15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 355 **18-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തെ ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ലോജിസ്റ്റിക് ഹബ്ബാക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ഡി കെ മുരളി, ശ്രീ. ടി. പി .രാമകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ, ശ്രീമതി ഒ എസ് അംബിക		ശ്രീ. വി.എൻ വാസവൻ (തുറമുഖ - സഹകരണ - ദേവസ്വം വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തെ ഒരു ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ലോജിസ്റ്റിക് ഹബ്ബായി ഉയർത്തിക്കൊണ്ടു വരുന്നത് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ മേഖലകളിൽ നിക്ഷേപം കൊണ്ടുവരുവാനും കൂടുതൽ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാനും സർക്കാർ പലവിധ പരിപാടികൾ നടത്തിവരുന്നു. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തെ ആഗോള നിക്ഷേപ ഭൂപടത്തിൽ ഉറപ്പിച്ചു നിർത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയുള്ള നിക്ഷേപക സംഗമമായ വിഴിഞ്ഞം കോൺക്ലേവ് 2025 ജനുവരി 28, 29 തീയതികളിലായി നടന്നു. സംസ്ഥാന വ്യവസായ വികസന കോർപ്പറേഷനും (കെഎസ്ഐഡിസി) വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡും (വിഐഎസ്എൽ) തിരുവനന്തപുരം ചേംബർ ഓഫ് കൊമേഴ്സ് ആൻഡ് ഇൻഡസ്ട്രീസുമായി (ടിസിസിഐ) ചേർന്ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് വെച്ച് സംഘടിപ്പിച്ച ഈ കോൺക്ലേവിൽ 300-ലധികം പ്രതിനിധികളും അൻപതിലധികം കമ്പനികളും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ട വികസനം 2028-ൽ പൂർത്തിയാകുമെന്നും പാസഞ്ചർ കാർഗോ ഷിപ്പ്മെന്റ് സൗകര്യങ്ങൾ കൂടി വരുന്നതോടെ വിഴിഞ്ഞം ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ലോജിസ്റ്റിക് ഹബ്ബ് കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന്റെയും പുരോഗതിയുടെയും പ്രവേശന കവാടമായി തീരുമെന്നും കരുതുന്നു വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവും കേരള മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ കീഴിലുള്ള മറ്റ് ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളും ചേരുന്നതോടെ ആഗോള വിതരണശൃംഖലയിൽ കേരളത്തിന് സ്ഥിരത കൈവരിക്കാനാകുമെന്ന് കരുതുന്നു.

			വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം വരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വ്യവസായങ്ങൾക്ക് വലിയ സാധ്യത ഉണ്ടാകുമെന്ന വിലയിരുത്തലിൽ ഒരു പുതിയ ലോജിസ്റ്റിക്സ് പാർക്ക് നയം രൂപീകരിക്കുന്നുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം കേരളത്തിന്റെ വ്യാവസായിക രംഗത്ത് നൽകുന്ന സാധ്യതകളെല്ലാം വിഴിഞ്ഞം കോൺക്ലേവിലൂടെ നിക്ഷേപകർക്ക് മുന്നിലെത്തിക്കാൻ സാധിച്ചു. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ജില്ലകളുടെ വ്യാവസായിക പുരോഗതിക്കും ഇത് വഴി ഒരുക്കിയെന്ന് കരുതുന്നു. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ആദ്യഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഒരുവർഷത്തോളം സമയം കണക്കാക്കിയിരുന്നെങ്കിലും മൂന്നുമാസത്തിനുള്ളിൽ നൂറിലേറേ കപ്പലുകൾ വന്നുപോയത് ഏറെ പ്രതീക്ഷ നൽകുന്നു.
(ബി)	തുറമുഖരംഗത്ത് ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടി നടപ്പാക്കി വരുന്ന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഈ രംഗത്ത് നിക്ഷേപ സമാഹരണം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് സഹായകമായിട്ടുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കാമോ;	(ബി)	സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ മേഖലകളിൽ നിക്ഷേപം കൊണ്ടുവരുവാനും കൂടുതൽ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാനും സർക്കാർ പലവിധ പരിപാടികൾ നടത്തിവരുന്നു. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തെ ആഗോള നിക്ഷേപ ഭൂപടത്തിൽ ഉറപ്പിച്ചു നിർത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയുള്ള നിക്ഷേപക സംഗമമായ വിഴിഞ്ഞം കോൺക്ലേവ് 2025 ജനുവരി 28, 29 തീയതികളിലായി നടന്നു. സംസ്ഥാന വ്യവസായ വികസന കോർപ്പറേഷനും (കെഎസ്ഐഡിസി) വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡും (വിഐഎസ്എൽ) തിരുവനന്തപുരം ചേംബർ ഓഫ് കൊമേഴ്സ് ആൻഡ് ഇൻഡസ്ട്രീസുമായി (ടിസിസിഐ) ചേർന്ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് വെച്ച് സംഘടിപ്പിച്ച ഈ കോൺക്ലേവിൽ 300-ലധികം പ്രതിനിധികളും അൻപതിലധികം കമ്പനികളും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ട വികസനം 2028-ൽ പൂർത്തിയാകുമെന്നും പാസഞ്ചർ കാർഗോ ഷിപ്പ്മെന്റ് സൗകര്യങ്ങൾ കൂടി വരുന്നതോടെ വിഴിഞ്ഞം ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ലോജിസ്റ്റിക് ഹബ്ബ് കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന്റെയും പുരോഗതിയുടെയും പ്രവേശന കവാടമായി തീരുമെന്നും കരുതുന്നു വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവും കേരള മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ കീഴിലുള്ള മറ്റ് ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളും ചേരുന്നതോടെ ആഗോള വിതരണശൃംഖലയിൽ കേരളത്തിന് സ്ഥിരത കൈവരിക്കാനാകുമെന്ന് കരുതുന്നു.

			വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം വരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വ്യവസായങ്ങൾക്ക് വലിയ സാധ്യത ഉണ്ടാകുമെന്ന വിലയിരുത്തലിൽ ഒരു പുതിയ ലോജിസ്റ്റിക്സ് പാർക്ക് നയം രൂപീകരിക്കുന്നുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം കേരളത്തിന്റെ വ്യാവസായിക രംഗത്ത് നൽകുന്ന സാധ്യതകളെല്ലാം വിഴിഞ്ഞം കോൺക്ലേവിലൂടെ നിക്ഷേപകർക്ക് മുന്നിലെത്തിക്കാൻ സാധിച്ചു. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ജില്ലകളുടെ വ്യാവസായിക പുരോഗതിക്കും ഇത് വഴി ഒരുക്കിയെന്ന് കരുതുന്നു. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ആദ്യഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഒരുവർഷത്തോളം സമയം കണക്കാക്കിയിരുന്നെങ്കിലും മൂന്നുമാസത്തിനുള്ളിൽ നൂറിലേറേ കപ്പലുകൾ വന്നുപോയത് ഏറെ പ്രതീക്ഷ നൽകുന്നു.
(സി)	വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം ചെറുകിട സംരംഭകർക്കായി മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്ന നിക്ഷേപ സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി)	സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ മേഖലകളിൽ നിക്ഷേപം കൊണ്ടുവരുവാനും കൂടുതൽ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാനും സർക്കാർ പലവിധ പരിപാടികൾ നടത്തിവരുന്നു. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തെ ആഗോള നിക്ഷേപ ഭൂപടത്തിൽ ഉറപ്പിച്ചു നിർത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയുള്ള നിക്ഷേപക സംഗമമായ വിഴിഞ്ഞം കോൺക്ലേവ് 2025 ജനുവരി 28, 29 തീയതികളിലായി നടന്നു. സംസ്ഥാന വ്യവസായ വികസന കോർപ്പറേഷനും (കെഎസ്ഐഡിസി) വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡും (വിഐഎസ്എൽ) തിരുവനന്തപുരം ചേംബർ ഓഫ് കൊമേഴ്സ് ആൻഡ് ഇൻഡസ്ട്രീസുമായി (ടിസിസിഐ) ചേർന്ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് വെച്ച് സംഘടിപ്പിച്ച ഈ കോൺക്ലേവിൽ 300-ലധികം പ്രതിനിധികളും അൻപതിലധികം കമ്പനികളും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ട വികസനം 2028-ൽ പൂർത്തിയാകുമെന്നും പാസഞ്ചർ കാർഗോ ഷിപ്പ്മെന്റ് സൗകര്യങ്ങൾ കൂടി വരുന്നതോടെ വിഴിഞ്ഞം ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ലോജിസ്റ്റിക് ഹബ്ബ് കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന്റെയും പുരോഗതിയുടെയും പ്രവേശന കവാടമായി തീരുമെന്നും കരുതുന്നു വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവും കേരള മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ കീഴിലുള്ള മറ്റ് ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളും ചേരുന്നതോടെ ആഗോള വിതരണശൃംഖലയിൽ കേരളത്തിന് സ്ഥിരത കൈവരിക്കാനാകുമെന്ന് കരുതുന്നു.

			വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം വരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വ്യവസായങ്ങൾക്ക് വലിയ സാധ്യത ഉണ്ടാകുമെന്ന വിലയിരുത്തലിൽ ഒരു പുതിയ ലോജിസ്റ്റിക്സ് പാർക്ക് നയം രൂപീകരിക്കുന്നുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം കേരളത്തിന്റെ വ്യാവസായിക രംഗത്ത് നൽകുന്ന സാധ്യതകളെല്ലാം വിഴിഞ്ഞം കോൺക്ലേവിലൂടെ നിക്ഷേപകർക്ക് മുന്നിലെത്തിക്കാൻ സാധിച്ചു. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ജില്ലകളുടെ വ്യാവസായിക പുരോഗതിക്കും ഇത് വഴി ഒരുക്കിയെന്ന് കരുതുന്നു. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ആദ്യഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഒരുവർഷത്തോളം സമയം കണക്കാക്കിയിരുന്നെങ്കിലും മൂന്നുമാസത്തിനുള്ളിൽ നൂറിലേറേ കപ്പലുകൾ വന്നുപോയത് ഏറെ പ്രതീക്ഷ നൽകുന്നു.
(ഡി)	ക്രൂ മാനേജ്മെന്റ്, ബങ്കർ സപ്ലൈ, ബങ്കർ സർവ്വേ, ഡ്രാഫ്റ്റ് സർവ്വേയർ തുടങ്ങിയ തുറമുഖാധിഷ്ഠിത പ്രൊഫഷണൽ സേവനങ്ങൾ നൽകുന്ന സംരംഭകരെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നത് പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?	(ഡി)	തുറമുഖാധിഷ്ഠിതമായ വിവിധ മേഖലകളിൽ സംരംഭകരെ ആകർഷിക്കുന്നതിലേക്കായി ജനുവരി 29, 30 തീയതികളിൽ നടന്ന വിഴിഞ്ഞം കോൺക്ലേവിലും ഫെബ്രുവരി 21, 22 തീയതികളിൽ നടന്ന ഇൻവെസ്റ്റ് കേരള സമ്മിറ്റിലും പ്രസ്തുത മേഖലകളിലുൾപ്പെട്ട നിരവധി നിക്ഷേപകർ താത്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ