15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 732 **09-08-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വൈദ്യുതവാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ വി ശശി, ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ, ശ്രീ. സി.സി. മുകുന്ദൻ, ശ്രീ. വാഴൂർ സോമൻ		ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം വ്യാപിപ്പിക്കുക എന്ന സർക്കാർ നയം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെ വൈദ്യുത വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ഉണ്ട് കേരള സർക്കാർ 2019-ൽ പുറത്തിറക്കിയ വൈദ്യുത വാഹന നയപ്രകാരം വൈദ്യുത വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ചുമതലയുള്ള നോഡൽ ഏജൻസിയായി കെഎസ്ഇബിഎല്ലിനെയാണ് തെരെഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത് . ഈ ചുരുങ്ങിയ കാലയളവിൽ തന്നെ കേരളത്തിൽ എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി ഫോർവീലറുകൾക്കുള്ള 63 ഡിസി ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും, ഓട്ടോറിക്ഷ, ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കായി എല്ലാ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലുമായി 1165 പോൾ മൗണ്ടഡ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും കെഎസ്ഇബിഎൽ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇലക്ട്രിക് കാറുകളുടെ വ്യാപനം കൂടിയതോടെ ദേശീയപാത, MC റോഡ്, മറ്റ് പ്രധാന റോഡുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഓരോ 25 കിലോമീറ്ററിലും DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആവശ്യമായി വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഹോട്ടലുകൾ, റസ്റ്റാറന്റുകൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സബ്സിഡിയോട് കൂടി സൗരോർജ്ജ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 25/30 kW ശേഷി മുതലുള്ള ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾക്ക് മെഷീൻ വിലയുടെ 25% സംസ്ഥാന സർക്കാർ സബ്സിഡിയായി നൽകുന്നു. കൂടാതെ നിഴൽ രഹിതമായി സൂര്യപ്രകാശം ലഭിക്കുന്ന സ്ഥലസൗകര്യമുള്ള ഹോട്ടലുകളിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനോടൊപ്പം സൗരോർജ്ജ സംവിധാനം ഒരുക്കിയാൽ ഒരു കിലോവാട്ടിന് Rs.20000/- എന്ന കണക്കിൽ പരമാവധി 50 kW സൗരോർജ്ജ സംവിധാനത്തിന് 10 ലക്ഷം രൂപ സബ്സിഡിയായി നൽകുന്നു.

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>കൂടാതെ ദേശീയപാത, MC റോഡ്, മറ്റ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ KTDC ഹോട്ടലുകൾ, DTPC സെന്ററുകൾ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ, കഫറ്റീരിയ, വാഷ് റൂം സംവിധാനമുള്ള സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ 1000 sqft സ്ഥലം 10 വർഷത്തെ ലീസിന് ലഭ്യമാക്കുകയും ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള മുതൽ മുടക്ക് അനെർട്ടിൽ ലഭ്യമാക്കിയാൽ അനെർട്ടിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ച് നൽകുന്നതുമാണ്.

തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട KSRTC ബസ് സ്റ്റാൻഡുകൾ, സർക്കാർ റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്ഥലങ്ങൾ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. 14 ജില്ലകളിലെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് RT ഓഫീസുകളിൽ ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും തിരുവനന്തപുരം നഗരപരിധിയിൽ 13 പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ഉള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.</td>
</tr>
<tr>
<td>(ബി)</td>
<td>സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി. യ്ക്കും അനെർട്ടിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുതവാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷം കൊണ്ട് പത്തിരട്ടിയോളമായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</td>
<td>(ബി)</td>
<td>സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ കൂടാതെ അനെർട്ട് ഉടങ്ങിയ ഗവണ്മെന്റ് ഏജൻസികളും, സ്വകാര്യ വ്യക്തികളും ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി അനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് 1651 ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ നിലവിലുണ്ട്. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ http://vahan.parivahan.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമായ വിവരങ്ങൾ പ്രകാരം 2021, 2022, 2023 വർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ചുവടെ ചേർക്കും പ്രകാരമാണ്:

<table>
<tr><th>വർഷം</th><th>ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം</th></tr>
<tr><td>2021</td><td>8,738</td></tr>
<tr><td>2022</td><td>39,622</td></tr>
<tr><td>2023
(07.08.2023 ലെ സ്ഥിതി)</td><td>45,593</td></tr>
</table>

സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുവാൻ അനെർട്ടിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷം കൊണ്ട് അഞ്ചിരട്ടിയോളം</td>
</tr>
</table>

			വർധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ അനെർട്ടിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കേരളത്തിലാകമാനം ഇ-കാറുകൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിനായി 31 പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 21 ഓളം ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സർക്കാർ മേഖലകളിലും 10 ഓളം ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്വകാര്യ മേഖലയിലും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ധനസഹായത്തോടെ സ്ഥാപിച്ചതാണ്.
(സി)	സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ വരുന്നത് വൈദ്യുതിയുടെ ആവശ്യകതയിൽ വൻ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കുമെന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് സൗരോർജ്ജ പാനലുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	ഉണ്ട്. സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ വരുന്നത് വൈദ്യുതിയുടെ ആവശ്യകതയിൽ വൻ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകുമെന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് സൗരോർജ്ജ പാനലുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി കെ.എ.സ്ഇ.ബി.എൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചിറ്റൂർ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുമായി സംയുക്ത സംരംഭത്തിൽ വടകരപ്പതിയിൽ സൗരോർജ്ജ പാനലുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു ചാർജിങ് സ്റ്റേഷൻ കെ.എസ്ഇ.ബി.എൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമേ കേന്ദ്ര നോഡൽ ഏജൻസിയായ ബ്യൂറോ ഓഫ് എനർജി എഫിഷൻസിയുടെ ധനസഹായത്തോടെ കല്ലൂർ സബ്സ്റ്റേഷൻ പരിസരത്ത് ഒരു സോളറൈസ്ഡ് റാപ്പിഡ് ചാർജിംഗ് ഹബ്ബ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭനടപടികൾ കെ.എസ്ഇ.ബി.എൽ നടത്തി വരുന്നു. ഭാവിയിലേക്ക് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ ചാർജർ കോൺഫിഗറേഷൻ എന്ന നിലയിൽ 120kW ശേഷിയുള്ള പത്ത് CCS-2 ചാർജറുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു സ്റ്റേഷനാണ് സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കെ.എസ്ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ നിലവിലുള്ള 63 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ സാധ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ സൗരോർജ്ജ പാനലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പബ്ലിക് EV ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിന് വളരെയധികം വൈദ്യുതി വേണ്ടി വരുന്നതിനാൽ പരമാവധി സൗരോർജ്ജത്തിന്റെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളോടൊപ്പം സ്ഥാപിക്കുന്ന സൗരോർജ്ജ സംവിധാനത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനെർട്ട് വഴി സബ്സിഡി നൽകി വരുന്നു. 5 kW മുതൽ 50 kW വരെയുള്ള സൗരോർജ്ജ സംവിധാനത്തിന് ഒരു കിലോവാട്ടിന് 20,000/- രൂപ എന്ന നിരക്കിൽ 50 kW സോളാർ പാനലിന് പത്തു ലക്ഷം രൂപ സബ്സിഡി നൽകി വരുന്നു.

(ഡി)	സംസ്ഥാനത്തു നിലവിലുള്ള വൈദ്യുത ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന സാങ്കേതിക സംവിധാനം രാജ്യത്ത് പ്രചാരത്തിലുള്ള വൈദ്യുതവാഹനങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമല്ല എന്ന പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?	(ഡി)	വൈദ്യുത വാഹന രംഗം നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് അതിവേഗം ഉയർന്നു വരുന്നതും, വിപ്ലവകരമായ സാങ്കേതിക സാമ്പത്തിക മാറ്റങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ ഒരു മേഖലയാണ്. ആയതിനാൽത്തന്നെ ഒരിക്കൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഈ മാറ്റങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് നവീകരിക്കേണ്ട സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നു. ഈ നവീകരണം ആവശ്യമായ തോതിൽ പഠനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി നിർവഹിക്കേണ്ട ഒന്നാണ്. കേരളത്തിൽ ഇന്ന് ലഭ്യമായ പല പുതിയ തലമുറ കാറുകളും കെ.എസ്.ഇ.ബി-യുടെ ചില സ്റ്റേഷനുകളിൽ ചാർജ് ചെയ്യാൻ സൗകര്യപ്രദമല്ലെന്ന പരാതി സംബന്ധിച്ച് താഴെപ്പറയുന്നവ ശ്രദ്ധിച്ചാലും. **<u>കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ:</u>** കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് ഹെവി ഇൻഡസ്ട്രി (DHI) വഴി ഫെയിം II (FAME II) പദ്ധതിയിൽ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 2019 ജൂലൈ 12-നു ക്ഷണിച്ച താത്പര്യപത്രത്തിനനുസരിച്ചു കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുകയും പ്രസ്തുത സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേരളത്തിൽ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനു ഏജൻസികളെ എംപാനൽ ചെയ്യുന്നതിനായി 2019 ഓഗസ്റ്റ് 14 നു താത്പര്യപത്രം ക്ഷണിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതുപ്രകാരം ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് DHI-ൽ നിന്ന് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചതിനെത്തുടർന്നു ഫെയിം II സ്കീമിന്റെ മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ - ന്റെ സ്ഥലത്തു 30 ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്തു. ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് പൊതുവായി നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും മാനദണ്ഡങ്ങളും അനുസരിച്ചാണ് ഈ സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മിച്ചത്. സംസ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക്ക് വാഹനങ്ങൾ തീരെ കുറവായിരുന്നതിനാൽ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സാമ്പത്തിക ലാഭം നേടുന്ന രീതിയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടു നേരിട്ടിരുന്നു. പ്രസ്തുത സാഹചര്യത്തിൽ വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക എന്ന സർക്കാർ നയം വ്യാപിപ്പിക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ അധീനതയിലുള്ള അനുയോജ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിലാണ് മേല്പറഞ്ഞ സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചത്.

ഫെയിം II പദ്ധതി പ്രകാരം 25 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും 5 സ്ലോ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും ആണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ സ്ഥാപിച്ചത്. ഈ സ്റ്റേഷനുകളിലെ DHI-യുടെ മാർഗ്ഗ-നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച ചാർജറുകളുടെ കോൺഫിഗറേഷൻ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

A) 25 ഫാസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനുകൾ

- Bharat DC 001 (**15kW**)– 3Nos.
- CCS II + CHAdeMO & Type 2 AC **122kW** – 1 No.

B) 5 സ്ലോ സ്റ്റേഷനുകൾ

- Bharath AC 001 **10 kW** -2Nos.
- Bharat DC 001 (**15kW**)– 5Nos.
- Type II AC **7 kW** -1 No.

ഈ സ്റ്റേഷനുകൾ എല്ലാം തന്നെ ഇന്ത്യയിൽ അന്ന് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നതും സമീപ ഭാവിയിൽ പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നതുമായ എല്ലാ വാഹനങ്ങളും ചാർജ് ചെയ്യാൻ പര്യാപ്തമായിരുന്നു. പ്രധാനമായും നിലവിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന കാറുകളും അവയുടെ ചാർജിങ് സ്റ്റാൻഡേർഡും താഴെ പറയുന്നു:

- മഹീന്ദ്ര e –Verito Bharat DC 001
- മഹീന്ദ്ര e2O Bharat DC 001
- മഹീന്ദ്ര e2O Plus Bharat DC 001
- ടാറ്റ Tigor Xpress-T Bharat DC 001
- ടാറ്റ Nexon CCS 2

എന്നാൽ 2021 മുതലിങ്ങോട്ട് വിപണിയിൽ വന്ന പല കാറുകളും കൂടിയ വോൾട്ടേജിൽ ചാർജ് ചെയ്യുന്ന, CCS 2 എന്ന യൂറോപ്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡിന് യോജിച്ചതായിരുന്നു. ഇക്കാരണത്താൽ ഭാരത് DC 001 ചാർജറുകൾ പൊതുവേ ഉപയോഗം കുറഞ്ഞതായി മാറി. മേല്പറഞ്ഞ 30 സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് പുറമെ സംസ്ഥാന ഗവണ്മെന്റിന്റെ ഇ-മൊബിലിറ്റി പ്രൊമോഷൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് 32 സ്റ്റേഷനുകളും, ചിറ്റൂർ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുമായി സംയുക്ത സംരംഭത്തിൽ വടകരപ്പതിയിൽ ഒരു ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനും കെഎസ്ഇബിഎൽ സ്ഥാപിച്ചിരുന്നു.

കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്ത 63 DC ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ 58 സ്റ്റേഷനുകളിലും CCS 2 ചാർജർ ഉണ്ട്; DHI, GoI യുടെ FAME II സ്കീമിന് കീഴിൽ ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്ത, നിലവിൽ CCS 2 ചാർജർ ഇല്ലാത്ത, ശേഷിക്കുന്ന അഞ്ച് സ്ലോ സ്റ്റേഷനുകളിൽ അത്തരം ചാർജറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള

			അനുമതിക്കായി അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇന്ത്യയിൽ ഫെയിം-II പദ്ധതി പ്രകാരം സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഉയർന്നു വന്നിരിക്കുന്ന മേൽ പ്രസ്താവിച്ച രീതിയിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകണം എന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര നോഡൽ ഏജൻസിയായ ബ്യൂറോ ഓഫ് എനർജി എഫിഷ്യൻസി-യ്ക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഉചിതമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതായിരിക്കും. ആദ്യകാലങ്ങളിൽ ഇ-കാറുകൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഉപയോഗിച്ചിരുന്നത് GB/T ഗൺ ഉപയോഗിക്കുന്ന സാങ്കേതിക സംവിധാനമായിരുന്നു. എന്നാൽ 2021 മുതൽ പുതുതായി ഇറങ്ങുന്ന ഇ-കാറുകളിൽ CCS TYPE II ഗൺ ഉള്ള സാങ്കതിക സംവിധാനങ്ങളാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ 2021 മുതൽ അനെർട്ട് സ്ഥാപിച്ച എല്ലാ DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിലും CCS TYPE II ഗണ്ണുകളാണ് ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ