<u>15 -ാം കേരള നിയമസഭ</u>

<u>13 -ാം സമ്മേളനം</u>

<u>നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3670</u> <u>12-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്</u>

<u>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ നടപടി</u>

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എച്ച്. സലാം		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികളെന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം നികത്തി സ്ഥാപനത്തെ സന്തുലിതാവസ്ഥയിൽ എത്തിക്കാൻ വേണ്ടി ഈ സർക്കാർ വായ്പ വിഹിതയിനത്തിൽ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2037.51 കോടി രൂപയും, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 1434.81 കോടി രൂപയും, 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2065.57 കോടി രൂപയും 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ 1499.42 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണവും, ഇ-ഗവേണൻസും, വാഹന വ്യൂഹങ്ങളുടെ നവീകരണം, വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് ഫണ്ടിംഗ്, അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനവും വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ നവീകരണവും, ജീവനക്കാർക്കും ഓഫീസർമാർക്കും പരിശീലനം തുടങ്ങി വിവിധ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി പദ്ധതി വിഹിതമായി 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 38.44 കോടി രൂപയും, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 59.14 കോടി രൂപയും 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ 67.66 കോടി രൂപയും, 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ 10.88 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പദ്ധതി വിഹിതമായി ലഭ്യമായ തുക വിനിയോഗിച്ച് മൾട്ടി ആക്സിൽ, നോൺ എ.സി. പൂർണ്ണ നിർമ്മിത ഡീസൽ ബസ്സുകൾ, ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ ഉൾപ്പെടെ വിവിധ ശ്രേണികളിൽപ്പെട്ട ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുക വഴി കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനം ഗണ്യമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ പ്രതിദിന വരുമാനത്തിൽ നിന്നും പെൻഷൻ നൽകാൻ കഴിയാതെ വന്നതോടെ സർക്കാർ മുൻകൈയ്യെടുത്ത് സഹകരണ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് പെൻഷൻ മുടക്കം കൂടാതെ നൽകി വരുന്നു.

ഇത്തരത്തിൽ പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കിയ തുക പലിശ ഉൾപ്പെടെ സർക്കാർ തന്നെ മടക്കി നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പദ്ധതി വിഹിതമായ 63 കോടി രൂപ വിനിയോഗിച്ച് 143 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി സർവ്വീസ് വിപുലീകരിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം, ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിരവധി നൂതന പദ്ധതികളും ആസൂത്രണം ചെയ്തു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ച വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങൾ ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ സർക്കാർ, അർദ്ധ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്ന പദ്ധതിയും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിൽ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, ഹോർഡിംങ്സ് എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് പരസ്യം നൽകുന്നതിലൂടെ അധിക വരുമാനം ലഭ്യമാകുന്ന പദ്ധതി, ഡിപ്പോകളിൽ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകി വരുമാനം ലഭ്യമാകുന്ന പദ്ധതി, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിലും, വേഗത്തിലും പാഴ്സലുകൾ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ആരംഭിച്ച കൊറിയർ / ലോജിസ്റ്റിക്സ് പദ്ധതി, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിൽ ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ നിരവധി നൂതന പദ്ധതികൾ കോർപ്പറേഷന്റെ നഷ്ടം നികത്തി സ്ഥാപനത്തെ സന്തുലിതാവസ്ഥയിൽ എത്തിക്കാൻ വേണ്ടി ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിനായി വിവിധ പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുകയും അവ വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കിയതിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ലോ ഫ്ളോർ എ.സി. ബസുകളേക്കാൾ കുറഞ്ഞ നിരക്കിലും സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ നോൺ എ.സി. ബസുകളേക്കാൾ കൂടിയതും ട്രെയിൻ നിരക്കുകളുമായി താദാത്മ്യം ഉള്ളതുമായ ആകർഷകമായ നിരക്കിൽ സ്റ്റോപ്പുകൾ കുറഞ്ഞതും എന്നാൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ നൽകിയും ഇന്ധനക്ഷമത കൂടിയ പ്രീമിയം സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് എന്ന ക്ലാസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. ഇതിന്റെ പ്രാഥമിക പദ്ധതി 10 ബസുകൾ ഉപയോഗിച്ച് വിജയകരമായി നടത്തിവരുന്നു.

കോൺവോയ് ആയി സർവീസ് നടത്തുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യാർത്ഥവും നിലവിൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്നും തൃശ്ശൂരിലേയ്ക്കോ അതിനപ്പുറമോ സർവീസ് നടത്തുന്ന എല്ലാ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകളെയും സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസുകളാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ബസുകൾ എൻ.എച്ച്.-ലെയും എം.സി.-യിലെയും പ്രധാന ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഒഴികെയുള്ള ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഒന്നിടവിട്ട് മാത്രം പ്രവേശിച്ച് യാത്രക്കാരെ കയറ്റുകയും ഇറക്കുകയും ചെയ്ത് ഇത്തരത്തിൽ 169 ട്രിപ്പുകൾ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ആയി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തുവരുന്നു. ഇതിലൂടെ ശരാശരി ഇ.പി.കെ.എം. (Earning per kilometre) 47.99 രൂപയിൽ നിന്ന് 49.58 രൂപയായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ
ആധുനികവൽക്കരിക്കുവാൻ വേണ്ടി 279 ഡീസൽ ബസുകളും 52 (2 ഡബിൾ ഡക്കർ ഉൾപ്പെടെ) ഇലക്ട്രിക്ക് ബസ്സുകളും വാങ്ങി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് മികച്ച വരുമാനം ലഭിക്കുന്ന രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിച്ച് സർവീസ് നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ 113 ഇ-ബസുകൾ തിരുവനന്തപുരം സ്മാർട്ട് സിറ്റി ലിമിറ്റഡ് അനുവദിച്ച ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് വാങ്ങിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് മികച്ച വരുമാനം ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിച്ച് സർവീസ് നടത്തി വരുന്നു.

പരിമിതമായ യാത്രക്കാരോടെ നഷ്ടത്തിൽ ഓടിയിരുന്ന ഇലക്ട്രിക്ക് ബസുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് പൊതുജനത്തിനു കൂടുതൽ ഉപകാരപ്രദമായി മാറ്റുകയും പൊതുവെ യാത്രക്കാർ കുറവുള്ള സിറ്റിയിലേക്ക് വരുന്ന വലിയ ഡീസൽ ബസുകൾ മാറ്റി ഇലക്ട്രിക്ക് ബസുകൾ നൽകിയും ചെലവ് കുറച്ച് വരുമാനം കൂട്ടുന്നതിനും ജനോപകാരപ്രദമായ സർവീസ് ആക്കി മാറ്റുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഓരോ യൂണിറ്റിനേയും പ്രോഫിറ്റ് സെന്റർ ആക്കി മാറ്റുന്ന പ്രവർത്തനം നടന്നുവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 2024 ജൂലൈ മാസം 52 യൂണിറ്റുകൾ മാത്രം ഇത്തരം പ്രവർത്തന ലാഭം ലഭ്യമാക്കുകയും 41 യൂണിറ്റുകൾ പ്രവർത്തന നഷ്ടം വരുത്തുകയും ചെയ്ത സ്ഥാനത്ത് യൂണിറ്റ് തല ഏകോപനത്തിലൂടെയും യൂണിറ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തിയതിലൂടെയും 2024 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ ആകെ 93 യൂണിറ്റുകളിൽ 88 യൂണിറ്റുകൾ

പ്രവർത്തനലാഭത്തിലും 5 യൂണിറ്റുകൾ മാത്രം പ്രവർത്തന നഷ്ടത്തിലുമായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് ജനുവരി മാസം 90 യൂണിറ്റുകൾ പ്രവർത്തന ലാഭത്തിലും 3 യൂണിറ്റുകൾ മാത്രം ഇത്തരത്തിൽ പ്രവർത്തന നഷ്ടത്തിലും എന്ന മികച്ച രീതിയിൽ മെച്ചപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

തമിഴ്നാടുമായുള്ള 2019-ലെ അന്തർസംസ്ഥാന കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിന് അധിക സർവീസ് നടത്താൻ അവകാശമുണ്ടായിരുന്ന റൂട്ടുകളിൽ കൂടി പുതിയ അന്തർസംസ്ഥാന സർവീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. വോൾവേ ലോ ഫ്ളോർ എ.സി., സൂപ്പർഫാസ്റ്റ്, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസുകളാണ് സർവ്വീസുകൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും കോയമ്പത്തൂർ, തെങ്കാശി, തേനി, കമ്പം, ഉദുമൽപേട്ട്, പൊള്ളാച്ചി എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്കാണ് ബാക്കിയുണ്ടായിരുന്ന വരുമാന ലഭ്യതയുള്ള പുതിയ അന്തർസംസ്ഥാന സർവീസുകൾ ആരംഭിച്ചത്.

ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മാത്രം ഉപയോഗത്തിനായി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള കൺസ്യൂമർ പമ്പുകളെ പൊതുജനങ്ങൾക്കു കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ യാത്രാഫ്യുവൽ റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകളും കൂടാതെ, ല്യൂബ് ഷോപ്പുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയും തയ്യാറാക്കുകയും ഇതിനകം 15 യാത്രാഫ്യുവൽ റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകളും രണ്ട് ല്യൂബ് ഷോപ്പുകളും ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ യാത്രാഫ്യുവൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി 2021 നവംബർ 1 മുതൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും, ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരികയും ചെയ്യുന്നു. കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ വിനോദ സഞ്ചാരം സാധ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം ട്രിപ്പുകൾ നടത്തി വരികയാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിവിധ വകുപ്പുകളും ഏജൻസികളുമായും ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ടൂർ പാക്കേജുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടപ്പാക്കി വരുന്നത്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ കൊറിയർ സംവിധാനം 15-06-2023 തീയതി മുതൽ ആരംഭിച്ചു.

			ഇത്തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികളിലൂടെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	2011-16 കായളവിലും 2016-21 കാലയളവിലും 2021 മുതൽ നാളിതുവരെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് സർക്കാർ നൽകിയ ഫണ്ടിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?	(ബി)	2011-16 മുതൽ നാളിതുവരെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് സർക്കാർ നൽകിയ ഫണ്ടിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

സാമ്പത്തിക വർഷം	വായ്പ	പദ്ധതി വിഹിതം	ഗ്രാന്റ്
2011-12	140.00	42.00	32.00
2012-13	175.00	57.07	28.00
2013-14	425.00	59.00	0.00
2014-15	266.42	65.42	0.00
2015-16	214.40	39.55	0.00
2016-17	305.00	20.61	0.00
2017-18	835.00	20.00	0.00
2018-19	1056.35	5.60	0.00
2019-20	987.37	0.00	0.00
2020-21	1739.86	2.74	0.00
2021-22	2037.51	38.44	0.00
2022-23	1434.81	59.14	0.00
2023-24	2065.57	67.66	0.00
2024-25	1499.42	10.88	0.00

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ