

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 763

09-08-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പുനലൂർ റെയിൽ ട്രാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ വൈദ്യുതി എത്തിക്കൽ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ പി എസ് സുപാൽ		ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>പുനലൂർ കെ.എസ്.ഇ.ബി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് പുനലൂരിൽ നിർമ്മാണം നടന്നു വരുന്ന റെയിൽവേ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ വർഷം സെപ്റ്റംബറിൽ സമർപ്പിച്ച 27.5 കോടിയുടെ അടങ്കലിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി. അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>പുനലൂരിൽ നിർമ്മാണം നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ട്രാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് 28.75 കോടി രൂപയായി ഭേദഗതി ചെയ്ത് 31.07.2023 ന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ചു പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി വർക്ക് ഡെപ്യൂസിറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്യുന്നതിനായി റെയിൽവേയ്ക്ക് 01.08.2023-ൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ഡിമാന്റ് കം ഇന്റീമേഷൻ നോട്ടീസ് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പുനലൂർ - ചെങ്കോട്ട റെയിൽ പാത വൈദ്യുതീകരണം പൂർത്തിയാക്കി, പാത കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിന് കൊല്ലം റെയിൽവേ ട്രാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ എന്നത്തേക്ക് വൈദ്യുതി നൽകാനാവുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>പുനലൂർ ചെങ്കോട്ട റെയിൽ പാത വൈദ്യുതീകരണം പൂർത്തിയാക്കി പാത കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിന് പുനലൂർ ട്രാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നാണ് വൈദ്യുതി നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത ട്രാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് വൈദ്യുതി നൽകുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള 28.75 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി 31.07.2023 ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ചു പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള വർക്ക് ഡെപ്യൂസിറ്റ് തുക അടയ്ക്കുന്നതിലേക്ക് 01.08.2023-ൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് ഡിമാന്റ് കം ഇന്റീമേഷൻ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ, വർക്ക് ഡെപ്യൂസിറ്റ് തുക അടയ്ക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ആരംഭിച്ചു പ്രസ്തുത ട്രാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് ഒന്നര വർഷത്തിനുള്ളിൽ വൈദ്യുതി നൽകാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ റെയിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും, വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും എം.എൽ.എ.യുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ 7 മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ചേർന്ന യോഗത്തിലെ തീരുമാനം അനുസരിച്ച് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള തുടർനടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p>	(സി)	<p>പുനലൂരിൽ നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന റെയിൽവേയുടെ ട്രാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകുന്ന വിഷയത്തിൽ റെയിൽവേ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും, ബഹു: MLA യുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി 21.12.2022 ന് നടത്തിയ യോഗത്തിൽ കേരളത്തിലെ ട്രാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ</p>

നിലവിലുള്ള 2 ഫേസ് സപ്ലൈ സിസ്റ്റത്തിനെ 3 ഫേസ് ആക്കി മാറ്റുന്നത് മുൻഗണനാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്ന കാര്യം റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ അജണ്ടയിൽപ്പെടുത്തി അവതരിപ്പിക്കാം എന്ന് റെയിൽവേ ഉദ്യോഗസ്ഥർ സമ്മതിച്ചിരുന്നു.

കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. പ്രസരണ വിഭാഗം ഡയറക്ടർ 08.03.2023 - ന് വിളിച്ച യോഗത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള എല്ലാ ടാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനുകളെയും സമയബന്ധിതമായി 3 ഫേസ് സിസ്റ്റത്തിലേക്ക് മാറ്റാം എന്ന് റെയിൽവേ ഉദ്യോഗസ്ഥർ സമ്മതിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, പുനലൂർ ടാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് നിലവിൽ 3MVA കോൺടാക്ട് ഡിമാൻഡ് മാത്രമേ ആവശ്യമുള്ളൂ എന്നതിനാലും, ഒരു ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിച്ച് പണികൾ എല്ലാം ഏകദേശം പൂർത്തിയായതിനാലും 2 ഫേസ് കണക്ടിവിറ്റി നൽകണമെന്ന റെയിൽവെയുടെ അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ച്, ഭാവിയിൽ കോൺടാക്ട് ഡിമാൻഡ് കൂടുതലായി വരുമ്പോഴോ, രണ്ടാമതൊരു ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കേണ്ടി വരുമ്പോഴോ 2 ഫേസ് സപ്ലൈയിൽ നിന്നും 3 ഫേസ് ആക്കി മാറ്റിക്കൊള്ളാമെന്ന റെയിൽവെയുടെ ഉറപ്പിന്മേൽ ഇവിടേയ്ക്ക് 2 ഫേസ് സപ്ലൈ നൽകാം എന്ന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രസ്തുത ടാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് വൈദ്യുതി നൽകുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 28.75 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി 31.07.2023-ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള വർക്ക് ഡെപ്ലോസിറ്റ് തുക അടയ്ക്കുന്നതിലേക്ക് 01.08.2023-ൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് ഡിമാന്റ് കം ഇന്റീമേഷൻ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ, വർക്ക് ഡെപ്ലോസിറ്റ് തുക അടയ്ക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ആരംഭിച്ച് പ്രസ്തുത ടാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് ഒന്നര വർഷത്തിനുള്ളിൽ വൈദ്യുതി നൽകാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ