

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**13 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4861**

**20-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**സംസ്ഥാനത്ത് റോഡു നിർമ്മാണത്തിലെ അപകടങ്ങൾ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്, ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്, ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സ്ഥിരമായി അപകടമുണ്ടാകുന്ന റോഡ് വളവുകളിൽ ബാക്കിങ് അടക്കമുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കാറുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ IRC, MoRTH മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമാണ് വളവുകളിൽ ബാക്കിങ് നൽകാറുള്ളത്. ഇത് ഡിസൈൻ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് നിർമ്മാണ വേളയിൽ ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) റോഡ് വളവുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിലെ അപകടങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനും റോഡുകളുടെ വീതി കൂട്ടുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരവും, MoRTH സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ചാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. റോഡുകളിലെ സ്ഥിരമായി അപകടമുണ്ടാകുന്ന വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിനും അവിടെ ആവശ്യമായ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. KRSA ഫണ്ട് കൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പതിവായി അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ 'അപകട സാധ്യത മേഖല' സൈൻ ബോർഡുകൾ, വളവുകൾ മുൻകൂട്ടി തിരിച്ചറിയുന്നതിനായുള്ള സൈൻ ബോർഡുകൾ, വേഗത പരിധി, No overtaking സൈൻ ബോർഡുകൾ ഷെവറോൺ എന്നീ സൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ, അമിതവേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി റംബിൾ സ്കീപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ, അപകടസാധ്യത മേഖലകളിൽ റോഡിന് മതിയായ വീതിയില്ലെങ്കിൽ സ്ഥല ലഭ്യതയനുസരിച്ച് റോഡിന്റെ വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങളിൽ മാർക്കിംഗുകളും സ്റ്റഡുകളും, ഓവർടേക്കിംഗ് അനുവദനീയമല്ല എന്നറിയിക്കുന്ന മുന്നറിയിപ്പ് സൈൻ ബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കൽ, ആവശ്യമെങ്കിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങളിൽ ബ്ലിങ്കർ ലൈറ്റുകളും, അപകടകരമായ വളവുകളിൽ ഡിസൈൻ സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് ബോർഡുകളും കൂടുതലായി</p>

സ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവ KRSA ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത കൂടി പരിശോധിച്ച് ചെയ്ത് വരുന്നു.

വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹനപെരുപ്പംമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സ്ഥലലഭ്യതയും, ഫണ്ട് ലഭ്യതയും അനുസരിച്ച് നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ വീതി കൂട്ടുക, ജംഗ്ഷൻ വികസിപ്പിക്കൽ, ബൈപ്പാസുകൾ, മേൽപ്പാലങ്ങൾ, അടിപാതകൾ തുടങ്ങിയവ നിർമ്മിക്കുക തുടങ്ങിയവൻകിട പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം കെ.എസ്.റ്റി.പി, കെ.ആർ.എഫ്.ബി. എന്നിവ മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ