

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**9 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 108**

**11-09-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ദേശീയപാതയുടെ നവീകരണം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ഡോ. എൻ. ജയരാജ്		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ഏതൊക്കെ ദേശീയപാതകളിലാണ് നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നത്; അവയുടെ പുരോഗതി വിശദമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നിർമ്മാണത്തിൽ ഉള്ള ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി അനുബന്ധം I ആയി ചേർക്കുന്നു.</p> <p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള NH 766, NH 183, NH 183 A, NH 185 എന്നീ ദേശീയപാതകൾ പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടിയ രണ്ടുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ (DPR) തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി നടന്നു വരുന്നു. സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൻകീഴിലുള്ള ദേശീയപാതകളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം II ആയി ചേർക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ സംബന്ധിച്ച് നേരിട്ട പ്രശ്നങ്ങളും അവ പരിഹരിക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികളും സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ജനങ്ങളുടെ മികച്ച സഹകരണത്തോടെയാണ് ദേശീയപാത വികസനത്തിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ജനങ്ങളുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തി, വിശ്വാസത്തിലെടുത്താണ് സർക്കാർ മുന്നോട്ടു പോകുന്നത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനായി മികച്ച പാക്കേജുകളും തയ്യാറാക്കാറുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പരാതികൾ ഉയർന്നാൽ Public Hearing, ജനപ്രതിനിധികളുടേയും ജില്ലാകളക്ടറുടേയും നേതൃത്വത്തിൽ യോഗങ്ങൾ എന്നിവ നടത്താറുണ്ട്.</p> <p>ദേശീയപാതയ്ക്കുവശ്യമായ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് (Competent Authority of Land Acquisition) ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിന് റവന്യൂ</p>

			<p>വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി യോഗങ്ങൾ നടത്താറുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>കൊല്ലം ഡിണ്ടിഗൽ ദേശീയപാത (183) യുടെ വികസനത്തിനായി തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം അറിയിക്കാമോ; പ്രസ്തുത പാത വീതി കൂട്ടി നാലുവരി അഥവാ ആറുവരിപാത ആക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;</p>	(സി)	<p>എൻ.എച്ച് 183 എന്നത് കൊല്ലം - തേനി ദേശീയപാതയാണ്. ഇതിന്റെ വികസനത്തിനായി റോഡ് 2-lane with paved shoulders ആയി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള DPR തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി കൺസൾട്ടൻസി മുഖേന നടന്നു വരുന്നു. 16 മീറ്റർ Right of Way ആക്കി 10 മീറ്റർ ടാറിംഗും അനുബന്ധ കാമ്പുകളും ഉൾപ്പെടെ നിർമ്മിക്കുന്ന DPR ആണ് നടപ്പിലാക്കാനുള്ളത്. എന്നാൽ ബൈപ്പാസ് എല്ലാം തന്നെ 23 മുതൽ 30 മീറ്റർ വരെ Right of way ൽ നാലുവരിപ്പാതയായി നിർമ്മിക്കുവാൻ DPR തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.</p> <p>2-lane with paved shoulders നുള്ള LA നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. അതിനായി ഉദ്ദേശം 22.16 ഹെക്ടർ സ്ഥലമെടുപ്പ് ആവശ്യമായി വരുന്നു. DPR പ്രകാരമുള്ള 3 (A) Publication ഘട്ടത്തിലാണ് നിലവിൽ ഈ പ്രവൃത്തിയുള്ളത്.</p>
(ഡി)	<p>എങ്കിൽ ആയതിനായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടുന്ന സ്ഥലം സംബന്ധിച്ച് ധാരണയായിട്ടുണ്ടോ; അറിയിക്കാമോ;</p>	(ഡി)	<p>എൻ.എച്ച് 183 എന്നത് കൊല്ലം - തേനി ദേശീയപാതയാണ്. ഇതിന്റെ വികസനത്തിനായി റോഡ് 2-lane with paved shoulders ആയി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള DPR തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി കൺസൾട്ടൻസി മുഖേന നടന്നു വരുന്നു. 16 മീറ്റർ Right of Way ആക്കി 10 മീറ്റർ ടാറിംഗും അനുബന്ധ കാമ്പുകളും ഉൾപ്പെടെ നിർമ്മിക്കുന്ന DPR ആണ് നടപ്പിലാക്കാനുള്ളത്. എന്നാൽ ബൈപ്പാസ് എല്ലാം തന്നെ 23 മുതൽ 30 മീറ്റർ വരെ Right of way ൽ നാലുവരിപ്പാതയായി നിർമ്മിക്കുവാൻ DPR തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.</p> <p>2-lane with paved shoulders നുള്ള LA നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. അതിനായി ഉദ്ദേശം 22.16 ഹെക്ടർ സ്ഥലമെടുപ്പ് ആവശ്യമായി വരുന്നു. DPR പ്രകാരമുള്ള 3 (A) Publication ഘട്ടത്തിലാണ് നിലവിൽ ഈ പ്രവൃത്തിയുള്ളത്.</p>
(ഇ)	<p>അത്തരമൊരു പദ്ധതി നിലവിൽ ആലോചിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡരികിലെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദേശീയപാത വിഭാഗം തടസ്സവാദം ഉന്നയിക്കുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ഇ)	<p>നിലവിൽ കൊല്ലം - തേനി ദേശീയപാതയുടെ വികസനത്തിന് വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ (DPR) തയ്യാറാക്കുന്ന ഘട്ടത്തിലാണ്. കൊല്ലം ഹൈസ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ ആഞ്ഞിലിമുട് വരെയാണ് DPR തയ്യാറാക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡിനരികെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കേണ്ടി</p>

			വരുന്നത് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമാണ്.
(എഫ്)	ഇപ്രകാരം തടസ്സവാദം ഉന്നയിക്കുന്നതിനാൽ വിവിധ സർക്കാർ പദ്ധതികൾക്ക് മുടക്കം വന്നിരിക്കുന്നു എന്ന ആരോപണം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(എഫ്)	നിലവിൽ കൊല്ലം - തേനി ദേശീയപാതയുടെ വികസനത്തിന് വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ (DPR) തയ്യാറാക്കുന്ന ഘട്ടത്തിലാണ്. കൊല്ലം ഹൈസ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ ആഞ്ഞിലിമുട് വരെയാണ് DPR തയ്യാറാക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡിനരികെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കേണ്ടി വരുന്നത് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Annexure-A

**Progress of NH Projects Under Implementation by NHA:**

Sl. No.	Name of Project	Length	Awarded/ TPC	Appointed Date/ Commencement Date	Scheduled / Likely date of completion	Physical progress
		(km)	(Cr.)			(%)
1.	4 Laning of Thalassery-Mahe Bypass from km. 170.600 to km.189.200 on NH-66 on EPC Mode	18.6	883.98/ 1503.86	04.12.2017	31.05.2020/ 30.11.2023	93.47 %
2	Construction of six lane minor bridge at km 203.160 and major bridge at km 204.895 of NH-66	2.1	68.55/ 213.06	09.12.2020	11.06.2022/ 01.10.2023	82.47 %
3	Six laning of Existing Kozhikode Bypass (i.e. Vengalam Jn. to Ramanattukara Jn.) from km 230.400 to km 258.800 (Design Chainage) of NH-66	28.4	1710/ 1862.77	22.02.2021	21.02.2023/ 17.09.2024	46.71 %
4	6-laning of Chengala to Neeleshwaram on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	37.268	1799/ 2377.88	15.10.2021	11.04.2024/ 11.04.2024	36.84 %
5	6-laning of Neeleshwaram to Thalipparamba on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	40.11	2251/ 3799.76	15.10.2021	11.04.2024/ 11.04.2024	26 %
6	6-laning of Thalappady to Chengala on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	39	1704.124/ 2430.53	18.11.2021	15.05.2024/ 15.05.2024	49 %
7	6-laning of Azhiyur to Vengalam on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	40.8	1838.1/ 3713.14	30.10.2021	26.04.2024/ 31.05.2024	29 %
8	6-laning of Thalipparamba to Muzhapilangadu on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	29.948	2038/ 3319.41	29.11.2021	26.05.2024/ 26.05.2024	31.30 %
9	6-laning of Ramanattukara to Valanchery on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	39.68	2367.5/ 4708.42	21.01.2022	19.07.2024/ 19.07.2024	36.81 %
10.	6-laning of Valanchery to Kappirikkad on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	37.35	2140/ 3790.17	21.01.2022	19.07.2024/ 19.07.2024	42.50 %

11.	6 Laning of Thuravoor Thekku – Paravoor section of NH-66(Old NH-47) on EPC Mode	37.9	1118/ 2638.67	17.03.2022	12.09.2024/ 12.09.2024	11.7 %
12	6 Laning of Kottukulangara – Start of Kollam Bypass of NH-66(Old NH-47) on HAM Mode	31.5	1580/ 3351.23	12.04.2022	08.10.2024/ 08.10.2024	19.74 %
13	Six Laning of Kadambattukonam to Kazhakuttom of NH-66(Old NH-47) on EPC Mode	29.83	795/ 3463.78	23.07.2022	18.01.2025/ 18.01.2025	13.07 %
14	Six Laning of Paravoor to Kottukulangara section of NH-66 (Old NH-47) on EPC mode	37.5	1152/ 3175.85	29.08.2022	24.02.2025/ 24.02.2025	9.2 %
15	4/6-laning of Kappirikkad-Thalikulam of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode	33.17	1258/ 3923.82	01.09.2022	27.02.2025/ 27.02.2025	16.01 %
16	4/6-laning of Thalikulam-Kodungallur of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode	28.84	1420/ 3994.60	17.09.2022	15.03.2025/ 15.03.2025	15 %
17	Six Laning of Start of Kollam Bypass to Kadambattukonam of NH-66 (Old NH-47) on HAM Mode	31.25	1385/ 3023.83	01.10.2022	29.03.2025/ 29.03.2025	20.21 %
18.	6-laning of Kodungallur- Edapally of NH-66 (Old NH-17) on HAM mode	26.03	1617.2/ 3119.94	25.10.2022	22.04.2025/ 22.04.2025	13.96 %
19.	6-lane elevated highway between Aroor–Thuravoor section of NH-66 on EPC Mode	12.75	1668.50/ 2427.21	01.02.2023	31.01.2026/ 31.01.2026	2.73 %
20.	Widening/Development of existing NH-85 from Km.0+000 to Km.124+636 section of NH-85 to 2L/2L+PS section on EPC Mode	124.636	910.59/ 1208.3	26.06.2023	25.06.2025/25. 06.2025	0 %
	<b>GRAND TOTAL</b>	<b>706.66 Km.</b>	<b>29704.54 Cr./ 58046.23 Cr.</b>			

ANNEXURE 1  
DPR on Notified NHs entrusted to State PWD, Kerala

Sl. No	Name of Notified /In-principle NH	From	To	length (Km)	Name of consultant	LA notification status	CALA unit	Remarks
1	766	Puthupaddy (Km.40/00) in Kozhikode District	Muthanga (Kerala/Karnataka Boarder (km 117/6) (incl. Sulthanbathery) in Wayanad Dist.	77.6	M/s L&T infra	3(a) published on 6/12/2021. 3(A) GOI Gazette notification 28.03.2022 & 31.05.2022	Special Thahsildar (LA General Wayanad)  Special Deputy Collector (LA NH Kozhikode)	Alignment approved on 2/9/2020. LA estimate amounting to Rs. 214.88Cr. Approved by MoRTH on 12.10.2022. The cost estimate of the work for Rs. 1054.61 crores was submitted to MoRTH on 15.11.2022 for sanction. The same is returned with some observations. 3A revalidation in progress
2	183	Mundakkayam (km 160/000) in Idukki Dist.	Kumily (km 215/450) in Idukki Dist.	55.45	M/s Mukesh & Associates	3(a) published on 3/02/2022	Special Thahsildar (LA-NH Idukki)	Alignment approved on 31/8/2021.LA estimate of Rs. 292.63 Crores submitted to MoRTH on 04.03.2023. Returned with observations.Resubmission under process
3	185	Adimaly (km. 0/0) in Idukki Dist.	Kumily (km. 96/0) in Idukki Dist.	96	M/s Planning Infra & LKT Engineering	3(a) published on 3/02/2022. 3(A) published on 22/3/2022	Special Thahsildar (LA-NH Idukki)	Alignment approved on 14/1/2021. LA estimate amounting to Rs.350.74Cr submitted to MoRTH on 03.09.2022. Sanctioned by MoRTH .3A revalidation in progress
4	766	Kozhikode Malaparambha ( km 5/0)	Puthupaddy (Km 40/000) in Kozhikode Dist.	35	M/s Mukesh & Associates	3(a) published on 03/02/2022	Special Thahsildar (LA NH Kailandy)	Alignment approved on 23/12/2021. LA estimate for Rs.454.01 Cr Sanctioned by MoRTH
5	183	Kottayam (km 106/700)	Ponkunnam(km 137/000)-Kottayam Dist	30.3	M/s C.V.Kant	3(a) published on 3/02/2022	Special Thahsildar (LA-Power Grid Kottayam)	Alignment approved on 14/1/2021. 3A is under progress with CALA. CALA abolished. New CALA to be appointed

6	183	Kollam (km 0/0)	Anjilimoodu (km 62/100)- Kollam Dist.	62.1	M/s C.V.Kant & Shrikande	3a published on 20.01.2023		On 04.08.2022 alignment from 28/500-62/100 was approved from Ministry. On 06.09.2022 alignment of rest of stretch from 0/000-28/500 approved from Ministry. 3a published on 20.01.2023. 3A under process
7	183A	Baranikkavu (Km 0/00) in Kollam Dist.	Mundakkayam (Km.116.800)- in Idukki Dist.	116.8	M/s STUP Consultants	3a published on 20.03.2023		On 28.08.2022 alignment approved from Ministry. 3a published on 20.03.2023.3A under process