



പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ
FIFTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

2023-2024 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ
പരിശോധന സംബന്ധിച്ച മൂന്നാമത് റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്

REPORT OF ACTION TAKEN ON THE THIRD REPORT
ON THE SCRUTINY OF DEMANDS FOR GRANTS
(2023-2024)

2024 ജൂലൈ 10-ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചത്
(Presented on 10th July, 2024)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE
THIRUVANANTHAPURAM

2024

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ
(FIFTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന
സംബന്ധിച്ച മൂന്നാമത് റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്

REPORT OF ACTION TAKEN ON THE THIRD REPORT ON
THE SCRUTINY OF DEMANDS FOR GRANTS
(2023-2024)

ഉള്ളടക്കം

	പേജ്
സമിതിയുടെ ഘടന ..	v
അവതരിക ..	vii
റിപ്പോർട്ട്	
അദ്ധ്യായം I	
ശിപാർശകളും സർക്കാരിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച മറുപടിയും ..	1
അദ്ധ്യായം II	
സർക്കാരിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്ത ശിപാർശകൾ ..	40

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)
(2023-2026)

ഘടന

ചെയർപേഴ്സൺ :

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി.

എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ,

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി.

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ,

ഇറമുഖ - സഹകരണ - ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി.

അംഗങ്ങൾ:

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ

ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ

ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്:

ഡോ. എൻ. കൃഷ്ണ കുമാർ, സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി ഷബാന അബ്ദു, അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. ആർ. ഷാജി, ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി.

ശ്രീ. വിനോദ് കുമാർ എം. കെ., അണ്ടർ സെക്രട്ടറി

അവതാരിക

മരമത്തം ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V-ന്റെ അധ്യക്ഷനായ ഞാൻ, 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ മൂന്നാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേലുള്ള ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്, കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 236(5) പ്രകാരം സമർപ്പിക്കുന്നു.

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V-ന്റെ 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച മൂന്നാമത് റിപ്പോർട്ട് 2023 ഫെബ്രുവരി 27-ന് സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും നാളിതുവരെ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ള അനന്തര നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് 8-7-2024-ലെ യോഗത്തിൽ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

ഈ റിപ്പോർട്ട് രണ്ട് അധ്യായങ്ങളായി തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഒന്നാം അധ്യായത്തിൽ സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽനിന്നും ലഭിച്ചതും സമിതി അംഗീകരിച്ചതുമായ അനന്തര നടപടിക്കുറിപ്പും, രണ്ടാം അധ്യായത്തിൽ വകുപ്പിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്ത ശുപാർശകൾ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു.

2024 ജൂലൈ 8-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് സമിതി അംഗീകരിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം,
2024 ജൂലൈ 10.

പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,
ചെയർപേഴ്സൺ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

റിപ്പോർട്ട്

അദ്ധ്യായം - I

ശിപാർശ

2059-60-053—പൊതുമരാമത്ത്- മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, കഴക്കൂട്ടം സൈനിക സ്കൂൾ, ചരക്ക് സേവനനികുതി, ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള സംരക്ഷണത്തിനും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള മറ്റ് സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.15 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 9)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 59.7460 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 6997.89 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

2059-80-053 —പൊതുമരാമത്ത് - ജനറൽ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനും പൊതുമരാമത്ത് വിശുദ്ധ മന്ദിരങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവയ്ക്കും വൈദ്യുത ചാർജ്ജ് ഇനത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.85 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 10)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 17.7773 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 2632.40 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-01-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ് -ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും

മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും എന്ന വിഭാഗത്തിൽ യാത്രാചെലവുകൾ, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം എന്നീ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാലും നിലവിൽ പി.ഒ.എൽ. ഇനത്തിൽ ധാരാളം കുടിശ്ശിക നൽകാനുള്ളതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 11 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 11)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 34.6543 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 2612.69 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-01-800-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തിയിൽ വരുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സംരക്ഷണം

മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തിയിൽ വരുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേകളുടെ സംരക്ഷണത്തിനായി അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 12)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 44 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 13.78 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-03-102-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ - പാലങ്ങൾ - സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 13)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 2.5 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 572.47 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-03-102-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും- സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ- പാലങ്ങൾ- വെള്ളപ്പൊക്ക കെട്ടുതകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വെള്ളപ്പൊക്കകെട്ടുകൾ മൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച പാലങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.75 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 14)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1.25 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 132.25 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-03-337-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ - റോഡു പണികൾ - വെള്ളപ്പൊക്ക കെട്ടുതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും വെള്ളപ്പൊക്കം മൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 102 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 15)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 13.7293 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 8684.21 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-80-001-99 — റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നടത്തിപ്പ്

നിരത്തുകൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ യാത്രാബത്ത, വെള്ളക്കരം, വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, ഇന്ധന ചെലവ് തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 24.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 16)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 19.8022 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 2063.87 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-80-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം

നിരത്തുകൾ വിഭാഗം മൂന്ന് സർക്കിൾ കാര്യాలയങ്ങളിലെ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചെലവുകൾ, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, ഇന്ധന ചെലവ്, പി. ഒ.എൽ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 17)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 8.1455 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 774.58 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-001-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നിർവ്വഹണം

നിരത്തുകൾ വിഭാഗം 15 ഡിവിഷൻ കാര്യాలയങ്ങളിലെയും രണ്ട് മെക്കാനിക്കൽ ഡിവിഷൻ കാര്യాలയങ്ങളിലെയും അതിനകീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ, സെക്ഷൻ കാര്യాలയങ്ങളുടെയും മെഡിക്കൽ റീ-ഇംപ്രൂവ്മെന്റ്, യാത്രാബത്ത, വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, ടെലിഫോൺ ചെലവ്, മറ്റിനങ്ങൾ, വാടക, കരം, നികുതി, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, ഇന്ധന ചെലവ് തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.23 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 18)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 190.2559 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 19101.49 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-80-001-94 — റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (മെയിന്റനൻസ്)

മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയത്തിലെ യാത്രാ ബത്ത, മെഡിക്കൽ റീ-ഇംപേഴ്സ്മെന്റ്, അവധി യാത്രാ ബത്ത തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 19)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1.4439 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 211.48 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-80-001-93 — റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും പൊതുമരാമത്ത്
(പാലങ്ങൾ)വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള സൂപ്രണ്ടിങ്ങ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്

പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 2 സർക്കിൾ കാര്യലയങ്ങളിലെ ഇസന്ധന ചെലവ്, ദിവസവേതന ചെലവ്, സ്ഥലംമാറ്റ ബത്ത, അവധി യാത്രാബത്ത, പി.ഒ.എൽ. തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.85 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 20)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 3.1773 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 349.67 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-80-001-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും പൊതുമരാമത്ത് (പാലങ്ങൾ) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്

പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്സിവിഷനുകളിലെയും ഇന്ധന ചെലവ്, വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, അവധി യാത്രാബത്ത തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 16 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 21)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 26.8524 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 3091.29 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-80-001-91— റോഡുകളും പാലങ്ങളും -ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് (റോഡ് പരിപാലനം) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്

മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും സബ്സിവിഷനുകളിലെയും കൺസോളിഡേറ്റഡ് പേ, യാത്രാബത്ത, വെള്ളക്കരം തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 22)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 19.1056 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 2309.30 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-80-004-99-06 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും
- കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് - വാടക, കരാ, നികുതി

കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് കാമ്പസിലെ മൂന്ന് കെട്ടിടങ്ങളുടെ 2013-14 മുതലുള്ള കുടിശ്ശിക ഇനത്തിലേക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 44.53 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 23)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1000 രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-004-98 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും -
പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ
ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്

രൂപകൽപ്പനാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ യാത്രാബത്ത, സ്ഥലംമാറ്റബത്ത, അവധിയാത്രാനുകൂല്യം, ടെലിഫോൺ, മറ്റിനങ്ങൾ, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, ഇന്ധന ചെലവ്, ചികിത്സാ ചെലവ് തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.69 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 24)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 11.7384 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 1266.92 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-80-004-96 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പുതിയ പദ്ധതികളുടെ പ്രായോഗിക ക്ഷമതാപഠനം

ഭരണാനുമതി നൽകി പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.67 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 25)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 3.33 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 212.12 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-004-93 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ് പദ്ധതികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.6821 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 26)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1.3179 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 77.07 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-004-92 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റാക്കി ഉയർത്തലും

മൊബൈൽ ക്യൂ.സി. ലാബിന്റെ നടത്തിപ്പിനും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 27)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 8.2373 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 495.95 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-004-91 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - ഗവേഷണ ആസൂത്രണ പ്രവൃത്തികൾ

പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 28)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 3.2949 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 273.46 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-004-89 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പുതിയ പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികളുടെ പ്രായോഗിക ക്ഷമതാപഠനം

പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.9 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 29)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 10 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-107-97 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ - കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽക്രോസിങ്ങുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ

കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽക്രോസിങ്ങുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകേണ്ട കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിന് അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8.9851 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 30)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 3.3 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 1181.97 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-80-800-95-17—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവുകൾ -റോഡ് സുക്ഷിതത്വ പണികൾ - ചെറുകിട മരാമത്തു പണികൾ

ഭരണാനുമതി നൽകി പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.49 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 31)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 10.51 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 316.27 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-800-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവുകൾ കേരള റോഡ് ഫണ്ട്

തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, ആലപ്പുഴ, കണ്ണൂർ, കൊല്ലം തുടങ്ങിയ നഗര വികസന പദ്ധതികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 233.1551 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 32)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 342.177 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 7293.31 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-800-87 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവുകൾ -ബിൽ ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് ചാർജ്ജുകൾ

പെൻഡിംഗ് ബിൽ ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് ചാർജ്ജ് ക്രമീകരിക്കാനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 33)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 5.45 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 427 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-99 —പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം - സംസ്ഥാന നിയമസഭ

സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ പരിഷ്കരണ ജോലികൾക്കും നവീകരണ ജോലികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 58 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 34)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 12 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 96.99 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-98 — പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം - നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം

ഹൈക്കോടതി, കോടതി സമുച്ചയങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനും കരാറുകാർക്ക് കൂടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 35)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 12 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 35.55 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-97 — പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം - ഇലക്ഷൻ

ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷന്റെ ആസ്ഥാന മന്ദിരം, VVPAT, വെയർ ഹൗസ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനും കരാറുകാർക്ക് കൂടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.9 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 36)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 60 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 752.26 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

4059-01-051-96 — പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം - ഭൂനികുതി

ഭൂനികുതി വകുപ്പിലെ പണികൾക്കായും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 75 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 37)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 50 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 147.43 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

4059-01-051-92 — പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം - പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ

പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ വിവിധ പണികൾക്കായും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.16 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 38)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 64 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് ടി ശീർഷകത്തിൽ വോട്ട് ചെയ്ത ഇനത്തിൽ 129.09 ലക്ഷം രൂപയും ചാർജ്ജ് ചെയ്ത ഇനത്തിൽ 24.95 ലക്ഷം രൂപയുമാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

4059-01-051-86— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ -നിർമ്മാണം - പൊതുമരാമത്തു പണികൾ (സിവിൽ ജോലികൾ)

സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങിയവയുടെ പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനും കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 13.28 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 39)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 22.7201 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് ടി ശീർഷകത്തിൽ വോട്ട് ചെയ്ത ഇനത്തിൽ 3611.14 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

4059-01-051-82— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം - സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ്

കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 70 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 40)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 20 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 53.33 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

4059-60-051-72— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം -നിയമസഭാമണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതി

നിയമസഭാ മണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 41)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 20 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 1971.22 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-60-051-71—പൊതുരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - ജയിലുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം

ജയിലുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിനായും കരാറുകാർക്ക് കടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 42)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1.5 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 687.64 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

5054-03-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് -സംസ്ഥാന പാതകൾ - റോഡുപണികൾ -കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട് (ലോക ബാങ്ക് സഹായിക്കുന്നത്)

കെ.എസ്.റ്റി.പി. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ നടന്നുവരുന്ന വിവിധ മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്കും ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന വ്യവഹാരങ്ങളിൽ തീർപ്പുകൽപ്പിക്കുന്നപക്ഷം ഉണ്ടാകാവുന്ന ചെലവുകൾക്കും ഓഫീസ് ജീവനക്കാരുടെയ്ക്കും വരാവുന്ന പ്രതീക്ഷിത ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 380 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 43)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 100 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 19024.05 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു. അധിക ധനവിനിയോഗം അനുവദിച്ചതിൽ 4936.42 ലക്ഷം രൂപ SDG മുഖാന്തരം റെഗുലറൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5054-04-101-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളും കല്ലുകൾ

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക മാറി നൽകുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 44)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 54.3658 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 17780.43 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

5054-04-101-98 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളും കല്ലുകൾ

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 45)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ല. ആകെ ചെലവായത് 159.12 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

5054-04-101-95 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് -ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ -നിലവിലുള്ള പൂർത്തിയാക്കാത്ത പണികളുടെ പൂർത്തീകരണം - പാലങ്ങൾ

വിവിധ പാലങ്ങളുടെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പൂർത്തീകരണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 46)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1000 രൂപ രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-04-101-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാലം പണികൾ -നിലവിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണം/പുനർനിർമ്മാണം

നിലവിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനും പുനരുദ്ധാരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 91.776 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 47)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 8.2373 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-04-101-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - ആദിവാസി കോളനികളിലേക്കുള്ള പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം/പുനർനിർമ്മാണം

ആദിവാസി സമൂഹത്തിന്റെ ഉന്നമനം ലക്ഷ്യമാക്കി കോളനികളിലേക്കുള്ള ഗതാഗതത്തിനായി കൂടുതൽ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 44.24 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 48)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 5.7661 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-101-86 — റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്- ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - മാന്യ-വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൽ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ - പൊതുമരാമത്തു പണികൾ (പാലങ്ങൾ)

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക മാറി നൽകുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 14 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 49)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ല. നോൺ പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല. എന്നാൽ പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ ചെലവായത് 803.35 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

5054-04-337-98 — റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പുതിയ പണികൾ

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 50)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ല. ആകെ ചെലവായത് 838.67 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

5054-04-337-97 — റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - മറ്റ് ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 51)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ല. ആകെ ചെലവായത് 5745.92 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

5054-04-337-89— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് -ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - ശബരിമല റോഡ് പ്രോജക്ട്

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 55.53 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 52)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 12.8253 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 12746.80 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

5054-04-337-79 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ കൊച്ചിയിൽ സീപോർട്ട് - എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

HMT & NAD ഭൂമി ലഭ്യമായാൽ ഈ റീച്ചിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9.9917 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 53)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 83000 രൂപ രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-05-337-97-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-സംസ്ഥാനാത്തരായോ, സാമ്പത്തികമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ - റോഡുപണികൾ - സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകൾ (സാധാരണ വിഹിതം) - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 300 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 54)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 50.9472 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 7060.06 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

5054-80-004-98 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റാക്കി ഉയർത്തലും

ക്യൂ.സി.ലാബുകൾ എൻ.എ.ബി.എൽ. അക്രഡിറ്റേഷൻ പദവിയിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും മൊബൈൽ ലാബിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 55)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 5.3542 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 281 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-107-99 — റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ -
റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

KRDCL-ലെ 27 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ/അടിപ്പാതകളുടെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ തുകയും നഷ്ടപരിഹാര തുകയും നൽകുന്നതിനായും ലെവൽക്രോസുകൾക്ക് പകരമായുള്ള അടിപ്പാത/മേൽപ്പാത നിർമ്മാണത്തിനായി RBDCK-യുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായും വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 158.8229 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 56)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 9.9671 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ ചെലവായത് 180.97 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-337-88— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ- റോഡ് പണികൾ - പ്രളയ ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലെ തകർന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പുനർനിർമ്മാണം

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 21 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 57)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ല. ആകെ ചെലവായത് 3468.07 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

5054-80-800-82—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവ് - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനു കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ് പദ്ധതികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.0873 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 58)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 3.9127 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 454 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

5054-80-800-69—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവ് - സംസ്ഥാന റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി

പാക്കേജ്-എ, പാക്കേജ്-ബി എന്നിവയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയ റോഡുകളുടെ കൺസെഷണയർമാർക്ക് കരാർ പ്രകാരം അനിറ്റി നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.4125 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 59)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-01-4—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പു-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് -ശമ്പളം-മെഡിക്കൽ റീ ഇമ്പ്ലോമെന്റ്

2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ച മെഡിക്കൽ അഡ്വാൻസ് ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിനും കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനുമായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 60)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം 4.8 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. 4.56 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2022-23-ലെ Medical Advance കുടിശ്ശിക തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി 4 ലക്ഷം രൂപ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ മുഖേന അനുവദിക്കുന്നതിനായി പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-04-4—ഇറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട ഇറമുഖങ്ങൾ- ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - യാത്രാ ചെലവുകൾ - അവധി യാത്രാനുകൂല്യം

വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാർ LTC ഉപയുക്തമാക്കിയ വകയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 61)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 1.57 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടി തുക പൂർണ്ണമായും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ശീർഷകത്തിൽ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-05-2—ഇറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട ഇറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വൈദ്യുതി ചെലവ്

KSEB യുടെ സെൻട്രലൈസ്ഡ് ബില്ലിംഗ് സിസ്റ്റം വഴി ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജ് ഒടുക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 62)

സീകരിച്ച നടപടി

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 10.79 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചത്. ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി 10 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ തുക പൂർണ്ണമായും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-05-4—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ- ഭരണവും നടത്തിപ്പും -ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്- ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-മറ്റിനങ്ങൾ

വകുപ്പിന്റെ വിവിധ കാര്യലയങ്ങളിൽ സ്റ്റാമ്പിനത്തിലും ദൈനംദിന പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള മറ്റു ചെലവുകൾക്കുമായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 63)

സീകരിച്ച നടപടി

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 3.32 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചത്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-06—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ- ഭരണവും നടത്തിപ്പും- ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്- വാടക, കരം, നികുതി

വകുപ്പിന്റെ എറണാകുളം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെട്ടിടത്തിന്റെ വാടക കുടിശ്ശിക ഒടുക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 64)

സീകരിച്ച നടപടി

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 13 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചത്. 12 ലക്ഷം രൂപ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ വഴി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ശീർഷകത്തിൽ 24.54 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-12—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് സ്റ്റോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റൈപ്പൻഡുകളും

അപ്രന്റീസ് ട്രെയിനികൾക്ക് സൈറ്റപ്പൻഡ് നൽകുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 65)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 13 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരുന്നത്. അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ടി ശീർഷകത്തിൽ 28.02 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-21-1—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ- ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന്

വകുപ്പിൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ വളരെ പഴക്കം ചെന്നതും സർവ്വേ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യേണ്ട അവസ്ഥയിലുള്ളതുമായതിനാൽ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 66)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-21-2— തുമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുമുഖങ്ങൾ-
ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്
ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്- മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും
അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വകുപ്പിൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന പഴക്കം ചെന്ന ഔദ്യോഗിക വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 67)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 4.21 ലക്ഷം രൂപയാണ് ടി ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ടി ശീർഷകത്തിൽ 3.65 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ട്രഷറി നിയന്ത്രണം കാരണം തുക പൂർണ്ണമായും ചെലവഴിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-45— തുമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുമുഖങ്ങൾ-
ഭരണവും നടത്തിപ്പും -ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-പി.ഒ.എൽ.

2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം ഇന്ധന ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ കൂടുതൽ ഫണ്ടുകൾ അടച്ചു തീർക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 68)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 9.71 ലക്ഷം രൂപയാണ് ടി ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ടി ശീർഷകത്തിൽ 9.65 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-103-99-05-1— തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും -ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-
ഡ്രഡ്ജിംഗും സർവ്വേയും -ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം
-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വെള്ളക്കരം

വെള്ളക്കരം ഒടുക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 69)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഉപധനാഭ്യർത്ഥനപ്രകാരം ആവശ്യപ്പെട്ട 15,000 രൂപയേക്കാൾ തുക അധികമായി വേണ്ടി വന്നതിനാൽ 35,000 രൂപ അധികമായി ശിപാർശ ചെയ്യുകയും അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ വഴി 35,000 രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. അപ്രകാരം ലഭിച്ച തുകയും ചേർത്ത് പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ആകെ 56,000 രൂപ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. ടി തുകയിൽ 39,472 രൂപ ചെലവാകുകയും ബാക്കി തുക സർക്കാരിലേക്ക് സറണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-103-99-05-2— തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും- ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ
ഡ്രഡ്ജിംഗും സർവ്വേയും - ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ
വിഭാഗം -ഓഫീസ് ചെലവുകൾ -വൈദ്യുതി ചെലവ്

വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് ഒടുക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 48,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 70)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ച 2,52,000 രൂപയിൽ തന്നെ ചെലവ് പരിമിതപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ആയതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായിവന്നില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-103-99-21-2—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ -ഡ്രഡ്ജിംഗും സർവ്വേയും -ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം- മോട്ടോർവാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

10 വർഷത്തിലേറെ പഴക്കമുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ റിപ്പയറിംഗിന് തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 71)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ച 1,14,000 രൂപയിൽ തന്നെ ചെലവ് പരിമിതപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ആയതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായിവന്നില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-103-99-45—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും -ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ -ഡ്രഡ്ജിംഗും സർവ്വേയും -ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം- പി.ഒ.എൽ.

ഇന്ധനവില കൂടിയ സാഹചര്യത്തിൽ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 72)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ച 1,81,000 രൂപയിൽ തന്നെ ചെലവ് പരിമിതപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ആയതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5051-80-001-93—തറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ് -ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിംഗിന്റെ കീഴിലുള്ള ബോട്ട് ഷെൽട്ടേഴ്സ്, ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ, ക്വാർട്ടേഴ്സ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും

ആലപ്പുഴയിൽ പുതിയ ഓഫീസ് കെട്ടിടവും ഉപഗ്രഹകേന്ദ്രവും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 70 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 73)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആലപ്പുഴയിൽ പുതിയ ഓഫീസ് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി വിവിധ വകുപ്പുകളിൽ നിന്നും ലഭ്യമാകേണ്ട അനുമതികൾ ലഭിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടതിനാൽ 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞില്ല. ആയതിനാൽ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന പ്രകാരം ആവശ്യപ്പെട്ട തുക അനുവദിക്കുന്നതിന് പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നില്ല.

ശിപാർശ

5051-80-800- 91—തുറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ് - ജനറൽ- മറ്റ് ചെലവുകൾ-ഇലക്ട്രോണിക് ഉപകരണങ്ങൾ, സർവ്വേ ഉപകരണങ്ങൾ ഇവ വാങ്ങുന്നതിന്

മൾട്ടി ബീം എക്കോ സൗണ്ടർ, അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 35 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 74)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

മൾട്ടിബീം എക്കോസൗണ്ടർ, അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് ഉപധനാഭ്യർത്ഥന പ്രകാരം പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ആവശ്യപ്പെട്ട തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3075-60-001-98-01-4—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - ശമ്പളം - മെഡിക്കൽ റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ്

മെഡിക്കൽ റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ് കടിശ്ശികയിനത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.94 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 91)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ നിന്നും 82,414 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ് ക്ലിശ്ശിക നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ തുകയ്ക്ക് അധിക ധനാനുമതിക്കായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ 23-3-2024-ൽ പ്രൊപ്പോസൽ നൽകിയിരുന്നെങ്കിലും 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ നിന്നും പ്രസ്തുത ചെലവ് വഹിക്കാവുന്നതാണെന്ന് ധനവകുപ്പ് അറിയിക്കുകയുണ്ടായി.

ശിപാർശ

3075-60-001-98-21-2—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

കോവളം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയുള്ള ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിനാൽ വിവിധ മീറ്റിംഗുകൾക്കും പരിശോധനയ്ക്കുമായി യാത്ര കൂടുതലാകുന്നതും വാഹനത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കം കാരണം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ടെന്നാലും സ്പെയർ പാർട്സുകളുടെ വിലയിലും ഇൻഷുറൻസ് പ്രീമിയത്തിലുമുണ്ടായ വർദ്ധനവും മൂലമുള്ള അധിക ചെലവിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 36,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 92)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം പൂർണ്ണമായും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിന്മേൽ അധിക ധനാനുമതിക്കായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ 23-3-2024-ൽ പ്രൊപ്പോസൽ നൽകിയിരുന്നെങ്കിലും 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ നിന്നും പ്രസ്തുത ചെലവ് വഹിക്കാവുന്നതാണെന്ന് ധനവകുപ്പ് അറിയിക്കുകയുണ്ടായി.

ശിപാർശ

3075-60-001-98-45—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - പി.ഒ.എൽ.

പി.ഒ.എൽ. ചെലവിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 47,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 93)

സീകരിച്ച നടപടി

നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബജറ്റ് വിഹിതമായ 83,000 രൂപയിൽ നിന്നും 75,833 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബജറ്റ് വിഹിതം പൂർണ്ണമായി ചെലവഴിക്കാത്തതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3075-60-001-98-99—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - വിവരസാങ്കേതിക വിദ്യ

കമ്പ്യൂട്ടർ അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങൾ കാലോചിതമായി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 34,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 94)

സീകരിച്ച നടപടി

ഈ ഹെഡ് ഓഫ് അക്കൗണ്ട് ഡയറക്ടറുടെ ഓഫീസിലെ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് മാത്രം ഉപയോഗിക്കുന്നു. ബജറ്റ് വിഹിതം പൂർണ്ണമായി ചെലവഴിക്കാത്തതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3075-60-800-97—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത കനാലുകളുടെ സംരക്ഷണം

കോവളം-ബേക്കൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ നവീകരണത്തിനും അനുബന്ധ നിർമ്മിതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 95)

സീകരിച്ച നടപടി

2023-24 സമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബജറ്റ് വിഹിതം 90 ലക്ഷം രൂപയാണ്. സ്പിൽ ഓവർ ഉൾപ്പെടെ ടി സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ എക്സ്പെൻഡിച്ചർ 105.13 ലക്ഷവുമാണ്. അവസാനവട്ട ധനപുനഃക്രമീകരണം വഴി ചെലവ് ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിനായുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിലേയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5055-00-800-79—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - വാഹനവ്യൂഹങ്ങളുടെ നവീകരണവും ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തലും

കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബസ്സുകൾ സ്റ്റാപ്പ് ചെയ്ത് പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 96)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

5055-00-800-79 ശീർഷകത്തിൽ 2023-24 ബജറ്റ് വിഹിതമായ 75 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും 55 കോടി രൂപ 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബജറ്റ് വിഹിതമല്ലാതെ അധിക തുകയ്ക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും പരിഗണിച്ചില്ല.

ശിപാർശ

5055-00-800-74—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - ശ്രീ ചിത്തിര തിരുനാൾ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ അക്കാദമിക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കൽ

2022-23-ൽ ഒരു അക്കാഡമിക് ബ്ലോക്ക് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 10.48 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചെങ്കിലും സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിക്കേണ്ടതിനാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി തുക ചെലവാക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ആയതിനാൽ 2023-24 വർഷത്തേയ്ക്ക് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 97)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം 9 കോടി രൂപയുടെ പ്ലാൻ ഫണ്ട് "ശ്രീ ചിത്തിര തിരുനാൾ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ അക്കാഡമിക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കൽ" എന്ന സ്കീമിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. അതിൽ അക്കാഡമിക് ബ്ലോക്ക് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 10.48 കോടി രൂപയ്ക്ക് 20-2-2023-ൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 10.48 കോടി രൂപയുടെ DPR തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു.

എന്നാൽ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ആകെ ബഡ്ജറ്റ് തുക 9 കോടി ആയതിനാൽ അക്കാഡമിക് ബ്ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് 9 കോടിയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി 16-6-2023-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നം.242/2023/ട്രാൻസ് ഉത്തരവ് പ്രകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് കൺസൾട്ടന്റ് ആയ HLL 9 കോടിയുടെ DPR തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത DPR ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയിൽ സമർപ്പിച്ച് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അധിക തുകയ്ക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ പ്രിൻസിപ്പൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

5056-00-190-90—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ - കൊച്ചി സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി (എം.ഐ.ഡി.പി.)

വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതിയ്ക്കു വേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഹിതമായി ലഭിക്കേണ്ട തുകയ്ക്കായി (സിവിൽ ജോലികൾ) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 38.77 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 99)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2023-24-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഹിതമായി വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി (സിവിൽ ജോലികൾ) 38.77 കോടി രൂപയും, 2022-23-ൽ അനുവദിക്കാതിരുന്ന 20 കോടി രൂപയും ചേർത്ത് 58.77 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുന്നതിനായുള്ള അപേക്ഷ, KMRL/FIN/GoK Funds/Vol.XVIII/2023 26-4-2023-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ആയത് High Power Committee-യുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. 2023-24-ൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

5075-60-190-96—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ - കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ്

കൊച്ചി മെട്രോയുടെ ജവഹർലാൽ നെഹ്റു സ്റ്റേഡിയം മുതൽ കാക്കനാട് വരെയുള്ള മെട്രോ ലൈൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചാലുടനെ പ്രാരംഭ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 174.9 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 100)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

കൊച്ചി മെട്രോയുടെ ജെ.എൽ.എൻ. സ്റ്റേഡിയം മുതൽ കാക്കനാട് വരെയുള്ള മെട്രോ ലൈൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള അനുമതി കേന്ദ്ര സർക്കാരും, സംസ്ഥാന സർക്കാരും നൽകുകയുണ്ടായി. ഇതിനായി 2023-24 കാലയളവിൽ 274.90 കോടി രൂപ 2022-23-ൽ അനുവദിക്കാതിരുന്ന 100 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടെ അനുവദിക്കുന്നതിനായുള്ള അപേക്ഷ, KMRL/FIN/GoK Funds/Vol.XVIII/2023 26-4-2023-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു. 24-6-2023-ൽ കൂടിയ High Power Committee 100 കോടി രൂപ അംഗീകരിച്ചെങ്കിലും 2023-24-ൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

5075-60-800-94—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം (സ്റ്റേറ്റാവിഷ്ണുതം) ഭരണവും നടത്തിപ്പും
2024 ഡിസംബറിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പശ്ചിമതീര കനാലിലെ വിവിധ പ്രവൃത്തികൾ, പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 102)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബജറ്റ് വിഹിതം ഷെയർ ഡെബിറ്റ് ഉൾപ്പെടെ 76,55,00,000 രൂപയാണ് ബജറ്റിൽ അനുവദിച്ചു തന്നിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ സ്റ്റിൽ ഓവർ കൂടി ചേർത്ത് ആകെ 10270.8 ലക്ഷം രൂപ (ഷെയർ ഡെബിറ്റ് ഉൾപ്പെടെ) ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അവസാനവട്ട ധനപുനഃക്രമീകരണം വഴി ചെലവ് ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിനായുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിലേയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5075-60-800-83 (01)— മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി (എം.ഐ.ഡി.പി.) - സംസ്ഥാന നികുതി തിരികെ നൽകൽ

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ ഘട്ടം 1 ബി-യുടെ നികുതി തിരിച്ചടവ്, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കനുസൃതമായി ഘട്ടം 2- ന്റെ സംസ്ഥാന നികുതി, കേന്ദ്ര നികുതി തിരിച്ചടവ് എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 131.14 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 103)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 225.11 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുന്നതിനായി അപേക്ഷ, KMRL/FIN/GoK Funds/Vol.XVIII/2023 26-4-2023-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ പാലയ്ക്കുകയുണ്ടായിരുന്നു. വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

- 1. ഘട്ടം 1 എ-യുടെ നികുതി തിരിച്ചടവിനത്തിൽ 2022-23-ൽ നൽകാതിരുന്ന 73.79 കോടി രൂപ.
- 2. ഘട്ടം 1 ബി-യുടെ നികുതി തിരിച്ചടവിനത്തിൽ 40.37 കോടി രൂപ (2022-23-ൽ അനുവദിക്കാതിരുന്ന 20.18 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടെ)
- 3. ഘട്ടം 2-ന്റെ സംസ്ഥാന നികുതി തിരിച്ചടവിനത്തിൽ 47.10 കോടി രൂപയും, കേന്ദ്ര നികുതി തിരിച്ചടവിനത്തിൽ 63.85 കോടി രൂപയും ചേർത്ത് ആകെ 110.95 കോടി രൂപ.

24-6-2023-ൽ കൂടിയ High Power Committee 73.79 കോടി രൂപ ഘട്ടം 1 എയുടെ നികുതി തിരിച്ചടവിനത്തിൽ അംഗീകരിച്ചു. ഇതിൽ 36.90 കോടി രൂപ അനുവദിക്കാൻ KMRL അഭ്യർത്ഥിച്ചുവെങ്കിലും 2023-24-ൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

5075-60-800-83 (03)— മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി - വായ്പ പലിശ തിരിച്ചടവ്

വായ്പ തിരിച്ചടവ്, പലിശ അടവ് എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 493.15 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 104)

സീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 511.07 കോടി രൂപ വായ്പ തിരിച്ചടവ്, പലിശ അടവ് ഇനത്തിൽ അനുവദിക്കുന്നതിനായി അപേക്ഷ KMRL/FIN/GoK Funds/Vol.XVIII/ 2023 26-4-2023-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു. 24-6-2023-ൽ കൂടിയ High Power Committee 511.07 കോടി രൂപ വായ്പ തിരിച്ചടവ്, പലിശ അടവ് ഇനത്തിൽ അംഗീകരിച്ചു. ആയതിൽ, 483.61 കോടി രൂപ 5075-60-800-83(04) എന്ന ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2023-24-ൽ 5075-60-800-83(03) ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

5075-60-800-83 (04)— മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി - പ്രാവർത്തിക ധന നഷ്ടം.

കൊച്ചി മെട്രോയുടെ പ്രവർത്തന നഷ്ടം നികത്തുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 34.74 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 105)

സീകരിച്ച നടപടി

2022-23-ലെ AFD, HUDCO എന്നിവയുടെ കടം, പലിശ തിരിച്ചടവിലേയ്ക്കായി G.O.(Rt.) No.193/2023/Trans. dt.19-5-2023 പ്രകാരം 40.24 കോടി രൂപയും PSTB യിൽ നിന്നും 31-3-2022-ൽ പിടിച്ച തുക, Canara, UBI, AFD എന്നിവയുടെ കടം, പലിശ തിരിച്ചടവിലേയ്ക്കായി G.O.(Rt.) No.192/2023/Trans. dt.19-5-2023 പ്രകാരം 62.96 കോടി രൂപയും, Canara, UBI, HUDCO എന്നിവയുടെ കടം, പലിശ തിരിച്ചടവിലേയ്ക്കായി G.O.(Rt.) No.312/2023/Trans. dt.23-7-2023 പ്രകാരം 75.93 കോടി രൂപയും, Canara, UBI, HUDCO, AFD എന്നിവയുടെ കടം, പലിശ തിരിച്ചടവിലേയ്ക്കായി G.O.(Rt.) No.437/2023/Trans. dt.6-10-2023 പ്രകാരം 129.45 കോടി രൂപയും, Canara, UBI, HUDCO എന്നിവയുടെ കടം, പലിശ തിരിച്ചടവിലേയ്ക്കായി G.O.(Rt.) No.102/2024/Trans dt.17-3-2024 പ്രകാരം 94.82 കോടി രൂപയും, EDCB യുടെ 7-ാം മത്തെ ഗഡു (കടം, പലിശ) തിരിച്ചടവിലേയ്ക്കായി G.O.(Rt.) No.112/2024/Trans. dt.23-3-2024 പ്രകാരം 80.21 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 483.21 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ പ്രവർത്തന നഷ്ടം നികത്തുന്നതിനായി 37.44 കോടി രൂപ 2022-2023-ൽ അനുവദിച്ചു നൽകാത്തതിനാൽ ഈ തുക 2023-24-ൽ അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി അപേക്ഷ സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു. 24-6-2023-ൽ കൂടിയ High Power Committee 37.44 കോടി രൂപ അംഗീകരിച്ചെങ്കിലും പ്രവർത്തന നഷ്ടം നികത്തുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

5075-60-800-83 (05)—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി - സജ്ജീകരണ പ്രവൃത്തികൾ

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ DPR, CMP, AAR എന്നിവ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായും മറ്റ് പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായും ആലുവ മുതൽ അങ്കമാലി വരെയുള്ള കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലിന്റെ ഘട്ടം 3-ന്റെ മുന്നൊരുക്ക പ്രവൃത്തികൾക്കായും കൊച്ചി മെട്രോയുടെ CAPEX നായി ബഹുനില കാർപാർക്കിനായും, കാക്കനാട് PWD ക്വാർട്ടേഴ്സ് പണിത് നൽകുന്നതിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 237 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 106)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 237 കോടി രൂപ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് വിവിധ ഇനത്തിൽ അനുവദിക്കുന്നതിനായി അപേക്ഷ KMRL/FIN/GoK Funds/Vol.XVIII/2023 26-4-2023-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു. 24-6-2023-ൽ കൂടിയ High Power Committee ടി പ്രൊപ്പോസൽ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല. 2023-24-ൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

7055-00-190-99—റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ - പൊതുമേഖലയും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകൾ - കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുള്ള വായ്പകൾ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാർക്ക് പെൻഷനും നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 588 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 108)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

7055-00-190-99 ശീർഷകത്തിൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്ത 588 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം ആകെ വകയിരുത്തിയിരുന്ന 900 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറമെ 1165.57 കോടി രൂപ 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം സർക്കാർ അധികമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകുകയുണ്ടായി. ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ച ആകെ തുക 2065.57 കോടി രൂപയാണ്.

ശുപാർശ

7056-00-190-98—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ - പൊതുമേഖലയ്ക്കും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകൾ - സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിനുള്ള വായ്പ.

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതിയ്ക്കുവേണ്ടി KfW-ൽ നിന്നും റീഇംബേഴ്സ്മെന്റായി back to back basis-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുഖേന കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന് നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 228.11 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 109)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2023-24-ൽ KfW-ൽ നിന്നും റീഇംബേഴ്സ്മെന്റായി back to back basis-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുഖേന കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന് നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 228.11 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുന്നതിനായി അപേക്ഷ KMRL/FIN/GoK Funds/Vol.XVIII/2023 26-4-2023-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നുവെങ്കിലും ടി പ്രൊപ്പോസൽ High Power Committee അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. എന്നിരുന്നാലും ഗഡുക്കളായി ടി തുക അനുവദിക്കുന്നതിനായി KMRL അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചതിന് പ്രകാരം 2023-24-ൽ G.O.(Rt.) No.176/2023/Trans. dated 12-5-2023 പ്രകാരം 15.02 കോടി രൂപയും, G.O.(Rt.) No.463/2023/Trans. dated 26-10-2023 പ്രകാരം 11.0837 കോടി രൂപയും, G.O.(Rt.) No.548/2023/Trans. dated 7-12-2023 പ്രകാരം 3.6953 കോടി രൂപയും, G.O.(Rt.) No.67/2024/Trans. dated 15-2-2024 പ്രകാരം 4.9879 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 34.7869 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അദ്ധ്യായം II

സമിതിയുടെ ശുപാർശകളിൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്തവ

വകുപ്പ്	ഖണ്ഡിക നമ്പർ
ഗതാഗത വകുപ്പ്	1-8, 75-90, 98, 101, 107

തിരുവനന്തപുരം,
2024 ജൂലൈ 8.

പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്
ചെയർപേഴ്സൺ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

©
കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
2024

കേരള നിയമസഭാ പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സ്.