

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 375

19-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മത്സ്യഫെഡ് വഴി നൽകുന്ന മണ്ണെണ്ണയുടെ സബ്സിഡി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ രാഹുൽ മാങ്കുട്ടത്തിൽ, ശ്രീ കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), ശ്രീ എ. പി. അനിൽ കുമാർ , ശ്രീ സി. ആർ. മഹേഷ്	ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) 2011 - 2016-ലെ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തെ അപേക്ഷിച്ച് മണ്ണെണ്ണയുടെ വില ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചിട്ടും സബ്സിഡി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കുമോ;	(എ) മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇന്ധനങ്ങളുടെ പ്രത്യേകിച്ച് മണ്ണെണ്ണയുടെ വില വർദ്ധനവ് പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് താങ്ങാവുന്നതിലും അധികമാണ്. നിലവിൽ പൊതുവിപണിയിൽ മണ്ണെണ്ണയുടെ വില ലിറ്ററിന് 100.196 രൂപയും സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പ് വഴി വിതരണം ചെയ്യുന്ന സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണക്ക് ലിറ്ററിന് 62.00 രൂപയുമാണ്. മണ്ണെണ്ണയുടെ വില ഇത്രയും ഉയർന്ന് നിൽക്കുന്നത് ഡീസലിന് 95.14 രൂപയും പെട്രോളിന് 106.26 രൂപയും ഉള്ളപ്പോഴാണ്. ഇത്തരം ഒരു സാഹചര്യം ഇതിന് മുൻപ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല. മത്സ്യബന്ധനത്തിന് മണ്ണെണ്ണ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ദുരിതത്തിലാക്കുന്ന ഈ വില വർദ്ധനവ് പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന മേഖലയെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കും. പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില നിർണ്ണയാവകാശം എണ്ണ കമ്പനികൾക്ക് നൽകിയതാണ് ഇതിന് മുഖ്യ കാരണം. പരമ്പരാഗത തൊഴിൽ എന്ന നിലയിലും ഏറെ പിന്നോക്കാവസ്ഥയിലുള്ള ഒരു മേഖല എന്ന പരിഗണന നൽകിയും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആവശ്യമായ അത്രയും മണ്ണെണ്ണ കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് MP മാരുടെ സമ്മേളനത്തിൽ നിരന്തരം ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്. 2014 കാലഘട്ടത്തിൽ ഒരു ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയുടെ പൊതു വിപണിയിലെ വില 52 രൂപയായിരുന്നതാണ് വർദ്ധിപ്പിച്ച് നിലവിൽ 100.196 രൂപയായിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുപുറമേ സിവിൽ സപ്ലൈസ് വഴി വിതരണം ചെയ്യുന്ന സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണയുടെ വില വർദ്ധിക്കുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടായി. മാത്രവുമല്ല സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണയുടെ

ലഭ്യതയിൽ വലിയ വെട്ടിക്കുറവാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

പൊതു വിതരണ സമ്പ്രദായത്തിലൂടെ പെർമിറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ നൽകി വരുന്ന മണ്ണെണ്ണയുടെ അളവ് അപര്യാപ്തമായതിനാൽ മത്സ്യഫെഡിന്റെ മണ്ണെണ്ണ ബങ്കുകൾ വഴി പെർമിറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ സബ്സിഡി നിരക്കിൽ വെള്ള മണ്ണെണ്ണ വിതരണം ചെയ്യുന്നു. നിലവിൽ 2015 ജൂലൈ മാസം മുതൽ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനത്തിനായുള്ള വെള്ള മണ്ണെണ്ണ മത്സ്യഫെഡ് വഴി ലിറ്ററിന് 25 രൂപ സബ്സിഡി എന്ന നിരക്കിൽ (ഡി.ബി.റ്റി മുഖേന) സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിതരണം ചെയ്തു വരുന്നു. യാനങ്ങളുടെ എഞ്ചിന്റെ കുതിരശക്തിയനുസരിച്ച് 10 HP വരെ 140 ലിറ്റർ, 10 HP മുതൽ 15 HP വരെ 150 ലിറ്റർ, 15 HP ക്ക് മുകളിൽ 190 ലിറ്റർ എന്നിങ്ങനെയാണ് പെർമിറ്റ് ഉടമകൾക്ക് സബ്സിഡി മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കുന്നത്. ഇത് കൂടാതെ വിപണി നിരക്കിൽ 10 HP വരെയുള്ള എഞ്ചിനുകൾക്ക് 371 ലിറ്റർ വീതവും, 15 HP വരെയുള്ള എഞ്ചിനുകൾക്ക് 614 ലിറ്റർ വീതവും, 15 HP യ്ക്ക് മുകളിലുള്ള എഞ്ചിനുകൾക്ക് 820 ലിറ്റർ വീതവും മണ്ണെണ്ണ ഗുണഭോക്താക്കളുടെ ആവശ്യ പ്രകാരം നൽകി വരുന്നുണ്ട്. 2014-2015 കാലയളവിലാണ് ലിറ്ററിന് 25 രൂപ നിരക്കിൽ സബ്സിഡി തുക നിർണ്ണയിച്ചത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചു നൽകുന്ന സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണ വർദ്ധിച്ച തോതിൽ ലഭ്യമാക്കുകയും അതോടൊപ്പം മത്സ്യഫെഡിനെ മണ്ണെണ്ണയുടെ മൊത്തവിതരണക്കരായി ഉത്തരവാകുകയും ചെയ്ത് കൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നിലവിൽ നൽകി വരുന്ന സബ്സിഡി വർദ്ധിപ്പിച്ച് നൽകുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ നിരന്തരം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും മേൽപ്പറഞ്ഞ രണ്ട് കാര്യങ്ങളിലും അനുകൂലമായ പ്രതികരണം കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

എന്നിരുന്നാലും മണ്ണെണ്ണയുടെ വിലവർദ്ധനവും ലഭ്യതക്കുറവും മണ്ണെണ്ണ ഉപയോഗം മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന മലിനീകരണവും പരിഗണിച്ച് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സുസ്ഥിര മത്സ്യബന്ധന സമ്പ്രദായങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം പെട്രോൾ, LPG, ഡീസൽ തുടങ്ങിയ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എഞ്ചിനുകൾ മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിൽ പരിചയപ്പെടുത്തുകയും

വ്യാപകമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന എഞ്ചിനുകൾ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം LPG ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ LPG കിറ്റുകൾ സബ്സിഡിയോടുകൂടി നൽകുന്നതിന് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആയതിലേയ്ക്കായി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ 7 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതി അംഗീകരിച്ച്

ഉത്തരവായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത 10

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക്

പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ LPG കിറ്റുകൾ വിതരണം

ചെയ്യുകയും LOT അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള LPG

കിറ്റുകൾ യാനങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച് പഠനം

നടത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി വിതരണോദ്ഘാടനം

22.01.2023 ന് നിർവഹിക്കുകയും ചെയ്തു. പരീക്ഷണ

ഓട്ടത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായതനുസരിച്ച് LPG

ഉപയോഗിക്കുന്നത് മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകളെക്കാളും

ഗുണകരമാണെന്ന് എല്ലാ ഗുണഭോക്താക്കളും

അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇന്ധനച്ചെലവിൽ 35%

മുതൽ 55% വരെ കുറവ് ലഭിക്കുന്നതായി റിപ്പോർട്ട്

വ്യക്തമാക്കുന്നു. ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ

കോർപ്പറേഷനുമായി ചേർന്ന് 21.01.2023 ന് LPG

കിറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരീക്ഷണ ഓട്ടം മരുന്നാട് വച്ച്

വിജയകരമായി പൂർത്തീകരിച്ചു. മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിൻ

ഉപയോഗിക്കുന്ന 500 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന

യാനങ്ങളെ 75 % സബ്സിഡിയോടുകൂടി LPG

എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്ന പദ്ധതി

നടപ്പാക്കുന്നതിനായി 3 കോടി 55 ലക്ഷം രൂപയുടെ

പ്രൊപ്പോസലിന് 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം

ഭരണാനുമതി നൽകുകയും അതിൻ പ്രകാരം പദ്ധതി

നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ മത്സ്യഫെഡ്

മുഖാന്തിരം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ 1000 മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകൾ 50%

സബ്സിഡിയോടുകൂടി (പരമാവധി 50,000/-രൂപ)

പെട്രോൾ എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിന് 2023-24

സാമ്പത്തിക വർഷം 1000 ലക്ഷം രൂപയുടെ

പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി ആയത് പ്രകാരം

മത്സ്യഫെഡ് മുഖാന്തിരം നടപ്പാക്കുന്ന പ്രസ്തുത

പദ്ധതിയിൽ ഇതിനകം 377 പേർ പദ്ധതിയുടെ

ഗുണഭോക്താക്കളായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 5

വർഷത്തിനുള്ളിൽ മണ്ണെണ്ണ ഇന്ധനം

ഉപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ ഒ.ബി.എമ്മുകളും ഘട്ടം

ഘട്ടമായി പെട്രോൾ അല്ലെങ്കിൽ എൽപിജി ഇന്ധനം

		ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒ.ബി.എമ്മുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകൾക്ക് പകരം ഡീസൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനു പര്യാപ്തമായ ഡീസൽ എൻജിനുകൾ രൂപകൽപന ചെയ്യുന്നതിന് CIFT യ്ക്ക് പ്രൊപ്പോസൽ നൽകിയിരുന്നു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള എഞ്ചിൻ രൂപകൽപ്പന പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പരീക്ഷണ ഓട്ടത്തിന് ശേഷം ആയത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.
(ബി)	മത്സ്യഫെഡ് വഴി നൽകുന്ന മണ്ണെണ്ണയുടെ സബ്സിഡി അൻപത് രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും അനുവദിച്ച് നൽകുന്ന സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണ വർദ്ധിച്ച തോതിൽ ലഭ്യമാക്കുകയും അതോടൊപ്പം മത്സ്യഫെഡിനെ മണ്ണെണ്ണയുടെ മൊത്തവിതരണക്കരായി ഉത്തരവാകുകയും ചെയ്ത് കൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നിലവിൽ നൽകി വരുന്ന സബ്സിഡി വർദ്ധിപ്പിച്ച് നൽകുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ നിരന്തരം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും മേൽപ്പറഞ്ഞ രണ്ട് കാര്യങ്ങളിലും അനുകൂലമായ പ്രതികരണം കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ