

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2819

14-09-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ലൈനുകളിലെ ലോഡ് താങ്ങുന്നതിന് വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) വേനൽക്കാല വൈദ്യുതി ഉപയോഗം ഉയരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ലോഡ് താങ്ങുന്നതിന് നിലവിലെ ലൈനുകൾക്ക് കഴിയാതെ വരുന്ന സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ലോഡ് വർദ്ധന മുന്നിൽ കണ്ട് എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് വൈദ്യുതി ബോർഡ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(എ) ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിരുന്നു. വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വൈദ്യുതോപയോഗം നിറവേറ്റുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിതരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനു കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് തുടങ്ങിയ പദ്ധതിയാണ് ദൃതി 1. "ദൃതി1" പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭൂഗർഭ കേബിൾ നിർമ്മാണം, ABC ഉപയോഗിച്ചുള്ള എച്ച്.ടി ലൈൻ/ എൽ.ടി ലൈൻ നിർമ്മാണം, ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കൽ/ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, ലൈനിന്റെ സ്ഥാപിതശേഷി കൂട്ടുന്ന പ്രവൃത്തികൾ, എച്ച്.ടി ലൈനും എൽ.ടി ലൈനും റീ കണ്ടക്ടറിങ് നടത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ, ലൈനുകളുടെയും ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെയും മറ്റു പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെയും standardization പ്രവൃത്തികൾ, വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങിയവ നടപ്പിലാക്കി.</p> <p>വിതരണ രംഗം കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും നവീകരിക്കുന്നതിനും ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി ഉറപ്പുവരുത്താനുമായി 2022 -23 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2026 -27 വരെ നടപ്പിലാക്കാനായി ദൃതി 2.0, വിതരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച Revamped Distribution Sector Scheme (RDSS) എന്നീ പദ്ധതികളിലുൾപ്പെടുത്തി വിവിധ പ്രവൃത്തികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ദൃതി 2.0 ൽ 4016.10 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി രൂപരേഖ കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് തയ്യാറാക്കുകയും പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>എന്നാൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് വിതരണ ശൃംഖലയിൽ ലോഡ് വർദ്ധന സൃഷ്ടിക്കുകയും പ്രത്യേകിച്ച് പീക്ക് ഡിമാൻഡിൽ വലിയ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഫാസ്റ്റ് ചാർജിങ് സിസ്റ്റം</p>

വിതരണ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളിൽ ഓവർലോഡിങ്ങിനും കാരണമായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുണ്ടാകുന്ന ലോഡ് വർദ്ധനവ് മുൻനിർത്തി ദൃതി 2, RDSS പദ്ധതികളിൽ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളോടൊപ്പം അതതു പ്രദേശത്തെ നിലവിലെ സാഹചര്യം മുൻനിർത്തി വിതരണരംഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കൂടുതൽ പ്രവൃത്തികൾ ഫീൽഡ് തലത്തിൽ ആസൂത്രണം ചെയ്തു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

കൂടാതെ വരും വർഷങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെയും സോളാർ ഉപഭോക്താക്കളുടെയും എണ്ണത്തിലുണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവ് വിതരണ ശൃംഖലയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന സ്വാധീനം പഠിക്കുന്നതിനും അതിനനുസരിച്ച് വിതരണ വിഭാഗത്തിലെ പ്രവൃത്തികളിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കേണ്ട മാറ്റങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനും ഒരു ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി വിതരണ വിഭാഗം ഡയറക്ടറുടെ ഉത്തരവനുസരിച്ച് രൂപീകരിക്കുകയും പഠനം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

വേനൽക്കാല വൈദ്യുതി ഉപയോഗം ഉയരുന്ന സാഹചര്യത്തിലും ലോഡ് താങ്ങു നതിന് നിലവിലെ പ്രസരണ ലൈനുകൾ പര്യാപ്തമാണ്. ഭാവിയിലെ ഉയർന്നുവരുന്ന ഉപഭോഗം കണക്കിലെടുത്ത് വിവിധ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പുതിയ സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും ലൈനുകളുടെയും നിർമ്മാണം, നിലവിലുള്ള സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും ലൈനുകളുടെയും ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ എന്നിവ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പാക്കി വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ