

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4895

20-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഡിസൈൻ പോളിസി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ, ശ്രീമതി യു പ്രതിഭ, ശ്രീ എൻ. കെ. അക്ബർ, ശ്രീമതി കാമത്തിൽ ജമീല</p>	<p align="center">ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ എന്തെല്ലാം ഗുണകരമായ മാറ്റങ്ങളാണ് ഡിസൈൻ പോളിസി കൊണ്ടുവന്നതെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) രാജ്യത്ത് ആദ്യമായി പൊതുഇടങ്ങളിലെ നിർമ്മാണത്തിന് സമഗ്രമായ ഒരു ഡിസൈൻ നയം അംഗീകരിച്ച സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. പൊതുമരാമത്ത് - ടൂറിസം മേഖലകളിലാണ് ഡിസൈൻ നയത്തിന് രൂപം നൽകിയത്. ആസൂത്രണവിദഗ്ദ്ധർ, ആർക്കിടെക്ട്മാർ, മറ്റ് സ്റ്റേക്ഹോൾഡർമാർ, പ്രധാന തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുന്ന സ്ഥാനത്തുള്ളവർ മുതലായവർക്ക് ആശ്രയിക്കാവുന്ന ഒരു മാർഗ്ഗരേഖകൾ ചട്ടക്കൂട് ആയാണ് ഡിസൈൻ പോളിസി രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ മേഖലകളിലെ നിർമ്മാണവും രൂപകൽപ്പനയും സംബന്ധിച്ച് വിവിധ നിർദ്ദേശങ്ങൾ മുന്നോട്ട് വെയ്ക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പൊതുകെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മിതിയിൽ ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ് തത്വങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തൽ, നിർമ്മാണ അവശിഷ്ടങ്ങളുടെ പുനരുപയോഗം, പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദങ്ങളായ നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ഉപയോഗം, നിർമ്മിതികൾ ദുരന്തനിവാരണമാർഗ്ഗരേഖയനുസൃതമാക്കൽ, സൈനേജുകൾ, പ്രകാശക്രമീകരണം, മുതലായവയുടെ കാര്യക്ഷമമായ രൂപകൽപ്പന, ഇവയിൽ വിവരസാങ്കേതികവിദ്യയുടെ ഉപയോഗം, രൂപകൽപ്പനാവേളയിൽ പൊതുജനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തം തുടങ്ങി ആർക്കിടെക്ടർ, പബ്ലിക് ബിൽഡിംഗ്സ് ആന്റ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻസ്, സൈനേജ്, ഗ്രാഫിക്സ് ആന്റ് ലൈറ്റിംഗ്, ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ആന്റ് റിലേറ്റഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ലാൻഡ് സ്കേപ്പ് ഡിസൈൻ ഓപ്പൺ ആന്റ് കൾചറൽ ലാന്റ് സ്കേപ്പ്, വാട്ടർ സ്കേപ്പ്സ്, പബ്ലിക് ആന്റ് ഓപ്പൺ സ്പേസ് ഡിസൈൻ, സ്കീറ്റ് ഡിസൈൻ, ടൂറിസ്റ്റ് സോൺ ക്യാരക്ടറിസ്റ്റിക്സ്, അർബൻ ഫർണിച്ചർ, സോഷ്യൽ ആന്റ് ഫിസിക്കൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ, ഹെറിറ്റേജ് ബിൽഡിംഗ്സ് ആന്റ് ഹിസ്റ്റോറിക് ലാൻഡ് സ്കേപ്പ്സ് തുടങ്ങി വിവിധ മേഖലകളിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തേണ്ട</p>

		<p>നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ഡിസൈൻ പോളിസിയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്തെ ഡിസൈൻ പോളിസിയനുസരിച്ചു പൊതുമരാമത്ത് മേഖലയിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾക്ക് പുറമേ, ചുറ്റുപാടുമുള്ള നിർമ്മിതികളുടെ ഉപയോഗയോഗ്യത, മനോഹാരിത എന്നിവയും പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്കുവഹിക്കുന്നു. ഈയൊരു കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി ഡിസൈൻ പോളിസിയിലെ നയസൂത്രങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രധാന നിർമ്മിതികൾ രൂപകൽപന ചെയ്യുവാനുള്ളത്. ഇത് പ്രകാരം ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ, റീസൈക്കിൾഡ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ മെറ്റീരിയൽസിന്റെ ഉപയോഗം, പരിസ്ഥിതി - സൗഹൃദ നിർമ്മാണം, പ്രാദേശിക നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ഉപയോഗം ഇവ പ്രായോഗികമാക്കുന്നതിലൂടെ നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ സാങ്കേതികമായ പുരോഗതിയും ഒപ്പം പ്രാദേശികമായ സാമഗ്രികളുടെയും തൊഴിൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യത്തിന്റെയും പങ്കാളിത്തവും ഉറപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുന്നു.</p> <p>പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദം, വനിതാ ശീശു, ഭിന്നശേഷി സൗഹൃദ നിർമ്മാണങ്ങളും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കപ്പെടുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വാസ്തു ശില്പവിഭാഗത്തിൽ ഊർജ്ജക്ഷമവും പ്രകൃതി സൗഹൃദവുമായ നിർമ്മിതികളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു ഹരിത നിർമ്മാണ നയം നിലവിലുണ്ട്. ഈ നയം ഡിസൈൻ പോളിസിയുടെ ഭാഗം 2, അനുസരിച്ച് പരിഷ്കരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ പുനരുപയോഗവും ഊർജ്ജക്ഷമമായ കെട്ടിട നിർമ്മാണ ശൈലിയും നിർമ്മാണ വേളയിലും ഉപയോഗവേളയിലും ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്. ഹരിത നിർമ്മാണനയം നടപ്പിലാക്കുക വഴി കെട്ടിട നിർമ്മാണ വേളയിലും ഉപഭോഗവേളയിലുള്ള ഊർജ്ജോപയോഗം പരിമിതപ്പെടുത്തുവാനും നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾ പുനരുപയോഗം ചെയ്യുക വഴി നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാനുമാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p>
<p>(ബി) ഇതിലൂടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിൽ ചെലവ് ചുരുക്കാനും ഗുണമേന്മ വർദ്ധിപ്പിക്കാനും കഴിഞ്ഞത് വിശകലനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>		<p>(ബി) രാജ്യത്ത് ആദ്യമായി പൊതുമരാമത്ത് മേഖലയിലെ നിർമ്മാണത്തിന് സമഗ്രമായ ഒരു ഡിസൈൻ നയം അംഗീകരിച്ച സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. പൊതുമരാമത്ത് - ടൂറിസം മേഖലകളിലാണ് ഡിസൈൻ നയത്തിന് രൂപം നൽകിയത്. ആസൂത്രണവിദഗ്ധർ, ആർക്കിടെക്റ്റുമാർ, മറ്റ് സ്റ്റേക്ഹോൾഡർമാർ, പ്രധാന തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുന്ന സ്ഥാനത്തുള്ളവർ മുതലായവർക്ക് ആശ്രയിക്കാവുന്ന ഒരു മാർഗ്ഗരീതി ചട്ടക്കൂട് ആയാണ് ഡിസൈൻ പോളിസി രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ മേഖലകളിലെ നിർമ്മാണവും രൂപകൽപ്പനയും സംബന്ധിച്ച് വിവിധ നിർദ്ദേശങ്ങൾ മുന്നോട്ട് വെയ്ക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പൊതുകെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മിതിയിൽ ഗ്രീൻ</p>

ബിൽഡിംഗ് തത്വങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തൽ, നിർമ്മാണ അവശിഷ്ടങ്ങളുടെ പുനരുപയോഗം, പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദങ്ങളായ നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ഉപയോഗം, നിർമ്മിതികൾ

ദുരന്തനിവാരണമാർഗ്ഗരേഖയനുസൃതമാക്കൽ, സൈനേജുകൾ, പ്രകാശക്രമീകരണം, മുതലായവയുടെ കാര്യക്ഷമമായ രൂപകൽപ്പന, ഇവയിൽ വിവരസാങ്കേതികവിദ്യയുടെ ഉപയോഗം, രൂപകൽപ്പനാവേളയിൽ പൊതുജനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തം തുടങ്ങി ആർക്കിടെക്ചർ, പബ്ലിക് ബിൽഡിംഗ്സ് ആന്റ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻസ്, സൈനേജ്, ഗ്രാഫിക്സ് ആന്റ് ലൈറ്റിംഗ്, ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ആന്റ് റിലേറ്റഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ലാൻഡ് സ്കേപ്പ് ഡിസൈൻ ഓപ്പൺ ആന്റ് കൾചറൽ ലാന്റ് സ്കേപ്പ്, വാട്ടർ സ്കേപ്പ്സ്, പബ്ലിക് ആന്റ് ഓപ്പൺ സ്പേസ് ഡിസൈൻ, സ്കീറ്റ് ഡിസൈൻ, ടൂറിസ്റ്റ് സോൺ ക്യാരക്ടറിസ്റ്റിക്സ്, അർബൻ ഫർണിച്ചർ, സോഷ്യൽ ആന്റ് ഫിസിക്കൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ, ഹെറിറ്റേജ് ബിൽഡിംഗ്സ് ആന്റ് ഹിസ്റ്റോറിക് ലാൻഡ് സ്കേപ്പ്സ് തുടങ്ങി വിവിധ മേഖലകളിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ഡിസൈൻ പോളിസിയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്.

സംസ്ഥാനത്തെ ഡിസൈൻ പോളിസിയനുസരിച്ചു പൊതുമരാമത്ത് മേഖലയിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾക്ക് പുറമേ, ചുറ്റുപാടുമുള്ള നിർമ്മിതികളുടെ ഉപയോഗയോഗ്യത, മനോഹാരിത എന്നിവയും പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്കുവഹിക്കുന്നു. ഈയൊരു കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി ഡിസൈൻ പോളിസിയിലെ നയസ്തംഭങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രധാന നിർമ്മിതികൾ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തുവരുന്നത്. ഇത് പ്രകാരം ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ, റീസൈക്കിൾഡ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ മെറ്റീരിയൽസിന്റെ ഉപയോഗം, പരിസ്ഥിതി - സൗഹൃദ നിർമ്മാണം, പ്രാദേശിക നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ഉപയോഗം ഇവ പ്രായോഗികമാക്കുന്നതിലൂടെ നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ സാങ്കേതികമായ പുരോഗതിയും ഒപ്പം പ്രാദേശികമായ സാമഗ്രികളുടെയും തൊഴിൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യത്തിന്റെയും പങ്കാളിത്തവും ഉറപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുന്നു.

പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദം, വനിതാ ശിശു, ഭിന്നശേഷി സൗഹൃദ നിർമ്മാണങ്ങളും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കപ്പെടുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വാസ്തു ശില്പവിഭാഗത്തിൽ ഊർജ്ജക്ഷമവും പ്രകൃതി സൗഹൃദവുമായ നിർമ്മിതികളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു ഹരിത നിർമ്മാണ നയം നിലവിലുണ്ട്. ഈ നയം ഡിസൈൻ പോളിസിയുടെ ഭാഗം 2, അനുസരിച്ച് പരിഷ്കരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ പുനരുപയോഗവും ഊർജ്ജക്ഷമമായ കെട്ടിട നിർമ്മാണ ശൈലിയും നിർമ്മാണ വേളയിലും ഉപയോഗവേളയിലും ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാനുള്ള സാഹചര്യം

		<p>ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്. ഹരിത നിർമ്മാണനയം നടപ്പിലാക്കുക വഴി കെട്ടിട നിർമ്മാണ വേളയിലും ഉപഭോഗവേളയിലുള്ള ഊർജ്ജാപയോഗം പരിമിതപ്പെടുത്തുവാനും നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾ പുനരപയോഗം ചെയ്യുക വഴി നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാനുമാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p>
(സി)	<p>കെട്ടിട നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ഡിസൈൻ പോളിസി നടപ്പാക്കിയതിന് ശേഷമുണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട മാറ്റങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) ഡിസൈൻ പോളിസി കൊണ്ടുവന്നതിലൂടെ കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനം കണക്കിലെടുത്ത് സുസ്ഥിരമായ വികസനം ഉൾക്കൊണ്ട് കൊണ്ടുള്ള നിർമ്മിതികൾ കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വിഭാവനം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. ഡിസൈൻ പോളിസി നിലവിൽ വന്നത് 14/03/2024 ആണ്. ഡിസൈൻ പോളിസി ഉൾക്കൊണ്ട് കൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തികൾ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്.</p>
(ഡി)	<p>പാലങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ വിലയിരുത്തിയ മാറ്റങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്;</p>	<p>(ഡി) വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ അവഗണിക്കപ്പെടും കാര്യക്ഷമമായ രീതിയിൽ ഉപയോഗിക്കപ്പെടാതെയും കിടക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ കണ്ടെത്തി സമൂഹത്തിന് ഉപകാരപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ കാര്യക്ഷമവും പ്രയോജനപ്രദവുമായ രീതിയിൽ രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത് മാറ്റിയെടുക്കുക എന്നത് രൂപകൽപ്പന നയത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള ഒരു പ്രധാന പ്രവർത്തനമാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് അങ്ങോളമിങ്ങോളമുള്ള മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ അടിവശത്ത് നിലവിൽ ഉപയോഗപ്പെടാതെ അവഗണിക്കപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ ജനസൗഹൃദങ്ങളായ മാതൃകാ പൊതു ഇടങ്ങളാക്കി മാറ്റിയെടുക്കുക എന്നത് രൂപകൽപ്പനനയം പ്രവർത്തികമാക്കുന്നതിന്റെ ആദ്യഘട്ട ചുവടുവയ്പ്പാണ്. ഇതിൽ ആദ്യത്തെ പദ്ധതിയാണ് കൊല്ലം റിസർവ് ക്യാമ്പ് മേൽപ്പാലത്തിന് അടിവശത്ത് 2025 മാർച്ച് 1 ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത "വീ പാർക്ക് : ബ്രിഡ്ജ് വൈബ്സ്", വാക്കിംഗ് ട്രാക്കുകൾ, സ്കീറ്റ് ഫർണിച്ചറുകൾ, കഫറ്റീരിയ, ബാറ്റ്മിന്റൺ, വോളിബോൾ കോർട്ടുകൾ, ചെസ്സ് ബ്ലോക്ക്, സ്കോറ്റിംഗ് ഏരിയ, ഓപ്പൺ ജിം, യോഗ/മെഡിറ്റേഷൻ സോൺ ഇവന്റ് സ്പെയ്സ്, ടോയ് ലെറ്റ്, പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം മുതലായവ ഒരുക്കുക വഴി കുട്ടികൾക്കും മുതിർന്നവർക്കും പ്രായമായവർക്കും ഒരുപോലെ പ്രയോജനപ്രദമായ വിധത്തിലുള്ള ഒരു പൊതു ഇടമായി ഈ പ്രദേശം മാറിയിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത ഘട്ടത്തിൽ കേരളത്തിൽ അങ്ങോളമിങ്ങോളമുള്ള പാലങ്ങളുടെ അടിവശത്തുള്ള അനുയോജ്യമായ ഭൂമി ഈ മാതൃകയിൽ പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ പരിശോധനയിലാണ്. അതോടൊപ്പം പാലങ്ങളിൽ ആകർഷകമായ ലൈറ്റിംഗ് സജ്ജമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.</p> <p>ഡിസൈൻ പോളിസിയിലെ നയങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പാലങ്ങൾ, രൂപകൽപ്പന വിഭാഗം തയ്യാറാക്കി നൽകുന്ന പ്രകാരം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ ചെലവ് ചുരുക്കാനും ഗുണമേന്മ വർദ്ധിപ്പിക്കാനും കഴിയുന്നു. പാലങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ പരമ്പരാഗത</p>

		<p>ഡിസൈൻ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് prestressing സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ചെലവ് ചുരുക്കാൻ സാധിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ riding comfort -നെ ബാധിക്കുന്ന expansion joints ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് integrated grider നിർമ്മാണ സാങ്കേതിക വിദ്യയും ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(ഇ)	<p>റോഡുകൾ സ്കാർട്ട് റോഡുകളാക്കുന്നതിനും ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഡിസൈൻ പോളിസി എങ്ങനെയാണ് സഹായകമായത്; വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഇ) ഡിസൈൻസ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഡിസൈൻ പോളിസിയിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഗുണകരമാണ്. റോഡുകൾ സ്കാർട്ടായി രൂപകൽപ്പന ചെയ്യുന്നതിനും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ഉള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ പോളിസിയിൽ ഉണ്ട്. ഗ്രാഫിക്സ് & ലൈറ്റിംഗ് ഡിസൈൻ, ഇരിപ്പിടങ്ങൾ, സൈൻ ബോർഡുകൾ, ഡിസൈൻ ലൈറ്റുകൾ, ഓപ്പൺ കൾച്ചറൽ ലാന്റ്സ്കേപ്പിംഗ്, ഓപ്പൺ സ്പേസ് ഡിസൈൻ, സ്കീറ്റ് ഡിസൈൻ, ഡിസൈൻ ഫോർ ഡിജിറ്റൽ എക്സിപീരിയൻസ് & സർവ്വീസ് ഡിസൈൻ തുടങ്ങിയവ സ്കാർട്ട് റോഡുകളുടെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ