15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3152 **11-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി യു പ്രതിഭ		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്** **(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	കായംകുളം മണ്ഡലത്തിൽ ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എത്ര ഭൂമിയാണ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളതെന്നും, ഇതിനുള്ള പ്രതിഫലമായി എത്ര രൂപയാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്നും വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	കായകുളം മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട് വരുന്ന കൃഷ്ണപുരം, കീരിക്കാട്, പത്തിയൂർ എന്നീ വില്ലേജുകളിൽ നിന്നും ദേശീയപാത വികസനത്തിനായി 14.949 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളതും, നഷ്ടപരിഹാര തുകയായി 5,98,29,54,783/- രൂപ നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.
(ബി)	ദേശീയപാതകളുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അലൈൻമെന്റ് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചത് എന്നാണെന്നും, ആയത് എന്നാണ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ (DPR) 08.08.2016ന് ആരംഭിച്ച 22.12.2021 ന് പൂർത്തിയായി. കായംകുളം മണ്ഡലത്തിലെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ 15.02.2018-ലെ 3എ പ്രസിദ്ധീകരണത്തോടെ ആരംഭിച്ചു.
(സി)	ദേശീയപാത കടന്നുപോകുന്ന കായംകുളം മണ്ഡലത്തിന്റെ ഭാഗങ്ങളിൽ എത്ര അടിപ്പാതകൾ ഉണ്ടെന്നും, അവ ഏതൊക്കെയാണെന്നും പുതുതായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള അടിപ്പാതകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും, ഓരോന്നിന്റെയും വീതിയും ഉയരവും എത്രയാണെന്നും വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	കായംകുളം മണ്ഡലത്തിലെ ദേശീയപാതയിലെ അടിപ്പാതകളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ഡി)	ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുമ്പായി ജനപ്രതിനിധികൾ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ആരാഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ഡി)	സാങ്കേതിക വിദഗ്ധർ നിശ്ചിത മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം തീരുമാനിക്കുന്നതാണ് ദേശീയപാതയുടെ അലൈൻമെന്റ് എന്നാണ് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിക്കുന്നത്. സാധാരണയായി പ്രാദേശിക തലത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടത്താറില്ല എന്നും NHAI അറിയിക്കുന്നു.
(ഇ)	ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും ഘട്ടത്തിൽ കായംകുളം മണ്ഡലത്തിലെ ജനപ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?	(ഇ)	സാങ്കേതിക വിദഗ്ധർ നിശ്ചിത മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം തീരുമാനിക്കുന്നതാണ് ദേശീയപാതയുടെ അലൈൻമെന്റ് എന്നാണ് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിക്കുന്നത്. സാധാരണയായി പ്രാദേശിക തലത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടത്താറില്ല എന്നും NHAI അറിയിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

National Highways Authority of India
Regional Office-Kerala

Annexure- A

Underpasses in the Parts of Kayamkulam Constituency

Sl.No	Type of structure	Location	Chainage	Size	Remarks
1	VUP	Ochira	460+765	1 x 22.9 x5.5	CA
2	SVUP	Kayankulam, Krishnapuram	459+425	1 X 7 X 4	CA
3	SVUP	Kayankulam, KPC Junction	458+325	1 X 7 X 4	CA
4	VUP	Kayankulam KSRTC	456+520	1 x 22.9 x5.5	CA
5	VUP	Kayankulam KSRTC	456+495	1 x 22.9 x5.5	COS-3
6	LVUP	Kayankulam ONK Junction	455+765	1 X 15 X 4.5	Change of span length 12m to 15m for LVUP in COS-3
7	LVUP	Putten road	453+520	1X13.8	CA