

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**9 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 91**

**11-09-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡുകളുടെ ശാസ്ത്രീയ പരിപാലനം**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> <b>ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ,</b>  <b>ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ,</b>  <b>ശ്രീ പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ,</b>  <b>ശ്രീ പി. ടി. എ. റഹീം</b> </p>	<p align="center"> <b>ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്</b>  <b>(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b> </p>
<p>(എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് സംസ്ഥാന, മലയോര, തീരദേശ റോഡുകളുടെ എത്ര കിലോമീറ്റർ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വിവിധ വിംഗുകളിൽ ആയി 5116.30 കി.മീ. റോഡ് ഉന്നത നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തി നവീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ബി.എം. &amp; ബി.സി. നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുക എന്നതാണ് വകുപ്പിന്റെ ലക്ഷ്യം. നിലവിൽ 50% ത്തിലധികം റോഡുകൾ ബി.എം. &amp; ബി.സി. നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തി കഴിഞ്ഞു.</p> <p>സംസ്ഥാനത്തെ മലയോര ഹൈവേ തീരദേശ ഹൈവേ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി KRFB PMU മുഖേനയാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.പതിമൂന്നു ജില്ലകളിൽ കൂടി കടന്നു പോകുന്ന മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതിയിൽ 794 കിമീ പാതയാണ് KRFB PMU മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇതിൽ 88 കിമീ ഈ സർക്കാർ കാലയളവിൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>734 കി.മീ. റോഡിനു കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭിച്ച റീച്ചുകളിൽ 474 കി.മീ. ന് സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകി ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 63 കി.മീ. ൽ ടെൻഡർ പുരോഗമിക്കുന്നു. 411 കി.മീ. പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാനും കഴിഞ്ഞു. ആകെ 134 കി.മീ. വരുന്ന റീച്ചുകളിൽ പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.ആർ.എഫ്.ബി.- പി.എം.യു. മുഖേന പ്രവൃത്തി നടത്തുന്ന 520 കി.മീ. വരുന്ന തീരദേശ ഹൈവേയുടെ 449 കി.മീ. റോഡിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ രണ്ടു</p>

		<p>റീച്ചുകളിലായി 18 കിമീ വരുന്ന റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി നടന്നു വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ പരിപാലനരംഗത്ത് ശാസ്ത്രീയമായ പദ്ധതികൾ രൂപപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; ഇപ്രകാരം വിജയകരമായി പ്രയോഗത്തിൽ വരുത്തിയ പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി നിശ്ചിത കാലയളവ് വരെ കരാറുകാരടെ പരിപാലന ചുമതലയിലാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് വൈവിധ്യമാർന്ന പദ്ധതികൾക്ക് സർക്കാർ രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ പ്രധാനമാണ് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട്. പരിപാലനകാലാവധിയിൽ ഇല്ലാത്ത റോഡുകളിൽ പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പദ്ധതി. റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിയും മറ്റും ഉടൻ പൂർത്തിയാക്കാൻ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം സഹായിക്കുന്നു. 20,026 കി.മീ. റോഡ് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ടിന്റെ ഭാഗമായി പരിപാലിക്കാൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പരിപാലനകാലാവധിയിൽ ഉള്ള റോഡുകളുടെ പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഡി.എൽ.പി. ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും പരിപാലന കാലാവധി വിവരങ്ങൾ പരസ്യപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനായി ഔട്ട്പുട്ട് ആന്റ് പെർഫോമൻസ് ബേസ്ഡ് റോഡ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഏഴ് വർഷ കാലാവധിയിൽ റോഡ് പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കുന്നതാണ് പദ്ധതി. 3 പാക്കേജുകളിലും ഈ പദ്ധതി പുരോഗമിക്കുകയാണ്.</p>
(സി)	<p>റോഡ് പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും കാലതാമസം കൂടാതെ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പദ്ധതി ആസൂത്രണത്തിനൊപ്പം ഭരണാനുമതി നൽകാനും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനും പ്രധാന പരിഗണനയാണ് നൽകുന്നത്. ബജറ്റ് പ്രഖ്യാപനത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡുകൾ അടക്കമുള്ളവയ്ക്ക് കൃത്യസമയത്ത് തന്നെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകാൻ സംവിധാനം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2023-24 ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച റോഡുകളിൽ 101 എണ്ണത്തിന് ഭരണാനുമതിയും 71 എണ്ണത്തിന് സാങ്കേതിക അനുമതിയും നൽകി കഴിഞ്ഞു. ഇതിനായി നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസിൽ പ്രത്യേക ക്രമീകരണങ്ങളും ഒരുക്കിയിരിക്കുന്നു. ഇത് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ നടക്കുന്ന PWD മിഷൻ മീറ്റിംഗിൽ അവലോകനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് നടപ്പാക്കി കൃത്യമായ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രകാരമുള്ള റോഡുകൾ പരിശോധിക്കാൻ നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, ചുമതലയുള്ള IAS ഉദ്യോഗസ്ഥർ (Nodal</p>

Officer), ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ എന്നിവരുൾപ്പെട്ട സ്പെഷ്യൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ടീം നിലവിലുണ്ട്. ഓരോ ജില്ലകളിലേക്കും നോഡൽ ഓഫീസർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ special investigation team നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ എല്ലാ റണ്ണിംഗ് കോൺടാക്ട് പ്രവൃത്തികളും പരിശോധിച്ചു ഗുണനിലവാരവും പുരോഗതിയും വിലയിരുത്തുകയും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ സൂപ്രണ്ടിങ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള പ്രത്യേക സംഘവും റണ്ണിംഗ് കോൺടാക്ട് പ്രവൃത്തികൾ നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ