

പന്ത്രണ്ടാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

2007 മാർച്ച് 14-ാം തീയതി ബുധനാഴ്ച

വാങ്മൂലം മറുപടി നൽകേണ്ട ചോദ്യങ്ങൾ

(ആകെ ചോദ്യങ്ങൾ 30)

- 181. ടൂറിസം വികസനത്തിന് അനുസൃതമായ മാനവശേഷി വികസിപ്പിക്കൽ
- 182. തെങ്ങ് ചെത്ത്
- 183. ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ മേഖലയിലെ തൊഴിൽ സാധ്യത
- 184. കേന്ദ്രഫണ്ടുപയോഗിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഭവന പദ്ധതി
- 185. തോട്ടം മേഖലയിൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണം
- 186. കമ്മ്യൂണിറ്റി പോലീസ് സംവിധാനം
- 187. കേരള സംസ്ഥാന ഗതാഗത പദ്ധതിയിലെ ക്രമക്കേടുകൾ
- 188. തലസ്ഥാന നഗരത്തിന്റെ റോഡ് വികസന പദ്ധതി
- 189. ഇ.എസ്.ഐ. പദ്ധതി
- 190. കെ.എസ്.ടി.പി.രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതി
- 191. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണക്ക് പകരം ഗ്യാസ് കിറ്റ്
- 192. പരോൾ
- 193. നാഷണൽ ഹൈവെയിൽ ബൈപാസുകളുടെ നിർമ്മാണം
- 194. ക്രമസമാധാന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള ജനകീയ കമ്മിറ്റികൾ
- 195. ഐ.ടി.ടൂറിസം മേഖലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കാൻ എന്നിവയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി
- 196. കശുവണ്ടി വ്യവസായം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്താൻ നടപടി
- 197. പോലീസുകാരുടെ ആരോഗ്യ പരിപാലനം
- 198. പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ 8 മണിക്കൂർ ജോലി
- 199. ഗ്യാരന്റി പിരീഡിനുള്ളിൽ കേടു വന്ന പാലങ്ങൾ
- 200. തൊഴിലാളികളുടെ പി.എഫ്. വിഹിതം
- 201. ഹെൽത്ത് ടൂറിസം
- 202. തൊഴിൽനയം
- 203. റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്ത പണികൾ
- 204. ആനകൾക്ക് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
- 205. ജയിൽ വാർഡൻമാർ കൈക്കൂലി വാങ്ങിയ സംഭവങ്ങൾ
- 206. പോലീസിനെ ജനകീയമാക്കാൻ നടപടി
- 207. സ്ത്രീ തൊഴിലാളി ക്ഷേമ പരിപാടികൾ
- 208. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ
- 209. സാംസ്കാരിക ടൂറിസം
- 210. ബിനാമി ഭൂമി ഇടപാടുകൾ തടയുന്നതിന് നടപടി

തെങ്ങ് ചെത്ത്

*182 ശ്രീ. എൻ. രാജൻ
 ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ
 ശ്രീ.എൻ. അനിരുദ്ധൻ
 ശ്രീ. ബാബു പോൾ
 ശ്രീ. എ. കെ. ചന്ദ്രൻ

താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി
 സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

- (എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെങ്കിലും പ്രദേശത്ത് തെങ്ങ് ചെത്ത് നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എവിടെയെല്ലാം; ഈ നിരോധനത്തിന്റെ കാരണം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;
- (ബി) ഏറ്റവും നല്ല കള്ളു ലഭിച്ചിരുന്ന അട്ടപ്പാടി മേഖലയിൽ തെങ്ങ് ചെത്ത് നിറുത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്നു മുതലാണെന്നും എന്തുകൊണ്ടാണെന്നും വിശദമാക്കുമോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;
- (സി) തെങ്ങ് ചെത്താനുള്ള അവകാശം നാളികേര കർഷകർക്കു വിട്ടുകൊടുക്കാൻ അബ്കാരി നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;
- (ഡി) സംസ്ഥാനത്തു ഗുണനിലവാരമുള്ള തെങ്ങിൻ കള്ളു ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം: ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ
(തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പു മന്ത്രി)

- (എ) നിരോധിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ അട്ടപ്പാടി മേഖലയിൽ തെങ്ങ് ചെത്തുവാൻ അനുവദിക്കാതിരിക്കുകയാണ്.
- (ബി) സർക്കാരിന്റെ 10/2/1995 ലെ ഉത്തരവ് ജി. ഒ. (എം. എസ്) 27/95/നി. വകുപ്പ് പ്രകാരം 1/4/1995 മുതൽ അട്ടപ്പാടി മേഖലയിലെ മദ്യഷാപ്പുകൾ നിറുത്തലാക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഈ മേഖല മദ്യനിരോധന മേഖലയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഇവിടെ നിന്നും തെങ്ങ് ചെത്തി കള്ളു ഉല്പാദനം നടത്തി മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് 2002 മാർച്ച് 31 വരെ പെർമിറ്റ് നൽകിയിരുന്നു. 1/4/2002 മുതൽ പെർമിറ്റ് നൽകിയിട്ടില്ല. ഇത് സംബന്ധിച്ച് പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരാതികൾ പരിശോധിച്ചു ആവശ്യമായ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.
- (സി) ശുദ്ധമായ മധുരക്കള്ളു ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. തൊഴിലാളികളുടെ സഹകരണസംഘങ്ങൾ ഇപ്രകാരം മധുരക്കള്ളു ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- (ഡി) നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ മേഖലയിലെ തൊഴിൽ സാധ്യത

*183 ശ്രീ. സി.എം.ദിനേശ് മണി താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
 ,, എ.പ്രദീപ് കുമാർ **ആഭ്യന്തരവും വിനോദസഞ്ചാരവും**
 ,, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി **വകുപ്പുമന്ത്രി**
 ,, എം.ഹംസ സദയം മറുപടി നൽകുമോ:
 ,, ബി.ഡി.ദേവസ്സി

- (എ) സംസ്ഥാനത്തെ ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ മേഖലയിൽ നിന്നു നിരവധി ഫയർമാന്മാർ ജോലി തേടി വിദേശത്തേക്ക് പോകുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;
- (ബി) ഈ തൊഴിൽ സാധ്യത പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;
- (സി) വിദേശ തൊഴിൽ സാധ്യത ലക്ഷ്യമാക്കി സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും നൂതന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; വിശദവിവരം വ്യക്തമാക്കുമോ ;
- (ഡി) വിയ്യൂർ ഫയർ അക്കാദമിയുടെ പ്രവർത്തനം എന്നത്തേയ്ക്ക് ആരംഭിയ്ക്കാൻ കഴിയും ;
- (ഇ) എത്ര പേർക്ക് ട്രെയിനിംഗ് നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമാണ് ഇവിടെ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ?

ഉത്തരം: ശ്രീ.കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ
(ആഭ്യന്തരവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി)

- (എ) ഉണ്ട്.
- (ബി) കേരളത്തിൽ പരിശീലനം സിദ്ധിച്ച ഫയർമാന്മാരുടെ മതിയായ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തിയ ശേഷം വിദേശത്ത് തൊഴിൽ തേടി പോകുന്ന ഫയർമാന്മാർക്ക് കഴിയുന്നത്ര പ്രയോജനം നൽകുവാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.
- (സി) ഉണ്ട്. വിയ്യൂർ ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സർവ്വീസസ് ട്രെയിനിംഗ് അക്കാദമിയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുമ്പോൾ ഈ വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ട്രെയിനിംഗ് കൊടുക്കുന്നതോടൊപ്പം അഭ്യസ്തവിദ്യരായ യുവജനങ്ങൾക്ക് അഗ്നിശമന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ട്രെയിനിംഗ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കോഴ്സും തുടങ്ങുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇതിനായി ഒരു പ്രത്യേക പരിശീലന സ്ഥാപനം തുടങ്ങുന്ന കാര്യവും ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്.
- (ഡി) വിയ്യൂർ ട്രെയിനിംഗ് അക്കാദമിയ്ക്കായി പണിയുന്ന കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് എത്രയും വേഗം ഈ സ്ഥാപനം തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.
- (ഇ) ഒരേ സമയത്ത് 200 പേർക്ക് ട്രെയിനിംഗ് നൽകാനുള്ള സൗകര്യം ഇവിടെ ഒരുക്കിവരുന്നു.

തോട്ടം മേഖലയിൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണം

*185 ശ്രീ. കെ.അജിത് താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
 ശ്രീമതി ഇ.എസ്.ബിജിമോൾ **തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി**
 ശ്രീ പള്ളിപ്രം ബാലൻ സദയം മറുപടി നൽകുമോ:
 ,, ബാബു പോൾ
 ,, കെ.രാജു

- (എ) തോട്ടം മേഖലയിൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണം സംബന്ധിച്ച് പുതിയ കരാർ ഒപ്പുവെച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പുതിയ കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;
- (ബി) ഏതെല്ലാം തോട്ടം മേഖലകളിൽ ഈ ശമ്പളപരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്; ഈ പരിഷ്കരണത്തിനു മുൻകാല പ്രാബല്യമുണ്ടോ;
- (സി) പുതിയ പരിഷ്കരണത്തിലൂടെ തോട്ടം തൊഴിലാളികൾക്കു ലഭിക്കുന്ന നേട്ടങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം: ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ
(തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) തോട്ടം മേഖലയിൽ തേയില വ്യവസായത്തിൽ മിനിമം വേതനം നടപ്പാക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് 21.2.07 ൽ ഒരു സെറ്റിൽമെന്റ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉടമ്പടി അനുസരിച്ച് 18.2.2006 ലെ മിനിമം വേതന വിജ്ഞാപന പ്രകാരമുള്ള 40 രൂപ 28 പൈസ അടിസ്ഥാന വേതനവും 49 രൂപ 50 പൈസ ഡി. എ.യും ലഭിക്കുന്നതാണ്. (1.4.2002 ൽ തടഞ്ഞുവെച്ച ക്ഷാമബത്ത 6.06 രൂപ 49.50 ക. യിൽ ഉൾപ്പെടുകയില്ല) കൂടാതെ തേയില വ്യവസായത്തിലെ ഉല്പാദനക്ഷമത, സ്റ്റാന്റേർഡ് ഔട്ട്പുട്ട് തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠിക്കുന്നതിനായി അഡീഷണൽ ലേബർ കമ്മീഷണർ ചെയർമാനായും ചീഫ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഓഫ് പ്ലാന്റേഷൻസ് കൺവീനറായും തൊഴിലാളി - തൊഴിലുടമ പ്രതിനിധികൾ 5 പേർ വീതം ഉൾപ്പെട്ട ഒരു സബ് കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. 31.5.07 ന് മുൻ ഈ കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. **Withheld** ചെയ്ത 6.06 രൂപ നൽകുന്ന പ്രശ്നവും ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്കു വിധേയമായിരിക്കും.

റബ്ബർ തോട്ടം മേഖലയിൽ മിനിമം വേതനം നടപ്പാക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് 23.6.06 ൽ ഒരു സെറ്റിൽമെന്റ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉടമ്പടി അനുസരിച്ച് 18.2.06 ലെ മിനിമം വേതന വിജ്ഞാപനപ്രകാരം പുതിയ കുലി നിരക്ക് ഉടനെ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും 1.4.02 മുതലുള്ള കുടിശ്ശികയുടെ 50%ത്തിന് തത്തുല്യമായ തുക രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കകം നൽകാമെന്നും മാനേജ്മെന്റ് സമ്മതിച്ചതിൻപ്രകാരം യൂണിയനുകൾ സമരം പിൻവലിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ശേഷിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി തൊഴിൽ വകുപ്പു മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ പിന്നീട് ചർച്ചകൾ നടത്തുവാനും തീരുമാനിച്ചു.

- (ബി) റബ്ബർ, തേയില, ഏലം, കാപ്പി മേഖലകളിൽ മിനിമം വേതന വിജ്ഞാപനം നടപ്പിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. വിജ്ഞാപനം അനുസരിച്ചുള്ള മുൻകാല പ്രാബല്യമുണ്ട്.
- (സി) മേൽപ്പറഞ്ഞ നേട്ടങ്ങളാണ് തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കുന്നത്.

കേരള സംസ്ഥാന ഗതാഗത പദ്ധതിയിലെ ക്രമക്കേടുകൾ

*187 ശ്രീ. എം.ജെ. ജേക്കബ്ബ് താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
 ,, സാജുപോൾ മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി
 ,, കെ. സി. രാജഗോപാലൻ സദയം മറുപടി നൽകുമോ:
 ,, സി.കെ. പി. പത്മനാഭൻ
 ,, എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ

- (എ) ലോകബാങ്ക് വായ്പ ഉപയോഗിച്ചുള്ള കേരള സംസ്ഥാന ഗതാഗത പദ്ധതിയിലെ ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച് വിജിലൻസ് അന്വേഷണം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;
- (ബി) പദ്യതി സംബന്ധിച്ച് എന്തെല്ലാം ക്രമക്കേടുകളാണ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്;
- (സി) മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പദ്യതി നടത്തിപ്പിനെക്കുറിച്ച് ഉയർന്ന ആക്ഷേപങ്ങൾ തള്ളിയതുൾപ്പെടെയുള്ള വിഷയങ്ങൾ അന്വേഷണ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുമോ;

**ഉത്തരം: ശ്രീ. ടി.യു. കുരുവിള
 (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)**

- (എ) ലോകബാങ്ക് വായ്പ ഉപയോഗിച്ചുള്ള കേരള സംസ്ഥാന ഗതാഗത പദ്ധതിയെപ്പറ്റി 22.12.2006 ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (എം. എസ്.) നം. 69/06/ പൊ. മ. വ. പ്രകാരം വിജിലൻസ് ആന്റി കറപ്ഷൻ ബ്യൂറോയെ കൊണ്ട് അന്വേഷിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- (ബി) } കേരള സംസ്ഥാന ഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ
 & } വന്ന വീഴ്ചകളെപ്പറ്റി ഒരു വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.
 (സി) } അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ നടന്നിട്ടുള്ള വീഴ്ചകളും ക്രമക്കേടുകളും എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയുന്നതിന് സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

തലസ്ഥാന നഗരത്തിന്റെ റോഡ് വികസന പദ്ധതി

*188 ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
 ,, എ. പി. അനീൽകുമാർ **മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി**
 ,, തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ സദയം മറുപടി നൽകുമോ:
 ,, വർക്കല കഹാർ

- (എ) തലസ്ഥാന നഗരത്തിന്റെ റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ പണി പൂർത്തിയായോ; ഇല്ലാത്ത പക്ഷം എത്ര ശതമാനം പണി പൂർത്തിയായി;
- (ബി) ഇതിന്റെ പണി സംബന്ധിച്ച കരാർ കാലാവധി കഴിഞ്ഞോ; കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുക്കുന്നുണ്ടോ;
- (സി) ബാക്കി പണിയ്ക്ക് പുതിയ കരാറുണ്ടാക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;
- (ഡി) പഴയ കരാർ നീട്ടിക്കൊടുക്കാതെ പുതിയ കരാറുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തെന്നു പറയുമോ;
- (ഇ) പുതിയ കരാറിലേർപ്പെടുന്നത് സർക്കാരിന് നഷ്ടമുണ്ടാകാനിടവരുത്തുമോ ?

ഉത്തരം: ശ്രീ. ടി.യു. കുരുവിള (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)

- (എ) തലസ്ഥാന മേഖലാ വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് ആമ്പറ്റി അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന റോഡു പദ്ധതി പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ഏകദേശം 35% പണികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.
- (ബി) & } കരാറിന്റെ കാലാവധി 2006 നവംബർ 16-ാം തീയതി തീർന്നു. കരാർ കാലാവധി
- (സി) } വ്യവസ്ഥയോടെ നീട്ടിക്കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ ചർച്ചകൾ നടന്നുവരുന്നു.
- (ഡി) കരാർ വ്യവസ്ഥകളോടെ നീട്ടിക്കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ ചില മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതുകൊണ്ട് പുതിയ കരാർ വേണ്ടിവരും.
- (ഇ) ഇപ്പോൾ ഇതേപ്പറ്റി പറയാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

ഇ.എസ്.ഐ. പദ്ധതി

- *189 പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്
ശ്രീ. അൽഫോൺസ് കണ്ണന്താനം
” കെ.കെ. ദിവാകരൻ
ശ്രീമതി. കെ.കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
- താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
തൊഴിലുറപ്പ് എക്സൈസ്യൂട്ടീവ് വകുപ്പുമന്ത്രി
സദയം മറുപടി നൽകുമോ:
- (എ) സംസ്ഥാനത്തെ അൺ എയിഡഡ് സ്കൂൾ അധ്യാപകരെക്കൂടി ഇ.എസ്.ഐ. പദ്ധതിയുടെ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;
- (ബി) എങ്കിൽ ഇതിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;
- (സി) എത്ര രൂപ വരെ പ്രതിമാസ ശമ്പളമുള്ളവരാണ് ഇ.എസ്.ഐ. പദ്ധതിയുടെ പരിധിയിൽ വരുന്നത് ; ഈ പരിധി ഉയർത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം: ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ
(തൊഴിലുറപ്പ് എക്സൈസ്യൂട്ടീവ് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

- (എ) ഉണ്ട്.
- (ബി) ഇതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി തേടുകയും അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് ഇന്റർഷൻ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ കേരള ഗവൺമെന്റ് ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.
- (സി) 10,000/- രൂപ വരെ പ്രതിമാസ ശമ്പളമുള്ളവരാണ് ഇ. എസ്. ഐ. പദ്ധതിയുടെ പരിധിയിൽ വരുന്നത്. ഈ പരിധി 1.10.2006 മുതലാണ് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നത്. ഇനിയും പരിധി ഉയർത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടത് ഇ. എസ്. ഐ. കോർപ്പറേഷനാണ്.

കെ.എസ്.ടി.പി.രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതി

*190 ശ്രീ.കെ.സി.വേണുഗോപാൽ താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
 ,, വി.ഡി.സതീശൻ **മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി**
 ,, കെ.ബാബു സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

- (എ) കെ. എസ്. ടി. പി. രണ്ടാം ഘട്ടപദ്ധതിയിൽ ഏതെല്ലാം വർക്കുകളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് ; ഈ പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടി ടെൻഡർ വിളിച്ചു കഴിഞ്ഞോ;
- (ബി) എങ്കിൽ ആരെല്ലാം ക്വട്ടേഷൻ നൽകി ; അത് അംഗീകരിക്കാത്തപക്ഷം അതിനുള്ള കാരണമെന്ത് ;
- (സി) കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ പണി ആരംഭിക്കേണ്ട അവസാന തീയതി ഏതാണ് ;
- (ഡി) ആ തീയതിക്കുമുൻപ് പണിയാരംഭിക്കുവാൻ കഴിയാത്തപക്ഷം ലോക ബാങ്കിന്റെ പ്രത്യേക അനുമതി ആവശ്യമായി വരുമോ ;
- (ഇ) എങ്കിൽ ഇത് നേടാൻ എന്ത് നടപടിയെടുത്തു ?

ഉത്തരം: ശ്രീ. ടി.യു. കുരുവിള (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)

- (എ) കെ. എസ്. ടി. പി. യുടെ രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 327 കി.മീ. റോഡിന്റെ അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പണികളാണ് വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. വർക്കുകളുടെ പേരു വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. ടെൻഡർ വിളിച്ചുവെങ്കിലും അതിന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടില്ല.
- (ബി) ആദ്യം ടെൻഡർ ചെയ്തപ്പോൾ ആവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ലോക ബാങ്ക് അംഗീകാരം നൽകിയില്ല. രണ്ടാം പ്രാവശ്യം ടെൻഡർ ചെയ്തപ്പോൾ വളരെ ഉയർന്ന നിരക്കുകളാണ് ക്വാട്ട് ചെയ്തത്. കൂടാതെ മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ടെൻഡറുകളും ലഭിച്ചില്ല. അതിനാൽ ഈ ടെൻഡറുകൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയില്ല. ക്വട്ടേഷൻ നൽകിയവരുടെ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധം 2-ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- (സി) പണി ആരംഭിക്കേണ്ട തീയതി ജനുവരി 2006 ആയിരുന്നു.
- (ഡി) } നിർദ്ദിഷ്ട സമയത്ത് പണി ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ ലോക ബാങ്കിന്റെ
 & } പ്രത്യേക അനുമതി വേണം. ലോക ബാങ്ക് കാലാവധി നീട്ടിത്തരാൻ തത്വത്തിൽ
 (ഇ) } സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അനുബന്ധം-1

കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 327 കി.മി. റോഡിന്റെ അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പണികളാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആദ്യം ടെൻഡർ ചെയ്ത പണികളുടെ വിവരം താഴെക്കൊടുക്കുന്നു.

Package Name	Name of Road	Length (km)
Package 5	1 Pilathara-Pappinissery	21.00
	2 Kasargode-Kanhangad	28.07
	3 Thalassery-Valavupara	53.80
Package 6	4 Chengannoor-Ettumanoor	47.00
	5 Ettumanoor-Muvattupuzha	43.00
Package 7	6 Punalur-Ponkunnam	81.00
	7 Ponkunnam-Thodupuzha	50.30

രണ്ടാം പ്രാവശ്യം ടെൻഡർ ചെയ്ത പണികളുടെ വിവരം

Repackaging Name	Name of Road	Section length in kms
KSTP-V-A	Kasargod-Kanhangad	27.780
	Pilathara-Pappinissery	20.906
KSTP-V-B	Thalassery-Valavupara	53.442
	Thaliparamba-Iritty	4.500
KSTP-VI-A	Chengannur-Perumbaikadu (Including Tiruvalla Bypass 2.290 kms)	40.795
KSTP-VI-B	Perumbaikadu- Muvattupuzha	47.783
KSTP-VII-A	Punalur-Ranny	51.558
KSTP-VII-B	Ranny-Chethakal	9.140
KSTP-VII-C	Chethakkal-Ponkunnam Elikulam/Elamkulam	34.514
	Elikulam/Elamkulam- Thodupuzha Including Pala (1.08 kms) and Thodupuzha (2.65 kms) Bypasses	36.613

ശബരി II അപ്ഗ്രേഡേഷൻ രണ്ടാംഘട്ടം കെ.എ.ടി.പി. (2006) പൊതു
ചെയ്ത കോൺട്രാക്ടർമാരുടെ വിവരങ്ങൾ

Package V A: Upgradation of Kasaragod-Kanhangad, Pilathara-Pappinssery
Names of contractors quoted: M/s. CONSENT / Back Bone JV

Package V B: Upgradation of Thalassery-Valavupara, Thalipparamba-Irity
Names of contractors quoted: 1) M/s. Som Dutt Builders
2) M/s. Sree Dhanya - HCM JV

Package VI A: Upgradation of Chengannoor-Perumbaikkadu
(including Thiruvalla Bypass)
Names of contractors quoted: 1) M/s. Som Dutt Builders
2) M/s. Mythas Infra Pvt. Ltd.

Package VI B: Upgradation of Perumbaikkadu-Muvattupuzha
Names of contractors quoted: 1) M/s. Som Dutt Builders
2) M/s. EPI Engineering Projects

Package VII A: Upgradation of Punalur-Ranni
Names of contractors quoted: 1) M/s. Som Dutt Builders
2) M/s. Sree Dhanya - HCM JV
3) M/s. JMC Projects
4) M/s. Mythas Infra Pvt. Ltd.

Package VII B: Upgradation of Ranni-Chethakkal, Chethakkal-Poovarani
Names of contractors quoted: 1) M/s. Som Dutt Builders
2) M/s. Sree Dhanya - HCM JV
3) M/s. JMC Projects
4) M/s. Mythas Infra Pvt. Ltd.

Package VII C: Upgradation of Poovarani-Vengallur (including Pala & Thodupuzha
Bypass)
Names of contractors quoted: 1) M/s. Som Dutt Builders
2) M/s. JMC Projects
4) M/s. Mythas Infra Pvt. Ltd

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം ഗ്യാസ് കിറ്റ്

*191 ശ്രീ. സൈമൺ ബ്രിട്ടോ റോഡ്രിഗ്സ് താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
 ശ്രീ. പി. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി ഫീഷറീസവും രജിസ്ട്രേഷനും
 ശ്രീ. എം.കെ. പുരുഷോത്തമൻ വകുപ്പുമന്ത്രി
 ശ്രീ. പി.ടി.എ. റഹീം സദയം മറുപടി നൽകുമോ:
 ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ

- (എ) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം ഗ്യാസ് കിറ്റ് നൽകുന്ന പദ്ധതി പരിഗണയിലുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;
- (ബി) പ്രസ്തുത ഗ്യാസ് കിറ്റിന് എന്തു തുക ചെലവു വരും എന്നും എന്തു തുക സബ്സിഡിയായി അനുവദിക്കും എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;
- (സി) ഏത് ഏജൻസി മുഖേനയാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;
- (ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിന്നും സബ്സിഡി ലഭിക്കുമോ ?

**ഉത്തരം: ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
 (മത്സ്യബന്ധനവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**

- (എ) ഉണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വരുമാനത്തിന്റെ സിംഹഭാഗവും ഇന്ധന ആവശ്യത്തിനാണ് ചെലവിടുന്നത്. മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം എൽ.പി.ജി. ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ ഇന്ധനച്ചെലവ് പകുതിയോളമായി കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും. നിലവിലുള്ള ഔട്ട്ബോർഡ് മോട്ടോറിൽ എൽ.പി.ജി. കൺവേർഷൻ കിറ്റ് ഘടിപ്പിച്ചാൽ എൽ.പി.ജി. ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിച്ച് മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ കഴിയും. ഇതിനായി ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി മത്സ്യഫെഡ് ധാരണയിലെത്തുകയും എം.ഒ.യു. ഒപ്പിടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
- (ബി) ഗ്യാസ് കിറ്റിന്റെ വില 9500 രൂപയും നിയമാനുസൃതമായ സെയിൽസ് ടാക്സുമാണ്. കിറ്റോന്നിന് 4000 രൂപ സബ്സിഡി ആയി നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- (സി) മത്സ്യഫെഡ് വഴിയാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.
- (ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി കൂടുതൽ പ്രചാരത്തിൽ എത്തിക്കുന്നതിനായി ഒരു പദ്ധതി കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിറ്റിനുവേണ്ടി വരുന്ന തുകയുടെ പകുതി തുക സബ്സിഡിയായി അനുവദിക്കണമെന്ന നിവേദനവും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

അനുബന്ധം

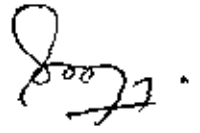
കേരള ജൂറിൽ ചട്ടം 452 മുതൽ 466 വരെ ജൂറി വ്യവസ്ഥകൾ

സാധാരണ അഡ്വക്കേറ്റ്, അടിയന്തിര അഡ്വക്കേറ്റ്, ഹോം മിനിസ്റ്റർ, എന്നിങ്ങനെ മൂന്നു വിധത്തിലുള്ള അഡ്വക്കേറ്റാണ് തടവുകാർക്ക് നൽകിവരുന്നത്. കേരളം ഇയിൽ ചട്ടം 452 ബി പ്രകാരം ഒരു വർഷവും അതിനുശേഷം ശിക്ഷിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളവരും, ശിക്ഷയുടെ മൂന്നിലൊന്നോ, 2 വർഷത്തോളമാണ് കുറവ് അല്ലെങ്കിൽ കുറവ് ശിക്ഷയനുഭവിച്ചിട്ടുള്ളവരും സർവ്വസാധാരണ തടവുകാർക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ പൊലീസ് സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്കും ജില്ലാ പ്രൊസ്യൂഷൻ ഓഫീസറുടെയും അനുകൂലമായ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരമാവധി 30 ദിവസം വരെയാണ് സാധാരണ അഡ്വക്കേറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത്. ഒരിക്കൽ അഡ്വക്കേറ്റ് ഇയിലിൽ പ്രവേശിപ്പിച്ച തീയതി മുതൽ 6 മാസം കഴിഞ്ഞാണ് അടുത്ത സാധാരണ അഡ്വക്കേറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത്.

സീനിയർ കൗൺസിലർ, ഇയിൽപ്പെടാനും, ഇയിൽ ചട്ടം, ഇയിൽ ചട്ടം തുടങ്ങിയ ഗുണമേന്മയുള്ള ഇയിൽ അപേക്ഷിക്കുന്ന വിശുദ്ധമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുന്ന തടവുകാർക്കും ഇന്ത്യൻ ശിക്ഷാ നിയമം 392 മുതൽ 402 വരെയുള്ള വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം ശിക്ഷിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളവരും പരമാവധി അർഹതയ്ക്ക് എന്താൽ ജീവനകന്മാരും ശിക്ഷയോടൊപ്പം മേൽ

കെ.പി.ആർ. 468 എ പ്രകാരം കുറന്നുവെച്ചിട്ടുള്ള ഒരു വർഷം ശിക്ഷ പൂർത്തിയാക്കിയ തടവുകാർക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ പ്രൊവൈൻസി ആഫീസറുടെ അനുമതിയോടെ നിർദ്ദേശിച്ച അടിസ്ഥാനത്തിൽ വർഷത്തിൽ ഒരിക്കൽ 15 ദിവസമാണ് ഹോം ലീവ് അനുവദിക്കുന്നത്. ഹോം ലീവിൽ വിടുതൽ ചെയ്യുമ്പോൾ ഫോറം നമ്പർ 144 പ്രകാരമുള്ള ബോണ്ടിൽ തടവുകാരുടെ ബന്ധുവോ, സഹായകരൻ സുപ്രഭു മൂന്നാകെ സർപ്പിടേണ്ടതാണ്. സാധാരണ അവധിയും, ഹോം ലീവും ജയിൽ ഇൻസ് പെക്ടർ ജനറലാണ് അനുവദിച്ചുവരുന്നത്. അടിയന്തിരാവധി പരമാവധി 7 ദിവസം വരെ ജയിൽ സുപ്രഭുക്കും, 10 ദിവസം വരെ (സുപ്രഭുക്ക് അനുവദിച്ച 7 ദിവസം ഉൾപ്പെടെ) ജയിൽ ഇൻസ് പെക്ടർ ജനറലിനും അനുവദിക്കാം. ചില നിയമനുകൂൽ വിധേയമായി പരമാൾ വ്യവസ്ഥകളിൽ അനുവദിക്കുന്ന പരമാവധി 15 ദിവസം വരെ ആഭ്യന്തരവകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ അതിനു തുടർച്ചയായി മൊത്തം 45 ദിവസം വരെ ആഭ്യന്തര മന്ത്രിയുടെ അടിയന്തിരാവധി അനുവദിക്കാൻ അധികാരമുണ്ട്.

അവധി കഴിഞ്ഞ് തടവുകാരൻ കൃത്യമായി ജയിലിൽ പ്രവേശിക്കുകയാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി 10,000/- രൂപാ വീതമുള്ള രണ്ട് ജാമ്യത്തോടുകൂടിയ ബോണ്ടു തടവുകാരനെ അവധിയിൽ വിടുന്നതിനുമുമ്പ് സുപ്രഭു മൂൻപാകെ സർപ്പിടേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ ജീവപര്യന്തം തടവിനോ മൂന്നുവർഷമോ അതിൽ കൂടുതലോ ശിക്ഷിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സർവ്വതലത്തിലുള്ള തടവുകാർക്ക് അവരുടെ ശിക്ഷയുടെ നാലിലൊരു ഭാഗം ഇളവുകൂടാതെ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഫോറം 144 പ്രകാരമുള്ള ബോണ്ടു തടവുകാരനും തടവുകാരുടെ ഉറ്റ ബന്ധുവോ സഹായകരൻ സുപ്രഭു മൂന്നാകെ സർപ്പിച്ചാൽ മതിയാകും.



ഐ.ടി.ടി.സി. മേഖലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കാൻ/ഹർത്താൽ എന്നിവയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി

- *195 ശ്രീ. കെ.ബി.ഗണേഷ് കുമാർ താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
 ,, തോമസ് ചാണ്ടി ആഭ്യന്തരവും വിനോദസഞ്ചാരവും
 ,, കെ.കെ.ഷാജു വകുപ്പുമന്ത്രി
 സദയം മറുപടി നൽകുമോ:
- (എ) അഭ്യന്തരവിദ്യാർത്ഥികളും തൊഴിൽ രഹിതർക്കും ഏറ്റവും കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ നൽകുന്ന ഐ.ടി.ടി.സി. മേഖലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കാൻ/ഹർത്താൽ എന്നിവയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;
- (ബി) ഹർത്താൽ/ബന്ധി എന്നിവ മൂലം വിദേശികളും സ്വദേശികളുമായ ടൂറിസ്റ്റുകളും ഐ.ടി.ടി.സി. മേഖലയിലെ പുതിയ സംരംഭകരും അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;
- (സി) എങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കുവാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

**ഉത്തരം: ശ്രീ.കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ
 (ആഭ്യന്തരവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി)**

- (എ) പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.
- (ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല
- (സി) ബാധകമല്ല

കശുവണ്ടി വ്യവസായം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്താൻ നടപടി

- *196 ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
 ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി
 ശ്രീമതി ജെ. അരുന്ധതി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:
 ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ
- (എ) സംസ്ഥാനത്ത് കശുവണ്ടി വ്യവസായം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;
- (ബി) കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ 12 മാസവും പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ കശുവണ്ടി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ;
- (സി) കശുവണ്ടി കൃഷിക്കും കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിന്റെ പശ്ചാത്തല വികസനത്തിനും കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും സഹായം ലഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;
- (ഡി) ഈ വർഷം കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലുള്ള കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളിൽ ഇതുവരെ എത്ര ദിവസത്തെ ജോലി നൽകാൻ കഴിഞ്ഞു?

**ഉത്തരം: ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ
 (തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പു മന്ത്രി)**

- (എ) കശുവണ്ടി വ്യവസായം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരമാണ്.
1. കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ ബാങ്ക് ബാധ്യതകൾ ഗവണ്മെന്റ് ഏറ്റെടുത്തതിന്റെ മൂന്നാമത്തെ ഗഡു നൽകുന്നതിനായി 22.32 കോടി രൂപ നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.
 2. കാപ്പക്സിന്റെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും മാതൃകാ സ്ഥാപനമാക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ എടുത്തു വരുന്നു. പ്രൊഡക്റ്റിവിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി തൊഴിലാളികൾക്ക് ട്രെയിനിംഗ് നൽകുന്നുണ്ട്.
 3. കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തന മൂലധനമായി 11 കോടി രൂപയും കാപ്പക്സിന്റെ പ്രവർത്തന മൂലധനമായി 4 കോടി രൂപയും 2006-2007-ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം പ്രവർത്തനമൂലധനം ലഭ്യമാക്കി കശുവണ്ടിത്തൊഴിലാളികൾക്ക് തുടർച്ചയായി ജോലി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
 4. കോർപ്പറേഷൻ ഫാക്ടറികളിലെ ഷെല്ലിംഗ്, പീലിംഗ്, ഗ്രേഡിംഗ് തൊഴിലാളികളുടെ പാരിറ്റി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഷെല്ലിംഗ്, പീലിംഗ്, ഗ്രേഡിംഗ് എന്നീ സെക്ഷനുകളിലായി 1359 പേർക്ക് നിയമനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
 5. കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിലെ തൊഴിലാളികളുടെ മിനിമം കൂലി പുതുക്കി വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്
 6. കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിന്റെയും കശുമാവ് കൃഷിയുടെയും വികസനത്തിനുവേണ്ടി കൊല്ലം ആസ്ഥാനമാക്കി പ്രവർത്തിക്കാൻ ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറെ നിയമിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.
- (ബി) ആഭ്യന്തരമായുള്ള തോട്ടുണ്ടി ഉപയോഗിച്ച് കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റേയും കാപ്പക്സിന്റേയും കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ 12 മാസവും പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് കഴിയുകയില്ല. ഇതിനായി ഇറക്കുമതിയെയാണ് കൂടുതൽ ആശ്രയിക്കുന്നത്. കശുവണ്ടിയുടെ ആഭ്യന്തര ഉൽപാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കശുമാവ് കൃഷി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ എടുക്കുന്നുണ്ട്.

- (സി) കശുമാവ് കൃഷിക്ക് 120.09 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന ഒരു പ്രൊപ്പോസലും കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിന്റെ പശ്ചാത്തല വികസനത്തിനും, കശുമാവ് കൃഷി വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുമായി 250 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസലും കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനും, എൻ.സി.ഡി.സി.-യിൽനിന്നും 20 കോടി രൂപ ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു പ്രോജക്ട് കാപ്പക്സും കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.
- (ഡി) കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ ഇനേവരെ (2006-2007) 199 ദിവസവും കാപ്പക്സ് 177 ദിവസവും തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്മിറ്റി മുഖാന്തിരം വിവിധ സമാശ്വാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

പുട്ടിക്കിടക്കുന്ന തോട്ടങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബത്തിന് രാഷ്ട്രത്തേക്ക് 5 കി. ഗ്രാം അരി വീതം സൗജന്യമായി നൽകി വരുന്നുണ്ട്.

തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ ആവശ്യത്തിനായി യൂണിഫോം, നോട്ട്ബുക്ക്, പുസ്തകങ്ങൾ, ബാഗ്, കൂട തുടങ്ങിയ പഠനോപകരണങ്ങൾ നൽകി വരുന്നു.

ആരോഗ്യപരിപാലനത്തിനായി എസ്റ്റേറ്റ് ആശുപത്രികളും, മെഡിക്കൽ ക്യാമ്പും, മൊബൈൽ ക്ലിനിക്കും പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഇവയിൽ സൗജന്യമായി മരുന്നും നൽകി വരുന്നു.

തോട്ടം തൊഴിലാളികളുടെ ലയങ്ങൾ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിനായി 2000/- രൂപ വീതം 4500 തൊഴിലാളികൾക്ക് ധനസഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

അവശ്യഘട്ടങ്ങളിൽ തോട്ടം മേഖലയിൽ കുടിവെള്ള വിതരണവും നടത്തി വരുന്നു.

പ്രതിസന്ധിമൂലം പ്രവർത്തനം നിലച്ച തോട്ടങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഓണക്കാലത്ത് എക്സ്ട്രേഷ്യ ധനസഹായം നൽകിവരുന്നു. പ്രവർത്തനം നിലച്ചതും അല്ലാത്തതുമായ തേയില, കാപ്പി, ഏലം തോട്ടങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്ക് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് ട്യൂഷൻ ഫീസ്, ഹോസ്റ്റൽ ഫീസ്, പഠനസാമഗ്രികളുടെ ചെലവ് എന്നിവ യഥാർത്ഥ രസീതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നൽകിവരുന്നു. എല്ലാ പുട്ടിക്കിടക്കുന്ന തോട്ടങ്ങളും വ്യവസായ യൂണിറ്റുകളും 30.6.2007-നോ അതിന് മുമ്പായോ പുനരാരംഭിക്കുന്നവർക്ക് പുട്ടിക്കിടക്കുന്ന കാലയളവിലേയ്ക്കുള്ള വൈദ്യുതിയുടെ മിനിമം ഡിമാന്റ് ചാർജ്ജ് ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

2006-07-ലേയ്ക്ക് തോട്ടം മേഖലയിലെ പ്ലാന്റേഷൻ ടാക്സും, അഗ്രികൾച്ചർ ഇൻകം ടാക്സും ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്ത പണികൾ

*203 ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

- (എ) റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ എത്ര റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പണികൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്;
- (ബി) എത്രയെണ്ണം പൂർത്തിയായി; ഈ വർഷത്തെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ എത്ര റെയിൽവേമേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്;
- (സി) ഈ പണികൾ എന്ന് ആരംഭിക്കും എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം: ശ്രീ. ടി.യു. കുരുവിള (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)

- (എ) റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷൻ ഇതുവരെ 50 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പണികൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്.
- (ബി) ഇതുവരെ 13 എണ്ണം പൂർത്തിയായി. നടപ്പുവർഷത്തെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി വച്ചിട്ടുണ്ട്.

അനുബന്ധം

Name of ROB	LC No.	Amount included in Rly. budget in Lakhs
Vengali	192	28
Meenchantha	177	27.5
Chengattukavu	199	32
Chalakkudy	48	Amount sanctioned
Vengalam	196	27.5
Kallettumkara	43	Amount sanctioned
Muzhappilangad	232	32
Nandi Bazar	206	27.5
Koratty Angady	54	Amount sanctioned
Ponnurunni	2	10
Bakel	276	21
Athani	13	Amount sanctioned
Pulleppady-Tammanam	73	Amount sanctioned

Kunjippally	217	27.5
Kainatty Road	216	27.5
Kollandy	201	21
Devdhar	172	30
Thirunavaya	170	20.5
Mulamkunnathukavu Yard	14	10
Nandikkara	31	10
Aloor-Mala Road	45	10

Vellanchira	46	10
Divine Nagar	52	10
Pullyanam Road	59	10

Kanhangad Town	274	30
Cheruvathore (Padanna Road)	268	21
Canannore Town	241	21
Jaganatha Temple Gate	226	21
Tellicherry	228	21
Amalapuri-4 th Gate	185	20.5
Trichur Town	19	10
Vaduthala	59	10
Pachalam	71	10
Atlantls-MG Road, Cochin	761	10

ആനകൾക്ക് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്

*204 ശ്രീ.ബാബു.എം.പാലിശ്ശേരി താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
 ,, വി.ശിവൻകുട്ടി **ആഭ്യന്തരവും വിനോദസഞ്ചാരവും**
 ,, വി.ശശികുമാർ **വകുപ്പുമന്ത്രി**
 ,, കെ.സി.രാജഗോപാലൻ സദയം മറുപടി നൽകുമോ:
 ,, മുരളി പെരുനെല്ലി

- (എ) സംസ്ഥാനത്തെ ഉത്സവങ്ങൾക്കും പൂരങ്ങൾക്കും എഴുന്നള്ളിക്കുന്ന ആനകൾക്ക് മദമിളകി അനിഷ്ട സംഭവങ്ങളും ജനങ്ങൾക്ക് ജീവഹാനിയും സംഭവിക്കുന്നത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;
- (ബി) എഴുന്നള്ളിപ്പിനു മുൻപ് അതാത് പ്രദേശത്തെ വെറ്റിനറി സർജൻമാരുടെ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആനകൾക്ക് നിർബന്ധമാക്കാൻ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;
- (സി) ആനകളെ ക്രൂരമായി പിഡിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി ആനകൾ ആക്രമണം നടത്തുകയും നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന കേസുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;
- (ഡി) ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം: ശ്രീ.കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ
(ആഭ്യന്തരവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി)

- (എ) ഉണ്ട്
- (ബി) ഇക്കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു
- (സി) ഉണ്ട്
- (ഡി) നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനു മുന്നോടിയായി ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഒരു യോഗം 6.3.2007-ൽ വിളിച്ചു ചേർത്തിരുന്നു.

സ്ത്രീ തൊഴിലാളി ക്ഷേമ പരിപാടികൾ

*207 ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
,, എ.എ. അസീസ് **തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി**
സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ സ്ത്രീ തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമത്തിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതലായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം: ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ
(തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) സ്ത്രീ തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 1961-ലെ പ്രസവാനുകൂല്യ നിയമം, 1976-ലെ തുല്യവേതന നിയമം എന്നിവ പ്രകാരമുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ, ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തൊഴിലിടങ്ങളിലെ ലൈംഗിക പീഡനം തടയുന്നതിനാവശ്യമായ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ മുതലായവ തൊഴിൽ വകുപ്പു മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. മറ്റ് തൊഴിൽ നിയമങ്ങളെല്ലാം തന്നെ സ്ത്രീ-പുരുഷ വ്യത്യാസം കണക്കിലെടുക്കാതെ തൊഴിലാളികൾക്ക് പൊതുവെ ബാധകമാകുന്ന രീതിയിലാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.

(ബി) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

*208 ശ്രീ. രാജാജി മാത്യു തോമസ് താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
 ,, എൻ. അനിരുദ്ധൻ **മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി**
 ,, മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ സദയം മറുപടി നൽകുമോ:
 ,, പള്ളിപ്രം ബാലൻ
 ,, കെ. രാജു

- (എ) കേരളത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് ഈ വർഷം എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചു;
- (ബി) ഈ ഇനത്തിൽ കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് എത്ര കുടിശ്ശിക നൽകാനുണ്ട്;
- (സി) അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താത്തതുമൂലം പല റോഡുകളും സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതായി തീർന്നിട്ടുള്ളതായി പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;
- (ഡി) എങ്കിൽ പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു ?

ഉത്തരം: ശ്രീ. ടി.യു. കുരുവിള (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)

- (എ) പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ ഈ വർഷം ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ച തുകയായ 315 കോടിക്ക് പുറമേ 25 കോടി രൂപ ശബരിമല റോഡുകൾക്ക് അനുവദിച്ച തുക ഉൾപ്പെടെ 340 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.
- (ബി) പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽനിന്നും ഈ വർഷം 18,47,518/- രൂപയും റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽനിന്നും 31.3.2006 വരെ 236.39 കോടി രൂപയും കുടിശ്ശികയായി നൽകാനുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ ഈ വർഷം അറേഞ്ച് ചെയ്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ 340 കോടി രൂപ കുടി നൽകുവാനുണ്ട്.
- (സി) ഉണ്ട്.
- (ഡി) പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ചുള്ള തുകയിൽ പരിമിതപ്പെടുത്തി പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ബിനാമി ഭൂമി ഇടപാടുകൾ തടയുന്നതിന് നടപടി

*210 ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
 " വി.സുരേന്ദ്രൻ പിള്ള **ഫിഷറീസും രജിസ്ട്രേഷനും**
വകുപ്പുമന്ത്രി
സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

- (എ) ബിനാമി ഭൂമി ഇടപാടുകൾ തടയുന്നതിനായി കേന്ദ്ര രജിസ്ട്രേഷൻ നിയമത്തിൽ വരുത്തിയ മാറ്റങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്;
- (ബി) പ്രസ്തുത മാറ്റങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ വിശദവിവരം നൽകുമോ;
- (സി) പ്രസ്തുത പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തെ രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസുകളിൽ എന്തെല്ലാം പുതിയ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്;
- (ഡി) ഇക്കാര്യത്തിൽ ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം നൽകുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം: ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
(മത്സ്യബന്ധനവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

- (എ) ബിനാമി ഭൂമി ഇടപാടുകൾ തടയുന്നതിനായി 24.9.2001-ലെ ഇന്ത്യാ ഗസറ്റ് അസാധാരണം 2-ാം ഭാഗം 1-ാം വകുപ്പിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച വിജ്ഞാപനപ്രകാരം 1908-ലെ രജിസ്ട്രേഷൻ നിയമം 32-ാം വകുപ്പിനുശേഷം 32-എ എന്നൊരു വകുപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർത്ത് ആധാരം ശരിയായ രജിസ്ട്രേഷൻ ആഫീസിൽ ഹാജരാക്കുന്ന ഏതൊരാളും തന്റെ പാസ്‌പോർട്ട് സൈസിലുള്ള ഫോട്ടോഗ്രാഫും വിരലടയാളങ്ങളും ആധാരത്തിൽ പതിക്കേണ്ടതാണെന്നും സ്ഥാവര വസ്തുവിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ആധാരങ്ങളിൽ അപ്രകാരമുള്ള വസ്തു വാങ്ങുന്ന ആളായോ വിൽക്കുന്ന ആളായോ കാണിച്ചിട്ടുള്ള ഓരോ ആളുടെയും പാസ്‌പോർട്ട് സൈസിലുള്ള ഫോട്ടോഗ്രാഫും വിരലടയാളങ്ങളും ആ ആധാരത്തിൽ പതിക്കേണ്ടതാണെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
- (ബി) പ്രസ്തുത മാറ്റങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. രജിസ്ട്രേഷൻ നിയമം 32-എ വകുപ്പ് നടപ്പാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ചട്ട ഭേദഗതികളുള്ള നടപടികളാണ് നടന്നുവരുന്നത്. നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.
- (സി) പുതിയ സംവിധാനങ്ങൾ ആവശ്യമായി വരികയാണെങ്കിൽ പരിശോധിച്ച് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.
- (ഡി) പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ ജീവനക്കാർക്കുള്ള പരിശീലനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.