

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 696

09-08-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

നിരക്ക് വർദ്ധനവ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്		ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സേവനങ്ങൾക്ക് നിരക്ക് വർദ്ധനവ് ആവശ്യപ്പെട്ട് വൈദ്യുതി ബോർഡ് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ; ഏതൊക്കെ സേവനങ്ങൾക്കുള്ള നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കണം എന്നാണ് ബോർഡ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്; പ്രസ്തുത സേവനങ്ങളുടെ നിലവിലുള്ള നിരക്കും ബോർഡ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള വർദ്ധനവിന് ശേഷമുള്ള നിരക്കും എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>കേരള ഇലക്ട്രിസിറ്റി സപ്ലൈ കോഡ്, 2014-ന്റെ റെഗുലേഷൻ 33 (1)-ൽ വൈദ്യുതി നിയമം 46-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ലൈസൻസിങ്ങ് സർവീസ് കണക്ഷനുകൾ നൽകുന്നതിലേക്ക് ഈടാക്കാവുന്ന ചെലവ് കണക്കാക്കാനായി സാധന സാമഗ്രികളുടെയും ജോലിയുടെയും നിരക്കുകൾ ഉള്ള കോസ്റ്റ് ഡാറ്റയുടെയും നിർദ്ദേശം ലൈസൻസി കമ്മീഷന് മുമ്പാകെ വർഷത്തിൽ ഒരിക്കൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ഇതിൻ പ്രകാരമാണ് 22.06.2023-ന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.ലിമിറ്റഡ് OP No.36/2023 മുഖേന കമ്മീഷനിൽ നിരക്കുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പെറ്റിഷൻ മുഖേന സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2018-ലാണ് ഇതിനു മുൻപേയുള്ള കോസ്റ്റ് ഡാറ്റ കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 2018-ൽ 74 തരം സേവനങ്ങൾക്ക് കമ്മീഷനിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ചതെങ്കിൽ ഇപ്രാവശ്യം മൊത്തം 86 തരം സേവനങ്ങൾക്കുള്ള അംഗീകാരത്തിനായിട്ടാണ് കമ്മീഷനെ സമീപിച്ചിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സേവനങ്ങളുടെ നിലവിലുള്ള നിരക്കും ബോർഡ് ആവശ്യപ്പെട്ടുള്ള വർദ്ധനവും അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>ഇതിനുമുമ്പ് സേവനങ്ങളുടെ നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ചത് എന്നാണ്; പ്രസ്തുത നിരക്ക് വർദ്ധനയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ; തുടർച്ചയായി നിരക്ക് വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകുന്നത് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് വലിയ ബാധ്യത ഉണ്ടാകും എന്നതിനാൽ നിലവിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള നിരക്ക് വർദ്ധന ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	(ബി)	<p>2018-ൽ കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച നിരക്കാണ് ഇപ്പോൾ പ്രാബല്യത്തിൽ ഉള്ളത്. നിലവിലുള്ള സാധന സാമഗ്രികളുടെ നിരക്കും ജോലിയിലുള്ള നിരക്കുകളുടെ (Labour charges) വ്യത്യാസവും കണക്കിലെടുക്കുന്നതിലേക്കാണ്, കേരള ഇലക്ട്രിസിറ്റി സപ്ലൈ കോഡ് റെഗുലേഷൻ 33 (1)-ൽ എല്ലാ വർഷവും നിരക്ക് വർദ്ധനവിനുള്ള നിർദ്ദേശം ലൈസൻസി സമർപ്പിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.ലിമിറ്റഡ് നിരക്ക് വർദ്ധനവിനുള്ള അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇങ്ങനെ കെ.എസ്.ഇ.ബി.ലിമിറ്റഡ് നൽകുന്ന സേവനങ്ങളുടെ</p>

		<p>നിരക്ക് ഈടാക്കുന്നത്, ബോർഡിന്റെ താരിഫ് ഇതര വരുമാനത്തിലാണ് പ്രതിഫലിക്കുന്നത്. ഇതര വരുമാനം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. - ന്റെ കണക്കുകളിൽ പ്രതിപാദിക്കുകയും അതിനാൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.ലിമിറ്റഡിന്റെ റവന്യൂ ആവശ്യകതയിൽ കുറവ് വരികയും ചെയ്യും.</p>
<p>(സി) വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾക്കായി വൈദ്യുതി ബോർഡ് തയ്യാറാക്കിയ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ പുതുതലമുറ ഇ - വാഹനങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമല്ല എന്നതിനാൽ പ്രതിസന്ധി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോയെന്നും എത്ര ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളാണ് വൈദ്യുതി ബോർഡ് നിലവിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്നും എത്ര എണ്ണത്തിന്റെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട് എന്നും ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി നാളിതുവരെ എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നും ഏത് ഏജൻസിയാണ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നിർവഹിക്കുന്നത് എന്നും അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(സി) വൈദ്യുത വാഹന രംഗം നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് അതിവേഗം ഉയർന്നു വരുന്നതും, വിപ്ലവകരമായ സാങ്കേതിക സാമ്പത്തിക മാറ്റങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ ഒരു മേഖലയാണ്. ആയതിനാൽത്തന്നെ ഒരിക്കൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഈ മാറ്റങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് നവീകരിക്കേണ്ട സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നു. ഈ നവീകരണം ആവശ്യമായ തോതിൽ പഠനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി നിർവഹിക്കേണ്ട ഒന്നാണ്. കേരളത്തിൽ ഇന്ന് ലഭ്യമായ പല പുതിയ തലമുറ കാറുകളും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. - ന്റെ ചില സ്റ്റേഷനുകളിൽ ചാർജ് ചെയ്യാൻ സൗകര്യപ്രദമല്ലെന്ന പരാതി സംബന്ധിച്ച് താഴെപ്പറയുന്നവ ശ്രദ്ധിച്ചാലും:</p> <p><u>കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ:</u></p> <p>കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് ഹെവി ഇൻഡസ്ട്രി (DHI) വഴി ഫെയിം II (FAME II) പദ്ധതിയിൽ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 2019 ജൂലൈ 12-നു ക്ഷണിച്ച താത്പര്യപത്രത്തിനനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ഇ. ബി.എൽ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുകയും പ്രസ്തുത സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേരളത്തിൽ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഏജൻസികളെ എംപാനൽ ചെയ്യുന്നതിനായി 2019 ഓഗസ്റ്റ് 14 നു താത്പര്യപത്രം ക്ഷണിക്കുകയും ചെയ്തു.</p> <p>ഇതുപ്രകാരം ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് DHI-ൽ നിന്ന് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചതിനെത്തുടർന്നു ഫെയിം II സ്കീമിന്റെ മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. 30 ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്തു. ഇന്ത്യ ഗവൺമെന്റ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് പൊതുവായി നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങളും, മാനദണ്ഡങ്ങളും അനുസരിച്ചാണ് ഈ സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മിച്ചത്. അന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ തീരെ കുറവായിരുന്നതിനാൽ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സാമ്പത്തിക ലാഭം നേടുന്ന രീതിയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടു നേരിട്ടിരുന്നു. പ്രസ്തുത</p>	

സാഹചര്യത്തിൽ വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക എന്ന സർക്കാർ നയം വ്യാപിപ്പിക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ അധീനതയിലുള്ള അനുയോജ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിലാണ് മേല്പറഞ്ഞ സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചത്.

ഫെയിം II പദ്ധതി പ്രകാരം 25 ഫാസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനുകളും, 5 സ്ലോ സ്റ്റേഷനുകളും ആണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ സ്ഥാപിച്ചത്. ഈ സ്റ്റേഷനുകളിലെ DHI-യുടെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച ചാർജറുകളുടെ കോൺഫിഗറേഷൻ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

A) 25 ഫാസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനുകൾ

- 1) Bharat DC 001 (15kW)– 3Nos.
- 2) CCS II + CHAdeMO & Type 2 AC 122kW - -1No.

B) 5 സ്ലോ സ്റ്റേഷനുകൾ

- 1) Bharath AC 001 10 kW -2Nos.
- 2) Bharat DC 001 (15kW)– 5Nos.
- 3) Type II AC 7 kW -1No.

ഈ സ്റ്റേഷനുകൾ എല്ലാം തന്നെ ഇന്ത്യയിൽ അന്ന് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നതും സമീപ ഭാവിയിൽ പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നതുമായ എല്ലാ വാഹനങ്ങളും ചാർജ് ചെയ്യാൻ പര്യാപ്തമായിരുന്നു. പ്രധാനമായും നിലവിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന കാറുകളും അവയുടെ ചാർജിങ് സ്റ്റാൻഡേർഡും താഴെ പറയുന്നു:

- മഹീന്ദ്ര e –Verito Bharat DC001
- മഹീന്ദ്ര e2O Bharat DC 001
- മഹീന്ദ്ര e2O Plus Bharat DC 001
- ടാറ്റ Tigor Xpress-T Bharat DC 001
- ടാറ്റ Nexon CCS 2
- നിസ്സാൻ ലീഫ് CHAdeMO

* എ.സി. ചാർജറുകൾ എല്ലാം തന്നെ വിവിധ വാഹനങ്ങൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യാൻ പര്യാപ്തമാണ്.

എന്നാൽ 2021 മുതലിങ്ങോട്ട് വിപണിയിൽ വന്ന പല കാറുകളും കൂടിയ വോൾട്ടേജിൽ ചാർജ് ചെയ്യുന്ന,

CCS 2 എന്ന യൂറോപ്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡിന് യോജിച്ചതായിരുന്നു. ഇക്കാരണത്താൽ ഭാരത് DC 001 ചാർജറുകൾ പൊതുവേ ഉപയോഗം കുറഞ്ഞതായി മാറി. മേല്പറഞ്ഞ 30 സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് പുറമെ സംസ്ഥാന ഗവണ്മെന്റിന്റെ ഇ-മൊബിലിറ്റി പ്രൊമോഷൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് 32 സ്റ്റേഷനുകളും, ചീറ്റർ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുമായി സംയുക്ത സംരംഭത്തിൽ വടകരപ്പതിയിൽ ഒരു ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്ത 63 DC ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ 58 സ്റ്റേഷനുകളിലും CCS 2 ചാർജർ ഉണ്ട്; DHI, GoI യുടെ FAME II സ്കീമിന് കീഴിൽ ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്ത നിലവിൽ CCS 2 ചാർജർ ഇല്ലാത്ത ശേഷിക്കുന്ന അഞ്ച് സ്റ്റോ സ്റ്റേഷനുകളിൽ അത്തരം ചാർജറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതിക്കായി അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും.

ഇന്ത്യയിൽ ഫെയിം-II പദ്ധതി പ്രകാരം സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഉയർന്നു വന്നിരിക്കുന്ന മേൽ പ്രസ്താവിച്ച രീതിയിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകണം എന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര നോഡൽ ഏജൻസിയായ ബ്യൂറോ ഓഫ് എനർജി എഫിഷ്യൻസി-യ്ക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഉചിതമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതായിരിക്കും.

സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി ഫോർവീലറുകൾ/ത്രീ വീലറുകൾ/ടൂ വീലറുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള 63 DC ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും എല്ലാ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലും കുറഞ്ഞത് അഞ്ച് എന്ന നിലയിലും കോർപ്പറേഷൻ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ കുറഞ്ഞത് 15 എന്ന നിലയിലും ആയി ഇരുചക്ര, മുചക്ര വാഹനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി 1165 പോൾ മൗണ്ടഡ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും നിർമ്മാണം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ചെലവായ തുക ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

63 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ - 20.45 കോടി രൂപ

1165 പോൾ മൗണ്ടഡ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ - 3.20 കോടി രൂപ

		<p>മാസ്റ്റേർ കൺട്രോൾസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, ഒക്കായ പവർ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, ടൈറൈൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ, ഇൻഡസ് മോട്ടോർ കമ്പനി പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, ജനിസിസ് എഞ്ചിനീയർ ആൻഡ് കോൺട്രാക്ടോർസ് എന്നീ ഏജൻസികൾ ആണ് ഈ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മിച്ചത്.</p>
<p>(ഡി) മേൽപ്പറഞ്ഞ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മുൻപായി സംസ്ഥാനത്തെ വാഹന വിപണിയുടെ സാധ്യതകൾ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു പഠനം നടത്താതെ ഇങ്ങനെ ഒരു പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കാൻ ഇടയായ സാഹചര്യം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ഡി) കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ വൈദ്യുത വാഹന ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഇടയായ സാഹചര്യം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>2019 -ലെ കേരള സർക്കാരിന്റെ ഇ.വി. പോളിസി പ്രകാരം വൈദ്യുത വാഹന ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നോഡൽ ഏജൻസി ആയി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-നെയാണ് തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ സംസ്ഥാന നോഡൽ ഏജൻസി എന്ന നിലയിൽ 63 DC ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും, 1165 പോൾ മൗണ്ടഡ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 63 DC ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത് താഴെ പറയുന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം ആണ്.</p> <p>കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് ഹെവി ഇൻഡസ്ട്രി (DHI) വഴി ഫെയിം II (FAME II) പദ്ധതിയിൽ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 2019 ജൂലൈ 12-നു ക്ഷണിച്ച താത്പര്യപത്രത്തിനനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുകയും പ്രസ്തുത സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേരളത്തിൽ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനു ഏജൻസികളെ എംപാനൽ ചെയ്യുന്നതിനായി 2019 ഓഗസ്റ്റ് 14-നു താത്പര്യപത്രം ക്ഷണിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതുപ്രകാരം ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് DHI-ൽ നിന്ന് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചതിനെത്തുടർന്നു ഫെയിം II സ്കീമിന്റെ മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി. എൽ. 30 ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്തു. ഇന്ത്യ ഗവൺമെന്റ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് പൊതുവായി നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങളും, മാനദണ്ഡങ്ങളും അനുസരിച്ചാണ് ഈ സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മിച്ചത്.</p> <p>സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഗതാഗത വകുപ്പ് വഴി 8.2 കോടി രൂപ ഇ-മൊബിലിറ്റി പ്രമോഷൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ഇ.ബി. എൽ. - ന് അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഈ തുക ചെലവഴിച്ചു കൊണ്ടാണ് 32 സ്റ്റേഷനുകൾ കെഎസ്ഇബിഎൽ പൂർത്തിയാക്കിയത്.</p>	

		<p>കൂടാതെ ചീറ്റർ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുമായി സംയുക്ത സംരംഭത്തിൽ വടകരപ്പതിയിൽ ഒരു ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>മേൽ പറഞ്ഞ 63 DC ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായാണ് വിന്യസിച്ചിരിക്കുന്നത്. 1165 പോൾ മൗണ്ടഡ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ എല്ലാ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലും കുറഞ്ഞത് അഞ്ച് എന്ന നിലയിലും കോർപ്പറേഷൻ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ കുറഞ്ഞത് 15 എന്ന നിലയിലും ആണ് സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. അന്ന് നിലവിൽ ഉണ്ടായിരുന്നതും, സമീപ ഭാവിയിൽ വിപണിയിൽ പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നതുമായ വാഹനങ്ങൾ ചാർജിങ് ചെയ്യാൻ പര്യാപ്തമായ രീതിയിൽ ആണ് ഇവ വിന്യസിച്ചത്. ജനങ്ങളിൽ വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളെ കുറിച്ച് അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും, വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കുക എന്ന സർക്കാർ നയം വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുമായിട്ടാണ് ഇപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ഒരു അതിവിപുലമായ ചാർജിങ് ശൃംഖല നോഡൽ ഏജൻസി ആയ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ സ്ഥാപിച്ചത്.</p>
<p>(ഇ)</p>	<p>മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രകാരം ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മിച്ചതിലൂടെ ഉണ്ടായ നഷ്ടം ബന്ധപ്പെട്ടവരിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; നിലവിലെ പ്രതിസന്ധി ഏത് രീതിയിൽ പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് സർക്കാർ കരുതുന്നത്; വിശദാംശം നൽകുമോ?</p>	<p>(ഇ) മേൽ പറഞ്ഞ പ്രകാരം ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മിച്ചതിലൂടെ നഷ്ടം ഉണ്ടായില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല വൈദ്യുത വാഹന രംഗത്ത് വൻ കുതിച്ചുചാട്ടത്തിന് സംസ്ഥാനം സാക്ഷ്യം വഹിച്ചു. 2019-ൽ 1000-ൽ താഴെ മാത്രം വാഹനങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ കേരളത്തിൽ ഒരു ലക്ഷത്തോളം വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലോടുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. - നെ കൂടാതെ അനേകിട്ട് തുടങ്ങിയ ഗവൺമെന്റ് ഏജൻസികളും, സ്വകാര്യ വ്യക്തികളും വൈദ്യുത വാഹന വർദ്ധനയ്ക്ക് അനുസൃതമായി ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചുവരുന്നു. ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി അനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് 1651 ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ നിലവിലുണ്ട്. ടൂ വീലർ / ഓട്ടോ റിക്ഷ ഇ.വി യാത്രികർക്കായി കുറഞ്ഞ താരിഫിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഒരുക്കിയ പോൾ മൗണ്ടഡ് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ രാജ്യത്തിന് തന്നെ മാതൃകയായ പദ്ധതിയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ഇ-മൊബിലിറ്റി രംഗത്ത് കേരളം രാജ്യത്ത് മുന്നേറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Abstract of estimate of distribution works proposed by KSEBL for Cost Data -2023 (comparison with the existing rates)

SINo.	Annex	Description of the work	Proposed rate in Original Petition in Rupees (A)	Proposed Rates in revised petition (B)	Rate approved by the Commission in Rupees (2018-19) (C)	Difference (B-C)	% Diff ((B-C)*100/C)
1	1	LT single phase weather proof service connection upto and including 5kW (using static meter with LCD facility)	2983	2700	1740	960	55.17
2	2	LT three phase weather proof service connection up to and including 10 KW (using static meter with LCD display and TOD facility)	4981	4697	4220	477	11.30
3	3	LT three phase weather proof service connection above 10kW upto and including 25kW (using static meter with LCD display and TOD facility)	17978	17694	14420	3274	22.70
4	4	LT three phase weather proof service connection above 25kW & below 50kVA	24230	23946	21750	2196	10.10
5	5	LT three phase weather proof service connection from 50kVA and above upto and including 100kVA .	25734	25450	23000	2450	10.65
6	6	Providing support pole for weather proof service connection.	7547	7547	5540	2007	36.23
7	7	LT single phase over head service connection upto and including 50m with max. 1 Post	16116	16116	9160+80 per M of OH line		
8	8	LT single phase over head service connection above 50 m upto and including 100 m with max. 2 Posts	33990	33990	21950+80 per M of OH line		
9	9	LT single phase over head service connection above 100m up to and including 150m with max. 3 Posts	48676	48676	34450+80 per M of OH line		
10	10	LT single phase over head service connection above 150m up to and including 200m with max. 4 Posts	63363	63363	46750+80 per M of OH line		
11	11	LT three phase over head service connection upto and including 50m with max. 1 Post	18659	18659	11550+160 per M of OH line		
12	12	LT three phase over head service connection above 50m upto and including 100m with max. 2 Posts	42719	42719	28800+160 per M of OH line above 50m		
13	13	LT three phase over head service connection above 100m up to and including 150m with max. 3 Posts	64103	64103	46600+160 per M of OH line above 100m		
14	14	LT three phase over head service connection above 150m up to and including 200m with max. 4 Posts	85486	85486	64100+160 per M of OH line above 150m		
15	15	post insertion for LT single phase over head line (without stay)	8563	8563	6700	1863	27.81
16	16	post insertion for LT single phase over head line (with stay)	12263	12263	8170	4093	50.10
17	17	post insertion for LT single phase over head line (with strut)	16455	16455	13200	3255	24.66

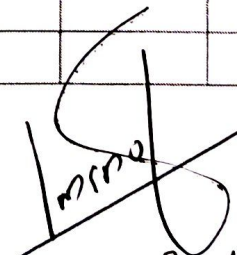
18	18	Estimate for post insertion for LT three phase over head line (without stay)	9365	9365	7730	1635	21.15
19	19	post insertion for LT three phase over head line (with stay)	13065	13065	9200	3865	42.01
20	20	post insertion for LT three phase over head line (with strut)	17257	17257	13850	3407	24.60
21	21	conversion of LT single phase weatherproof service connection to LT three phase weather proof service connection with connected load upto and including 10kW	5933	5649	4170	1479	35.47
22	22	conversion of LT single phase weatherproof service connection to LT three phase weather proof service connection with load above 10 kW up to and including 25kW	18930	18646	15450	3196	20.69
23	23	conversion of LT single phase weatherproof service connection to LT three phase weather proof service connection with load above 25kW and below 50kVA	25182	24899	22800	2099	9.21
24	24	conversion of LT single phase weatherproof service connection to LT three phase weather proof service connection with load 50kVA and above up to and including 100kVA	26686	26402	23800	2602	10.93
25	25	Estimate for enhancement of connected load of LT three phase weather proof service connection with a max. load of 10kW into the range of 10 kW to 25 kW.	19394	19111	14550	4561	31.35
26	26	Estimate for enhancement of connected load of LT three phase weather proof service connection with a maximum connected load of 10 kW into the range of 25 kW to 50 kVA.	25647	25363	22550	2813	12.47
27	27	Estimate for enhancement of connected load of LT three phase service connection with a maximum connected load of 10 kW into the range of 50 kVA to 100 kVA .	27150	26866	24550	2316	9.43
28	28	Estimate for enhancement of connected load of LT three phase service connection with load in the range of 10kW - 25 kW into the range 25 kW - 50kVA	20878	20594	21210	-616	-2.90
29	29	Estimate for enhancement of connected load of LT three Phase service connection with load in the range of 10kW - 25 kW into the range of 50 kVA -100 kVA	22381	22098	22510	-412	-1.83

30	30	Estimate for enhancement of connected load of LT three Phase service connection with load in the range of 25kW - 50 kVA into the range of 50 kVA -100 kVA	20189	19905	19510	395	2.02
31	31	Estimate for Shifting Single Phase Energy Meters	920	920	610	310	50.82
32	32	Estimate for Shifting Three Phase EnergyMeters	1206	1206	800	406	50.75
33	33	Estimate for Shifting Three Phase CT Meters	1815	1815	1400	415	29.64
34	34	Estimate for HT pole insertion in HT/LT line (with stay)	18701	18701	15870	2831	17.84
35	35	Estimate for HT pole insertion in HT/LT line (with strut using 8m pole)	22208	22208	17850	4358	24.41
36	36	Providing strut using LT pole	7892	7892	6500	1392	21.42
37	37	Providing strut using HT pole	10154	10154	9100	1054	11.58
38	38	Providing LT stay	3983	3700	1750	1950	111.43
39	39	Providing HT stay	4669	4386	2310	2076	89.87
40		Reconductoring LT line ,with Rabbit 1 conductor			55		
41		Reconductoring HT line ,with Raccoon			240		
42		Reconductoring HT line ,with Rabbit			170		
43		Adding one conductor (ACSR Rabbit) on the existing poles (where cross arm is available) inclusive of cost of pin,insulator etc.			85		
44	44	Adding one conductor (ACSR Rabbit) on the existing poles (where cross arm is not available) inclusive of cost of pin, insulator etc.	83111	82395	95225	-12830	-13.47
45	45	Conversion of LT single phase 2 wire line to LT Three phase 4 wire line (per metre)	202614	201182	164112	37070	22.59
46	46	Conversion of LT single phase 2 wire line to LT Three phase 5 wire line	297324	295176	213236	81940	38.43
47	47	Conversion of LT single phase 3 wire line to LT Three phase 5 wire line	226260	224827	160554	64273	40.03
48	48	Drawing Single Phase 2 wire line under existing HT line	172846	171413	128914	42499	32.97
49	49	Drawing Single Phase 3 wire line under existing HT line	246466	244318	197199	47119	23.89
50	50	Drawing Three Phase 4 wire line under existing HT line	306487	303623	248745	54878	22.06

51	51	Drawing Three Phase 5 wire line under existing HT line	413015	409435	307275	102160	33.25
52	52	Construction of LT single phase, 2 wire line	517036	515604	337194	178410	52.91
53	53	Construction of LT single phase, 3 wire line	593214	591065	393708	197357	50.13
54	54	Construction of LT 3 phase, 4 wire line	667169	664304	455862	208442	45.72
55	55	Construction of LT 3 phase, 5 wire line	767856	764275	513892	250383	48.72
56		Construction of 1Km of 11KV line using ACSR Rabbit (with out tree cutting compensation)			600785		0.00
57	57	Construction of 1m of 11KV line using ACSR Racocon (with out tree cutting compensation) using 24 no of poles and 21nos of stays	980461	968205	666209	301996	45.33
58	58	Laying 1m of HT XLPE UG Cable (3x300 mm2 single run)	2657106	2657106	1766471	890635	50.42
59		Construction of 1 Km of 11KV line using ACSR Racocon with A Pole (with out tree cutting compensation)	1514344	1501837	958997	542840	56.60
60		Construction of 1Km of 11KV line using ACSR Racocon with 4 Legged tower (with out provision for tree cutting compensation)			1877145		0.00
61		Installation of 1 No. 11 KV/ 433 V , 25 KVA Transformer			282000		0.00
62	62	Installation of 1 No. 11 KV/ 433 V , 100 KVA Transformer without stay(pole mounted)	581277	557927	390000	167927	43.06
63	63	Installation of 1 No. 11 KV/ 433 V , 160 KVA Transformer without stay (pole mounted)	714794	691444	547000	144444	26.41
64	64	Installation of 11KV/433V 250 KVA Transformer without stay	900967	877616	561000	316616	56.44
65	65	Installation of 1 No.11 KV/ 433 V , 500 KVA, Transformer			874000		0.00
66	66	Estimate for installation of Data Acquisition compatible Extensible type Ring Main Unit without VCB -CCC (E) (Cable -Cable -Cable)	902460	902457	425350	477107	112.17
67	67	Estimate for installation of Data Acquisition compatible Extensible type Ring Main Unit with VCB -CTC (E) (Cable -Transformer -Cable)	945876	945872	482000	463872	96.24
68	68	Estimate for installation of Data Acquisition compatible Extensible add-on type Ring Main Unit without VCB (Single Switch C-Extension)	429905	429904	371500	58404	15.72
69	69	Estimate for installation of Data Acquisition compatible, Extensible, add-on type Ring Main Unit with VCB (Single Switch T-Extension)	561411	561411	443700	117711	26.53

70	70	Estimate for installation of Data Acquisition compatible Extensible type Ring Main Unit with provision for isolation and earthing facility on both sides (GCG)	587753	591206	338000	253206	74.91
71	71	Estimate for drawing 1m of HT ABC of size 3X150 + 1X120 sqmm on 9 mts supports with an average span of 20-25 mts	1917932	2190198	1340213	849985	63.42
72	72	Estimate for drawing 1m of HT ABC of size 3X120 + 1X95 on 9 mts supports with an average span of 20-25 mts	1752221	2007405	1197653	809752	67.61
73	73	Estimate for drawing 1Km of HT ABC of size 3X95 + 1X70 on 9 mts supports with an average span of 20-25 mts			1160		0.00
74	74	Estimate for drawing 1m of LT ABC of size 3X70 + 1X35 + 1X16 on 8 mts supports with an average span of 20-25 mts	845255	837648	841754	-4106	-0.49
75	75	Additional Rate for stringing LT single phase two wire line	102	102	80	22	27.50
76	76	Additional Rate for stringing LT three phase four wire line	205	205	160	45	28.13
77	77	Estimate for drawing 1m of LT ABC of size 3X50 + 1X35 + 1X16 on 8 mts supports with an average span of 20-25 mts			794894		
78	78	LT single phase overhead service line using LT ABC of size 2X25 sqmm upto and including 40 m with max 1 post	15028	14344			
79	79	LT single phase overhead service line using LT ABC of size 2X25 sqmm upto and including 80 m with max 2 post	26841	26157			
80	80	LT single phase overhead service line using LT ABC of size 2X25 sqmm above 80m upto and including 120 m with max 3 post	35382	34698			
81	81	LT single phase overhead service line using LT ABC of size 2X25 sqmm above 120m upto and including 160 m with max 4 post	43496	42812			
82	82	LT single phase overhead service line using LT ABC of size 2X25 sqmm above 160m upto and including 200 m with max 5 post	51610	50925			
83	83	LT Three phase overhead service line using LT ABC of size 3x70+1x50+1x16 sq mm upto and including 40 m with max 1 post	15213	14851			

84	84	LT Three phase overhead service line using LT ABC of size 3x70+1x50+1x16 sq mm above 40m upto and including 80 m with max 2 post	27102	26559			
85	85	LT Three phase overhead service line using LT ABC of size 3x70+1x50+1x16 sq mm above 80m upto and including 120 m with max 3 post	34615	34567			
86	86	LT Three phase overhead service line using LT ABC of size 3x70+1x50+1x16 sq mm above 120m upto and including 160 m with max 4 post	42127	42575			
87	87	LT Three phase overhead service line using LT ABC of size 3x70+1x50+1x16 sq mm above 160m upto and including 200 m with max 5 post	49640	50583			
88	88	Additional Rate for drawing LT Single phase ABC service connection line	131	104			
89	89	Additional Rate for drawing LT Three phase ABC service connection line	407	407			
90	90	LT single phase weather proof service connection upto and including 5kW (using static meter with LCD facility) from LT AB cable	3289	3005			
91	91	LT three phase weather proof service connection upto and including 10kW (using static meter with LCD display and TOD Facility) from LT AB cable	5532	5248			
92	92	LT three phase weather proof service connection above 10 kW upto and including 25 kVA (using static meter with Lcd display and TOD facility)from LT AB cable	18529	18245			
93	93	LT three phase weather proof service connection above 25 kW upto and below 50kVA from LT AB cable	24781	24498			
94	94	LT three phase weather proof service connection from 50 kVA& above upto and including 100kVA from LT AB cable	26285	26001			
95	95	Constructing LT OH ABC 25 sq mm using PSC poles	571779	524748			
96	96	Constructing LT OH ABC 25 sq mm on existing poles poles	197719	150688			


 മെമ്പർമാർക്ക്