

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**13 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3762**

**12-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**സിൽവർ ലൈനിന്റെ അലൈൻമെന്റ്**

<b>ചോദ്യം</b>		<b>ഉത്തരം</b>	
<b>ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്</b>		<b>ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ</b> (നൂനപക്ഷക്ഷേമം, കായികം, വെഫ്റ്റ് ഹജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സിൽവർ ലൈനിന്റെ ഡി.പി.ആറിനൊപ്പം സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള സിൽവർ ലൈൻ അലൈൻമെന്റ് 2020-നും ശേഷം പുതുക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റോടു കൂടിയുള്ള വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിനും അന്തിമാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആയതു നിലവിൽ റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്. പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടില്ല.
(ബി)	സിൽവർ ലൈനിന്റെ അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്നും സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജിനു പകരം ബ്രോഡ്ഗേജ് പാത നിർമ്മിക്കണമെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാർ/റെയിൽവെ അധികൃതർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	റെയിൽവേയുടെ നിലവിലുള്ള പാതയുമായി 40-50 കിലോമീറ്റർ ഇടവിട്ട് ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന വിധമുള്ള ബ്രോഡ്ഗേജ് പാതയ്ക്കായുള്ള ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു കത്ത് ദക്ഷിണ റെയിൽവേ കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ നു നൽകുകയും കത്തിനുള്ള മറുപടി റെയിൽവേക്ക് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(സി)	ഇതു സംബന്ധിച്ച് കത്തുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത കത്തിന്റെ പകർപ്പും, അതിന് സർക്കാർ മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ പകർപ്പും ലഭ്യമാക്കുമോ;	(സി)	റെയിൽവേയുടെ നിലവിലുള്ള പാതയുമായി 40-50 കിലോമീറ്റർ ഇടവിട്ട് ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന വിധമുള്ള ബ്രോഡ്ഗേജ് പാതയ്ക്കായുള്ള ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു കത്ത് ദക്ഷിണ റെയിൽവേ കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ നു നൽകുകയും കത്തിനുള്ള മറുപടി റെയിൽവേക്ക് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(ഡി)	അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം സിൽവർ ലൈൻ എത്ര നദികളുടെയും, കായലുകളുടെയും, തോടുകളുടേയും, അരുവികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നീർച്ചാലുകളുടെയും, ശുദ്ധജല തടാകങ്ങളുടേയും മുകളിൽ കൂടി കടന്നുപോകുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇവയുടെ ഇനം തിരിച്ചുള്ള കണക്കുകൾ വിശദമാക്കാമോ;	(ഡി)	സിൽവർലൈൻ അലൈൻമെന്റ് തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർകോട് വരെ നദികളും കായലുകളും തടാകങ്ങളും ഉൾപ്പെടെ 62 ഇടങ്ങളിലും, തോടുകളും അരുവികളും നീർച്ചാലുകളുൾപ്പെടെ 300 ഇടങ്ങളിലും കൂടി കടന്നു പോകുന്നു. ഇവയുടെ സ്വാഭാവിക നീരൊഴുക്കു തടസ്സപ്പെടാതിരിക്കാൻ ഇവിടങ്ങളിൽ പാലങ്ങളും കലിങ്കുകളും ആസൂത്രണം ചെയ്തിരിക്കുന്നു.
(ഇ)	സിൽവർ ലൈൻ എത്ര ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെയും, മറ്റ് ഗ്രാമീണ നടപ്പാതകളുടെയും മുകളിൽ കൂടി	(ഇ)	സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി വിവിധദേശീയ പാതകളിലായി 25 ഇടങ്ങളിലും സംസ്ഥാന പാതകളിലായി 20 ഇടങ്ങളിലും, മേജർ ജില്ലാ

	കടന്നുപോകുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇവയുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ലഭ്യമാക്കുമോ;		റോഡുകളിലായി 143 ഇടങ്ങളിലും, മറ്റു ജില്ലാ റോഡുകളിലായി 132 ഇടങ്ങളിലും, വില്ലേജ് റോഡുകളിലായി 569 ഇടങ്ങളിലും ഗ്രാമ്പന്റ് റോഡുകളിൽ 367 ഇടങ്ങളിലും കുറുകെ കടന്നു പോകുന്നു.
(എഫ്)	സിൻവർ ലൈൻ എത്ര ദൈർഘ്യത്തിലുള്ള നെൽപ്പാടങ്ങൾ, ചതുപ്പനിലങ്ങൾ, കണ്ടൽക്കാടുകൾ എന്നിവയുടെ മുകളിൽ കൂടി കടന്നുപോകുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇവയുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് വിശദമാക്കാമോ ;	(എഫ്)	പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് നെൽപ്പാടങ്ങളും (തരിശു ഭൂമി ഉൾപ്പെടെ) ചതുപ്പനിലങ്ങളിലുമായി 140 കിലോമീറ്റർ ദൂരം കടന്നു പോകുന്നു. ഇതിൽ ഭൂരിഭാഗവും ആകാശപാതയിലൂടെയുമാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കാസർകോട്, (0.7773 ഹെക്ടർ) കണ്ണൂർ (2.9007 ഹെക്ടർ), കോഴിക്കോട് (0.6210 ഹെക്ടർ), തിരുവനന്തപുരം (0.0050 ഹെക്ടർ) എന്നീ ജില്ലകളിലായി 4.30 ഹെക്ടർ കണ്ടൽ കാടുകളിലൂടെ അലൈൻമെന്റ് കടന്നു പോകുന്നു.
(ജി)	സിൻവർ ലൈൻ ഏതെല്ലാം പൈതൃക-സംരക്ഷിത പ്രദേശങ്ങൾ, പക്ഷിസങ്കേതങ്ങൾ എന്നിവയുടെ മുകളിൽ കൂടി കടന്നുപോകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ജി)	സിൻവർലൈൻ ഒരു പൈതൃക സംരക്ഷിത പ്രദേശങ്ങളേയും ബാധിക്കാത്ത തരത്തിലാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. തിരൂർ മുതൽ കാസർകോട് വരെയുള്ള അലൈൻമെന്റ് ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ ട്രാക്കിന് സമാനമായിട്ടാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ നിലവിലെ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയോടു ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന കടലുണ്ടി പക്ഷി സങ്കേതത്തിന്റെ വശത്തുകൂടെ അലൈൻമെന്റ് കടന്നു പോകുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് ആകാശപാതയായിട്ടാണ് അസൂത്രണം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ



भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA  
रेल मंत्रालय / Ministry of Railways  
दक्षिण रेलवे / Southern Railway

SHAJI ZACKARIAH  
Chief Administrative Officer/Con/Ernakulam

पहली मंजिल जी.सी.डी.ए. पूर्व प्रवेश टावर  
एरणाकुलम- 682 016 केरल  
I Floor, GCDA Eastern Entry Tower,  
Ernakulam - 682 016, Kerala

No.W.337/CN/ERS/JV

Dt: 19.11.2024

The Managing Director  
KRDCL  
5<sup>th</sup> Floor, Trans Tower  
Vazhuthacaud,  
Thiruvananthapuram  
Kerala – 695 014

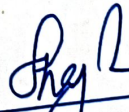
- Sub: Semi High Speed Rail Corridor from Thiruvananthapuram to Kasaragod –  
Observations on DPR submitted - reg
- Ref: 1. Detailed Project dated June 2020.  
2. Chief Administrative Officer (Construction), Southern Railway, Ernakulam  
letter No CE/CN/S/ERS/KRDC/1 dated 10.06.2020  
3. Chief Administrative Officer (Construction), Southern Railway, Ernakulam  
letter No CE/CN/S/ERS/KRDC/2 dated 15.06.2020.  
4. Chief Administrative Officer (Construction), Southern Railway, Ernakulam  
letter No CE/CN/S/ERS/KRDC/1 dated 16.06.2020.  
5. Chief Administrative Officer (Construction), Southern Railway, Ernakulam  
letter No CE/CN/S/ERS/KRDC/1 dated 29.06.2020.  
6. KRDCL letter No KRDCL/3449/2019 dated 17.06.2020  
7. KRDCL Detailed Project Report Version 2.1 prepared on 09.06.2020.  
8. Railway Board Letter No 2019/JV/KRDCL/SHRC dated 22.04.2021  
9. Railway Board Letter No 2019/JV/KRDCL/SHRC/Pt dated 08.03.2022  
10. Chief Administrative Officer (Construction), Southern Railway,  
Ernakulam letter No W.337/CN/ERS/JV dated 03.05.2022  
11. Railway Board Letter No 2019/JV/KRDCL/SHR/ Vol.1 dated 09.05.2022.  
12. Railway Board Letter No 2019/JV/KRDCL/SHRC/ Vol I dated  
30.05.2022.  
13. KRDCL letter No KRDCL131/2020 dated 13.09.2022  
14. KRDCL DO letter No KRDCL131/2020 dated 07.11.2022  
15. KRDCL letter No KRDCL131/2020 dated 04.01.2023  
16. Railway Board Letter No 2019/JV/KRDCL/SHR/ Vol.1 dated 15.06.2023  
17. Railway Board Letter No 2019/JV/KRDCL/SHR/ Vol.1 dated 18.10.2023

18. Railway Board Letter No 2019/JV/KRDCL/SHR/ Vol.1 dated 01.11.2023
19. KRDCL letter No KRDCL/131/20120 dated 13.12.2023
20. Railway Board Letter No 2019/JV/KRDCL/SHR/ Vol.1 dated 16.01.2024
21. Railway Board Letter No 2019/JV/KRDCL/SHR/ Vol.1 dated 10.04.2024
22. Railway Board Letter No 2019/JV/KRDCL/SHR/ Vol.1 dated 27.08.2024
23. Minutes of Meeting between Palakkad Division and KRDCL held on 22.10.2024.
24. Video conferences conducted by Chief Engineer/Construction, South, Ernakulam, Southern Railway on i) 14.07.2020, ii) 21.07.2020, iii) 04.08.2020, iv) 18.08.2020, v) 25.08.2020, vi) 08.09.2020 and vii) 20.10.2020

.....

1. Southern Railway (SR) discussed with Kerala Rail Development Corporation Limited (KRDCL) during the review of the detailed project report (DPR) prepared by KRDCL and flagged number of issues vide letters referred 2,3,4, 5 and 10. Chief Engineering Construction, South, Southern Railway, Ernakulam (CAO/CN/ERS) has conducted 7 meetings with KRDCL team during which the DPR has been discussed. Even though KRDCL has noted observations made by SR, no effective action was taken to correct the DPR but pushed for approval of DPR without any correction.
2. Even though joint inspections were conducted by Thiruvananthapuram Division (TVC) and Palakkad Divisions (TVC) of SR with KRDCL, no effective action has been taken to attend the observations made by TVC and PGT Divisions.
3. Detailed project report has been examined at Divisional and Head Quarters level of Southern Railway and found that DPR cannot be accepted without attending the observations communicated. Even though number of communications were made between Railways and KRDCL, no revision in the DPR was done.
4. The Detailed Project Report submitted by KRDCL needs to be modified considering the following:
  - i. The proposed alignment should be planned in National Master Plan (BISAG portal) duly consulting other Stakeholders.
  - ii. The track shall be Broad Gauge and integrated with existing IR network at suitable points (about 40-50 kms approx.).
  - iii. The ruling gradient shall preferably be 1:200 for mixed traffic conditions.

- iv. Speed potential shall be 160 kmph for Vande Bharat Train operation (suitable design speed of 180 kmph or so may be considered). Accordingly, Track structure, Bridges etc. shall be designed.
  - v. Bridges shall be designed as per IRS Bridge rules.
  - vi. Both fixed assets and rolling stock shall be provided with KAVACH for 160 kmph operation.
  - vii. Electrification shall be 2×25 kv.
  - viii. All road crossings (RoB/RUB) shall be compliant to relevant IRC codes
  - ix. DPR shall address the environmental concerns to ensure that there is least disturbance to the environment during the construction and operation.
  - x. Detailed drainage scheme for yards and section shall be prepared considering the relevant codes for same.
  - xi. The DPR shall also address the operation and maintenance aspects of the line after its commissioning.
5. It is requested that the detailed project report Version 2.1 submitted by Kerala Rail Development corporation Limited shall be modified taking into account above and other observations already communicated to KRDCL.
6. In case of any doubt in any of above items, an early meeting can be conducted between Chief Administrative Officer (Construction), Southern Railway, Ernakulam and Managing Director, Kerala Rail Development Corporation during the first week of December 2024 at the office of Chief Administrative Officer (Construction), Southern Railway, Ernakulam.

  
19/11/2024  
(SHAJI ZACKARIAH)

**Chief Administrative Officer/Construction  
Ernakulam.**

**Copy to:** Principal Secretary (Transport), Government of Kerala,  
Thiruvananthapuram -for kind information and necessary action.



KRDCL/344/2019-JC1

Date: 20/12/2024

**The Chief Administrative Officer/Con/ ERS,  
1<sup>st</sup> Floor, GCDA, Eastern Entry Tower,  
Southern Railway, Ernakulam - 682016.**

Sir,

Sub: Semi-High Speed Rail Corridor from Thiruvananthapuram to Kasaragod-  
Observations on DPR- reg.

Ref: 1. Chief Administrative Officer, Southern Railway, Construction,  
Ernakulam's letter No.W.337/CN/ERS/JV dt 19.11.2024 (Copy enclosed).  
2. Discussions held with CAO/Construction/Southern Railway on 5<sup>th</sup> and  
6<sup>th</sup> December 2024.

\*\*\*\*\*

This has reference to the letter referred (1) above and the subsequent discussions held. This office is in receipt of the above letter from Southern Railway informing considerations for modifying the SilverLine DPR submitted by Government of Kerala and this office to Ministry of Railways on 17<sup>th</sup> June 2020.

The considerations listed for modifying the DPR tops with the requirement that the Track for the SilverLine (the Semi high Speed Rail Corridor between Thiruvananthapuram and Kasaragod proposed by Government of Kerala) shall be Broad Gauge and should be integrated with existing Indian Railway network at suitable points (about 40-50 Kms approx.). Further, the SilverLine track should be suitable for mixed traffic conditions which includes all types of trains including goods, passenger, express and Vande Bharat train operations. Other items listed are also in line with the Broad-Gauge systems adopted in Indian Railways in the country. The letter suggests that speed on this line has to be restricted to 160 kmph and also provides additional guidelines.

**2. The project proposed by Government of Kerala and KRDCL is a dedicated exclusive rail corridor meant for frequent faster transportation of people within Kerala. It was not just two additional rail lines to supplement the**

**current rail lines. The current modifications proposed by Southern Railway, if included, will change the project to mere two additional railway lines and take away the key elements like dedicated exclusive corridor and the speed. This will be against the fundamental purpose for which the SilverLine is proposed.**

The state of Kerala and its growing passenger population needs a faster and exclusive high frequency-high safety-high comfort rail service, running at 200-250 kmph speeds, to enable intercity movements within 20-30 mts. Kerala, being a knowledge economy and urban continuum and heavily road congested state with lot of commuters travelling daily across the state, needs an exclusive faster rail line which gives a relatively pollution free, green-house emission free and road accident free transport to its population. It is more like a metro service considering the entire State as a metropolitan area. Ministry of Railways have already accepted KRDCL's proposal for the SilverLine project as a 'Stand-Alone Exclusive Rail Corridor' on Standard Gauge considering the need for higher speeds and the advantages of proven technologies on Standard Gauge. Railway Board had granted in-principle approval on December 17, 2019 to the Feasibility Report submitted by KRDCL earlier.

3. The SilverLine has been proposed in line with **the Railway Board's policy for speeds above 160 kmph which mandates for exclusive corridor for speeds above 160 kmph.** Speed and the exclusiveness of the corridor are key elements of the project for meeting the huge demands of passenger traffic assessed in the DPR. Modifications suggested result in radical shift from the project objectives and is a retrograde step in terms of project objectives. At present, various high-speed and semi-high-speed rail projects in India are under construction **on Standard Gauge**, such as the Mumbai–Ahmedabad High-Speed Rail Corridor and the Delhi–Meerut RRTS (Namo Bharat). Additionally, other projects are in the Detailed Project Report stage, including Delhi–Varanasi, Delhi–Ahmedabad, Delhi–Amritsar, and Mumbai–Nagpur as announced by Hon'ble Rail Minister recently which are all on SG. In light of the above, asking for integration with Indian Railway network with Broad Gauge and reduced speed goes against the Railway's declared practice in other places.

Integration to existing rail system with SilverLine is planned by providing platform access at important stations to facilitate cross movements of passengers from and to between the IR trains and SilverLine trains. Inter-operability of IR trains including goods trains is not possible as the systems and their safety requirements will be different. Further, such inter operability is not envisaged in the project. Under Multi-tracking policy of railways, Indian Railway

is already planning 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> lines between Thiruvananthapuram and Mangalore being an intensively used corridor and such multi-tracking is funded by Railway's budget. SilverLine is proposed for funding by Govt of Kerala through bi-lateral assistance / PPP mode with minimum funding from Ministry of Railways. All high/semi-high speed lines are currently being proposed in similar methods presently.

4. It is requested that the DPR of SilverLine project may be examined as a **Standalone Exclusive Speed Corridor** for inter-city movements of people of Kerala. If the concern of Railway is to share the Railway Land, the same may be intimated so that the alignment can be slightly modified to avoid railway land. Technical issues and environmental concerns if any of the DPR of SilverLine as a **Standalone Exclusive Speed Corridor** may be brought out which can be addressed. Any changes required in DPR to address the same can be undertaken for the benefit of the public without compromising the key requirements of the project ie. exclusivity and speed. This being a policy matter, it may be brought to the attention of Ministry of Railways and an early decision in this regard from Ministry of Railways is solicited.

Thanking you,

Yours Faithfully,



(V. Ajith Kumar)  
Managing Director (i/c)

Copy to: The Principal Secretary, Transport Department,  
Government of Kerala.