ്യമായ സാധനസാമഗ്രികൾ വാങ്ങുക, പാഠപുസ്തകങ്ങൾ വാങ്ങുക, പരിശീലനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള വീഡിയോ, ആനുകാലികങ്ങൾ, പുസ്തകങ്ങൾ, പരിശീലനക്ലാസ്സുകൾ നടത്തുക, വിദഗ്ദ്ധ അഭിപ്രായം തേടുക, വിദഗ്ദ്ധർക്കുള്ള ഫീസ് നൽകുക എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി വിനിയോഗിക്കാനുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2012-2013 വർഷത്തിൽ 1.55 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതെങ്കിലും 1.5 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 98)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3051-02-101-98—നിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും—ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്, തുറമുഖ വകുപ്പ് എന്നിവയുടെ കീഴിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ, ഗോഡൗണുകൾ, വിളക്കുമരങ്ങൾ മുതലായവയുടെ വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 80.00 ലക്ഷം രൂപയാണ് 2012-2013 സാമ്പത്തികവർഷത്തേക്ക് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത്. 42.35 ലക്ഷം രൂപയാണ് 2012-2013 സാമ്പത്തികവർഷത്തേക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഈ ഇനത്തിൽ ബാക്കി 37.65 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 99)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

3051-02-101-98 ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ട ₹ 42.35 ലക്ഷത്തിൽ ₹ 14.7165 ലക്ഷം മാത്രമേ ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ബാക്കി ₹ 27.63 ലക്ഷം സറണ്ടർ ചെയ്യുകയാണ് ഉണ്ടായത്. ആയതിനാൽ അധിക തുകയുടെ ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3051-02-102-99—പോർട്ട് ഓഫീസുകളും എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റുകളും

നീണ്ടകര, ആലപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് പോർട്ട് ഓഫീസർമാരുടെ ഓഫീസുകളിലെയും മറ്റ് സബ് ഓഫീസുകളിലെയും ജീവനക്കാരുടെയും, ട്രസ്റ്റുകൾ, ബാർജ്ജുകൾ, ക്രെയിനുകൾ എന്നിവയിലെ ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കും യന്ത്രോപകരണങ്ങളുടെ സംരക്ഷണ ചെലവ്, മറ്റുചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് 6.7029 കോടി രൂപയാണ്. പുതിയതായി വാങ്ങിയ മൂന്ന് കാറുകളുടെയും ഒരു മോട്ടോർ സൈക്കിളിന്റെയും ഇന്ധനചെലവിനായി 3.15 ലക്ഷം രൂപയും, മെയിന്റനൻസിനായി 0.16 ലക്ഷം രൂപയും കൂടാതെ അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് മണൽ വാരൽ പ്രക്രിയകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ഒരു മോട്ടോർ സൈക്കിൾ വാങ്ങുന്നതിനായി 60,000 രൂപ 21-1 എന്ന മൈനർ ഹെഡിലും ഉൾപ്പെടെ 3.91 ലക്ഷം രൂപ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 100)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഇന്ധന ചെലവിനായി ഒന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഈ ഹെഡിൽ തുകയൊന്നും അധികമായി അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

3051-02-103-96—ഡ്രഡ്ജിംഗും സർവേയിംഗും—ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവേ മൺസൂണിന് മുൻപും പിൻപും ഉള്ള മണ്ണുമാന്തലിന്റെ നിരീക്ഷണം.

കേരളത്തിലെ വിവിധ ചെറുകിട ഇടത്തരം തുറമുഖങ്ങളിൽ മൺസൂണിനു മുൻപും പിൻപും ഉള്ള ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേക്കും മണ്ണുമാന്തലിനു മുൻപും പിൻപുമുള്ള ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേയ്ക്കും വേണ്ട ചെലവിനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷത്തേക്ക് 15 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 11 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഉൾനാടൻ ജലപാതകളുടെ സർവ്വേ ജോലികൾ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ 4 ലക്ഷം രൂപ കൂടി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 101)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ മൂന്ന് റൂട്ടുകളിൽ മാത്രമേ 2012-2013 സാമ്പത്തിക വർഷം സർവ്വേ നടത്തേണ്ടിവന്നിട്ടുള്ളൂ. ആയതിനാൽ 3051-02-103-96 എന്ന ശീർഷകത്തിൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5051-01-001-99—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മുലധനച്ചെലവ്-വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ വികസനം, അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ ഗതാഗത ടെർമിനൽ

സംസ്ഥാന സർക്കാർ വലിയ തോതിലുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി മുതൽമുടക്കുകയും തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന സ്വകാര്യ കമ്പനി/ വ്യക്തി തുറമുഖം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ പദ്ധതിരേഖകൾ അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 250 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 223.68 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഇതിലേക്ക് 26.32 കോടി രൂപകൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 102)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5051-02-200-98—ബേപ്പൂർ കാർഗോ ഹാർബറിന്റെ വികസനം

ബേപ്പൂർ കാർഗോ ഹാർബറിന്റെ വികസനത്തിനായി പാസഞ്ചർ ടെർമിനലിൽ അധിക സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനും ഇന്റർനാഷണൽ ഷിപ്പ് ആന്റ് പോർട്ട് ഫെസിലിറ്റീസ് സെക്യൂരിറ്റി കോഡ് അനുസരിച്ച് ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണം, റോഡ് നിർമ്മാണം എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 2.5 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1.5 കോടി രൂപകൂടി ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 103)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പുതിയ പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5051-02-200-94—അഴീക്കൽ തുറമുഖം

അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കാർഗോ ബർത്തിന്റെ നിർമ്മാണം, മറ്റ് പ്രവൃത്തികളായ ട്രാൻസിറ്റ് ഷെഡിന്റെ നിർമ്മാണം, റോഡ്, യാർഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം, ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണം, യാർഡിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം എന്നീ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 2012-13 വർഷത്തേക്ക് 4 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 2.9 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. യാർഡ്, ട്രാൻസിറ്റ് ഷെഡ് എന്നിവയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 1.1 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 104)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പുതിയ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5051-02-200-91—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—ഗവേഷണവും വികസനവും

വിവരസാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ ഉപയോഗത്തിലൂടെ ഓഫീസുകൾ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുക, ജീവനക്കാരെ പരിശീലിപ്പിക്കുക, സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകൾ വാങ്ങുകയോ വികസിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യുക, മണ്ണുമാന്തൽ സംബന്ധിയായി ഉപദേശകരെയും പഠനത്തിനും ഗവേഷണത്തിനുമായി വിദഗ്ദ്ധരെയും നിയമിക്കുക, പദ്ധതിരേഖകൾ തയ്യാറാക്കുക, പരിസ്ഥിതി ദുഷണത്തിനെതിരെ പഠനം നടത്തുക, സെമിനാറുകൾ, കോൺഫറൻസുകൾ എന്നിവയിൽ പങ്കെടുക്കുകയും അവ നടത്തുകയും ചെയ്യുക, തുറമുഖങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുക, ജേർണലുകൾ, ആനുകാലികങ്ങൾ പുസ്തകങ്ങൾ എന്നിവ വാങ്ങുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 75 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഇതിലേക്ക് 45 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 105)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ഹെഡിൽ അധികതുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

5051-02-200-86—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം

നീണ്ടകര, കായംകുളം, കോട്ടയം, വടകര, തലശ്ശേരി, കണ്ണൂർ, ചെറുവത്തൂർ, കാസർഗോഡ്, മഞ്ചേശ്വരം എന്നീ ഒൻപതു തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി നടപ്പുവർഷം 3.09 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 2.55 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഇതിലേക്ക് 54 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 106)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2.55 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചതിൽ 2 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് ചെലവായത് ബാക്കി 55 ലക്ഷം രൂപ അഴീക്കൽ ശീർഷകത്തിലേക്ക് പുനർവിന്യാസം വഴി ചെലവഴിച്ചു.

ശുപാർശ

5051-02-200-83—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—അഴീക്കൽ തുറമുഖ വികസനം

തദ്ദേശീയവും വിദേശീയവുമായ ചരക്ക്, കണ്ടെയ്നറിലുള്ളതും അല്ലാത്തതും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന, എല്ലാ കാലാവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു തുറമുഖമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും തുറമുഖ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുക, സജ്ജമാക്കുക, ജീവനക്കാർക്ക് വസതി നിർമ്മിക്കുക, പൈലറ്റ്, പട്രോൾ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുക, തുറമുഖ ഭൂമി പച്ചവിരിക്കുക, സുന്ദരമാക്കുക, വെയ് ബ്രിഡ്ജ്, ബോയകൾ, ചാനൽ അടയാളപ്പെടുത്തുക, 3 കെ.വി.എ. സൗരോർജ്ജ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുക എന്നിവയ്ക്കു വേണ്ടിയും മണ്ണുമാന്തി വാങ്ങുന്നതിനുമായി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് 2 കോടി രൂപയാണ്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2.9 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത്. അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 90 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 107)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

5051-02-200-82—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ—വിഴിഞ്ഞം കാർഗോ തുറമുഖം

ഓഫീസ് കെട്ടിട നിർമ്മാണവും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കുക, ഐ.എസ്.പി.എസ്. കോഡ്, തുറമുഖ തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയും ക്ഷേമവും

നടപ്പിലാക്കുക, ജീവനക്കാർക്ക് വസതികളും മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കുക, വാർഫ് ബലപ്പെടുത്തുക, ഉപദേശകരെ നിയമിക്കുക, ചാനൽ മാർക്കിംഗ് ബോയകൾ സ്ഥാപിക്കുക, ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് യന്ത്രങ്ങൾ വാങ്ങുക, 3 കെ.വി.എ. സൗരോർജ്ജ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുക, പൈലറ്റ് പട്രോൾ ബോട്ടുകൾ മുതലായവ വാങ്ങുക എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.9 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 70 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2.2 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 108)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പുനർവിന്യാസം വഴി 2 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു.

ശുപാർശ

5051-02-200-81—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—തങ്കശ്ശേരി കാർഗോ തുറമുഖം

ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള യന്ത്രം സ്ഥാപിക്കുക, തുറമുഖ തൊഴിലാളികൾക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും ക്ഷേമവും നടപ്പിലാക്കുക, ആശ്രമത്തെ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലത്ത് കെട്ടിടങ്ങളും മറ്റും നിർമ്മിക്കുക, പരിപാലിക്കുക, ഐ.എസ്.പി.എസ്. കോഡ് നടപ്പിലാക്കുക, ചാനൽ മാർക്കിംഗ് ചെയ്യുക, ട്രക്കുകളുടെയും യന്ത്രങ്ങളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുക, തുറമുഖ ഭൂമി പച്ചവിരിക്കുക, പൈലറ്റ് പട്രോൾ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുക, സി.സി.എൻ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുറമുഖ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കുക എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2012-13 വർഷത്തേക്ക് 5.85 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 5 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 85 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 109)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല

ശുപാർശ

5051-02-200-80—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—ആലപ്പുഴ തുറമുഖ വികസനം

കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം, പരിപാലനം, സജ്ജീകരണം, പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം, തുറമുഖ ഭൂമിയെ പച്ചവിരിക്കുക, സൗന്ദര്യവർദ്ധനം, തുറമുഖ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുക, എസ്.കെ.വി.എ. സൗരോർജ്ജം എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.11 കോടി രൂപ ആവശ്യ

പ്പെട്ടിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 50 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുപുറമേ 61 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 110)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

5051-02-200-79—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—പൊന്നാനി തുറമുഖം

തദ്ദേശീയവും വിദേശീയവുമായ ചരക്ക്, കണ്ടെയ്നറിൽ വരുന്നതും അല്ലാത്തതും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന, എല്ലാ കാലാവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന തുറമുഖമായി പൊന്നാനി തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. തുറമുഖ കെട്ടിടങ്ങളുടെ പുനഃനിർമ്മാണം, വെഹിക്കിൾ ഷെഡ് നിർമ്മാണം, ചുറ്റുമതിലും ഗേറ്റും സ്ഥാപിക്കുക, തുറമുഖ ഭൂമി പച്ചവിരിക്കുക, കപ്പലോട്ട നിയമങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ചാനൽ മാർക്ക് ചെയ്യുക, തുറമുഖം നടത്തിപ്പിനും വികസനത്തിനുമായ എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും നടത്തുന്നതിനായി 27 ലക്ഷം രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 20 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 7 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 111)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

20 ലക്ഷം രൂപ അഴീക്കൽ കട്ടർ സക്ഷൻ ഡ്രഡ്ജർ വാങ്ങുന്നതിനായി പുനർവിന്യാസം വഴി അഴീക്കൽ ശീർഷകത്തിൽ കൈമാറി ചെലവഴിച്ചു.

ശുപാർശ

5051-02-200-78—വിഴിഞ്ഞം കാർഗോ ഹാർബർ

വിഴിഞ്ഞം കാർഗോ ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണം, വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടിലെ ട്രാൻസിറ്റ് ഷെഡ് എന്നീ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 2012-13 വർഷത്തേക്ക് 8 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 4 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടിലെ ട്രാൻസിറ്റ് ഷെഡ് പ്രവൃത്തിക്ക് 4 കോടി രൂപ ആവശ്യമുള്ളതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ 4 കോടി രൂപ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 112)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പുതിയ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5051-02-200-74—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—ബേപ്പൂർ, കോഴിക്കോട് തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം

ഏഴ് മീറ്റർ ആഴം തുറമുഖത്തിനകത്തും കപ്പൽ ചാനലിലും ഘട്ടംഘട്ടമായി ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കുന്ന തരത്തിൽ ഡ്രഡ്ജ് നടത്തുക, ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള യന്ത്രങ്ങൾ വാങ്ങുക, തുറമുഖ തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷിതത്വത്തിനും ക്ഷേമത്തിനും പരിപാടികൾ നടത്തുക, ജീവനക്കാർക്ക് വസതികളും സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കുക, തുറമുഖത്തേക്ക് റോഡ് സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുക/വാങ്ങുക, ഐ.എസ്.പി.എസ്. കോഡ് അനുസരിച്ച് സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഒരുക്കുക, പൈലറ്റ് പട്രോൾ ബോട്ട് വാങ്ങുക, തുറമുഖ ഭൂമി പച്ചവിരിക്കുക, വേ ബ്രിഡ്ജിംഗ് സ്ഥാപിക്കുക, ജീപ്പ്, ബോട്ട്, ട്രക്സ് എന്നിവ വാങ്ങുക എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി 2012-13 വർഷത്തേക്ക് 3.87 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 1.25 കോടി രൂപയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2.62 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 113)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പുനർവിന്യാസം വഴി 6,08,40,000 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു.

ശുപാർശ

5051-02-200-73—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—തിരുവനന്തപുരം—വലിയതുറ തുറമുഖ വികസനം

തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിന്റെ ചരക്ക് നീക്കത്തിന് ഉതകുന്ന വിധം തിരുവനന്തപുരം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ഇപ്പോഴുള്ള കടൽപ്പാലം പുതുക്കുകയും ബലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നതിനും ആവശ്യമായ കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുകയും ഗോഡൗണുകൾ പുതുക്കുകയും ആധുനീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനും സിഗ്നൽ സ്റ്റേഷൻ, ചുറ്റുമതിൽ, ഗേറ്റ്, കടൽപ്പാലത്തിലേക്കുള്ള ഗേറ്റ്, മറ്റ് സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ, ജീവനക്കാർക്കുള്ള വസതി, കൂടാതെ ഗസ്റ്റ് ഹൗസ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും തുറമുഖ ഭൂമി പച്ചവിരിക്കുന്നതിനും ലക്ഷ്യമിടുന്ന ഈ പദ്ധതിക്കായി 2012-13 വർഷത്തേക്ക് ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് 1.5 കോടി രൂപയാണ്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2.7 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത്. ആയതിനാൽ ഇതിലേക്ക് 1.2 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 114)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പുനർവിന്യാസംവഴി ഒരു കോടി രൂപ ലഭിച്ചു.

ശുപാർശ

5051-02-200-72—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—കൊടുങ്ങല്ലൂർ (മുനമ്പം) തുറമുഖ വികസനം

എല്ലാകാലാവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിന് ഉതകുന്ന തുറമുഖമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ യന്ത്രങ്ങളും സാമഗ്രികളും വാങ്ങുക, ഓഫീസ് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുക, മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുക, ബോട്ട് റിപ്പയർ യാർഡ് സ്ഥാപിക്കുക, ചാനൽ മാർക്കിംഗ് ബോയ സ്ഥാപിക്കുക, തുറമുഖഭൂമി പച്ചവിരിക്കുക എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കുവേണ്ടി നടപ്പുവർഷം 1.68 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 1.5 കോടി രൂപയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 18 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 115)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽനിന്നും തുക ചെലവഴിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. 20 ലക്ഷം രൂപ അഴീക്കൽ കട്ടർ സക്ഷൻ ഡ്രഡ്ജർ വാങ്ങുന്നതിനായി പുനർവിന്യാസം വഴി അഴീക്കൽ ശീർഷകത്തിൽ കൈമാറി ചെലവഴിച്ചു.

ശുപാർശ

5051-80-800-98—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ മൂലധന ചെലവ്—സംഭരണ ശാലകളുടെയും പണിശാലകളുടെയും വിപുലീകരണം

നീണ്ടകര, കോഴിക്കോട് മെക്കാനിക്കൽ വർക്ക്ഷോപ്പിലേക്കാവശ്യമായ സ്റ്റോർ സാധനങ്ങൾ, ജലവാഹനങ്ങൾക്കും, ക്രെയിനുകൾക്കും ആവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ, മെഷീനറി ടെക്നിക്കൽ ആവശ്യങ്ങൾക്കായുള്ള സ്പെയർ പാർട്സ്, ജനറേറ്റർ സെറ്റുകൾ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ സാങ്കേതിക ഉപകരണങ്ങൾ, ചരക്കു കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ, ജലവാഹനങ്ങൾ, വർക്ക്ഷോപ്പ് യൂണിറ്റിനെ വ്യവസായ സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റാൻ ആവശ്യമായവ വാങ്ങുക, വർക്ക്ഷോപ്പിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണം, ഇൻവെർട്ടർ എന്നിവ വാങ്ങുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12.52 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 50 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 75.2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 116)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധികമായി തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചില്ല.

ശുപാർശ

5051-80-800-89—കടൽപ്പാലങ്ങളുടെയും മറ്റ് ഘടകങ്ങളുടെയും പ്രധാന അറ്റകുറ്റ പണികളും വലിയ തോതിലുള്ള നിർമ്മാണവും.

കേരള തീരത്ത് നിലനിൽക്കുന്ന തുറമുഖങ്ങളുടെ സ്ട്രക്ചറുകളുടെയും പിയറുകളുടെയും പ്രധാന അറ്റകുറ്റപ്പണികളും കുട്ടിച്ചേർക്കലുകളും കൂടാതെ അപ്രോച്ച് റോഡുകൾ, പോർട്ട് സ്ട്രക്ചറുകൾ, സിഗ്നൽ സ്റ്റേഷൻ, നാവിഗേഷണൽ സഹായം, കെട്ടിടം, ജലവിതരണ സംവിധാനം, ഫെൻഡറുകൾ, വൈദ്യുതി സംവിധാനം, വിഴിഞ്ഞം, തകശ്ശേരി, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളുടെ ആസ്തികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവയ്ക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2012-13-ലേക്ക് 2.6 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതെങ്കിലും 2 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. വലിയതുറ കടൽപ്പാലത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഉടനതന്നെ ചെയ്തുതീർത്തില്ലെങ്കിൽ അത് തകർന്നുവീഴാൻ ഇടയുണ്ടെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 60 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 117)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

വലിയതുറ കടൽപ്പാലത്തിന്റെ നവീകരണത്തിന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5051-80-800-72—പരവൂർ-ഇരവിപുരം കോസ്റ്റൽ റോഡ്

ഇരവിപുരം-പരവൂർ കോസ്റ്റൽ റോഡിന്റെ ഭാഗമായി ഇരവിപുരത്തുള്ള പാലത്തിന് 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 4 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 70 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ പാലത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 3.3 കോടി രൂപകൂടി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 118)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ തുക വേണ്ടിവന്നില്ല. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരുന്ന 70 ലക്ഷം രൂപ സറണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

5051-80-800-62—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത വികസനം

റോഡിനുപകരം കടലിലൂടെ ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി തുടക്കത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം, കൊല്ലം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ എന്നീ തുറമുഖങ്ങൾ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം ആരംഭിക്കുക, ഇതിനുവേണ്ടി കപ്പലുകൾ വാങ്ങുകയോ വാടകയ്ക്കെടുക്കുകയോ ചെയ്യുക, കൊല്ലം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, അഴീക്കൽ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പി.പി.പി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ സിമന്റ് ടെർമിനലുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, തീരദേശ കപ്പൽഗതാഗത വ്യവസായത്തിന്റെ പ്രോത്സാഹനത്തിനു സെമിനാറുകൾ, കോൺഫറൻസുകൾ എന്നിവ നടത്തുക, ഇൻസെന്റീവ് നൽകുക, പ്രോജക്ടുകൾക്ക് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുക എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.3 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് ഒരു കോടി രൂപയാണ്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷത്തേക്ക് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.3 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 119)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധികതുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3055-00-800-95—കേരള റോഡ് സുരക്ഷ ഫണ്ടിലേക്ക് മാറ്റൽ

2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 15 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കുള്ള ദശവന്തര പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി 92,38,27,666 രൂപ വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് അനുവദിക്കാൻ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്ക് അനുവദിക്കാൻ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 62,11,72,258 രൂപ '3055-00-800-95—Transfer to Road Safety Fund' എന്ന ശീർഷകത്തിലേക്ക് അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 120)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതിയുടെ ശുപാർശകൾ ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് പരിശോധിച്ചു. കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി ആക്ട് 2007-ലെ സെക്ഷൻ 10-ലെ സബ് സെക്ഷൻ 6 പ്രകാരം സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച കളക്ഷൻ ചാർജ്ജ് കിഴിവ് ചെയ്തതിനു ശേഷം ബാക്കിയുള്ള സെസ്സ് കളക്ഷൻ തുകയും (0041-00-800-99-01 ശീർഷകത്തിൽ വരവുവെയ്ക്കുന്ന തുകയുടെ 5% കിഴിവ് ചെയ്തിട്ടുള്ള ബാക്കി തുക) സെക്ഷൻ 10-ലെ സബ്സെക്ഷൻ 7(3) പ്രകാരം 0041-00-102-97 ശീർഷകത്തിൽ വരവ്

വെയ്ക്കുന്ന കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ഫീ കളക്ഷന്റെ 50% തുകയും ആണ് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തന മൂലധനമായി നൽകുന്നത്.

ധനകാര്യ വകുപ്പ് നൽകിയ കണക്കുപ്രകാരം കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്ക് നൽകേണ്ട തുക താഴെപ്പറയും പ്രകാരമാണ്.

സെസ്സ് കളക്ഷൻ

വർഷം	ശീർഷകം	റോഡ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ നൽകിയ കണക്ക്	അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ കണക്ക്	കളക്ഷൻ ചാർജ്ജ് (5%)	റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്ക് നൽകേണ്ട തുക	നൽകിയ തുക
2008	0041-00-800-99-01	5.93	..	0.296	5.63	
2009		6.83	..	0.34	6.49	
2010		5.69	..	0.28	5.41	
2011		6.94	..	0.34	6.60	
2012		
	ആകെ	25.39	..	1.256	24.13	

ശുപാർശ

3075-60-800-97—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത കനാലുകളുടെ സംരക്ഷണം

സംസ്ഥാനത്തെ ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി 1.825 കോടി രൂപയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 121)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2011-12 സാമ്പത്തികവർഷം വകയിരുത്തിയ തുക പൂർണ്ണമായും ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല. ഈ വർഷത്തെ ബജറ്റ് വിഹിതം വിനിയോഗിക്കുമ്പോൾ അധിക തുക അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശുപാർശ

3075-60-800-96—കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

5075-60-800-83—കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ 15% വീതം ഓഹരി നൽകി 5146 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിക്ക് ഏതാനും ആഴ്ചകൾക്കുള്ളിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മൂലധന ഓഹരിയുടെ ഒരു ഗഡു നൽകുന്നതിനുമായി 2012-13 വർഷം 856 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 119 കോടി രൂപയാണ് 3075-60-800-96 എന്ന ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിന് 100 കോടി രൂപ 3075-60-800-95/5075-60-800-83 എന്ന ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 122, 123)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 3075-60-800-95 എന്ന ഒരു ശീർഷകം ഉണ്ടായിരുന്നില്ല.

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനുള്ള ചെലവുകൾക്കായി 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ '5075-60-800-83 കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി' എന്ന ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിരുന്നില്ല. എന്നാൽ 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം '5075-60-800-79 പ്രധാന മൂലധന പദ്ധതികളിലെ നിക്ഷേപം' എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും ധന പുനർവിനിയോഗം വഴി 209.25 കോടി രൂപ '5075-60-800-83 കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി' എന്ന ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് 20-3-2013-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (കെ.) നമ്പർ 18/2013/ഗതാഗതം ഉത്തരവ് പ്രകാരം 35.93 കോടി രൂപയും 27-3-2013-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 25/2013/ഗതാഗതം ഉത്തരവ് പ്രകാരം 173.32 കോടി രൂപയും കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലിന് അനുവദിച്ചു നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

5053-02-190-97—കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തൽ

കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പണം സർക്കാർ ഗ്യാരന്റിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബാങ്കുകളിൽ നിന്നുള്ള വായ്പ മുഖേന ലഭിച്ചതിന്റെ തിരിച്ചടവ്, പലിശ, ഗ്യാരന്റി കമ്മീഷൻ എന്നീ ചെലവുകൾക്കായി 2012-13 വർഷത്തേക്ക് 594.08 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദി

ക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 50 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 544.68 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 124)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതി, വിഭവലഭ്യത എന്നിവ കണക്കിലെടുത്താണ് സംസ്ഥാന പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ് കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള വിഹിതം 5053-02-190-97 എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപയാക്കി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

നിലവിൽ പദ്ധതി ശീർഷകത്തിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതിനാൽ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭരണാനുമതിക്കനുസൃതമായി അധിക തുക അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

കൂടാതെ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിന് നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം ആവശ്യമായി വരുന്ന യഥാർത്ഥ തുക എത്രയെന്ന് വിലയിരുത്തി അത് ഒരുമിച്ച് ആവശ്യപ്പെടുന്നതിന് പകരം ആവശ്യകത അനുസരിച്ച് ഘട്ടംഘട്ടമായി അനുവദിക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യത പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്.

കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിനായി രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ സ്ഥലമെടുത്തതിന് പണം ബാങ്ക് വായ്പ മുഖേനയാണ് കണ്ടെത്തിയത്.

പദ്ധതിക്കായി മൂന്നാംഘട്ട സ്ഥലമെടുപ്പിന് 350 കോടി രൂപ ബാങ്കുകളിൽ നിന്നും വായ്പ എടുക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ ഗ്യാരന്റി നൽകുന്നതിന് രണ്ടാംഘട്ട സ്ഥലമെടുപ്പിനായി എടുത്ത കടബാധ്യത മുഴുവൻ തീർക്കണമെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അതിനാൽ, ടി വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ 208.64 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

5053-02-190-94—ഇടുക്കി എയർപോർട്ടിനായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലും അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങളും

ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി വേണ്ടിവരുന്ന 409 ഹെക്ടറിൽ 4 ഹെക്ടർ സർക്കാർ ഭൂമി ഒഴികെ ബാക്കി 450 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും മറ്റുമായി ആവശ്യമായിവരുന്ന തുക 2012-13 വർഷം വകയിരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ ടി ശീർഷകത്തിൽ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ തുക യൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ 2012-13 വർഷത്തേക്ക് പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 125)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

വയനാട്, ഇടുക്കി എന്നിവിടങ്ങളിൽ വിമാനത്താവളം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾക്കായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം ഒരു കോടി രൂപ ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടി വിമാനത്താവളങ്ങൾക്കാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഇതിലേക്ക് മുൻകൂറായി ബജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനും പുനരധിവാസത്തിന് ആവശ്യമായ നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം വേണ്ടി വരുന്ന തുക അധികമായി അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശുപാർശ

5055-00-800-86(പി)—മോട്ടോർ വാഹന ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളുടെ നവീകരണം

വകുപ്പിന്റെ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിൽ റവന്യൂ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനും റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനുമായി 3 ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിൽ ഇലക്ട്രോണിക്സ് വെയിംഗ് ബ്രിഡ്ജുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.5 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ഒരു എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം ആരംഭിക്കുന്നതിനായി 17 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്കാഡുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിരുന്നുവെങ്കിലും ഇവയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് ആവശ്യമായ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. നിലവിലുള്ള ഉപയോഗശൂന്യമായ ചില വാഹനങ്ങൾ മാറ്റേണ്ടതായുണ്ട്. ആയതിനാൽ 30 വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 1.5 കോടി രൂപയ്ക്കു പുറമേ 1.8 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 126)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

“2012-13” സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 1.5 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നത്. കേരളാ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 1.32 കോടി രൂപ ടി ആവശ്യത്തിലേക്കായി അനുവദിച്ചിരുന്നതിനാൽ, സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ടി ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കേണ്ട സാഹചര്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5055-00-800-83—ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിൽ സിറ്റി സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നതിന്

തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സിറ്റി/ടൗൺ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി 100 ബസുകൾ വീതം വാങ്ങുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 32 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ബഹു. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ എല്ലാ ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിലും തിരു-കൊച്ചി മാതൃകയിൽ സിറ്റി/ടൗൺ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കണമെന്നു പറഞ്ഞിരുന്നെങ്കിലും കോട്ടയം നഗരത്തിൽ സിറ്റി സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങുന്നതിന് ബജറ്റിൽ

തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക 60 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 127)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി, വിഭവലഭ്യത എന്നിവ കണക്കിലെടുത്താണ് 5055-00-800-83 പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിലെ വിഹിതം പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ് 32 കോടിയായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ പ്ലാൻ വിഹിതം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുകയില്ലായെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

5075-60-800-94—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം (സ്റ്റേറ്റാവിഷ്കൃതം) ഭരണവും നടത്തിപ്പും, എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ഷെയർ ഡെബിറ്റ്, യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ ഷെയർ ഡെബിറ്റ്, മരാമത്ത് പണികൾ

കനാലുകളുടെ വശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് റീട്ടെയിനിംഗ് ഭിത്തികളുടെ നിർമ്മാണം, വെസ്റ്റലുകൾക്ക് തടസ്സംകൂടാതെ കടന്നുവരുന്നതിന് ഡ്രെയ്ജിംഗ്, ഡീസിൽറ്റിംഗ്, കടൽ ചങ്ങികൾ, മറ്റ് പാഴ്വസ്തുക്കൾ എന്നിവയുടെ ക്രമാനുഗതമായ നീക്കംചെയ്യൽ, ഉൾനാടൻ ജലപാതയുടെയും കനാലുകളുടെയും ആധുനികവൽക്കരണവും പുരോഗമനപ്രവർത്തനവും, 50 പുതിയ ജട്ടികളുടെ നിർമ്മാണം നിലവിലുള്ള 50 ജട്ടികളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം എന്നീ പരിപാടികൾക്ക് പണം വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. സ്റ്റേറ്റ് സെക്ടർ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള അനേകം പ്രവൃത്തികളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഏറ്റെടുത്ത പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും ചെയ്തുതീർത്തവയ്ക്കുള്ള ബില്ലുകൾ കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിനും ഈ വർഷം നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾക്കുമായി 36 കോടി രൂപ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 128)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഏറ്റെടുത്ത പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതിയനുസരിച്ച് തുക ആവശ്യമെങ്കിൽ ധനപുനർവിനിയോഗത്തിലൂടെ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശുപാർശ

5075-60-800-81—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—
ആലപ്പുഴ കനാൽ ശുദ്ധീകരണ പദ്ധതി

ആലപ്പുഴ കനാൽ ശുദ്ധീകരണ പദ്ധതിക്കായി 2012-13 വർഷം തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ഒരു കോടി രൂപ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 129)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഏറ്റെടുത്ത പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതിയനുസരിച്ച് തുക ആവശ്യമെങ്കിൽ ധന പുനർവിനിയോഗത്തിലൂടെ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശുപാർശ

7055-00-190-99—കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുള്ള വായ്പകൾ.

2012-13 വർഷത്തേക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് 100 കോടി രൂപയാണ് വായ്പയിനത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഡീസൽ വിലവർദ്ധനവ്, ഡി.എ. വർദ്ധനവ്, ശമ്പള പരിഷ്കരണം മുതലായവമൂലം ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ അധിക ചെലവ് വരുമെന്നതിനാൽ പ്രവർത്തനമൂലധനമായി അനുവദിച്ച 100 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 300 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 130)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് വായ്പയിനത്തിലും പെൻഷൻ ബാധ്യതയിനത്തിലും യാത്രാസൗജന്യം നൽകുന്നതിനത്തിലും അധിക തുക അനുവദിക്കുന്നതിന് ഭരണ പരവും നയപരവുമായ തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഒരു സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് നടപ്പാക്കുന്നതിനായി 125 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ശുപാർശ

കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളം—ശീർഷകം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല

കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവള വികസനത്തിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും പുനരധിവാസത്തിനുമായി 134.95 കോടി രൂപ പുതിയ ശീർഷകത്തിൽ 2012-13 സാമ്പത്തികവർഷം അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും ഇതിനായി

തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലെന്നു സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ, ഇതിലേക്കായി ഒരു പുതിയ ശീർഷകം ആരംഭിക്കണമെന്നും ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനായി തുക വകയിരുത്തണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 131)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ടി ശുപാർശ പ്രകാരം ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ആദ്യ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിൽ (2012-2013 ജൂലൈ) “5053-02-190-93 ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ഫോർ ദി ഡെവലപ്മെന്റ് ഓഫ് കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട്” എന്ന ശീർഷകത്തിൽ ഒരു ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

വയനാട് വിമാനത്താവള പദ്ധതി—ശീർഷകം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല

വയനാട് ജില്ലയിൽ വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് മുതലായവയ്ക്ക് ആവശ്യമായ തുക 2012-13 വർഷത്തെ ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിലേക്കായി ഒരു പുതിയ ശീർഷകം ആരംഭിക്കണമെന്നും 50 ലക്ഷം രൂപ ആയതിലേക്ക് അനുവദിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 132)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരം 50 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തുന്നതിനായി ധനകാര്യ വകുപ്പിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചപ്പോൾ വയനാട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സാധ്യത പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അനുകൂല തീരുമാനമുണ്ടാകുന്നപക്ഷം ഭരണാനുമതി ഉൾപ്പെടെ ആവശ്യമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് സ്ഥലമെടുപ്പിനു വേണ്ട ചെലവിലേക്ക് തുക അനുവദിക്കുന്ന പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്കുമാത്രമേ ഇതിലേക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയൂ എന്ന് ടി വകുപ്പ് അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വയനാട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സാങ്കേതിക സാമ്പത്തിക പഠനറിപ്പോർട്ട്, പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ട് എന്നിവ തയ്യാറാക്കുവാൻ യോജിച്ച ഒരു ഏജൻസിയെ, അതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട്, തിരഞ്ഞെടുത്ത് സർക്കാരിനു റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുവാൻ 3-1-2012-ലെ ജി.ഒ.(ആർറ്റി.) നം. 80/2012/ട്രാൻ. പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. വയനാട് വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾക്കായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 1 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽനിന്നും ഏജൻസിയെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ചെലവ് കാണുന്നതിനും ടി ഉത്തരവ് പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

തിരുവനന്തപുരത്തും കോട്ടയത്തും PRT (Personal Rapid Transit)—ഗതാഗത സമ്പ്രദായം—ശീർഷകം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

തിരുവനന്തപുരത്തും കോട്ടയത്തും PRT ഗതാഗത സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശം സമർപ്പിക്കുവാൻ INKEL-നോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി 2012-13 വർഷം തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ ഇതിലേക്കായി ഒരു പുതിയ ശീർഷകം ആരംഭിക്കണമെന്നും, 50 കോടി രൂപ വീതം അനുവദിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 133)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ആദ്യ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിൽ 5075-60-800-78 എന്ന പദ്ധതിയേതര ശീർഷകത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം, കോട്ടയം ജില്ലകളിലെ പേഴ്സണൽ റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റം പദ്ധതിക്ക് ഒരു ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെയും പ്ലാനിംഗ് വകുപ്പിന്റെയും അംഗീകാരത്തോടെ നടപടിക്രമങ്ങളെല്ലാം പാലിച്ച് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫണ്ടിന്റെ ആവശ്യകത അനുസരിച്ച് ധന പുനർവിനിയോഗം വഴി തുക അനുവദിക്കാവുന്നതാണ്.

പൊതുശുപാർശ

മോട്ടോർ വാഹന സെസ് ഇനത്തിൽ പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്ന തുകയും കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ഫീസിനത്തിൽ ഈടാക്കുന്ന തുകയുടെ നിശ്ചിത ശതമാനവുമാണ് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനമുലധനം. പ്രസ്തുത തുക സർക്കാരിന്റെ കൺസോളിഡേറ്റഡ് ഫണ്ടിലേക്കാണ് പോകുന്നത്. 2011-12 വർഷം വരെ 135 കോടി രൂപയാണ് ഈയിനത്തിൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്ക് സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കേണ്ടത്. 2012-13 സാമ്പത്തികവർഷം 15 കോടി രൂപയാണ് അതോറിറ്റിക്ക് സർക്കാർ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്ക് സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കേണ്ട ബാക്കി 120 കോടി രൂപ സർക്കാരിന്റെ കൺസോളിഡേറ്റഡ് ഫണ്ടിൽ ആണുള്ളത്. നിലവിൽ ധനവിനിയോഗത്തിലൂടെ ലഭ്യമാകുന്ന ഫണ്ട് അതോറിറ്റി ഏറ്റെടുക്കുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തികയാതെ വരുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ആയതിനാൽ, റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ട് 2007-ലെ 10(6), 11 എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം സർക്കാരിന്റെ കൺസോളിഡേറ്റഡ് ഫണ്ടിലുള്ള തുക, പൂർണ്ണമായും റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിലേക്ക് നൽകേണ്ടതാണെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 1)

സീകരിച്ച നടപടി
കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ഫീ കളക്ഷൻ

വർഷം	ശീർഷകം	റോഡ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ നൽകിയ കണക്ക്	അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ കണക്ക്	റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്ക് നൽകേണ്ട തുക	നൽകിയ തുക
2008	0041-00-102-97	36.9	..	18.45	24.31
2009		17.83	..	8.9	15.00
2010		50.17	..	25.08	15.00
2011		39.24	..	19.62	15.00
2012	
	ആകെ	144.14	..	72.05	69.31

മേൽ കണക്കുപ്രകാരം റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്കു കൊടുക്കേണ്ട കുടിശ്ശിക തുക 26.86 കോടി രൂപ മാത്രമാണെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അറിയിച്ചിരുന്നു.

സർക്കാരിന്റെ കൺസോളിഡേറ്റഡ് ഫണ്ടിലുള്ള തുക പൂർണ്ണമായും റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിലേക്ക് നൽകണമെന്ന ശുപാർശ നടപ്പിലാക്കണമെങ്കിൽ 2007-ലെ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ട് ഭേദഗതി ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട് എന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് നിർദ്ദേശിച്ചു. ഈ നിർദ്ദേശം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു. സർക്കാരിന്റെ കൺസോളിഡേറ്റഡ് ഫണ്ടിലുള്ള തുക റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിലേക്ക് നൽകുവാൻ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ട് 2007-ലെ സെക്ഷൻ 10(6) അനുസരിച്ച്, റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ട് ഭേദഗതി ചെയ്യേണ്ടതില്ല.

പൊതുശുപാർശ

സർക്കാർ നിർദ്ദേശപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നടപ്പാക്കിയ പെൻഷന്റെ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത സർക്കാർ തന്നെ ഏറ്റെടുക്കുകയോ തുക ഗ്രാന്റായി സർക്കാർ നൽകുകയോ ചെയ്യണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. സർക്കാർ കാലാകാലങ്ങളിൽ സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയുടെ പേരിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾ, വികലാംഗർ, അന്ധർ, സ്വാതന്ത്ര്യ സമരസേനാനികൾ, ജനപ്രതിനിധികൾ തുടങ്ങിയ വിവിധ ജനവിഭാഗങ്ങൾക്ക് നൽകിവരുന്ന യാത്രാ സൗജന്യവും യാത്രാക്കൂലിയിലെ ഇളവുകളും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് അമിതബാധ്യതയായി മാറിയിരിക്കുകയാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. 2010-11-ൽ മാത്രം ഈയിനത്തിൽ സാമൂഹ്യപ്രതിബദ്ധതമൂലം കോർപ്പറേഷൻ 225.80 കോടിയുടെ ബാധ്യതയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ തുക ലഭിക്കുന്നതിനായി കോർപ്പറേഷൻ സർക്കാരിലേക്ക് Invoice അയച്ചെങ്കിലും ഈയിനത്തിൽ തുക

അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിഗണിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. ആയതിനാൽ സാമൂഹിക പ്രതിബന്ധതമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക ബാധ്യത പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 2, 3)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സാമ്പത്തിക പുനരുജ്ജീവനം സംബന്ധിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി വർമ്മ & വർമ്മ എന്ന ചാർട്ടേഡ് അക്കൗണ്ടന്റ് സ്ഥാപനം മുഖേന പഠനം നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നഷ്ടത്തിൽ നിന്നും കരകയറ്റുന്നതിനുള്ള നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങളുണ്ട്.

പെൻഷൻ ബാധ്യതയും സാമൂഹ്യബാധ്യതയിനത്തിലുള്ള തുകയും സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുകയോ ഗ്രാന്റ് അനുവദിക്കുകയോ ചെയ്യണമെന്ന നിർദ്ദേശം പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലുണ്ട്. ഇവ വിശദമായി പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. ഈ നിർദ്ദേശങ്ങളിന്മേൽ ഉചിതമായ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

ഭാഗം 2

സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്തവ താഴെ ചേർക്കുന്നു :

പൊതുമരാമത്ത്

3054-04-105-97—തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്ന് ഏറ്റെടുത്ത റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും ഏറ്റെടുത്ത 8575 കി.മീ. റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നടത്തുന്നതിനായി 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പുതുതായി ആരംഭിച്ചതാണ് ഈ ശീർഷകമെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷണായി അനുവദിച്ച 1000 രൂപയ്ക്കുപുറമെ 645 കോടി രൂപ അധികം അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 28)

പൊതുശുപാർശ

കൊച്ചി-മധുര ഹൈവേയുടെ വർക്ക് കൊച്ചിയിൽനിന്നും നേര്യമംഗലം വരെയും നേര്യമംഗലം മുതൽ തമിഴ്നാട് അതിർത്തിവരെയുമുള്ള രണ്ട് റീച്ചായിട്ടാണ് ചെയ്യേണ്ടതെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കൊച്ചി മുതൽ നേര്യമംഗലം വരെയുള്ള റീച്ച് BOT അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്യുന്നതിന് കാബിനറ്റ് തീരുമാനമെടുത്ത് ടെൻഡർ വിളിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 3)

ഗതാഗതം

ശുപാർശ

തിരുവനന്തപുരം മോണോറയിൽ പദ്ധതി-ശീർഷകം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല

തിരുവനന്തപുരത്ത് മംഗലപുരം മുതൽ നെയ്യാറ്റിൻകര വരെ മോണോറയിൽ ഗതാഗത സമ്പ്രദായം ഏർപ്പെടുത്തുവാനും അതിനായി KTDFC-യെ നോഡൽ ഏജൻസിയായും NATPAC-നെ സാധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുവാനും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. NATPAC സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കരട് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് മൊത്തം 479 കോടി രൂപ ആവശ്യമുണ്ട്. ആയതിനാൽ ടി പദ്ധതിക്കായി ഒരു പുതിയ ശീർഷകം ആരംഭിക്കണമെന്നും ആയതിലേക്ക് 100 കോടി രൂപ വകയിരുത്തണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 134)

തിരുവനന്തപുരം,
2013 ജൂലൈ 2.

വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്,
ചെയർമാൻ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.