

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1762

13-02-2025 - ൽ മറുപടി

2023 നാറ്റ്‌പാക് റിപ്പോർട്ട്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), ശ്രീ സണ്ണി ജോസഫ്, ശ്രീ സജീവ് ജോസഫ്, ശ്രീ രാഹുൽ മാങ്കുട്ടത്തിൽ		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് പതിവായി അപകടം നടക്കുന്ന റോഡുകൾ കണ്ടെത്താനായി ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം 2023-ൽ നാറ്റ്‌പാക് നടത്തിയ പഠനത്തിന്റെ കണ്ടെത്തൽ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ 47-മത് യോഗത്തിന്റെ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2023-ൽ നാഷണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ പ്ലാനിങ് ആൻഡ് റിസർച്ച് സെന്റർ (നാറ്റ്‌പാക്)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്ത് പതിവായി അപകടം നടക്കുന്ന റോഡുകൾ കണ്ടെത്താനായി നാറ്റ്‌പാക് പഠനം നടത്തിയിട്ടില്ല. കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് വേണ്ടി “കേരള സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും” എന്ന വിഷയത്തിൽ 2021-ലെ പഠനറിപ്പോർട്ടും കേരളസംസ്ഥാനത്തെ പതിവായി അപകടം നടക്കുന്ന ഇടനാഴികളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും” എന്ന വിഷയത്തിൽ സാങ്കേതിക റിപ്പോർട്ടും നാറ്റ്‌പാക് 2022-ൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത പഠനത്തിന്റെ ഭാഗമായി അപകടകരമായ റോഡ് ഭാഗങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കണമെന്നും കൂടുതൽ റോഡ് സുരക്ഷാ മാർഗങ്ങൾ നടപ്പാക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ 47-മത് യോഗത്തിന്റെ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2023-ൽ നാഷണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ പ്ലാനിങ് ആൻഡ് റിസർച്ച് സെന്റർ (നാറ്റ്‌പാക്)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്ത് പതിവായി അപകടം നടക്കുന്ന റോഡുകൾ കണ്ടെത്താനായി നാറ്റ്‌പാക് പഠനം നടത്തിയിട്ടില്ല. കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് വേണ്ടി “കേരള സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും” എന്ന വിഷയത്തിൽ 2021-ലെ പഠനറിപ്പോർട്ടും കേരളസംസ്ഥാനത്തെ പതിവായി അപകടം നടക്കുന്ന ഇടനാഴികളുടെ തിരിച്ചറിയലും

			മുൻഗണനയും” എന്ന വിഷയത്തിൽ സാങ്കേതിക റിപ്പോർട്ടും നാറ്റ്പാക് 2022-ൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തൊക്കെ ആയിരുന്നുവെന്നും, അവയിൽ ഏതൊക്കെ നടപ്പിലാക്കിയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ 47-മത് യോഗത്തിന്റെ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2023-ൽ നാഷണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ പ്ലാനിങ് ആൻഡ് റിസർച്ച് സെന്റർ (നാറ്റ്പാക്)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്ത് പതിവായി അപകടം നടക്കുന്ന റോഡുകൾ കണ്ടെത്താനായി നാറ്റ്പാക് പഠനം നടത്തിയിട്ടില്ല. കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് വേണ്ടി “കേരള സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും” എന്ന വിഷയത്തിൽ 2021-ലെ പഠനറിപ്പോർട്ടും കേരളസംസ്ഥാനത്തെ പതിവായി അപകടം നടക്കുന്ന ഇടനാഴികളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും” എന്ന വിഷയത്തിൽ സാങ്കേതിക റിപ്പോർട്ടും നാറ്റ്പാക് 2022-ൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ