

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4844

20-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയ ചാവക്കാട്-വടക്കാഞ്ചേരി ഗുരുവായൂർ റോഡ് വീതി കൂട്ടൽ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ		ശ്രീ. പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയ ചാവക്കാട്-വടക്കാഞ്ചേരി റോഡിൽ ഗുരുവായൂർ മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട ചാട്ടുകുളം മുതൽ ചാവക്കാട് വരെയുള്ള ഭാഗം വീതി കുറവാണെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	റോഡ് വീതി കൂട്ടി നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ പ്രാരംഭ നടപടികളുടെ ഭാഗമായി Investigation പ്രവർത്തിയ്ക്കായി 10 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആയതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുകയും മണ്ണ് പരിശോധന Traffic Topographic Survey എന്നിവ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. Alignment plan വിശദീകരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ട്രൂപ്പടമകളുടെ യോഗവും, വാർഡ് കൗൺസിലർമാരുടെ യോഗവും നടത്തിയിരുന്നു. നിലവിൽ Alignment plan തയ്യാറാക്കുന്ന നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത plan അംഗീകരിച്ച ശേഷം ട്രൂപ്പടമകളുടെ അനുമതിയോടെ കല്ലിടൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും തുടർന്ന് റോഡ് വീതി കൂട്ടി BM&BC നിലവാരത്തിൽ നവീകരിക്കുന്നതിനും ഇരുവശത്തെ കാനയും Utility Chamber ഉം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കി ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത കൂടി പരിശോധിച്ച് ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	റോഡ് വീതി കൂട്ടി നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ പ്രാരംഭ നടപടികളുടെ ഭാഗമായി Investigation പ്രവർത്തിയ്ക്കായി 10 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആയതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുകയും മണ്ണ് പരിശോധന Traffic Topographic Survey എന്നിവ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. Alignment plan വിശദീകരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ട്രൂപ്പടമകളുടെ യോഗവും, വാർഡ് കൗൺസിലർമാരുടെ യോഗവും നടത്തിയിരുന്നു. നിലവിൽ Alignment plan തയ്യാറാക്കുന്ന നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത plan അംഗീകരിച്ച ശേഷം ട്രൂപ്പടമകളുടെ അനുമതിയോടെ കല്ലിടൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും തുടർന്ന് റോഡ് വീതി കൂട്ടി BM&BC നിലവാരത്തിൽ

			നവീകരിക്കുന്നതിനും ഇരുവശത്തെ കാനയും Utility Chamber ഉം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കി ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത കൂടി പരിശോധിച്ച് ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
(സി)	ഈ റോഡ് നാഷണൽ ഹൈവേ 66-ലേക്ക് ബന്ധപ്പെടുന്ന പ്രധാന സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയതിനാൽ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഫണ്ടുകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി പ്രസ്തുത റോഡ് വീതി കൂട്ടി നവീകരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	റോഡ് വീതി കൂട്ടി നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ പ്രാരംഭ നടപടികളുടെ ഭാഗമായി Investigation പ്രവർത്തിയ്ക്കായി 10 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആയതിന്റെ ഇൻവെന്ററീഗേഷൻ നടത്തുകയും മണ്ണ് പരിശോധന Traffic Topographic Survey എന്നിവ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. Alignment plan വിശദീകരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ട്രൂവുമകളുടെ യോഗവും, വാർഡ് കൗൺസിലർമാരുടെ യോഗവും നടത്തിയിരുന്നു. നിലവിൽ Alignment plan തയ്യാറാക്കുന്ന നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത plan അംഗീകരിച്ച ശേഷം ട്രൂവുമകളുടെ അനുമതിയോടെ കല്ലിടൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും തുടർന്ന് റോഡ് വീതി കൂട്ടി BM&BC നിലവാരത്തിൽ നവീകരിക്കുന്നതിനും ഇരുവശത്തെ കാനയും Utility Chamber ഉം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കി ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത കൂടി പരിശോധിച്ച് ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ