

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**9 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 115**

**11-09-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ഡോ. എം. കെ. മുനീർ , ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ, ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, പ്രൊഫ. ആബീദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) ആധുനികയന്ത്രങ്ങളും സാങ്കേതികവിദ്യകളും ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ കുറഞ്ഞ കാലയളവിനുള്ളിൽതന്നെ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുവാനായി തീരുമാനം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) ആധുനിക യന്ത്രങ്ങളും സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ കുറഞ്ഞ കാലയളവിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുവാനായി തീരുമാനം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.</p>
<p>(ബി) ആവശ്യത്തിന് ഓടകളോ ജലനിർഗ്ഗമന മാർഗ്ഗങ്ങളോ ഇല്ലാത്തതാണ് റോഡുകൾ തകരുന്നതിന്റെ പ്രധാന കാരണമെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അവ പരിഹരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ മിക. നിലവാരത്തിൽ ഉയർത്തുന്നതിന് വൈവിധ്യങ്ങളായ പദ്ധതികളാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്നും റോഡുകൾ മികച്ച നിലയിൽ രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയാണ് ചെയ്യുന്നതെന്നും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.</p> <p>കാലാവസ്ഥയുടെയും, ഭൂപ്രകൃതിയുടേയും പ്രത്യേകതകൾ കണക്കിലെടുത്ത് റോഡുകൾ ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കാനായി റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ നൂതന രീതിയിലുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ അവലംബിക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്ന ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ റോഡിന് രൂപകല്പനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താറുണ്ട്. റോഡിന് ഇരുവശങ്ങളിലും കേംബർ നൽകി ഹെൽപ്പർ റോഡ് കോൺഗ്രസ് (IRC) മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള രൂപകല്പനയുമാണ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത്. റോഡിന് ഉപരിതലത്തിലും ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ആവശ്യമായ ഗ്രാൻഡ് സബ് ബെയ്ഡ് ഹൈഡ്രോളജിക്കൽ അനാലിസിസ് പഠനത്തിലൂടെ മഴവെള്ളത്തെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ ശേഷിയുള്ള പ്രത്യേക നൂതന രീതിയിലുള്ള</p>

			<p>ഓടകൾ എന്നിവ രൂപകല്പനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താറുണ്ട്. മഴക്കെടുതി പ്രതിരോധിക്കാൻ ഉപരിതലത്തിലെ വൈ ടോപ്പിംഗ്, സസ്റ്റൈനബിൾ മെറ്റീരിയലുകളും മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമെൻ്റ്, ഇന്റർലോക്കിംഗ് കോൺക്രീറ്റ് ബ്ലോക്ക്സ് തുടങ്ങിയ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് റോഡുകളുടെ രൂപരേ തയ്യാറാക്കി നൽകുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ ഓടകളും ഡ്രെയിനേജുകളും ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ റോഡിൻ്റെ ദീർഘകാല ഈടുനിൽപ്പിനെ അത് ബാധിക്കാറുണ്ട സാമ്പത്തിക ലഭ്യത കൂടി പരിശോധി. പരമാവധി പ്രവൃത്തികളിൽ ഇ ഉൾപ്പെടുത്താൻ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയാണ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.</p> <p>അതോടൊപ്പം റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രവൃത്തികളിലും മഴക്കാല പൂർവ്വ പ്രവൃത്തികളിലും ഉൾപ്പെടുത്തി ഓടകൾ, കല്ല് എന്നിവയിലൂടെയുള്ള നീരൊഴുക്ക് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായുള്ള ശുചീകരണ റോഡുകളിലെ കുഴി അടയ്ക്കൽ, റോഡ വശങ്ങളിലെ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായ് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യൽ എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. മലയോര പ്രദേശങ്ങളിൽ ചരിവുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിനായി സംരക്ഷണ ഭിത്തികളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും പ്രാമുഖ്യ നൽകിവരുന്നു. നിരന്തരമായി തകരുന്ന റോഡുകൾ കണ്ടെത്തി അവ തകരുന്നതിനുള്ള കാരണം പരിശോധിച്ച് ആയതിനുള്ള ശാശ്വത പരിഹാരമാകും വിധത്തിലുള്ള നിർമ്മാണ രീതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. മതിയാകാതെ ഡ്രെയിനേജുകളുടെ നിർമ്മാണവുമായ ഉറവകളുടെ സാന്നിധ്യവുമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കോൺക്രീറ്റ് ഇന്റർലോക്കിംഗ് പോലുള്ള അനുയോജ്യമായ നിർമ്മാണ രീതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതും റോഡുകൾ തകരുന്നത് ഒഴിവാക്കുവാൻ ഉപകരിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>റോഡുനിർമ്മാണത്തിൽ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?</p>	(സി)	<p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഓരോഘട്ടത്തിലും, ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പു വരുത്തി അംഗീകൃത ഷെഡ്യൂൾ, സ്പെസിഫിക്കേഷൻ തുടങ്ങിയവ പാലിച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മേൽനോട്ടത്തിലാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 3 തലത്തിലുള്ള ഗുണമേന്മ പരിശോധന നിർബന്ധ മാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത്</p>

വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മൊബൈൽ ടെസ്റ്റിംഗ് ലാബുകളും സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിലും, മറ്റ് ജില്ലകളിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിലും, ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിച്ച് വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി മാനുവൽ പ്രകാരം 15 ലക്ഷത്തിന് മുകളിലുള്ള എല്ലാ പ്രവൃത്തികൾക്കും, 2 tier ഗുണനിലവാര പരിശോധനകൾ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2 കോടിക്ക് മുകളിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് കോൺട്രാക്ടർ സ്വന്തം ചെലവിൽ ക്വാളിറ്റി ലാബ് സജ്ജമാക്കണമെന്ന് സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബിഡ് ഡോക്യുമെന്റ് പ്രകാരവും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവൽ പ്രകാരവും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ടഗുണനിലവാര പരിശോധനകൾക്കായി പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുമ്പോൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ഓഫീസർമാർ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും സൈറ്റിൽ ആവശ്യമായ ക്വാളിറ്റി പരിശോധനകൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. മെറ്റീരിയൽ സാമ്പിളുകൾ ശേഖരിച്ച് ലാബുകളിൽ വിവിധ പരിശോധനകൾ നടത്തുകയും, ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവൃത്തി നടത്തിപ്പിൽ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കി വേണ്ട മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുകയും ചെയ്യുവരുന്നു. ഗുണനിലവാര പരിശോധന ഫലം പ്രൈം സോഫ്റ്റ് വെയറിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗുണനിലവാര പരിശോധനാഫലത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കരാറുകാർക്ക് പെയ്മെന്റ് നൽകുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ