IV ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) ഗതാഗത മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ലോകത്ത് ഏതൊരു സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയുടെയും ജീവരേഖയാണ് ഗതാഗതം. ഇന്ത്യൻ ജി.ഡി.പി.-യുടെ 4.5 ശതമാനം ഗതാഗത മേഖലയിൽനിന്നാണ്. കാർഷിക മേഖല കഴിഞ്ഞാൽ നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് ഏറ്റവും വലിയ തൊഴിൽ മേഖലയാണ് മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് മേഖല. കേരളത്തിന്റെ കാര്യവും വ്യത്യസ്തമല്ല. ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകളാണ് ഈ മേഖലയിൽ നേരിട്ട് തൊഴിൽ ചെയ്യുന്നത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ തെറ്റായ നയങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ടി തൊഴിൽ മേഖല ഇന്ന് കടുത്ത വെല്ലുവിളി നേരിടുകയാണ്. ഇന്ത്യയുടെ റോഡ് ഗതാഗത മേഖല കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് തീറെഴുതി നൽകുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് 2019-ലെ മോട്ടോർ വാഹന ഭേദഗതി നിയമം നടപ്പാക്കിയിരിക്കുന്നത്. Uber, OLA തുടങ്ങിയ കമ്പനികൾക്ക് ടാക്സി മേഖല പൂർണ്ണമായും അടിയറവച്ചു. അസാധാരണമാംവിധം പിഴ വർധിപ്പിച്ചു. 1988-ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ആക്ട് പ്രകാരം 50 രൂപ ഈടാക്കിയിരുന്നത് 1,000/- രൂപയായി വർധിപ്പിച്ചു. വാഹന നിർമ്മാണ

കമ്പനികളെ മലിനീകരണത്തിന്റെ പേരിൽ സഹായിക്കുകയെന്ന ദുഷ്ടലാക്കോടെ പതിനഞ്ച് വർഷം പഴക്കമുള്ള പെട്രോൾ വാഹനങ്ങളും 10 വർഷമുള്ള ഡീസൽ വാഹനങ്ങളും പൊളിക്കണമെന്ന നിയമം കൊണ്ടുവന്നു. പഴക്കമുള്ള വാഹനങ്ങൾ റോഡിലിറങ്ങുന്നത് നിരുത്സാഹപ്പെടുത്താൻ 2022-ൽ നടപ്പിലാക്കിയ ഗ്രീൻ ടാക്സ് പോളിസിയുടെ ലക്ഷ്യവും മറ്റൊന്നല്ല. ചെറിയ വാഹന ഉടമകൾ, സ്വകാര്യ വാഹന ഉടമകൾ എന്നിവർ തങ്ങളുടെ വാഹനങ്ങളോട് വിട പറഞ്ഞാൽ കുത്തക സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആപ്പിന്റെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് നിർബന്ധിതരാകപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഗതാഗത വകുപ്പിനെ അപ്രസക്തമാക്കി വകുപ്പിന്റെ പങ്ക് ചെറുതാക്കുകയെന്നതാണ് 2019-ലെ മോട്ടോർ വാഹന ഭേദഗതി നിയമത്തിന്റെ ലക്ഷ്യം. അതിന്റെ പ്രഥമഘട്ടമായി ലൈസൻസ് വിതരണം സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകാൻ കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനവും നമുക്ക് കാണാവുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം വാഹനം രജിസ്ട്രേഷൻ ഡീലർമാർക്കുതന്നെ നൽകാൻ കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനവും ഓട്ടോമാറ്റിക് ടെസ്റ്റിങ് സ്റ്റേഷൻ കഴിഞ്ഞ് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകാനുള്ള അധികാരം നൽകിയതും ഇതോടൊപ്പം ഗതാഗത വകുപ്പ് കൈകാര്യം

ചെയ്യേണ്ട പല പ്രവർത്തനങ്ങളും സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുകയാണ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇന്ന് മോട്ടോർ വ്യവസായ തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് മാർച്ച് 24-ാം തീയതി പതിനായിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ പാർലമെന്റിലേയ്ക്ക് മാർച്ച് ചെയ്യുകയാണ്. ഇന്ധനവില വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുക, ഡ്രൈവർമാരെ കൽത്തുറുങ്കിലടയ്ക്കുന്ന ഭാരതീയ ന്യായസംഹിത സെക്ഷൻ 106(1) 106(2) പിൻവലിക്കുക, 2019-ലെ മോട്ടോർ വാഹന ഭേദഗതി നിയമത്തിലെ പ്രതിലോമകരമായ നിർദേശങ്ങൾ പിൻവലിക്കുക, രാജ്യത്തെ അസംഘടിത മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾക്ക് ക്ഷേമനിധി പ്രഖ്യാപിക്കുക, തൊഴിലാളി വിരുദ്ധ ലേബർ കോഡുകൾ റദ്ദാക്കുക തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾ ഉയർത്തിയാണ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് തൊഴിലാളികൾ പാർലമെന്റ് മാർച്ച് സംഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്.

കേരളത്തിൽ ദേശീയ ഗതാഗത നിയമം നടപ്പാക്കുന്നതിൽ പല ഇളവുകളും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇടപെട്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അവ തങ്ങൾക്ക് ബാധകമല്ലെന്നമട്ടിൽ കേന്ദ്രനയം നടപ്പാക്കി കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഗുഡ് ലിസ്റ്റിൽ ഇടംപിടിക്കാനുള്ള ശ്രമം

ഒരുവിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നുമുണ്ടാകുന്നു. ഇത് തൊഴിലാളികളെ മാത്രമല്ല, സർക്കാരിന്റെതന്നെ പ്രതിച്ഛായയെ ബാധിക്കുകയാണ്. സമയപരിമിതിമൂലം കൂടുതൽ വിശദീകരണങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി ഗതാഗത മേഖലയിലെ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. ഓൺലൈൻ ചെയ്ത് അപേക്ഷകൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിനും ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റുകൾ, ഓൺലൈൻ വഴി ലഭ്യമല്ലാത്ത ഫീസുകളുടെ നമ്പരുകൾ, ഐ.ഡി. എന്നിവ നൽകുക തുടങ്ങി നിരവധി സർവീസുകൾ ലഭ്യമാക്കിയിരുന്ന കൗണ്ടറുകൾ ചില ആർ.ടി. ഓഫീസുകളിൽ നിർത്തലാക്കി പി.ആർ.ഒ. വഴി മാത്രമാക്കിയതുകാരണം ഓഫീസിൽ വരുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സംശയങ്ങൾ ചോദിക്കാനും അപേക്ഷകൾ സമർപ്പിക്കാനും സാധിക്കുന്നില്ല. അപേക്ഷ നൽകാൻ വരുന്നവർ മണിക്കൂറുകളോളം ക്യൂ നിൽക്കേണ്ടിവരികയാണ്. ചില ആർ.ടി. ഓഫീസുകളിൽ ഉച്ചയ്ക്ക് ഒരുമണിക്ക് വാതിലെല്ലാം പൂട്ടിക്കെട്ടി ജനങ്ങളെ കാണാതെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഓഫീസിനുള്ളിലിരിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ളൊരു പരിഷ്കരണം കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ആയിരക്കണക്കിന് രൂപ ഫീസുമടച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കാരുണ്യത്തിനായി ജനം കാത്തുനിൽക്കേണ്ട അവസ്ഥയാണ് ഇതിലൂടെ

സംജാതമായിരിക്കുന്നത്. മൂന്ന് മണിവരെയെങ്കിലും ജനങ്ങൾക്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ കണ്ട് സേവനം നേടാനുള്ള സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കണം. തിരുവനന്തപുരം ആർ.ടി.ഒ.-യിൽ നൽകുന്ന അപേക്ഷ ഇനിയേത് ഓഫീസിലാകും പരിഗണിക്കുകയെന്ന് ആർക്കും അറിയാൻ കഴിയില്ലത്രേ എന്നാണ് തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും കേൾക്കുന്ന പുതിയൊരു വാർത്ത. ഫയലുകളുടെ പുറകെ കയറിയിറങ്ങിയിട്ടും ആളുകൾക്ക് സേവനം നൽകാതെ വട്ടംകറക്കുന്ന ചില ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മനോഭാവത്തെക്കുറിച്ച് നമുക്കറിയാം. അപ്പോഴാണ് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അവരുടെ പരാതിയുടെ തൽസ്ഥിതിയെന്താണെന്ന് അറിയാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ടാക്കുന്നത്. ഈ നടപടി പിൻവലിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

അന്തർ സംസ്ഥാന സർവീസ് നടത്തുന്ന ലോറികളിൽ ഒരു ഡ്രൈവർ മാത്രം മതിയെന്നിരിക്കെ സംസ്ഥാനത്തികത്ത് ഓടുന്ന ചരക്കുവാഹനങ്ങളെയും ടാങ്കർ ലോറികളെയും തടഞ്ഞുനിർത്തി ക്ലീനർ ഇല്ലാത്തതിന്റെ പേരിൽ പിഴ ഈടാക്കുന്ന നടപടികൾ ഒഴിവാക്കണം. റോഡ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഓട്ടോ, ടാക്സി സ്റ്റാൻഡുകൾ നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഇതിനുപരിഹാരമായി പ്രധാന റോഡുകൾക്ക് സമീപം

ചുരുങ്ങിയത് രണ്ട് വാഹനങ്ങളെങ്കിലും പാർക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന സ്റ്റാൻഡുകൾ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി സഹകരിച്ച് സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകണം.

ക്ഷേമനിധിയെ സംബന്ധിച്ച് വളരെ വ്യാപകമായ പരാതികളാണുള്ളത്. കോവിഡ് കാലത്ത് 19 മാസം ക്ഷേമനിധി വിഹിതം അടയ്ക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് ബോർഡ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കാലയളവ് സർവീസിന് തടസ്സമുണ്ടാകില്ലായെന്നും അക്കാലത്ത് വിഹിതമടയ്ക്കാത്തതിന്റെ കാരണത്താൽ ആനുകൂല്യങ്ങൾ തടസ്സപ്പെടുത്തില്ലെന്നും അറിയിച്ചതാണ്. പക്ഷെ, ഇപ്പോൾ പല തൊഴിലാളികൾക്കും പെൻഷന്റെയും ആനുകൂല്യങ്ങളുടെയും അപേക്ഷ തിരിച്ചയയ്ക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ക്ഷേമനിധി പ്രകാരം ചികിത്സാ സഹായത്തിനുവേണ്ടി അംഗീകരിച്ച നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെയും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെയും ആശുപത്രികൾ ഏതൊക്കെയെന്നത് സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ വിവരം ക്ഷേമനിധിയിൽനിന്നും നൽകുന്നില്ല. വാഹനാപകടത്തിൽപ്പെട്ട് കേസുണ്ടായാൽ ഡോക്ടറുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എഫ്.എ.ആർ.-നോടൊപ്പം നൽകേണ്ടതുണ്ട്. ഒറിജിനൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കേസിനുകൊടുത്താൽ

ക്ഷേമനിധിയിൽ ഹാജരാക്കാൻ കഴിയാതെവരുന്നു. ഇതൊരു കാരണമായിപ്പറഞ്ഞ് വാഹനാപകടത്തിൽപ്പെട്ട തൊഴിലാളികൾക്ക് ക്ഷേമനിധി ആനുകൂല്യങ്ങൾ നിഷേധിക്കുകയാണ്. ഇതിനുപരിഹാരമായി ഡോക്ടർ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ പകർപ്പ് നോട്ടറിയെക്കൊണ്ട് അറ്റസ്റ്റ് ചെയ്തുകൊടുത്താൽ ആനുകൂല്യം നൽകാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കണം. ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗങ്ങളായ അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്കും ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകണം. അതിർത്തി പ്രദേശങ്ങളിലെ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലുള്ളവർ മാംഗ്ലൂരിനെയും പാലക്കാടുള്ളവർ കോയമ്പത്തൂരിനെയുമാണ് ചികിത്സയ്ക്കായി ആശ്രയിക്കുന്നത്. ആ ആശുപത്രികൾകൂടി ചികിത്സാ പരിരക്ഷയുടെ പരിധിയിലുൾപ്പെടുത്തണം.

ക്വാറികളിൽ നിർബന്ധമായും വേ-ബ്രിഡ്ജ് സ്ഥാപിച്ച്, അനുവദിച്ചതിലധികം ലോഡ് കയറ്റുന്നത് ക്വാറികളിൽത്തന്നെ തടയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ക്വാറികളിൽനിന്നുള്ള എല്ലാ ലോഡിനും പാസ് നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണം. ചരക്കുവാഹന നികുതി കേരളത്തിൽ അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് രണ്ട് മുതൽ രണ്ടര

ഇരട്ടിയായതിനാൽ കേരളത്തിലെ ഉടമകൾ വാഹനങ്ങൾ രജിസ്ട്രേഷൻ അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറ്റുകയാണ്. തന്മൂലം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വരുമാനം കുറയുന്നു. ഇതുമാത്രമല്ല, കേരള രജിസ്ട്രേഷൻ ലോറികൾക്ക് ലോഡുകൾ ലഭിക്കുന്നത് കുറയുകയും മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി അംഗങ്ങളാകാൻ തൊഴിലാളികൾക്ക് സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയുമാണുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. വാഹന ടാക്സ് കുറയ്ക്കുന്ന കാര്യം അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കണം. ബസ്, ടാക്സി എന്നിവയുടെയും പ്രവർത്തന കാലാവധി 22 വർഷമാക്കിയതുപോലെ ചരക്കുവാഹനങ്ങളുടെയും കാലാവധി 22 വർഷമാക്കണം. ഇതെല്ലാം ഈ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന വിവിധ വിഭാഗം തൊഴിലാളികളെ ബാധിക്കുന്ന വിഷയങ്ങളാണ്. ടി വിഷയങ്ങളെല്ലാം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ചുമതലയിൽപ്പെടുന്നതല്ലെങ്കിലും ട്രാൻസ്പോർട്ട് വ്യവസായത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ ഉന്നമനത്തിന് കാണിക്കുന്ന പ്രത്യേകമായ താൽപര്യം പരിഗണിച്ചാണ് ഇക്കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും മറ്റ് മന്ത്രിമാരുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഉൾപ്പെടുത്തി ഈ

പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്ത് തൊഴിലാളികൾക്ക് അവരുടെ ക്ഷേമം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങളിൽ വളരെ പ്രസക്തമായ ചില വിഷയങ്ങളുണ്ട്. അദ്ദേഹം നൽകിയ ചോദ്യമനുസരിച്ച് എന്റെ കൈവശമുള്ള രേഖയിലെ 1, 2, 3, 6, 10, 11 ഐറ്റംസ് മാത്രമാണ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്. 4, 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14 ആഭ്യന്തര-തദ്ദേശസ്വയംഭരണ-ഭക്ഷ്യ-റവന്യൂ-വ്യവസായ-വെയിറ്റ് ആൻഡ് മേഷേഴ്സ്-ലീഗൽ മെട്രോളജി വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണെങ്കിലും വിശദമായ മറുപടി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് ഞാൻ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു.+

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഗതാഗത മേഖലയിൽ പിടിമുറുക്കുകയാണ്. ഓട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് സെന്റർ, നമ്പർ പ്ലേറ്റ്,.... ടോൾ പിരിവ് പോലെ, ഈ ദേശത്തെ വലിയ കുത്തക കമ്പനികളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളും അവരുടെ ലാഭമുണ്ടാക്കലും കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെയും സർക്കാരിന്റെയും തലയിൽവച്ചുകെട്ടാനുള്ള വലിയ ശ്രമം നടക്കുന്നുണ്ട്. അതിനെ ശക്തമായി എതിർക്കുന്നതാണ്.

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

പുതുക്കിയ നിയമത്തിൽ പറയുന്ന പല കാര്യങ്ങളും ചില ആളുകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതിയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ച് ഇതെല്ലാം പിടിച്ചുപറിച്ച് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളെ കൊള്ളയടിക്കാനുള്ള നടപടികൾക്കാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൂട്ടുനിൽക്കുന്നത്. അത് വളരെ ഉറപ്പോടെ പറയാൻ സാധിക്കും. എല്ലാ സ്ഥലത്തും ഇതേ പ്രവണത തുടരുകയാണ്. ഉദാഹരണസഹിതം ഞാനിപ്പോൾ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ ശരിയായ കാര്യമാണ്. വളരെ ക്രൂരമായ നിലയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ചൂഷണം ചെയ്ത് ഉത്തരേന്ത്യൻ കമ്പനികൾക്കും ഇന്ത്യയിലെ കുത്തക കമ്പനികൾക്കും പണമുണ്ടാക്കാൻവേണ്ടി നിരന്തരമായി ഹൈക്കോടതിയിലും സുപ്രീംകോടതിയിലും കേസ് കൊടുക്കുകയാണ്. അവർ ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതിയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവരുടെ ഇഷ്ടത്തിനനുസരിച്ച് കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാവുന്ന തരത്തിൽ ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും പ്രഗത്ഭരും ഏറ്റവുമധികം ഫീസ് വാങ്ങുന്നവരുമായ വക്കീലന്മാരെ കൊണ്ടുവന്ന് വാദിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളെ പിടിച്ചുപറിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ എല്ലാം തുറന്നിട്ടുകൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇത് അപകടകരമായൊരു

സാഹചര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ അഭിപ്രായത്തോടെ ഞാൻ യോചിക്കുന്നു. ഈ സർക്കാർ അതിന് വഴങ്ങില്ല. ഇക്കാര്യത്തിനുവേണ്ടി പരമാവധി നിയമ പോരാട്ടം നടത്തിയാണെങ്കിലും നമ്പർ പ്ലേറ്റ് അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ സുതാര്യമായി നടപ്പിലാക്കും. ഒരു വ്യക്തിയുടെ പേര് പറയുന്നില്ലെന്നത് ഒഴിച്ചാൽ അതിൽ എല്ലാമുണ്ട്. മുതലാളി വാങ്ങിച്ചോളും നിങ്ങൾ നിന്നുകൊടുത്താൽ മതി. അങ്ങനെ ഈ സർക്കാർ നിന്നുകൊടുക്കില്ല. നമ്പർ പ്ലേറ്റ്, എ.ടി.എസ്. അടക്കം സുതാര്യമായി ടെൻഡർ വിളിച്ച് എല്ലാവർക്കും പങ്കെടുക്കാൻ അവസരം നൽകി, അത് ഏറ്റവും കൃത്യമായി സർക്കാരിന് കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതും ജനങ്ങൾക്ക് കുറച്ച് പണച്ചെലവ് വരുന്നതുമായ ആളുകൾക്ക് നൽകാനുള്ള നടപടികളുമായി സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിൽ ആശങ്ക വേണ്ട. മറ്റൊന്ന് ടിപ്പർ ലോറികളെക്കുറിച്ചാണ്. ടിപ്പർ ലോറികൾ മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പ് പിടിച്ചിടാറില്ല. ഓവർലോഡ് പിടിക്കണമെന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവാണ്. ആ ഉത്തരവ് എങ്ങനെ വന്നുവെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മനസ്സിലാക്കണം. ലോറി ഉടമകൾ പരസ്പരം കേസ് കൊടുക്കുകയാണ്. ഓവർ ലോഡുമായി

വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ പിടിക്കണമെന്നും ഡ്രൈവറുടെ ലൈസൻസ് മൂന്നുമാസത്തേയ്ക്ക് റദ്ദാക്കണമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവിൽ പറയുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ ഡ്രൈവറുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കിയാൽ അയാളുടെ ജോലി പിറ്റേദിവസം തന്നെ നഷ്ടപ്പെടുകയും വാഹന ഉടമ അടുത്ത ദിവസം മുതൽ മറ്റൊരു ഡ്രൈവറെ ജോലിക്ക് വയ്ക്കുകയും ലൈസൻസ് റദ്ദായ ഡ്രൈവർ മൂന്ന് മാസം ജോലിയില്ലാതെ വീട്ടിലിരിക്കേണ്ട അവസ്ഥയുണ്ടാവുകയും ചെയ്യും. അപ്പോൾ ഫലത്തിൽ കേസ് കൊടുത്തത് ആരാണ്; ഇവിടത്തെ ലോറി ഉടമകളാണ് കേസ് കൊടുത്തത്. ഉദാഹരണത്തിന് കപ്പലിൽനിന്ന് ഒരു കണ്ടെയ്നർ ഇറക്കി ലോറിയിൽ വച്ചുകൊടുത്താൽ ആ കണ്ടെയ്നറിന്റെ വെയിറ്റ് ഡ്രൈവർക്ക് അറിയാൻ സാധിക്കില്ല. ഏതോ രാജ്യത്തുനിന്ന് ലോഡ് ചെയ്തുവരുന്നതാണ്. അത് ഓവർ ലോഡാണെന്ന് പറഞ്ഞ് ഫൈൻ ഈടാക്കി ഡ്രൈവറുടെ ലൈസൻസ് മൂന്ന് മാസത്തയ്ക്ക് റദ്ദ് ചെയ്യിപ്പിക്കുകയാണ്. ലോറിയുടമകൾ പരസ്പരം കേസ് കൊടുത്ത് ജീവനക്കാരുടെയും ജനങ്ങളുടെയും താൽപ്പര്യം സംരക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത വിധത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതിയിൽ നിന്നും വിധികൾ വാങ്ങിവയ്ക്കുകയാണ്. വാഹനയുടമകൾക്ക് ധാരാളം സംഘടനകളുണ്ട്.

ആർ.ടി. ഓഫീസിനെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചു. വേ-ബ്രിഡ്ജ് എല്ലാ ക്വാറികളിലും സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് നിലവിൽ വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെയും ജിയോളജി വകുപ്പിന്റെയും ഉത്തരവുണ്ട്. അത് നടപ്പിലാക്കുന്നില്ല. അത് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ പ്രസ്തുത വകുപ്പുകൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഓഫീസിനെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. ഏജന്റുമാർ എന്നൊരു സംഘമുണ്ട്; ആരോ അദ്ദേഹത്തെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ചതാണ്. ഉദ്യോഗസ്ഥർ രാവിലെ ജോലിക്ക് ഹാജരായാൽ പിന്നെ അവരെ ഒരു ജോലിയും ചെയ്യാൻ സമ്മതിക്കില്ല. ടി ഏജന്റുമാർ ഓഫീസുകളിൽ കയറിയിറങ്ങുകയാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ ടി.വി.-യിൽ നിരന്തരം കാണുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം തന്നെ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ കമ്പ്യൂട്ടറിൽ പുറത്തു നിന്ന് വന്നൊരു ഏജന്റ് പാസ്‌വേർഡ് വാങ്ങി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയാണ്. അത്തരം ഏജന്റുമാരെയും കൺസൾട്ടന്റുമാരെയും യാതൊരു കാരണവശാലും ഓഫീസിനുള്ളിൽ കയറിയിറങ്ങാൻ അനുവദിക്കില്ല. ഒരു മണിവരെ എന്താവശ്യത്തിനും വരാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. പിന്നെ, സേവനങ്ങൾക്കൊന്നും ഇനി കൗണ്ടറിൽ പേകേണ്ടതില്ല; എല്ലാ

സേവനങ്ങളും ഓൺലൈനായി ലഭിക്കുന്നതാണ്. ക്ലറിക്കൽ സ്റ്റാഫിന് വർക്ക് ലോഡുണ്ടെന്ന് അദ്ദേഹത്തെ ആരോ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ചതാണ്. ഇതൊക്കെ ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളാണ്. തിരുവനന്തപുരത്ത ക്ലറിക്കൽ സ്റ്റാഫിന് വർക്ക് ലോഡ് കൂടുതലായതിനാൽ കൂടുതൽ സ്റ്റാഫിനെ നിയമിക്കണമെന്ന് നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെട്ടുകയാണ്. അതേസമയം കോന്നിയിലും പത്തനാപുരത്തും പുനലൂർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പല സ്ഥലങ്ങളിലും ക്ലറിക്കൽ സ്റ്റാഫ് വെറുതെയിരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഏറ്റവും ശാസ്ത്രീയമായി രീതിയിലുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു. അതായത്, എറണാകുളത്ത് 1500 ഫയലുണ്ടെങ്കിൽ അതിനെ വിഭജിച്ച് നൽകുകയാണ്. കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനാകെ ഒരു ലക്ഷം ഫയലുകളുണ്ടെങ്കിൽ അതെല്ലാം തുല്യമായി വിഭജിച്ച് ക്ലറിക്കൽ സ്റ്റാഫിന് നൽകുകയും പരമാവധി അഞ്ച് ദിവസത്തിൽ കൂടുതലായി ഒരാൾപോലും ഫയൽ കൈവശം വയ്ക്കാൻ പാടില്ലെന്നും അതിനുമുമ്പ് ഫയൽ തീർപ്പാക്കണമെന്ന് നിർദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന സ്റ്റാഫിനെ സ്ഥലം മാറ്റുകയും ചെയ്യും. പിന്നെ എങ്ങനെയാണ് കാലതാമസം വരുന്നത്? ഓൺലൈൻ ആയതുകൊണ്ട് ഏത്

ഫയൽ ഏത് സമയത്ത് സീറ്റിൽ ലഭിച്ചെന്നും, എപ്പോൾ പ്രോസസ്സായെന്നും വ്യക്തമായി അറിയാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് സർവീസിൽ ഒരു കാലസാമസവുമുണ്ടാവില്ല. ഇത് അങ്ങയെ അവർ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുകയാണ്. അവർക്ക് ടി ഓഫീസിൽ പലരെയും സ്വാധീനിക്കാനുണ്ട്. എന്നാൽ ടി സംവിധാനം വന്നതോടുകൂടി അവർക്ക് ആരെയും സ്വാധീനിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. കാരണം, കാസർഗോഡുള്ള ഫയൽ പ്രോസസ്സ് ചെയ്യുന്നത് ചിലപ്പോൾ പാറശാലയിലായിരിക്കും. അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് ആരെയും സ്വാധീനിക്കാനോ അഴിമതി നടത്താനോ സാധിക്കില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, വർക്ക് ലോഡ് കുറയുകയും ചെയ്യും. എറണാകുളത്തെ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരന് ഒരു ദിവസം 150 ഫയൽ കൈകാര്യം ചെയ്യാനുണ്ടെങ്കിൽ ഇനി അത് മൂന്നോ നാലോ ഫയലുകളായി കുറയും. ഓൺലൈൻ സംവിധാനം നിലവിൽ വന്നതോടുകൂടി ജീവനക്കാരുടെ വർക്ക് ലോഡ് കുറയുകയും വേഗത്തിൽ ഫയലുകൾ പ്രൊസസ്സ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഡ്രൈവിങ് ടെസ്റ്റിനും ഫിറ്റ്നസിനും പോകുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അവിടെവച്ച് എല്ലാം രേഖപ്പെടുത്തിയതിനുശേഷം രണ്ട് രണ്ടരമണിയോടുകൂടി അദ്ദേഹം സീറ്റിലെത്തി പാസ്‌വേർഡ് ഉപയോഗിച്ച് കമ്പ്യൂട്ടർ ഓപ്പൺ ചെയ്ത്

ഡ്രൈവിങ് ടെസ്റ്റിൽ ജയിച്ചവരെയും തോറ്റവരെയും ലിസ്റ്റിലുൾപ്പെടുത്തുന്നത്. ആ സമയത്ത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ മേശയ്ക്കുമുമ്പിൽ അന്വേഷണത്തിനായി രണ്ടാളുകൾ ഇരിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഞാൻ ചുമതലയേറ്റെടുക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്ത ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇതിനായി ഫ്രണ്ട് ഓഫീസ് സംവിധാനമാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയത്. ജനങ്ങളുടെ എല്ലാ ആവശ്യങ്ങളും വേഗത്തിൽ നടപ്പാക്കാൻ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഉയർത്തിക്കാണിച്ച സംവിധാനമാണ് ഫ്രണ്ട് ഓഫീസ്. പഞ്ചായത്തുൾപ്പെടെയുള്ള ഓഫീസുകളിൽ ഫ്രണ്ട് ഓഫീസ് വഴിയാണ് ജനങ്ങൾ കാര്യങ്ങൾ നിർവഹിക്കുന്നത്. എല്ലാവരും എന്തിനാണ് ഓഫീസിൽ കയറിയിറങ്ങുന്നത്; എല്ലാവരും ക്ലാർക്കുമാരുടെയും സൂപ്രണ്ടുമാരുടെയും മുമ്പിൽ പോയിരിക്കേണ്ട ആവശ്യം എന്താണ്; മേശപ്പുറന്നിരിക്കുന്ന ഫയൽ തുറന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ട ആവശ്യം എന്താണ്? ഓഫീസിൽ പി.ആർ.ഒ. ഉണ്ട്. ഉച്ചയ്ക്കുശേഷവും വിവരങ്ങൾ നൽകാം. ഇനിയും ഓട്ടോമേറ്റഡ് സംവിധാനം വരാൻ പോകുകയാണ്. ജനങ്ങൾക്ക് എന്ത് അന്വേഷണം നടത്തണമെങ്കിലും ആ സംവിധാനം നിലവിൽ വന്നാൽ ജനങ്ങളുടെ ഫോണിലെ എം-പരിവാഹൻ സൈറ്റോ എം.വി.ഡി. സൈറ്റോ

ലോഗിൻ ചെയ്താൽ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും അറിയാൻ സാധിക്കും. പണം നൽകിയാൽ മാത്രമെ കാര്യങ്ങൾ അറിയാൻ സാധിക്കുവെന്ന് ആരെങ്കിലും ധരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് തെറ്റാണ്. പണം കൊടുത്ത് അറിയേണ്ട കാര്യമാണെങ്കിൽ അത് അറിയേണ്ടതില്ല. അത് പിറ്റേ ദിവസം രാവിലെ അറിഞ്ഞാൽ മതി. അതുകൊണ്ടാണ് ഉച്ചക്കുശേഷം ഓഫീസ് അടയ്ക്കുന്നത്. അനാവശ്യമായി ആളുകൾ ഫയലുകൾ എടുത്തുകൊണ്ട് പോകുകയാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങളൊന്നും ഇനിയും അനുവദിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഇനിയും ഇ-ഫയലിങ്ങിലൂടെയാണ് നടക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട്, ഒരു കാര്യത്തിലും കാലതാമസമുണ്ടാവില്ല. ഫയലുകൾ കേരളം മുഴുവൻ വിഭജിച്ച് പോകുമ്പോൾ വളരെ വേഗത്തിൽ പ്രോസസ് ചെയ്ത് ലഭിക്കുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ മലപ്പുറം, തൃശ്ശൂർ എന്നീ ജില്ലകളിലാണ് ചില കാലതാമസം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നത്. ബാക്കി എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും കാര്യങ്ങൾ സുതാര്യമായി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട്, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിൽ പലതും ശരിയാണ്. എന്നാൽ ചില കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ ആരോ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് തൊഴിലാളികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട

വിഷയമല്ല. ഓട്ടോ കൺസൾട്ടന്റ് എന്ന പേരിൽ ആളുകളിൽനിന്ന് പണം വാങ്ങി വ്യവഹാരം നടത്തുന്ന ചില ആളുകൾക്ക് ബുദ്ധിമുണ്ടായിയെന്നത് ശരിയാണ്. അവരെ ആക്രമിക്കുകയോ ഉപദ്രവിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നില്ല. ജനങ്ങൾക്ക് എല്ലാ കാര്യങ്ങളും സുതാര്യമാക്കി നൽകുകയെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നിലപാട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിർദേശപ്രകാരം എല്ലാ വകുപ്പുകളിൽനിന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിമാരും ഉദ്യോഗസ്ഥരും കൃത്യമായ മറുപടി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതെല്ലാം മേശപ്പുറത്ത് വച്ചിട്ടുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ</u>: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെല്ലാം നിശ്ചയമായും യാഥാർഥ്യബോധത്തോടുകൂടിയുള്ളതാണ്. മോട്ടോർ വ്യവസായത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ വിവിധ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളവയാണ്. എല്ലാം അങ്ങയുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ മാത്രം വരുന്ന കാര്യങ്ങളല്ല. അങ്ങയുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ വരുന്ന കാര്യങ്ങൾ വളരെ നന്നായി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നത് സന്തോഷമുള്ള കാര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു നിവേദനം ഞങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് ഈ വ്യവസായത്തിന്റെ പൊതുവായ മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരെയും

ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ വിളിച്ചുചേർത്ത് പ്രസ്തുത വിഷയങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാൻ സമയം കണ്ടെത്തുമോ; ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ഇക്കാര്യങ്ങൾ ആലോചിച്ച് ആവശ്യമായ തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുമോ?

<u>ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ</u>: അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരികയും ബന്ധപ്പെട്ടവരെ വിളിച്ചുചേർത്ത് ഇത്തരത്തിലൊരു അടിയന്തര യോഗം വിളിക്കണമെന്ന അഭ്യർഥിക്കുന്നതുമാണ്.

(2) <u>വടകര റോട്ടറി സ്കൂൾ ഫോർ ഹിയറിംഗ് ഇംപയേർഡിൽ ഹൈസ്കൂൾ അനുവദിക്കേണ്ടതിന്റെയും ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കുള്ള സ്കൂളുകളിൽ മികച്ച സൗകര്യങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കേണ്ടതിന്റെയും ആവശ്യകത</u>

<u>ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ</u>: സർ, വടകര, കുറ്റ്യാടി, നാദാപുരം, കൊയിലാണ്ടി നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലെ ശ്രവണ പരിമിതിയുള്ള വിദ്യാർഥികൾക്കായി എയ്ഡഡ് മേഖലയിൽ നിലവിലുള്ള ഏക വിദ്യാലയമായ വടകര റോട്ടറി ക്ലബ് നടത്തുന്ന റോട്ടറി സ്കൂൾ ഫോർ ഹിയറിംഗ് ഇംപയേർഡ് വടകരയിൽ ഹൈസ്കൂൾ ക്ലാസ്സുകൾ അടിയന്തരമായി അനുവദിക്കേണ്ടതിന്റെയും ഭിന്നശേഷിക്കാരെ

മുൻനിരയിലേയ്ക്ക് നയിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും, സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുകയാണ്. ഇന്ന് മാർച്ച് 21, ലോക ഡൗൺ സിന്ഡ്രോം ദിനം. ഈ രോഗത്തെക്കുറിച്ചുള്ള അപബോധം വളർത്തിയെടുക്കുകയെന്നതാണ് ഈ ദിവസത്തിന്റെ ലക്ഷ്യം. ഇതിൽ കൂടുതലും ജനിതകവൈകല്യ രോഗങ്ങളാണ്. 90 ശതമാനം രോഗങ്ങളും ഗർഭാവസ്ഥയിൽ കണ്ടിപിടിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പഠനങ്ങൾ തെളിയിക്കുന്നത്. ഈ ദിനത്തിൽ ഇന്നത്തെ പ്രമേയം പിന്തുണ സംവിധാനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുകയെന്നതാണ്. ഈ ദിവസത്തെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലിന് വലിയ പ്രാധാന്യമുണ്ട്. ശ്രവണ പരിമിതിയുള്ള കുട്ടികൾക്കായി നിസ്വാർത്ഥ സേവനം പ്രധാനം ചെയ്യുന്ന ഈ സ്ഥാപനം 1993-ലാണ് സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടത്. 2012-ലാണ് സർക്കാർ ഈ സ്ഥാപനത്തിന് എയിഡഡ് പദവി നൽകിയത്. ആദ്യം ഇവിടെ പ്രീപ്രൈമറി മുതൽ 10-ാം ക്ലാസ് വരെ പഠന സൗകര്യമുണ്ടായിരുന്നു. പ്രൈവറ്റ് രജിസ്ട്രേഷൻ നിർത്തലാക്കിയതോടെ ഇവിടുത്തെ അധ്യയനം ഏഴാം ക്ലാസ് വരെയായി ചുരുങ്ങുകയായിരുന്നു. നിലവിൽ 43 വിദ്യാർഥികളുള്ള ഈ സ്കൂളുകളിൽ ഏഴാം ക്ലാസ് പഠിച്ചിറങ്ങുന്ന വിദ്യാർഥികൾക്ക് കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ

എന്നിവിടങ്ങളിലെ സ്കൂളുകളിൽ പോയി അവിടത്തെ ഹോസ്റ്റലുകളിൽ താമസിച്ച് പഠിക്കുക മാത്രമേ മാർഗ്ഗമുള്ളൂ. മണിക്കൂറുകൾ യാത്ര ചെയ്ത് വീടുവിട്ട് ഹോസ്റ്റലിൽ താമസിക്കുന്നത് രക്ഷിതാക്കൾക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കും മാനസികവും ശാരീരികവും സാമ്പത്തികവുമായി വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുകളാണ് ഉണ്ടാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട്, ഏഴാം ക്ലാസ് പഠനം കഴിഞ്ഞ് പലരും പഠനം ഉപേക്ഷിക്കുകയാണ്. മികച്ച വിദ്യാർഥികളാണ് ഈ വിദ്യാലയങ്ങളിലൊക്കെയുള്ളത്. 2015-ലെ കേരള ഭിന്നശേഷി സെൻസസ് പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ ഭിന്നശേഷി ജനസംഖ്യ എട്ട് ലക്ഷത്തോളമാണ്. ഇത് സംസ്ഥാനത്തെ ജനസംഖ്യയുടെ 2.32 ശതമാനമാണ്. ഭിന്നശേഷിക്കാർക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണനയും പരിശീലനവും നൽകി അവരെ സമൂഹത്തിന്റെ മുഖ്യധാരയിലേയ്ക്കെത്തിക്കേണ്ടത് നമ്മുടെ കടമയാണ്. Rights of Persons with Disabilities Act 2016, ഭിന്നശേഷിക്കാരുടെ അവകാശ ലംഘനം രണ്ട് വർഷം വരെ തടവും അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ വരെ പിഴയും ലഭിക്കുന്ന കുറ്റമാണ്. കൂടാതെ, ആറിനും 18-നും ഇടയിൽ പ്രായമുള്ള ഭിന്നശേഷിക്കാർക്ക് ഏറ്റവും അടുത്തുള്ള സ്കൂളിൽ സൗജന്യ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനും അവകാശമുണ്ട്. ഭരണഘടനയുടെയും

നിമങ്ങളുടെയുമൊക്കെ പിൻബലമുണ്ടായിരുന്നിട്ടും ഭിന്നശേഷിക്കാരെ മുൻനിരയിലേയ്ക്കെത്തിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപകരും ആധുനിക സങ്കേതങ്ങളും മനശാസ്ത്രപരമായ ഇടപെടലുകളും ശാസ്ത്രീയമായ സമീപനങ്ങളും കൂട്ടിയിണക്കിക്കോണ്ടുള്ള ഒരു സമഗ്ര പരിശീലനത്തിലൂടെ മാത്രമേ ഇവരെ മുൻനിരയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേകം ശാസ്ത്രീമായി തയ്യാറാക്കിയ പാഠപുസ്തകങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്. കഴക്കൂട്ടത്ത് ശ്രീ. ഗോപിനാഥ് മുതുകാടിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന 'ഡിഫറൻറ് ആർട്ട് സെന്റർ'-റിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മാതൃകാപരമാണെന്ന് നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ഇതിന്റെയൊക്കെ തുടക്കമെന്ന നിലയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന സർക്കാർ എയ്ഡഡ്-സ്വകാര്യ സ്കൂളുകളിൽ മികച്ച സൗകര്യങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ചുരുങ്ങിയപക്ഷം പത്താം ക്ലാസ് വരെയെങ്കിലും വീടിനടുത്തുള്ള സ്കൂളുകളിൽ പഠനം നടത്താനുള്ള സൗകര്യം ഉറപ്പാക്കണം. ആവശ്യത്തിന് സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപകരുടെയും മനശാസ്ത്രവിദഗ്ധരുടെയും പരിശീലനം സിദ്ധിച്ച തെറാപിസ്റ്റുകളുടേയും സേവനം അത്യാവശ്യമാണ്. നിലവിൽ ഇവിടെ

കായിക പരിശീലനത്തിന് അധ്യാപകരില്ല. ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കുവേണ്ടി വിദഗ്ധ പരിശീലനം ലഭിച്ച കലാ-കായിക അധ്യാപകർ ഇവർക്ക് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. കുട്ടികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനായി സ്പീച്ച് ട്രെയിനർ, ഓഡിയോ മീറ്റർ, ആംപ്ലിഫയർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ ഇവിടെ ലഭ്യമല്ല. മലയോര മേഖലയിലെ നാല് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലെ ഭിന്നശേഷിക്കാരായ കുട്ടികളുടെ ആശാകേന്ദ്രമായ വടകരയിലെ ഈ വിദ്യാലയത്തിൽ ഹൈസ്കൂൾ ക്ലാസുകൾ അനുവദിക്കണമെന്ന് നേരത്തെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും ഇക്കാര്യം സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനുപ്രകാരമുള്ള ഒരു കത്ത് (രസീത് നമ്പർ. ഇ. 6048726) ആയി സർക്കാരിന്റെ പരിഗണയിലുണ്ട്. ഭിന്നശേഷിക്കാരായ കുട്ടികൾക്ക് മികച്ച പരിശീലനം ലഭ്യമാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി മേൽപ്പറഞ്ഞ ആവശ്യങ്ങൾകൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് വടകരയിലെ റോട്ടറി സ്കൂൾ ഫോർ ഹിയറിംഗ് ഇംപെയേർഡിൽ ഹൈസ്കൂൾ ക്ലാസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു): സർ, വടകര വിദ്യാഭ്യാസ ജില്ലയുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന എയ്ഡഡ് ബധിര വിദ്യാലയമാണ് വടകരയിലെ റോട്ടറി സ്കൂൾ ഫോർ ഹിയറിംഗ് ഇംപെയേർഡ്. 20-09-2012-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരമാണ് ടി വിദ്യാലയത്തിന് എയ്ഡഡ് പദവി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. പിന്നീട് 09-11-2015-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം ടി വിദ്യാലയത്തിന് പ്രധാന അധ്യാപകൻ, 5 അസിസ്റ്റന്റ് ടീച്ചർമാർ, 1 ഓഫീസ് അറ്റൻഡന്റ് എന്നീ തസ്തികകൾ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. പുതുതായി അനുവദിക്കുന്ന തസ്തികകളിൽ പ്രസ്തുത സ്കൂളിൽ നിലവിൽ തുടരുന്ന യോഗ്യതയുള്ള അധ്യാപകരെ സംരക്ഷിച്ചതിനുശേഷം വരുന്ന ഒഴിവുകളിൽ സംരക്ഷിത അധ്യാപകരെയും കോമൺ പൂളിൽ നിന്ന് സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപകരെയും മാത്രമെ നിയമിക്കാവൂ എന്ന നിബന്ധനയിലൂടെയാണ് പുതിയ തസ്തികകൾ അനുവദിച്ചിരുന്നത്. പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് കേരളത്തിലെ പൊതുസ്ഥിതി കൂടിയാണ് ബഹുമാന്യയായ എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ കാലത്തിന് അനുസൃതമായ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടത്

ആവശ്യമായ ഒരു ഘടകമാണെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇപ്പോൾ ഇവിടെയില്ല. അദ്ദേഹം ഇക്കാര്യം ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കുവേണ്ടി ഇത്തരം സ്കൂളുകളിൽ ശാസ്ത്രീയമായ പാഠപുസ്തകങ്ങൾ തയ്യാറാക്കി പ്രത്യേക പാഠ്യപദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കാൻ സർക്കാർ ശ്രമിക്കുമോ; കാരണം ഈ വിഭാഗത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് മറ്റ് കുട്ടികളോടൊപ്പം അവരുടെ പാഠപുസ്തകങ്ങൾ പഠിച്ച് മുന്നോട്ടുപോവുകയെന്ന് പ്രയാസമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പ്രത്യേക പാഠ്യപദ്ധതി ആവശ്യമാണ്. അത് നടപ്പാക്കാൻ സർക്കാർ ശ്രദ്ധിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, ഇതൊരു പ്രത്യേക വിഷയമായതുകൊണ്ടുതന്നെ കൂടുതൽ പഠനം ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമാണ്. വിശദമായി പരിശോധിച്ച് അക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാം.