15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2014 **03-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

തിരുവനന്തപുരം - കണ്ണൂർ സെമി ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽപാത

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്, ഡോ. എം. കെ. മുനീർ , ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്, ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള		ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	തിരുവനന്തപുരം - കാസർകോട് വേഗ റെയിൽപാതയായ സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിക്കു പകരം തിരുവനന്തപുരം - കണ്ണൂർ സെമി ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽപാത നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	റെയിൽവേയുടെ നിലവിലുള്ള പാതയുമായി 40-50 കിലോമീറ്റർ ഇടവിട്ട് ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന വിധമുള്ള ബ്രോഡ്ഗേജ് പാതയ്ക്കായുള്ള ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു കത്ത് ദക്ഷിണ റെയിൽവേ നൽകുകയും കത്തിനുള്ള മറുപടി റെയിൽവേക്ക് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം പുതിയ ഡി.പി.ആർ ഉണ്ടാക്കുന്നത് കേരളത്തിന് സഹായകരമാകില്ലെന്നും പകരം സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജിൽ 200 കിലോമീറ്റർ വേഗതയുള്ള ഒരു സ്റ്റാന്റ് എലോൺ ഹൈ സ്പീഡ് ലൈൻ തന്നെ വേണമെന്നും കത്തിലൂടെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഈ കാര്യത്തിൽ ഇ. ശ്രീധരന്റെ സഹായം തേടിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	ഇല്ല.
(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി കേന്ദ്രസർക്കാരുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; കേന്ദ്രം നിലപാട് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	റെയിൽവേയുടെ നിലവിലുള്ള പാതയുമായി 40-50 കിലോമീറ്റർ ഇടവിട്ട് ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന വിധമുള്ള ബ്രോഡ്ഗേജ് പാതയ്ക്കായുള്ള ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു കത്ത് ദക്ഷിണ റെയിൽവേ നൽകുകയും കത്തിനുള്ള മറുപടി റെയിൽവേക്ക് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം പുതിയ ഡി.പി.ആർ ഉണ്ടാക്കുന്നത് കേരളത്തിന് സഹായകരമാകില്ലെന്നും പകരം സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജിൽ 200 കിലോമീറ്റർ വേഗതയുള്ള ഒരു സ്റ്റാന്റ് എലോൺ ഹൈ സ്പീഡ് ലൈൻ തന്നെ വേണമെന്നും കത്തിലൂടെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ