15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3761 **12-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

എറണാകുളം ലോക്കോഷെഡിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി.വി. ശ്രീനിജിൻ		**ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ (ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	1981-ൽ എറണാകുളത്ത് സ്ഥാപിതമായ ലോക്കോഷെഡിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	2013 ഒക്ടോബറിൽ, എറണാകുളം ഡീസൽ ലോക്കോ ഷെഡ് (ഡി.എൽ.എസ്) അടച്ചുപൂട്ടി ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോ ഷെഡാക്കി (ഇ.എൽ.എസ്) മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം സതേൺ റെയിൽവേ റെയിൽവേ ബോർഡിന് സമർപ്പിച്ചു. കേരളത്തിലെ ഏക പ്രധാന റെയിൽവേ സ്ഥാപനമായ ഡിഎൽഎസ് അടച്ചുപൂട്ടാതെ ഇഎൽഎസ് സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട്, ലോക്കോ ഷെഡിലെ ജീവനക്കാരും പിന്നീട് പൊതുജനങ്ങളും ജനപ്രതിനിധികളും ചേർന്നു. ഈ തീരുമാനത്തിനെതിരെ പ്രതിഷേധവുമായി ലോക്കോ ഷെഡിലെ ജീവനക്കാർ രംഗത്തെത്തി. തുടർന്ന് എറണാകുളം ഡീസൽ ഷെഡിലെ വൈദ്യുതീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2021 ജനുവരി 21 ന് ആരംഭിച്ചു. 2021 നവംബറിൽ പണി പൂർത്തിയായി, 2021 ഡിസംബർ 31 ന് ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോമോട്ടീവുകളുടെ പരീക്ഷണ ഓട്ടം പൂർത്തിയായി. 2022 ജനുവരി 22 മുതൽ, അതിൽ ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോമോട്ടീവുകൾ ലഭിച്ചുതുടങ്ങി. ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോമോട്ടീവുകൾ പരിപാലിക്കുന്നതിനുള്ള ഷെഡിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ അഭാവം ചൂണ്ടിക്കാട്ടി, ഷെഡിലെ 5 ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോമോട്ടീവുകളും 2025 ജനുവരിയിൽ ഈറോഡിലേക്ക് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	2021-ൽ 5 ഇലക്ട്രിക് ഉൾപ്പെടെ 72 ലോക്കോമോട്ടീവ് വരെ പരിപാലിച്ച് വന്നിരുന്ന പ്രസ്തുത ഷെഡിൽ നിന്നും ലോക്കോമോട്ടീവുകൾ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ലോക്കോഷെഡിലെ തൊഴിലാളികളെ ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	2013 ഒക്ടോബറിൽ, എറണാകുളം ഡീസൽ ലോക്കോ ഷെഡ് (ഡി.എൽ.എസ്) അടച്ചുപൂട്ടി ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോ ഷെഡാക്കി (ഇ.എൽ.എസ്) മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം സതേൺ റെയിൽവേ റെയിൽവേ ബോർഡിന് സമർപ്പിച്ചു. കേരളത്തിലെ ഏക പ്രധാന റെയിൽവേ സ്ഥാപനമായ ഡിഎൽഎസ് അടച്ചുപൂട്ടാതെ ഇഎൽഎസ് സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട്, ലോക്കോ ഷെഡിലെ ജീവനക്കാരും പിന്നീട് പൊതുജനങ്ങളും

			ജനപ്രതിനിധികളും ചേർന്നു. ഈ തീരുമാനത്തിനെതിരെ പ്രതിഷേധവുമായി ലോക്കോ ഷെഡിലെ ജീവനക്കാർ രംഗത്തെത്തി. തുടർന്ന് എറണാകുളം ഡീസൽ ഷെഡിലെ വൈദ്യുതീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2021 ജനുവരി 21 ന് ആരംഭിച്ചു. 2021 നവംബറിൽ പണി പൂർത്തിയായി, 2021 ഡിസംബർ 31 ന് ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോമോട്ടീവുകളുടെ പരീക്ഷണ ഓട്ടം പൂർത്തിയായി. 2022 ജനുവരി 22 മുതൽ, അതിൽ ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോമോട്ടീവുകൾ ലഭിച്ചുതുടങ്ങി. ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോമോട്ടീവുകൾ പരിപാലിക്കുന്നതിനുള്ള ഷെഡിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ അഭാവം ചൂണ്ടിക്കാട്ടി, ഷെഡിലെ 5 ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോമോട്ടീവുകളും 2025 ജനുവരിയിൽ ഈറോഡിലേക്ക് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	തിരുവനന്തപുരം, പാലക്കാട് ഡിവിഷനുകളിലേക്ക് ഗുഡ്സ്/ഷണ്ടിങ്ങ് ആവശ്യത്തിലേക്ക് ദിനംപ്രതി ലോക്കോമോട്ടീവുകൾ നല്കിവരുന്നതും പ്രസ്തുത ഡിവിഷനുകളിലെ ഇൻസ്പെക്ഷൻ കാർ (ടവർ വാഗൺസ്) പരിപാലിക്കുന്നതുമായ ലോക്കോഷെഡ് ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യാതെ എറണാകുളത്ത് തന്നെ നിലനിർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	2013 ഒക്ടോബറിൽ, എറണാകുളം ഡീസൽ ലോക്കോ ഷെഡ് (ഡി.എൽ.എസ്) അടച്ചുപൂട്ടി ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോ ഷെഡാക്കി (ഇ.എൽ.എസ്) മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം സതേൺ റെയിൽവേ റെയിൽവേ ബോർഡിന് സമർപ്പിച്ചു. കേരളത്തിലെ ഏക പ്രധാന റെയിൽവേ സ്ഥാപനമായ ഡിഎൽഎസ് അടച്ചുപൂട്ടാതെ ഇഎൽഎസ് സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട്, ലോക്കോ ഷെഡിലെ ജീവനക്കാരും പിന്നീട് പൊതുജനങ്ങളും ജനപ്രതിനിധികളും ചേർന്നു. ഈ തീരുമാനത്തിനെതിരെ പ്രതിഷേധവുമായി ലോക്കോ ഷെഡിലെ ജീവനക്കാർ രംഗത്തെത്തി. തുടർന്ന് എറണാകുളം ഡീസൽ ഷെഡിലെ വൈദ്യുതീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2021 ജനുവരി 21 ന് ആരംഭിച്ചു. 2021 നവംബറിൽ പണി പൂർത്തിയായി, 2021 ഡിസംബർ 31 ന് ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോമോട്ടീവുകളുടെ പരീക്ഷണ ഓട്ടം പൂർത്തിയായി. 2022 ജനുവരി 22 മുതൽ, അതിൽ ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോമോട്ടീവുകൾ ലഭിച്ചുതുടങ്ങി. ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോമോട്ടീവുകൾ പരിപാലിക്കുന്നതിനുള്ള ഷെഡിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ അഭാവം ചൂണ്ടിക്കാട്ടി, ഷെഡിലെ 5 ഇലക്ട്രിക് ലോക്കോമോട്ടീവുകളും 2025 ജനുവരിയിൽ ഈറോഡിലേക്ക് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ