

**സബ്മിഷൻ**

**(1) അയ്യങ്കാളിയുടെ ചിത്രം വികൃതമാക്കി സമൂഹമാധ്യമത്തിലൂടെ പ്രചരിപ്പിച്ച സംഭവം**

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, വളരെ ദൗർഭാഗ്യകരമായ വിഷയമാണ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. നവോത്ഥാന നായകനും സാമൂഹ്യപരിഷ്കർത്താവുമായിരുന്ന മഹാത്മാ അയ്യങ്കാളിയെ അപമാനിക്കുന്ന തരത്തിൽ, ഒരു നായയുടെ ചിത്രത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശിരസ്സ് ഉയർത്തിവെച്ച് സമൂഹമാധ്യമത്തിലൂടെ പ്രചരിപ്പിച്ച് മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും കുറ്റവാളികളെ കണ്ടെത്താൻ യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് പ്രസ്തുത വിഷയം ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. അതിലെ അടിക്കുറിപ്പിനെക്കുറിച്ചൊന്നും പറയുന്നില്ല. അദ്ദേഹത്തിനെപ്പോലെ, കേരളത്തിലെ സാമൂഹിക മുന്നേറ്റങ്ങളുടെ പടനായകനായിരുന്ന ഒരാളെ അവഹേളിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു ചിത്രവും അതിലെ അടിക്കുറിപ്പും ഒരു ഗ്രൂപ്പിൽനിന്ന് പ്രചരിക്കുകയാണ്. ഇതിനെതിരെ ഒരുപാട് സമരങ്ങൾ നടന്നു; നിരവധി ദളിത് സംഘടനകളും

സാമൂഹ്യപ്രവർത്തകരും വ്യാപകമായി പരാതി നൽകി.

സാമൂഹികസ്പർദ്ധയുണ്ടാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങൾ

ചെയ്യുന്നത്. അദ്ദേഹത്തെപ്പോലൊരാൾ വ്യക്തിത്വത്തെ

അവഹേളിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് വൈകാരികവും ഗൗരവതരവുമായ ഒരു

വിഷയമാണ്. അദ്ദേഹത്തെ ഹൃദയത്തിലേറ്റിയ പതിനായിരക്കണക്കിനാളുകൾ

നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ട്. ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ മർദ്ദിത ജനവിഭാഗങ്ങൾക്കുവേണ്ടി

വിട്ടുവീഴ്ചയില്ലാതെ പോരാടുകയും വില്ലുവണ്ടി യാത്രാവരെ നടത്തി ചരിത്രം

സൃഷ്ടിക്കുകയും കേരളത്തിലെ അധഃസ്ഥിത വർഗ്ഗങ്ങളുടെ ഏറ്റവും വലിയ

പടനായകനുമായ ഒരാളാണ് പരിഷ്കൃതമായ ഒരു സമൂഹത്തിൽ ഇത്തരത്തിൽ

അപമാനിക്കപ്പെട്ടത്. ഇതിന്മേൽ പോലീസ് അന്വേഷണം നടത്തി ഗ്രൂപ്പ്

അഡ്മിനെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് വിട്ടയച്ചു. സർക്കാരിനും പോലീസിനും പ്രതിയെ

അറസ്റ്റ് ചെയ്യാൻ എന്തുതടസ്സമാണുള്ളത്? ഇതുപോലുള്ള ക്രൂരകൃത്യം ചെയ്ത

ഒരാൾക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണ്; ഇക്കാര്യത്തിൽ

അടിയന്തര ശ്രദ്ധനൽകി കുറ്റവാളിയെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യാൻ സർക്കാർ

തയ്യാറാകണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മഹാത്മ അയ്യങ്കാളിയെ സമൂഹമാധ്യമത്തിൽ അവഹേളിച്ചതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലഭിച്ച പരാതികളിൽ ഇന്ത്യൻ ശിക്ഷാ നിയമം സെക്ഷൻ 153 പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം കന്റോൺമെന്റ് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ക്രൈം നമ്പർ 620/2023 ആയും എറണാകുളം ടൗൺ നോർത്ത് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ക്രൈം നമ്പർ 1415/2023 ആയും പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് എതിരെയുള്ള അതിക്രമ നിയമപ്രകാരവും കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷണം നടത്തി വരികയാണ്. ഇതിനിടെ ഐതിഹാസികമായി വില്ലുവണ്ടി സമരത്തെ അധിക്ഷേപിക്കുന്ന വിധത്തിൽ മോശം തലക്കെട്ടോടെയും ചിത്രത്തോടെയുംകൂടി സമൂഹമാധ്യമങ്ങളിൽ വീണ്ടും പോസ്റ്റർ പ്രത്യക്ഷപ്പെട്ട സംഭവം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഫേസ് ബുക്ക് അക്കൗണ്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ പോസ്റ്റർ വന്ന ഗ്രൂപ്പിന്റെ അതേ പേരിൽ ഒന്നിലധികം അക്കൗണ്ടുകളുള്ളതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗ്രൂപ്പിന്റെ വിവരങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ട് ഫേസ് ബുക്ക് അധികാരികൾക്ക് നോട്ടീസ് നൽകി, ഗ്രൂപ്പ് ബ്ലോക്ക് ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗ്രൂപ്പിലെ ആശയവിനിമയങ്ങൾ നിർത്തിവയ്ക്കിച്ച് ഗ്രൂപ്പിലെ

അംഗങ്ങളെയും അഡ്മിൻമാരെയും കണ്ടെത്തി മൊഴി രേഖപ്പെടുത്തി കേസുകളിൽ ഊർജ്ജിത അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നു. കേരളത്തിന്റെ നവോത്ഥാന നായകനായ മഹാത്മ അയ്യങ്കാളി ഒരു ജനതയെ അടിച്ചമർത്തലിന്റെയും അധിത്തത്തിന്റെയും ദുരവസ്ഥയിൽനിന്ന് കൈപിടിച്ചുയർത്തിയ ധീരാത്മാവാണ്. അയ്യങ്കാളിയുടെ സ്മരണ കൂടുതൽ കൂടുതൽ തെളിഞ്ഞു നിൽക്കണമെന്ന താൽപര്യത്തോടെയാണ് സർക്കാർ വിവിധ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. തലസ്ഥാനത്തിന്റെ തിലകക്കുറിയായ പഴയ വി.ജെ.ടി. ഹാളിന് അയ്യങ്കാളിയുടെ നാമധേയം നൽകിയതുൾപ്പെടെ നിരവധി ഇടപെടലുകൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അയ്യങ്കാളിയുടെ സ്മരണയെ അപകീർത്തിപ്പെടുത്തുക എന്നതിന് കേരളത്തിന്റെ ഭൂതകാല പോരാട്ടങ്ങൾക്ക് നേരെ ചെളിവാരിയെറിയുക എന്നതന്നെയാണ് അർത്ഥം. അത്തരം ഒരു നീക്കവും ഈ സമൂഹം അനുവദിച്ചുകൂടാ. മഹാത്മ അയ്യങ്കാളി കൊല്ലത്തിൽ പോരാട്ടത്തിന്റെ ദീപശിഖ ഏറ്റുവാങ്ങേണ്ടവരാണ് പുതുതലമുറ. ആ തലമുറയ്ക്കൊപ്പമാണ് ഈ സർക്കാർ. ഒളിഞ്ഞിരുന്നും നേർക്കുനേരെയും അയ്യങ്കാളി സ്മരണയെ അവഹേളിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന

ഒരാളെയും വെറുതെ വിടാതിരിക്കാനുള്ള ഇടപെടൽ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകും. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച കേസുകളുടെ അന്വേഷണത്തിനായി ഒരു പ്രത്യേക അന്വേഷക സംഘത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതുമാണ്.

(2) കണ്ണോത്തുമല ജീപ്പ് ദുരന്തത്തിൽ മരണപ്പെട്ടവർക്ക് ധനസഹായം

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, കഴിഞ്ഞ ആഗസ്റ്റ് മാസം 25-ാം തീയതി വയനാട് മാനന്തവാടി തലപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിലുണ്ടായ ജീപ്പ് ദുരന്തത്തെക്കുറിച്ച് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. പരമ്പരാഗത തേയിലത്തോട്ട തൊഴിലാളികൾ രാവിലെ ജോലിക്കുപോയി തിരിച്ചു വരുമ്പോൾ ജീപ്പിലുണ്ടായിരുന്ന പതിനാല് പേരും അപകടത്തിൽപ്പെടുകയും അതിൽ ഒമ്പതുപേർ മരണപ്പെടുകയും ചെയ്തു. അഞ്ചുപേരുടെ ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ സാധിച്ചു. ഗവൺമെന്റും ആരോഗ്യവകുപ്പും ക്രിയാത്മകമായി ഇടപെടുകയും പതിനായിരം രൂപ അടിയന്തരമായി ധനസഹായം അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിൽ ഒരാൾ ഒഴിച്ച് ബാക്കി എല്ലാപേരുംതന്നെ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ആൾക്കാരാണ്. രണ്ട് ചെറിയ കുട്ടികൾ അനാഥരാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള പശ്ചാത്തലത്തിൽ അവർക്ക് കൂടുതൽ ധനസഹായം

അനുവദിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാവണമെന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മാനന്തവാടി കണ്ണോത്തുമലയിൽ 25-08-2023-ന് ജീപ്പ് കൊക്കയിലേക്ക് മറിഞ്ഞുണ്ടായ അപകടത്തിൽ മക്കിമല 6-ാം നമ്പർ കോളനിയിലെ ഒമ്പത് സ്ത്രീകൾ ദാരുണമായി മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. അപകടത്തിൽ അഞ്ചുപേർക്ക് ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റു. മരണപ്പെട്ടവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്കും പരിക്കേറ്റവർക്കും ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച ജില്ലാ കളക്ടറുടെ ശുപാർശ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ആയതു പരിശോധിച്ച് ഒട്ടും വൈകാതെ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

(3) അംഗഡിമുഗർ സർക്കാർ ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥിയുടെ അപകടമരണം

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, മഞ്ചേശ്വരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏറ്റവും ദുർഭാഗ്യകരവും പോലീസ് കാരണം കൊലചെയ്യപ്പെട്ട ഒരു കുട്ടിയുടെ സംഭവമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ വിവരിക്കുന്നത്. ഇക്കഴിഞ്ഞ 25-ാം തീയതി ഓണം ആഘോഷിക്കാൻ

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് എല്ലാ വിദ്യാലയങ്ങൾക്കും ഒരു ഉത്തരവ് നൽകിയിരുന്നു. മഞ്ചേശ്വരത്തെ അംഗഡിമുഗർ സ്കൂളിലെ ഫർഹാസ് എന്നു പറയുന്ന കുട്ടി പ്രത്യേക യൂണിഫോം ധരിച്ച് ഓണം സെലിബ്രേഷനിലായിരുന്നു. അന്ന് വെള്ളിയാഴ്ചയായിരുന്നു. മൊയ്താത്ത് പള്ളിയിലേയ്ക്ക് ജമാ നമസ്കരിക്കാനായി ഉച്ചയ്ക്ക് ഹത്തീബ് നഗറിൽനിന്ന് അഞ്ചു കുട്ടികൾ ഒരു കാറിൽ യാത്ര ചെയ്തു. അവർ എന്തോ സാധനം വാങ്ങാൻ കാർ നിർത്തിയ സമയത്ത് കമ്പള പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലെ മൂന്ന് പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഇവരുടെ കാറിന്റെ അരികിൽവന്ന് ഒരു കാരണവുമില്ലാതെ പല രീതിയിൽ ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിക്കാനും ഉപദ്രവിക്കാനും തുടങ്ങി. ഈ കുട്ടികളുടെ കാറിന്റെ ഡോർ ജീപ്പിൽ തട്ടിയെന്ന കാരണം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് കുട്ടികളെ തല്ലാൻ വന്നപ്പോൾ കുട്ടികൾ വണ്ടി മുന്നോട്ടെടുത്തു. ഒരുപാട് അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്ന കൊടുവള്ളികളുള്ള കുളത്തൂർ റോഡിൽകൂടി കുട്ടികളെ പോലീസ് പിന്തുടർന്നപ്പോൾ കുട്ടികൾ സഞ്ചരിച്ചിരുന്ന കാർ വലിയൊരു കുഴിയിലേയ്ക്ക് വീഴുകയും അതിൽ ഫർഹാസ് എന്നു പറയുന്ന കുട്ടിയുടെ സൈനൽ കോഡ് തകരുകയും ചെയ്തു. ഫർഹാസ് മംഗലാപുരത്തെ ഫസ്റ്റ് ന്യൂറോ ഹോസ്പിറ്റലിൽ

ചികിത്സയിലായിരുന്നു. ഞങ്ങൾ ഇക്കാര്യം പോലീസിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ ആദ്യം പോലീസ് പറഞ്ഞത് അവർ പിന്തുടർന്നിട്ടില്ലായെന്നാണ്. സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറ ദൃശ്യങ്ങൾ കേരളത്തിലെ മീഡിയകൾ പുറത്തുകൊണ്ടുവന്നപ്പോൾ അക്കാര്യം പോലീസ് സമ്മതിച്ചു. രണ്ടാമത് പോലീസ് പറഞ്ഞത് ആ വാഹനം ക്രിമിനൽ പശ്ചാത്തലമുള്ളവരുടെയാണെന്നാണ്. അതുമല്ലായെന്ന് പിന്നീട് തെളിഞ്ഞു. 29-ാം തീയതി ഫർഹാസ് എന്റെ നാടിനെ ദുഃഖത്തിലാഴ്ത്തി മരിക്കുകയും ചെയ്തു. പോലീസിന്റെ അനാസ്ഥമൂലം പോലീസ് കൊന്ന ഈ കുട്ടിയുടെ കാര്യത്തിൽ കുറ്റാരോപിതരായ പോലീസുകാർക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഞാനും ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് എം.എൽ.എ.-യും എസ്.പി.-യെ സമീപിച്ചു. അവരെ സ്ഥലംമാറ്റിയെന്നും ക്രൈംബ്രാഞ്ച് അന്വേഷണത്തിന് ഉത്തരവിട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും എസ്.പി. പറഞ്ഞു. ശിക്ഷാ നടപടികളുടെ ഭാഗമായി മഞ്ചേശ്വരത്തേയ്ക്കാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആളുകളെ സ്ഥലം മാറ്റുന്നത്. പക്ഷേ, ഇവർക്ക് അംഗീകാരമായാണ് കാഞ്ഞങ്ങാട്ടേയ്ക്ക് സ്ഥലം മാറ്റിക്കൊടുത്തത്. കുട്ടിയുടെ മരണശേഷം ഉമ്മയായ സെൽഫിയ



ആകെ തളർന്നിരിക്കുകയും കുടുംബം വേദനയിലുമാണ്. ടി വിഷയത്തിൽ ക്രൈംബ്രാഞ്ച് വെള്ളപ്പുഴിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു റിപ്പോർട്ടാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇത്തരം ഘട്ടങ്ങളിൽ നീതിയുക്തമായ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്നറിയാം. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ മഞ്ചേശ്വരം പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലെ അന്വേഷണ എൻ.എസ്.ഐ. നിരന്തരമായി ജനങ്ങളെ ഉപദ്രവിക്കുകയും മുഖത്തു തല്ലുകയും ദേഹോപദ്രവം നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. അദ്ദേഹം നാലു ചെറുപ്പക്കാരോട് കയർത്തു സംസാരിക്കുമ്പോൾ അക്കാര്യം ചോദ്യം ചെയ്തതിന്റെ പേരിൽ ആ പ്രദേശത്തെ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് മെമ്പറും യൂത്ത് ലീഗിന്റെ ജില്ലാ സെക്രട്ടറി കൂടിയായ ഗോൾഡൻ റഹ്മാനെ അന്വേഷണ പരാതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കള്ളക്കേസിൽ കുടുക്കി ജയിലിൽ അടയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ കേസിലും സമഗ്രമായ അന്വേഷണം നടത്തി നിരപരാധികളാണെങ്കിൽ അക്കാര്യത്തിലും തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഫർഹാസിന്റെ കാര്യത്തിൽ മൂന്നു പോലീസുകാർക്കെതിരെ പ്രത്യേക അന്വേഷണം നടത്തി സസ്പെൻഡ് ചെയ്യണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് മഞ്ചേശ്വരത്തെ ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി സ്നേഹപൂർവ്വം

അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, 25-08-2023-ന് ഉച്ചയ്ക്ക് കമ്പള പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ എൻ.ഡി.പി.എസ്. ഡ്രൈവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പട്രോളിംഗ് ഡ്യൂട്ടി ചെയ്ത് വരവെ ഹത്തിബ് നഗർ എന്ന സ്ഥലത്ത് ഒരു കാനിൻ കുറച്ചുപേരെ സംശയാസ്പദമായ നിലയിൽ കാണുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് പോലീസ് സംഘം കാനിനടുത്തേക്ക് സമീപിക്കവെ കാർ പെട്ടെന്ന് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്ത് അമിതവേഗത്തിൽ ഓടിച്ചുപോയി. പോലീസ് ഇവരെ പിന്തുടർന്നുവെങ്കിലും കണ്ടെത്താനായില്ല. പട്രോളിംഗ് തുടരവെ സംഭവസ്ഥലത്തുനിന്നും നാല് കിലോമീറ്റർ അകലെ കട്ടത്തുരുക്കു കുളത്തുപള്ളം ഭാഗത്ത് ഒരു കാർ അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് തലകീഴായി മറിഞ്ഞ നിലയിൽ കാണപ്പെട്ടു. പ്രസ്തുത വാഹനം നേരത്തെ പോലീസിനെ കണ്ടപ്പോൾ ഓടിച്ചുപോയതാണെന്ന് തിരിച്ചറിയുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ വാഹനത്തിൽ പരിക്കുകൾക്കു കണ്ടെത്തിയ മുഹമ്മദ് ഫർഹാസ് എന്നയാളെ ഉടൻതന്നെ പോലീസ് വാഹനത്തിൽ സമീപത്തെ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിച്ച് പ്രഥമ ശുശ്രൂഷ നൽകുകയും വിദഗ്ധ ചികിത്സയ്ക്കായി മംഗലാപുരത്തെ

ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കുകയുമുണ്ടായി. ചികിത്സയിലിരിക്കെ പതിനേഴ് വയസ്സുള്ള മുഹമ്മദ് ഫർഹാസ് 29-08-2023-ന് മരണപ്പെട്ടു. സംഭവവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കമ്പള പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ക്രൈം നമ്പർ 782/2023 ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംഭവത്തിൽ ആരോപണ വിധേയരായ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ സ്ഥലം മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. പോലീസിനെതിരെ ഉയർന്ന ആരോപണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ സമഗ്രമായ അന്വേഷണം നടത്തുന്നതിന് കേസ് ജില്ല ക്രൈംബ്രാഞ്ചിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

(4) പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ

ആനുകൂല്യങ്ങൾ

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, കേരളത്തിലെ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കെ. രാധാകൃഷ്ണന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കുറെ നാളുകളായി സമയബന്ധിതമായി ലംപ്സം ഗ്രാന്റും സ്റ്റൈപ്പന്റും ലഭിക്കുന്നില്ലെന്ന പരാതി നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇവരുടെ

വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നൽകാത്തതുകൊണ്ട് അവർക്ക് വിദ്യാഭ്യാസം നല്ല നിലയിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഇത് കൃത്യമായി ലഭിച്ചില്ലെങ്കിൽ പഠനം ഇടയ്ക്കുവെച്ച് നിർത്തേണ്ട സാഹചര്യം പലർക്കും ഉണ്ടാകും. പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നൽകാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണം. കൂടാതെ പിന്നാക്ക വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും നൽകുന്ന സ്റ്റൈപ്പന്റ് തുകയുടെ കാര്യത്തിൽ വ്യത്യാസമുണ്ടെന്നും ഇക്കാര്യത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്ന അസമത്വം പരിഹരിക്കണമെന്നും ഈ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ധാരാളം സംഘടനകളും വിദ്യാർത്ഥികളും നിവേദനങ്ങളായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഇപ്പോഴും പരിഹരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്നതും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. കേരളത്തിലെ പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഇന്ത്യയ്ക്കകത്ത് പഠനം നടത്തുന്നതിന് പോസ്റ്റ് മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പ് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പുതിയ മാർഗ്ഗരേഖ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സോഷ്യൽ ജസ്റ്റിസ് ആൻഡ് എംപവർമെന്റ് മന്ത്രാലയം മാർച്ച് 2021-ൽ

പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിൻപ്രകാരം മുൻപ് എങ്ങും ഇല്ലാത്തവിധത്തിൽ പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് വരുമാനപരിധി ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത മാർഗ്ഗരേഖയിൽ പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് അഡ്മിഷൻ ലഭിക്കുന്നതിന് രക്ഷകർത്താവിന്റെ വാർഷിക വരുമാനം രണ്ടര ലക്ഷം രൂപയിൽ കവിയാൻ പാടില്ലെന്ന് പ്രത്യേകം നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സർക്കാർ സർവ്വീസിലുള്ള ഒരു ലാസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ജീവനക്കാരന്റെ ശമ്പളംപോലും പ്രതിവർഷം രണ്ടര ലക്ഷം രൂപ കവിയുന്നതിനാൽ ഇങ്ങനെയൊരു നിബന്ധന വയ്ക്കുന്നത് യഥാർത്ഥത്തിൽ അർഹതപ്പെട്ടവർക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യം നിഷേധിക്കുകയാണെന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയവുമില്ല. മറ്റു പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലൊന്നും ഈ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ലെന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. തമിഴ്നാട്, കർണ്ണാടക എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങൾ ഇതുവരെ വരുമാന പരിധി നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല. ഈ തീരുമാനം കേരളം വളരെ തിടുക്കത്തിൽ നടപ്പാക്കിയെന്നാണ് വിവിധ പട്ടികജാതി സംഘടനകളും വിദ്യാർത്ഥികളും എന്നെ വന്ന് കണ്ട് നിവേദനമായി നൽകിയത്. കേരളത്തിലെ

ബഹുഭൂരിപക്ഷം വരുന്ന പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികളെ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസമേഖലയിൽനിന്നും മാറ്റി നിർത്തുന്നതിന് ഈ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ കാരണമാകുമെന്നുള്ള ആക്ഷേപം നിലവിലുണ്ട്. ആയതിനാൽ പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലെ അവസരങ്ങളെ ബാധിക്കാത്തവിധം ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രായോഗികമായൊരു നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അങ്ങയോടും സർക്കാരിനോടും ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

അതോടൊപ്പം എസ്.സി./എസ്.ടി. പ്രീമെട്രിക് ഹോസ്റ്റലുകൾ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണ് ഇന്ന് നിലവിലുള്ളത്. നിലവിലുള്ള ഹോസ്റ്റലുകളിൽ പച്ചക്കറി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഭക്ഷ്യ സാധനങ്ങൾ വിതരണക്കാർ വിതരണം ചെയ്യുന്നില്ല. വിതരണക്കാർക്ക് കുടിശ്ശിക കൃത്യമായി നൽകാത്തതുകൊണ്ട് എസ്.സി./എസ്.ടി. പ്രീമെട്രിക് ഹോസ്റ്റലുകൾക്ക് ഈ പ്രതിസന്ധി വന്നുചേർന്നിരിക്കുന്നത്. ഇതുകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പരിശോധിക്കണമെന്നും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻപ്രതിപക്ഷനേതാവായ രമേശ് ചെന്നിത്തല എസ്.സി./എസ്.ടി., ഒ.ബി.സി. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചത്. പ്രീമെട്രിക് തലത്തിൽ പഠിക്കുന്ന പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ലംപ്സം ഗ്രാന്റ്, സ്റ്റൈപ്പന്റ് എന്നിവ പൂർണ്ണമായും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. യഥാസമയം അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയാത്ത വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ലംപ്സം ഗ്രാന്റ്, സ്റ്റൈപ്പന്റ് എന്നിവ വിതരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. പ്രീമെട്രിക് തലത്തിൽ പഠിക്കുന്ന പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ലംപ്സം ഗ്രാന്റ് സ്റ്റൈപ്പന്റ് എന്നിവ ഓരോ പാദത്തിലാണ് നൽകുന്നത്, അത് പൂർണ്ണമായും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പോസ്റ്റ് മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പ് കേന്ദ്രസർക്കാർ വിഹിതവും സംസ്ഥാനസർക്കാർ വിഹിതവും കൂടെകൂട്ടി 25:75 എന്ന അനുപാതത്തിലാണ് നൽകിവന്നിരുന്നത്. പലപ്പോഴും കേന്ദ്രസർക്കാർ വിഹിതം ലഭിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് ഇവിടെ

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പോസ്റ്റ്മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പ് 2021-22 അധ്യയന വർഷം മുതൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പുതുക്കിയ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശപ്രകാരം, നേരത്തെ 100 ശതമാനമായിരുന്നത് 60 ശതമാനമാക്കി കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ കുറച്ചതിന്റെ ഫലമായി വലിയ രീതിയിലുള്ള പ്രയാസം സംസ്ഥാന സർക്കാർ നേരിടേണ്ടിവരുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം അങ്ങ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ രണ്ടര ലക്ഷത്തിൽ കൂടുതൽ വരുമാനമുള്ള രക്ഷകർത്താക്കളുടെ മക്കൾക്ക് പോസ്റ്റ് മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പ് നൽകേണ്ടതില്ലെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ തീരുമാനിച്ചു. അത് ഈ ഉത്തരവോടുകൂടി തീരുമാനിച്ചതല്ല. കേന്ദ്രസർക്കാർ വിഹിതം ലഭിക്കുന്നതിന് പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വാർഷിക വരുമാന പരിധി രണ്ടര ലക്ഷം രൂപയായി നേരത്തേതന്നെ കേന്ദ്രസർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കിയ 2021-ലെ മാർഗ്ഗരേഖയിലും കേന്ദ്രസർക്കാർ പ്രസ്തുത വരുമാന പരിധിയിൽ ഇളവ് വരുത്തിയിട്ടില്ല. വരുമാന പരിധിയില്ലാതെ സ്കോളർഷിപ്പ് നൽകണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും കേന്ദ്രസർക്കാർ വരുമാനപരിധി രണ്ടര ലക്ഷം രൂപയാക്കി പരിമിതപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്.



കേന്ദ്രസർക്കാർ വരുമാനപരിധി പരിമിതപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും സംസ്ഥാനത്തെ എസ്.സി./എസ്.ടി. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വരുമാനപരിധി നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ടല്ല സ്കോളർഷിപ്പ് നൽകുന്നത്. വരുമാനപരിധിയില്ലാതെയാണ് എസ്.സി. /എസ്.ടി. കുട്ടികൾക്ക് പോസ്റ്റ് മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പ് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ കേന്ദ്രസർക്കാർ നൽകുന്ന രണ്ടര ലക്ഷം രൂപയിൽ താഴെ വരുമാനമുള്ള കുട്ടികൾക്ക് കൊടുക്കുന്ന വിഹിതവും കുറവാണ്. അതുകൂടി കോംപൺസേറ്റ് ചെയ്ത് വരുമാനപരിധിയില്ലാതെ എല്ലാ കുട്ടികൾക്കും സ്കോളർഷിപ്പ് നൽകുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യംകൂടി അറിയണം.

പോസ്റ്റ്മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പ് സംബന്ധിച്ച നിരക്കുകൾ പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചു. അതായത് 05-01-2023-ൽ വിവിധ കാര്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉത്തരവുകൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കാനുള്ള ഒരു ഇടപെടലാണ്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കേരളത്തിലും ഇന്ത്യയിലും പഠിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ചെയ്തുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് കേന്ദ്രം നിശ്ചയിച്ച രണ്ടര ലക്ഷം

രൂപയുടെ വരുമാനപരിധിയിൽ നിന്നല്ല വരുമാന പരിധിയില്ലാതെ തന്നെ എല്ലാ സ്ഥലത്തുപോയി പഠിക്കാനുള്ള അവസരം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ വിദേശത്തുപോയി പഠിക്കാനുള്ള സംവിധാനവും ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് 2023 മാർച്ച് 31 ആകുമ്പോഴേക്കും കേരളത്തിൽ നിന്നും എസ്.സി./എസ്.ടി./ഒ.ബി.സി. വിഭാഗത്തിലുള്ള 425 വിദ്യാർത്ഥികളെ വിദേശത്ത് അയച്ച് പഠിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 425 കുട്ടികൾ പഠിക്കുകയെന്ന് പറഞ്ഞാൽ, ഒരു കുട്ടിക്ക് 10 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ 15, 20, 25, 35 ലക്ഷം രൂപാവരെ ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ടാണ് 425 കുട്ടികളെ വിദേശത്ത് അയച്ച് പഠിപ്പിക്കുന്നത്. മുമ്പ് നാമമാത്രമായ കുട്ടികളെയാണ് വിദേശത്ത് അയച്ച് പഠിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞതെങ്കിൽ ഒന്നര വർഷം കൊണ്ട് 425-ഓളം കുട്ടികളെ വിദേശ സർവ്വകലാശാലയിൽ വിട്ട് പഠിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഈ സാമ്പത്തികവർഷം ഏകദേശം 377 ഓളം വിദ്യാർത്ഥികളെക്കൂടി വിദേശത്ത് അയച്ച് പഠിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രസർക്കാർ കുട്ടികൾക്ക് നൽകേണ്ട വിഹിതം കുറയ്ക്കുന്നു അതോടൊപ്പം തന്നെ വരുമാനപരിധി നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനൊന്നും

വഴിപ്പെടാതെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കുട്ടികൾക്ക് കൂടുതൽ വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്.

കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ പുതിയ സംവിധാനം സംസ്ഥാന സർക്കാർ എളുപ്പത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ലെന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അത് തെറ്റായ പ്രസ്താവനയാണെന്ന് തോന്നുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ട് വർഷക്കാലം നിരന്തരമായി കേന്ദ്രസർക്കാരുമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചർച്ച നടത്തി. ഒരു കാരണവശാലും അത് പ്രായോഗികമല്ലെന്ന് മാത്രമല്ല കുട്ടികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്കിനടക്കം സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിനെ ധരിപ്പിച്ചെങ്കിലും വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യം മാത്രമല്ല കേന്ദ്ര സർക്കാർ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നൽകുന്ന എല്ലാ ധനസഹായങ്ങളും നിർത്തലാക്കുമെന്നുള്ള അശ്ഭിമേഘമാണ് നമുക്ക് തന്നത്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ നമ്മൾ നിർബന്ധിതമാകുകയാണ്. ആ രീതി ശരിയല്ലെന്ന് നിരവധിതവണ കേന്ദ്രസർക്കാരിനെ അറിയിച്ചെങ്കിലും കേന്ദ്രസർക്കാർ അതിൽനിന്നും പിൻമാറാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല നമുക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യം

മാത്രമല്ല മറ്റു ഒരുതരത്തിലുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായവും നൽകില്ലെന്ന് പറഞ്ഞതിനുശേഷം മാത്രമാണ് നമ്മൾ ആ സിസ്റ്റത്തിലേയ്ക്ക് വന്നത്. 2021-ലാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ഈ നിബന്ധന കൊണ്ടുവന്നതെങ്കിലും നമ്മൾ 2022-23 വർഷം മുതലാണ് ഇത് ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പബ്ലിക് ഫണ്ട് മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം അനുസരിച്ച് ആ പോർട്ടലിൽ നമ്മൾ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിൽ മാത്രമേ കുട്ടികൾക്ക് സ്കോളർഷിപ്പ് ലഭിക്കാനുള്ള സാധ്യതയുള്ളൂ. ആ സിസ്റ്റത്തിലേയ്ക്ക് വരാൻ കുറച്ച് കാലതാമസം നേരിട്ടുവെന്നത് ശരിയാണ്. അതിൽ ഒരു കാര്യം പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നമ്മുടെ മുൻകാല കുടിശ്ശിക ധാരാളമുണ്ടായിരുന്നു. ആ കുടിശ്ശിക മുഴുവൻ കൊടുത്തുതീർത്തു. 2021 മാർച്ച് 31 വരെ ഏകദേശം 632.99 കോടി രൂപ കുടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്നു. ആ കുടിശ്ശിക മുഴുവൻ കൊടുത്തുതീർത്തു. അതിനുശേഷം ഇപ്പോൾ എല്ലാ കുടിശ്ശികയും തീർക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു. സാമ്പത്തിക പ്രയാസവും പ്രതിസന്ധിയുമുണ്ടായിട്ടും പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ എല്ലാ വിദ്യാഭ്യാസാനുകൂല്യങ്ങളും പൂർണ്ണമായും കൊടുത്തുതീർക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ളത് അഭിമാനകരമായ കാര്യമാണ്.

അവസാനം 29 കോടി രൂപയുടെ കുറവുണ്ടായിരുന്നു, ആ 29 കോടി രൂപയും ധനകാര്യവകുപ്പ് അനുവദിച്ചു നൽകിയതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ അത് പൂർണ്ണമായും കൊടുത്തുതീർക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. എസ്.സി. കുട്ടികളുടെ ഏകദേശം 81 കോടിയിൽപ്പരം രൂപയാണ് ലഭിക്കാനുണ്ടായിരുന്നത്. അതിൽ 25 കോടിയിൽപ്പരം രൂപ അടുത്ത ദിവസം അനുവദിക്കുകയും അത് ഡിസ്ബ്ലൈസ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിക്കുന്ന എസ്.സി.കുട്ടികളുടെ പോസ്റ്റ്മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പിനുള്ള തുക 56.23 കോടി രൂപയാണ്. അതുകൂടി ലഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ പൂർണ്ണമായും എസ്.സി. കുട്ടികളുടെകൂടി പോസ്റ്റ്മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പ് കൊടുത്തുതീർക്കാൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല.

പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ കുട്ടികൾക്ക് കൊടുക്കുന്ന മറ്റു വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങൾ എല്ലാത്തന്നെ കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രീമെട്രിക് ഹോസ്റ്റലുകളിലും പോസ്റ്റ്മെട്രിക് ഹോസ്റ്റലുകളിലും സാധനങ്ങൾ വാങ്ങിയതിനത്തിൽ നൽകുവാനുണ്ടായിരുന്ന കുടിശ്ശിക തീർക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മറ്റൊരു കാര്യം ഒ.ഇ.സി., ഒ.ബി.സി.

വിദ്യാർത്ഥികളുടെയും കാര്യമാണ്. ഒ.ഇ.സി. വിഭാഗം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക്

കൊടുക്കുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യവും പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ

വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് കൊടുക്കുന്ന അതേ നിരക്കിൽത്തന്നെയാണ്.

അതിൽ കുടിശ്ശിക വന്നിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഒ.ബി.സി. കുട്ടികൾക്ക്

കൊടുക്കുന്ന മാനദണ്ഡമനുസരിച്ചാണ് ഇവിടെയും കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ഒ.ബി.സി. ഏകദേശം 65 ശതമാനത്തോളം വരും. അത്രയും കുട്ടികൾക്ക്

പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് കൊടുക്കുന്ന അതേ

രീതിയിൽത്തന്നെ വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യം കൊടുക്കുകയെന്നത്

പ്രയാസകരമാണ്. 1966 മുതൽ തുടങ്ങിയതാണ് ഈ സിസ്റ്റം. ആ

സിസ്റ്റത്തിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ ഒരു ഗവൺമെന്റും തയ്യാറായിട്ടില്ല.

തയ്യാറാകാത്തതിന്റെ കാരണം വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത നമുക്ക്

ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരും. അത്രയും വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത

ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചും നമ്മൾ പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ആ

പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നമുക്കത് വഹിക്കാൻ കഴിയുമോ?

നമ്മുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി അനുസരിച്ചുകൊണ്ടുമാത്രമേ ഒ.ബി.സി. വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു കൂടി എസ്.സി./എസ്.ടി. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൊടുക്കുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യം കൊടുക്കുന്ന കാര്യം തീരുമാനിക്കാൻ കഴിയൂ. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഒരു കാര്യംകൂടി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ഓരോ വർഷവും വിഹിതം കുറച്ചുകുറച്ചു കൊണ്ടുവരികയാണ്. ആദ്യം 100 ശതമാനത്തിൽ 60 ശതമാനമാക്കിയും 60 ശതമാനത്തിൽ നിന്നും 40 ശതമാനമാക്കിയും കുറച്ചുകുറച്ചു കൊണ്ടുവരികയാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഒന്നു മുതൽ എട്ടുവരെയുള്ള കുട്ടികൾക്ക് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്ന സ്കോളർഷിപ്പും ഏകപക്ഷീയമായി നിർത്തലാക്കാൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ തീരുമാനിച്ചു. Right to Education Act അനുസരിച്ച് എസ്.സി./എസ്.ടി. കുട്ടികൾക്ക് മാത്രമല്ല ഒ.ബി.സി. കുട്ടികൾക്കും മൈനോറിറ്റി കുട്ടികൾക്കും (ഒന്നു മുതൽ എട്ടുവരെ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾ) കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നതും നിർത്തലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാർ നമുക്ക് നൽകിയിരുന്ന ഫണ്ടിന്റെ കുറവ് വരുത്തൽ അതോടൊപ്പം തന്നെ നേരിട്ട് കുട്ടികളുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് പൈസ നൽകണം എന്നൊക്കെ പറയുന്ന പുതിയ

മാനദണ്ഡങ്ങൾ തുടങ്ങിയ കാരണം വലിയ പ്രയാസം നേരിടുന്നുണ്ട്. ആ പ്രയാസത്തിനിടയിലും എസ്.സി./എസ്.ടി./ഒ.ബി.സി. കുട്ടികളിലെ വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങളും മറ്റു സൗകര്യങ്ങളും വർദ്ധിപ്പിച്ചു കൊടുക്കാനുള്ള നടപടിയാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

(5) ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ

ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ: സർ, നമ്മുടെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട തീർത്ഥാടന

കേന്ദ്രമാണ് ശബരിമല. ലക്ഷക്കണക്കിന് തീർത്ഥാടകരാണ്

ശബരിമലയിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നത്. കഴിഞ്ഞ തീർത്ഥാടന കാലത്ത്

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുൾപ്പെടെയുള്ളവർ ശബരിമലയിൽ ക്യാമ്പ് ചെയ്ത്

പ്രവർത്തിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി തീർത്ഥാടനം വളരെ സുഗമമായി നടത്താൻ

കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കാനന ക്ഷേത്രമായതുകൊണ്ട് ശബരിമലയിലും പമ്പയിലും

നിലയ്ക്കലും ധാരാളം പരിമിതികളുണ്ട്. ഈ പരിമിതികൾ ദീർഘ

വീക്ഷണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്

ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ നടപ്പാക്കുന്ന



ഘട്ടത്തിൽ പലപ്പോഴും വനം വകുപ്പും കേന്ദ്ര എംപവർ കമ്മിറ്റിയും ചില തടസ്സവാദങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹു. ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ തന്നെ നേതൃത്വത്തിൽ സംസ്ഥാന വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ചേർന്ന് ചില പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്തുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു ജോയിന്റ് സർവ്വേയും നടത്തുകയുണ്ടായി. ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ എന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം തന്നെ സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽനിന്നും കിഫ്ബിയിൽനിന്നും നിരവധി തുക മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ നടത്തിപ്പിനുവേണ്ടി ദേവസ്വം ബോർഡിന് നൽകാറുണ്ട്. വളരെ വേഗം തന്നെ ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിൽ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ ശബരിമലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. ശബരിമലയുടെയും ബന്ധപ്പെട്ട

പ്രദേശങ്ങളുടെയും സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി 2005-2006-ൽ ഡൽഹി അസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ഇൻഫ്രസ്ട്രക്ചർ ലീസിംഗ് ആന്റ് ഫിനാൻഷ്യൽ സർവ്വീസസ് എന്ന കമ്പനി തയ്യാറാക്കിയ വികസന രേഖയാണ് ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ. 2050 വരെയുള്ള ശബരിമല വികസനം മുൻകൂട്ടി കണ്ടാണ് പ്രസ്തുത വികസന രേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. 2007-ൽ കേരള സർക്കാർ ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവിറക്കി. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിൽ ദേവസ്വം ഓംബുഡ്സ്മാൻ, ശബരിമല റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് ബഹു. ഹൈക്കോടതി 2009 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ മുൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ശ്രീ. കെ. ജയകുമാർ ചെയർമാനായി ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ ഉന്നതാധികാര സമിതി രൂപീകരിച്ചു. 2017 ആഗസ്റ്റിൽ റിട്ട. ജസ്റ്റിസ് എസ്. സിരിജഗൻ ചെയർമാനായി ബഹു. ഹൈക്കോടതി ഉന്നതാധികാര സമിതി പുനഃസ്ഥാപിക്കുകയുണ്ടായി. ഉന്നതാധികാര സമിതിക്കാണ് ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ചുമതലയുള്ളത്. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ

ഇൻഫ്രസൂക്ചർ ഫണ്ട് മുഖേന സ്വരൂപിച്ച സാമ്പത്തിക ഉപയോഗിച്ചാണ് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചത്. 2011-12 കാലഘട്ടം മുതൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം കൊണ്ടാണ് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയത്. ഏകദേശം 335 കോടി രൂപ കഴിഞ്ഞ വർഷം മുതൽ ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ നടപ്പാക്കാൻവേണ്ടി അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. അതിൽ 141.25 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് ചെലവഴിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ശബരിമല സന്നിധാനത്ത് ഒരുക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ അതുപോലെതന്നെ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങളെല്ലാം തന്നെ ചെയ്യുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടിക്കുവേണ്ടിയാണ് പണം വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ വർഷം ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാനിനുവേണ്ടി 30 കോടി രൂപയാണ് സർക്കാർ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. അതുപോലെത്തന്നെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്ന സംഖ്യ കൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തികൊണ്ട് ശബരിമലയുടെ സമഗ്രമായ വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതിയാണ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിൽ തടസ്സങ്ങളായി പല ഘടകങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. പ്രത്യേകിച്ചും ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും പല രീതിയിലുള്ള

തടസ്സങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. ബഹു. വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുമായും ചർച്ച നടത്തി പരിഹാരം കാണുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷത്തെ തീർത്ഥാടനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പായി എല്ലാം പദ്ധതികളും പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. അതാണ് ഇത് സംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്.

(6) റെയിൽ പാത ഇരുട്ടിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നഷ്ട പരിഹാരതുക

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, നാഗർകോവിൽ - തിരുവനന്തപുരം

റെയിൽ പാത ഇരുട്ടിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നെയ്യാറ്റിൻകര തലുക്കിലെ പാശ്ചാല, പരശുവയ്ക്കൽ, കൊല്ലയിൽ, നെയ്യാറ്റിൻകര, അതിയന്നൂർ, ബാലരാമപുരം എന്നീ ആറു വില്ലേജുകളിലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. പാശ്ചാല വില്ലേജിൽ ഭൂമി എ, ബി, സി, ഡി, ഇ കാറ്റഗറികളായും മറ്റ് വില്ലേജുകളിൽ ഭൂമി എ, ബി, സി, ഡി കാറ്റഗറികളായിട്ടുമാണ് തരംതിരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റെയിൽവേ അധികൃതർ വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ ഭൂമി വിട്ടുനൽകുന്നവർക്ക് ന്യായവില നൽകുമെന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ 4-ഉം 5-ഉം സെന്റ് വസ്തു

ഉള്ളവരിൽനിന്നും റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിക്ക് പുറമേ സംരക്ഷണ മേഖലയിൽ ശേഷിക്കുന്ന വസ്തുവിനും ന്യായവില നൽകുമെന്നാണ് അറിയിച്ചത്. എന്നാൽ നിലവിൽ വസ്തുവിന് വില നിശ്ചയിച്ചതിലും തരം തിരിവ് നടത്തിയതിലും ഒരുപാട് അപാകതകളുള്ളതായി പരാതിയുണ്ട്. പല സർവ്വേ നമ്പരുകളിലും വില്ലേജ് പോലും തെറ്റായാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഏകദേശം 9 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് ഈ മേഖലയിൽ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. ഏറ്റെടുക്കുന്ന വസ്തുക്കളുടെ വാല്യുവേഷൻ സംബന്ധിച്ച യാതൊരു വിവരവും വസ്തു ഉടമകൾക്ക് നൽകിയിട്ടില്ലെന്ന ആക്ഷേപവും നിലവിലുണ്ട്. കരമന - കളിയിക്കാവിള സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയ്ക്ക് സമീപമുള്ള മേൽപ്പടി വസ്തുക്കൾക്ക് സെന്റിന് 4 മുതൽ 8 ലക്ഷം രൂപ വരെ ലോക്കൽ വാല്യുയുണ്ടായിരിക്കെ നിലവിലെ വാല്യുഷനിൽ അതിന്റെ മൂന്നിലൊന്ന് വില മാത്രമാണ് നിശ്ചയിച്ചതായി അറിയുന്നത്. മേപ്പടി മേഖലയിൽ ഏകദേശം 400-ൽ അധികം വരുന്ന ആളുകൾക്കാണ് ഭൂമി നഷ്ടമാകുന്നത്. 100-ൽ അധികം വീടുകൾ പൂർണ്ണമായും 35-എണ്ണം ഭാഗികമായും 25 കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ, കൃഷിയിടങ്ങൾ, കിണറുകൾ,

ആരാധനാലയങ്ങൾ എന്നിവയും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇതിൽ ഭൂരിഭാഗവും സാധാരണക്കാരും നിർദ്ധനരുമായ ആളുകളുമാണ്. നിലവിൽ നിശ്ചയിച്ച വില ലഭിച്ചാൽ കിടപ്പാടം നഷ്ടമാകുന്നവർക്ക് പകരം വസ്തു വാങ്ങുന്നതിനോ പുതിയ വീട് വയ്ക്കുന്നതിനോ കഴിയാതെ വരും. ആയതിനാൽ ഈ സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് വില നിർണ്ണയ നടപടികൾ പുനഃപരിശോധിച്ച് ന്യായവില ലഭ്യമാക്കി നൽകുന്നതിനുള്ള തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് സർക്കാരിന്റെ മുന്നിലുള്ള ഗൗരവമായ പ്രശ്നമാണ്. തിരുവനന്തപുരം-കന്യാകുമാരി റെയിൽവേ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം മുതൽ പാറശ്ശാല വരെ റെയിൽവേ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ദക്ഷിണ റെയിൽവേ ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച അർത്ഥനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ LARR Act 2013 പ്രകാരമാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി മൂന്ന് റീച്ചുകളായി തിരിച്ച് മൂന്ന് സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ ഓഫീസുകൾ

മുഖാന്തരമാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ഭൂമി വിട്ടുകിട്ടുന്നവർക്ക് LARR Act 2013-ന്റെ സെക്ഷൻ 26 മുതൽ 30 വരെ പ്രകാരമാണ് നഷ്ടപരിഹാരം സാധാരണ നിശ്ചയിക്കുന്നത്. ഭൂമിയുടെ കമ്പോള വില നിശ്ചയിക്കുന്നത് LARR Act 2013-ന്റെ സെക്ഷൻ 26 പ്രകാരമാണ്. സഭയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങളും അറിയാൻവേണ്ടി ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. കമ്പോള വില തീരുമാനിക്കുന്നത് പ്രാഥമിക വിജ്ഞാപനം 11(1) പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന തീയതിയാണെന്ന് നേരത്തെ നിയമത്തിൽതന്നെ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂവുടമയ്ക്ക് മികച്ച സ്ഥലവില നൽകുന്നത് 26(b) പ്രകാരമുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുവർത്തിച്ചുകൊണ്ടാണ്. അതായത്, ഭൂമിയുടെ വിൽപനയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള രജിസ്ട്രേഷന്റെ ആവശ്യത്തിനായി കണക്കാക്കേണ്ട മാർക്കറ്റ് വിലയോ അല്ലെങ്കിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത വർഷത്തിന് തൊട്ടുമുമ്പിലത്തെ മൂന്ന് വർഷത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന് സമീപപ്രദേശങ്ങളിലെ സമാന സ്വഭാവമുള്ള സ്ഥലത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഉയർന്ന വിൽപനവില കാണിച്ചിരിക്കുന്ന വിലയാധാരങ്ങളുടെ ആകെയണ്ണത്തിന്റെ പകുതിയുടെ ശരാശരി വിൽപന വിലയോ ഇതിൽ ഏതാണോ കൂടുതലെങ്കിൽ ആ വില

കണക്കാക്കിയാണ് ഭൂമിക്ക് വില നിശ്ചയിക്കുന്നത്. ഈ നിശ്ചയിച്ച വിലയെ സംബന്ധിച്ചായിരിക്കും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. 2013-ലെ LARR ആക്ടും 1894-ലെ Land Acquisition ആക്ടും തമ്മിൽ അജഗജാന്തര വ്യത്യാസമുണ്ട്. ഇവിടെ നിശ്ചയിക്കപ്പെടുന്ന കമ്പോള വിലയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നഗരപ്രദേശത്തുനിന്നുള്ള ദൂരത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ഗുണിക്കുന്ന തുക.... ഏറ്റെടുക്കുന്ന തുകയാണ് പിന്നെ കണക്കാക്കുന്നത്. നഗരത്തിൽനിന്നും 10 കിലോമീറ്റർ അകലെയായാണെങ്കിൽ നിശ്ചയിച്ച വിലയുടെ 1.2 ശതമാനം, 20 കിലോമീറ്റർ അകലെയായാണെങ്കിൽ നിശ്ചയിച്ച വിലയുടെ 1.4 ശതമാനം, 30 കിലോമീറ്റർ അകലെയായാണെങ്കിൽ നിശ്ചയിച്ച വിലയുടെ 1.6 ശതമാനം 40 കിലോമീറ്റർ അകലെയായാണെങ്കിൽ നിശ്ചയിച്ച വിലയുടെ 1.8 ശതമാനം 40 കിലോമീറ്ററിനകത്തുള്ള കൂടുതലായാണെങ്കിൽ നേരത്തെ പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് 26(b) പ്രകാരം കണക്കാക്കിയ ഭൂമിയുടെ ഇരട്ടി വിലയായിരിക്കും ലഭ്യമാകുക. അതുകൊണ്ടും തീർന്നില്ല, ആ ഭൂമിയിലുള്ള എല്ലാ സ്ഥാവരജംഗമ വസ്തുക്കളുടെയും മറ്റ് ആസ്തികളുടെയും അവിടെയുള്ള വ്യക്തികളുടെയും സസ്യങ്ങളുടെയും മൂല്യം കണക്കാക്കും. ഇങ്ങനെ



ചേർന്നുകിട്ടുന്ന സംഖ്യയുടെ ഇരട്ടിയാണ് അടിസ്ഥാനപരമായ വിലയായി നിശ്ചയിക്കുന്നത്. 1894-ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ആക്ടിന്റെ സെക്ഷൻ 23-ൽ 23(2) പ്രകാരം കൊടുക്കുന്ന solatium 30 ശതമാനമാണ്. എന്നാൽ ഇതിൽ 100% solatium ആണ് കൊടുക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ കൊടുക്കുന്ന തുക അവർഡ് തുകയായി നിശ്ചയിക്കുന്നുവെന്ന് മാത്രമല്ല, സാമൂഹികാഘാത പഠനത്തിന് വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന തീയതി മുതൽ അവർഡ് പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന തീയതി വരെയോ ഭൂമി കൈവശത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്ന തീയതി വരെയോ, ഇതിൽ ഏതാണ് ആദ്യം വരുന്നതെന്ന് നോക്കി പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട ഈ തുകയുടെ 12 ശതമാനം പലിശകൂടി ഇതിൽ നൽകാൻ തീരുമാനിക്കുന്നു. ഇതിനു പുറമെ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് പുനരധിവാസത്തിനും പുനഃസ്ഥാപനത്തിനും വേണ്ടിയുള്ള ഒരു പാക്കേജ് സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയും. ഈ രണ്ട് ആക്ടുകളുടെ പേരുകൾ തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം നോക്കിയാൽ അറിയാം 1894-ലെ ആക്ടിന്റെ പേര് The Land Acquisition Act എന്നും 2013-ൽ പാർലമെന്റ് അംഗീകരിച്ച പുതിയ ആക്ടിന്റെ പേര് The Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act എന്നുമാണ്.

അതനുസരിച്ച് വില നിശ്ചയിക്കുമ്പോൾ ഈ ആശങ്കകൾ പരിഹരിക്കപ്പെട്ടേക്കാം. ഇതിനുപുറമെതന്നെ ഭൂമി നിർണ്ണയിച്ചതിൽ നിയമപ്രകാരം 2013-ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും പുനരധിവാസത്തിനും പുനഃസ്ഥാപനത്തിനുമുള്ള അവകാശ ആക്ടിന്റെ സെക്ഷൻ 64 പ്രകാരം ഇതുസംബന്ധിച്ച് ആക്ഷേപമുണ്ടെങ്കിൽ എൽ.എ.ആർ. കേസുകൾ ഫയൽ ചെയ്യാം. അത്രയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടിച്ച്, തിരുവനന്തപുരം-കന്യാകുമാരി റെയിൽവേ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലിലേയ്ക്ക് പോകേണ്ട കാര്യമില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചതുപോലെ ഈ കേസിലെ സ്ഥലമേറ്റെടുമ്പോൾ നഷ്ടപരിഹാരം വലിയതോതിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ടായത് ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കാം. അത്തരത്തിൽ എന്തെങ്കിലും കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണം പരിശോധിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാം. ഇതിനുപുറമെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച ഈ പ്രശ്നം എം.എൽ.എ.യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഈ മാസംതന്നെ ഒരു യോഗം വിളിച്ച് ആശങ്കകൾ പരിഹരിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇന്നുതന്നെ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാകളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യാമെന്ന്

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

(7) വന്യമൃഗശല്യം തടയൽ

ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്: സർ, മലബാർ വന്യജീവി സങ്കേതത്തിന്റെ ഭാഗമായ കക്കയം റിസർവ് വനത്തിൽനിന്നും കാട്ടാനകൾ കൂട്ടത്തോടെ കുറ്റാടി ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയിലുള്ള ജലാശയം നീന്തി ജനവാസമേഖലയിലെത്തി കർഷകരുടെ വിളയും കൃഷിഭൂമിയും വ്യാപകമായി നശിപ്പിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ കുറേനാളുകളായി മലയോര മേഖലയിലെ സാധാരണ കൃഷിക്കാർക്കിടയിൽ ഇതൊരു വലിയ പ്രശ്നമായി തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കക്കയം-കിഴക്കുംപുറം ഭാഗത്തും കൂരാച്ചുണ്ട് ടൗണിനോടുത്തുള്ള ഓട്ടപ്പാലം, മണ്ടോപ്പാറ ഭാഗങ്ങളിലും കാട്ടാന നിരന്തരമായി കൃഷി നശിപ്പിക്കുകയും കർഷകരുടെ ജീവനതന്നെ ഭീഷണിയാകുകയും ചെയ്യുന്നു. ആനയിറങ്ങുന്ന സ്ഥലത്ത് റെയിൽ ഫെൻസിംഗ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. നിലവിലുള്ള ഫെൻസിംഗ് ശക്തിപ്പെടുത്തിയും കൂടുതൽ വാച്ചർമാരെ പ്രസ്തുത പ്രദേശങ്ങളിൽ അനുവദിക്കുന്നതിനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്, അല്ലാത്തപക്ഷം കാട്ടാനകൾ മനുഷ്യജീവനതന്നെ

ഭീഷണിയാകും. നിലവിൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുള്ള ഫെൻസിംഗ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനും ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയും അടിയന്തര നടപടിയും ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ബാലുശ്ശേരി എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ചത് മലയോരമേഖലയിലെ പൊതുവായ സ്ഥിതിയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന മലബാർ വന്യജീവി സങ്കേതത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട പന്നിക്കോട്ടൂർ റിസർവ് വനത്തിൽനിന്നാണ് കൂരാച്ചുണ്ട് പഞ്ചായത്തിലെ ഓട്ടപ്പാലം, മണ്ടോപ്പാറ പ്രദേശത്തേയ്ക്ക് ആനകളിറങ്ങുന്നത്. റിസർവ് വനത്തിന്റെ റിസർവോയറിനോട് ചേർന്ന ഭാഗത്ത് നിലവിൽ ഫെൻസിംഗ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടില്ല. കാടിനോട് ചേർന്ന് ഫെൻസിംഗ് സ്ഥാപിച്ചാൽ റിസർവോയറിലേയ്ക്ക് വെള്ളം കുടിക്കാനെത്തുന്ന ആനകളുടെ വഴി തടസ്സപ്പെടാനും അതുകാരണം ഫെൻസിംഗ് നശിപ്പിക്കാനും അതിലൂടെ കൂടുതൽ ഭാഗത്തേയ്ക്ക് ആനകൾ ഇറങ്ങുന്നതിനും കാരണമാകും. അതിനാൽ ഈ ഭാഗത്ത് ഇപ്പോൾ നിർദ്ദേശിച്ചതുപോലുള്ള

ഫെൻസിംഗ് പ്രായോഗികമല്ല. അവിടെ പ്രായോഗികമാകുന്ന സംവിധാനമെന്താണെന്ന് പരിശോധിച്ചതിനുശേഷമേ തീരുമാനമെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആനകൾ വനത്തിൽനിന്നും റിസർവോയർ നീന്തിക്കടന്നെത്തുന്ന ഭാഗത്ത് ഫെൻസിംഗ് സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ് അഭികാമ്യമെന്ന റിപ്പോർട്ടുണ്ട്. അതും പരിശോധിക്കാം. പ്രസ്തുത പ്രദേശങ്ങൾ സ്വകാര്യവ്യക്തികളുടെയും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെയും അധീനതയിലുള്ളതാണ്. അവിടെ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഫെൻസിംഗ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഇവരുടെ സമ്മതം ആവശ്യമാണ്. ആയത് ലഭ്യമാകുന്ന പക്ഷം നബാർഡ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഈ പ്രദേശത്തെ മണ്ണിന്റെ ഘടനയും ഉറപ്പും സ്ഥലത്തിന്റെ അനുയോജ്യതയും പഠനവിധേയമാക്കിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ, റെയിൽ ഫെൻസിംഗ് സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. നിലവിൽ ആനയിറങ്ങുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ കക്കയം ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനിലെ വാച്ചർമാരും ജീവനക്കാരും

എത്തിച്ചേർന്ന് ആനയെ തുരത്തുന്ന നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. അതിന് നാട്ടുകാരുടെ സഹകരണവും ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. കക്കയം ഭാഗത്ത് കെ.എസ്.ഇ.ബി. കോളനി, പഞ്ചവടിപ്പാലം പ്രദേശത്തെ 4650 മീറ്റർ സോളാർ ഫെൻസിംഗ് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ്. അത് കൂടുതൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമായി നിലനിർത്തുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികളും സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് കൂടുതൽ വാച്ചർമാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ആവശ്യമായി വരുന്ന ഘട്ടത്തിൽ സാമഗ്രികൾ വാങ്ങുന്നതിന് പണവും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിരന്തരം കാട്ടാന ശല്യമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ലഭ്യതയ്ക്ക് അനുസരിച്ച് കൂടുതൽ വാച്ചർമാരെ നിയോഗിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(8) മെഡിസെപ്

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെയും പെൻഷൻകാരുടെയും ആരോഗ്യ പരിരക്ഷയ്ക്കായി സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച ഒരു പദ്ധതിയാണ് മെഡിസെപ്. സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെയും പെൻഷൻകാരുടെയും കൈയിൽനിന്നും അഞ്ഞൂറ് രൂപ വാങ്ങി നടത്തുന്ന ഒരു

പദ്ധതിയാണിത്. നിലവിൽ ഈ പദ്ധതികൊണ്ട് ജീവനക്കാർക്ക് ഉപകാരപ്രദമല്ലാത്ത രൂപത്തിലാണ് മുന്വോട്ടുപോകുന്നത്. ഒന്നാമത്തെ പ്രശ്നം, ഏറ്റവും കൂടുതൽ സർക്കാർ ജീവനക്കാരുള്ള ജില്ലയാണ് തിരുവനന്തപുരം. ഇവിടെ പോലും പ്രധാനപ്പെട്ട സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി, സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളൊന്നുംതന്നെ മെഡിസൈപ്പിന്റെ എംപാനൽഡ് ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തില്ല. അതുമത്രമല്ല, എംപാനൽഡ് ആശുപത്രികളിൽ ചികിത്സ നടത്തുന്ന ജീവനക്കാർക്കുപോലും മുൻകൂറായി പണം അടയ്ക്കേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ചികിത്സയ്ക്കുശേഷം ഡിസ്ചാർജിനസമയമാകുമ്പോൾ ഓറിയന്റൽ ഇൻഷുറൻസിൽനിന്നും അപ്രവൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്ന കാരണംമൂലം ജീവനക്കാരുടെ കൈയിൽനിന്നും വലിയ തുക അങ്ങോട്ട് അടയ്ക്കേണ്ട അവസ്ഥയാണ് മെഡിസൈപ്പിൽ അംഗമായിട്ടുള്ള ജീവനക്കാർ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല, എംപാനൽ ചെയ്ത ആശുപത്രിയിൽ എല്ലാ വിഭാഗത്തിന്റെയും ചികിത്സ മെഡിസൈപ്പിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നില്ല. ഉദാഹരണമായി എംപാനൽ ചെയ്ത ആശുപത്രിയിൽ ഹൃദ്രോഗത്തിന് ചികിത്സിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരാൾക്ക് നെഫ്രോളജി, ന്യൂറോളജി എന്നിവ

സംബന്ധമായ പ്രശ്നമുണ്ടെന്നറിഞ്ഞ് അതേ ആശുപത്രിയിൽ ആ വിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെടുമ്പോൾ ഈ വിഭാഗങ്ങൾ മെഡിസെപിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. അവിടെ കാർഡിയോളജി വകുപ്പ് മാത്രമെ മെഡിസെപിൽ ഉൾപ്പെടുന്നുള്ളൂ എന്നാണ് പറയുന്നത്. അങ്ങനെയൊന്നുമില്ലെന്ന് അതിന്റെ ചികിത്സയ്ക്കുള്ള പണം ആശുപത്രിയിൽ അടയ്ക്കേണ്ടി വരുന്നു. പെൻഷൻകാർക്ക് മുൻ ചികിത്സാ സഹായമായി മാസംതോറും അഞ്ഞൂറ് രൂപ ലഭിച്ചിരുന്നു. മെഡിസെപ് വന്നതോടുകൂടി അത് നിർത്തലാക്കുകയും അഞ്ഞൂറ് രൂപ മാസം തോറും മെഡിസെപിലേയ്ക്ക് അടയ്ക്കുകയും വേണം. നേരത്തേ അഞ്ഞൂറ് രൂപ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത് ഇല്ലാതാകുകയും അഞ്ഞൂറ് രൂപ അടയ്ക്കേണ്ടി വരുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്തിട്ടും ആശുപത്രികളിലെ ചികിത്സകൾക്കുശേഷം ഡിസ്ചാർജ് ആകുമ്പോൾ പണം കൈയിൽനിന്നും കൊടുക്കേണ്ടിവരികയാണ്. ഇതാണ് മെഡിസെപിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി. ഇക്കാര്യത്തിൽ പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും സർക്കാർ വിഹിതമുണ്ട്, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് സർക്കാർ വിഹിതമില്ല. എന്നുമാത്രമല്ല, ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനികൾക്ക് നൽകിയ തുകയിൽനിന്നും ഒരു വിഹിതം സർക്കാരിന്



ലഭിക്കുന്നുമുണ്ട്. സർക്കാർ വിഹിതം നൽകുന്നില്ല, അടച്ചതിൽനിന്നും ഒരു വിഹിതം സർക്കാർ എടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. 40 ലക്ഷം ആളുകളെ ചികിത്സിക്കുന്നതിനായി 264 ആശുപത്രികൾ മാത്രമാണുള്ളത്. മെഡിസെപ് മുഖേന നടത്തുന്ന ചികിത്സകൾക്ക് സർക്കാർ ഗ്യാരന്റി നൽകണം. സ്വകാര്യ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനികളുടെ ഇൻഷുറൻസ് കാർഡുകൾ ആശുപത്രികളിൽ കാണിക്കുമ്പോൾതന്നെ പ്രശ്നം തീരുന്നു. ക്ലെയിം പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മെയിൽ അയച്ചാലോ ഫോൺ വിളിച്ചാലോ ആരും എടുക്കുകയുമില്ല, ഒരു പരിഹാരവും അവരിൽനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നില്ല. വളരെ നിരുത്തരവാദപരമായ സമീപനമാണ് ഓറിയന്റൽ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയിൽനിന്നും ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പദ്ധതിയിൽ ചേർന്നാലും ഇല്ലെങ്കിലും വിഹിതം അടയ്ക്കേണ്ടിവരികയാണ്. ഒരു കുടുംബത്തിൽ ഭാര്യയും ഭർത്താവും പെൻഷനറായ അച്ഛനും അമ്മയുമുണ്ടെങ്കിൽ അവരും വിഹിതം അടയ്ക്കുന്നു. അങ്ങനെ രണ്ടായിരം രൂപ അടച്ചാൽപ്പോലും ചികിത്സാശേഷം പണം വേറെയും കൊടുക്കേണ്ടിവരികയാണ്. ഉയർന്ന പരിധി ആകെ മൂന്ന് ലക്ഷം

രൂപയാണ്, അത് ആറ് ലക്ഷം രൂപയെങ്കിലും ആയി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ജീവനക്കാരുടെ ചികിത്സാശേഷം പണം അടയ്ക്കേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കണം. ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള നിരന്തരമായ അവഗണനയെ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ തലത്തിൽ പരിശോധന നടത്തി അത് പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെയും ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെയും മുമ്പാകെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, 23-06-2022-ലെ സ.ഉ.(പി)70/2022/ധന. പ്രകാരം പ്രസിദ്ധീകരിച്ച മെഡിസെപ് പദ്ധതിയിൽ കേരള ഹൈക്കോടതിയിലേതുൾപ്പെടെ കേരള സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ മെഡിക്കൽ അറ്റൻഡൻസ് ചട്ടങ്ങൾക്ക് (KGSMA Rules 1960) വിധേയരായ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ജീവനക്കാർ, പാർട്ട് ടൈം കണ്ടിജന്റ് ജീവനക്കാർ, പാർട്ട് ടൈം അധ്യാപകർ, എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിലേതുൾപ്പെടെയുള്ള അധ്യാപക-അനധ്യാപക ജീവനക്കാർ, പെൻഷൻകാർ, കുടുംബപെൻഷൻകാർ എന്നിവരും അവരുടെ ആശ്രിതരും

നിർബന്ധിതാടിസ്ഥാനത്തിലും സംസ്ഥാന സർക്കാരിൻകീഴിൽ സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്ന അഖിലേന്ത്യാ സർവ്വീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും അവരുടെ ആശ്രിതരും ഐശ്വരികാടിസ്ഥാനത്തിലും പദ്ധതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കളായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ധനസഹായം സ്വീകരിക്കുന്ന സർവ്വകലാശാലകളിലേയും, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലേയും ജീവനക്കാർ/ പെൻഷൻകാർ/ കുടുംബപെൻഷൻകാർ എന്നിവരും മുഖ്യമന്ത്രി, മറ്റ് മന്ത്രിമാർ, പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്, ചീഫ് വിപ്, സ്പീക്കർ, ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ, ധനകാര്യ കമ്മിറ്റികളുടെ ചെയർമാൻമാർ എന്നിവരുടെ നേരിട്ട് നിയമതിരായ പേഴ്സണൽ സ്റ്റാഫ്, പേഴ്സണൽ സ്റ്റാഫ് പെൻഷൻകാർ/ കുടുംബപെൻഷൻകാർ എന്നിവരെയും ഇവരുടെ ആശ്രിതരെയും ആദ്യഘട്ട ഗുണഭോക്താക്കളായി ഉൾപ്പെടുത്തി 01-07-2022 മുതൽ പദ്ധതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നുകഴിഞ്ഞു. സുതാര്യമായ ഇ-ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ തിരഞ്ഞെടുത്ത് മൂന്ന് വർഷത്തേക്കുള്ള ധാരണാപത്രം (MoU) സർക്കാരുമായി ഒപ്പിട്ട ഓറിയന്റൽ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി മുഖേന നടത്തുന്ന മെഡിസെപ് പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഗുണഭോക്താക്കളായി

നിശ്ചയിച്ച 30 ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന ജീവനക്കാരും പെൻഷൻകാരും ഉൾപ്പെടെയുള്ള 11,15,568 പ്രാഥമിക അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രതിമാസ പ്രീമിയമായി 500/- രൂപ നിശ്ചയിച്ചിരുന്നു. ഈ നിരക്കിൽ നാളിതുവരെ സർക്കാർ അഡ്വാൻസ് ഗഡുക്കളായി 803 കോടി രൂപ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിക്ക് കൈമാറുകയും ഇപ്രകാരം നൽകിയ പ്രീമിയം തുക ജീവനക്കാരുടെയും പെൻഷൻകാരുടെയും ശമ്പള തുകയിൽനിന്നും പെൻഷൻ തുകയിൽനിന്നും യഥാക്രമം സർക്കാർ ഈടാക്കിവരികയും ചെയ്യുന്നു.

സംസ്ഥാനത്ത് 25-07-2023 വരെ 2,93,800 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് 742,46,58,000/- രൂപയുടെ വിവിധ ചികിത്സ ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാക്കി കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു (മെഡിസെപ് ഡാഷ് ബോർഡ്). ഇതിൽത്തന്നെ 1932 അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയ ചെലവുകൾക്കായി 38,78,78,521/- രൂപയുടെ ആനുകൂല്യങ്ങളും പ്രായഭേദമെന്യേ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയകൾക്കുള്ള 1932 ക്ലെയിമുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ട 1687 മുട്ട് മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയകളും 120 ഇടുപ്പെപ്ലി മാറ്റിവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയകളും പെൻഷൻകാരായ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ഈ പദ്ധതി എപ്രകാരം ഉപയോഗപ്രദമായി എന്ന്

വ്യക്തമാകുന്ന വസ്തുത തന്നെയാണ്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി ഒരു വർഷം  
 പിന്നിടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഉയർന്നുവന്ന നിരവധി പരാതികൾ/  
 ആക്ഷേപങ്ങൾ അതായത് പദ്ധതിയിൽ എംപാനൽ ചെയ്തിരിക്കുന്ന  
 ആശുപത്രികൾ ഗുണഭോക്താക്കളുടെ പക്കൽനിന്നും സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച്  
 നൽകിയിരിക്കുന്ന പാക്കേജുകൾക്ക് ഉപരിയായി പണം വാങ്ങുന്നുവെന്നുള്ള  
 ആക്ഷേപങ്ങൾ, ആശുപത്രികൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി  
 സമയബന്ധിതമായി ചികിത്സാ ചെലവുകൾ കൊടുത്തുതീർക്കുന്നില്ല എന്നുള്ള  
 പരാതികൾ, 3 വർഷത്തെ പദ്ധതി കാലയളവിലേയ്ക്കായി അവയവമാറ്റ  
 ശസ്ത്രക്രിയകൾക്ക് സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചുനൽകിയ 35 കോടി രൂപ  
 വിനിയോഗിച്ച് തീർന്നുവെന്ന നിഗമനത്തിൽ അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയകൾക്ക്  
 നൽകിവന്ന ആനുകൂല്യം താൽക്കാലികമായി കമ്പനി നിർത്തിവെച്ചുവെന്ന  
 പരാതി, നിശ്ചയിച്ചുനൽകിയ പാക്കേജുകളിൽനിന്നും കുറഞ്ഞ തുക  
 ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി നൽകുന്നുവെന്ന പരാതികൾ, ഒരു വർഷം പിന്നിട്ടിട്ടും  
 ഗുണഭോക്താക്കൾ അവരുടെ ആശ്രിതരെ പദ്ധതിയിൽ  
 ഉൾപ്പെടുത്താതിരുന്നതിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ തുടങ്ങി വിവധ വിഷയങ്ങൾ

സർക്കാരിന്റെ മുന്നിൽ എത്തുകയും ആയതിനേലുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയുമായി സർക്കാർ നടത്തുന്ന ദ്വൈവാര അവലോകന യോഗങ്ങളിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ആയത് സർക്കാർ തലത്തിലും പരിശോധിച്ച് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗുണഭോക്താക്കളുടെ പക്കൽനിന്നും ആശുപത്രികൾ അധികമായി പണം കൈപ്പറ്റുന്ന ആശുപത്രികളെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾക്കും ആശുപത്രികൾക്ക് കൊടുത്തു തീർക്കേണ്ട തുക സമയബന്ധിതമായി കുടിശ്ശികയില്ലാതെ കൊടുത്തുതീർക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം, നിർത്തിവച്ച അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയകൾ തുടർന്ന് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള 3 വർഷത്തേക്ക് ടി ചികിത്സകൾക്കായി മാറ്റി വച്ച 35 കോടി രൂപ പെട്ടെന്ന് വിനിയോഗിച്ച് തീരാൻ കാരണമായ മുട്ടുമാറ്റി വയ്ക്കൽ, ഇടുപ്പെല്ല് മാറ്റുവയ്ക്കൽ ശസ്ത്രക്രിയകൾ സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും കമ്പനിയും സർക്കാരുമായി കൈക്കൊണ്ട ധാരണ, ഏകപക്ഷീയമായി ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി വെട്ടിക്കുറച്ച പാക്കേജ് നിരക്കുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കൽ, സമയബന്ധിതമായി ആശ്രിതരെ ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള

നിർദ്ദേശം നൽകൽ തുടങ്ങിയ പല തീരുമാനങ്ങൾക്കും പരാതികൾ സമർപ്പിക്കാനുള്ള വിപുലമായ ഓൺലൈൻ സംവിധാനം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളിലെല്ലാം ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ഓരോ സമയത്തും വന്ന വിവിധ പരാതികൾ പരിഹരിക്കാനായി രണ്ടാഴ്ചയിൽ ഒരിക്കലുള്ള ചർച്ചകളിൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. Catastrophic എന്നുപറയുന്ന അവയവ മാറ്റിവയ്ക്കലിനുവേണ്ടിയുള്ള 35 കോടി രൂപയുടെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുതീർന്നതുകൊണ്ട് അതിനായി അധിക ഫണ്ട് ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ആ ചികിത്സകൾ തുടരുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ വെബ് പോർട്ടൽ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളൊക്കെ കൃത്യമായി നടക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ സഹകരണ ആശുപത്രികളെ ഇതിലേയ്ക്ക് കൂടുതലായി കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് പോകുന്നത്, അതിന്റെ ഭാഗമായി ഗുണഭോക്താക്കൾക്കുളായ ആശുപത്രികളുടെ ആശങ്കകൾ/പരാതികൾ എന്നിവ ക്രിയാത്മകമായി പരിഹരിക്കാനും രോഗികളായ മെഡിസെപ് അംഗങ്ങളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുമുള്ള എല്ലാ

തീരുമാനങ്ങളും എടുക്കുന്നുണ്ട്. ഏതായാലും ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി മെഡിസെപ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയത് കേരളമാണ്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി താരതമ്യം നടത്തിക്കൊണ്ട് ഇവിടെ പറയുന്നതുകേട്ടു. ആദ്യവർഷം നടപ്പിലാക്കിയപ്പോൾതന്നെ മെഡിസെപ്പിന്റെ ഭാഗമായി നൽകുന്ന പ്രീമിയത്തേക്കാൾ വളരെക്കൂടുതൽ തുക ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനികൾക്ക് കൊടുക്കേണ്ടി വരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒറ്റപ്പെട്ട ചില പരാതികൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്, ഇത്തരത്തിൽ വ്യാപകമായ പരാതികൾ പൊതുവിൽ ഇല്ലെന്നാണ് ആശുപത്രികൾ പറയുന്നത്. ഇത് നല്ലൊരു പദ്ധതിയാണ്, ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയെന്നത് ജീവനക്കാരുടെയും പൊതുവായി പെൻഷനായവരുടെയും ഏറ്റവും സഹായകരമായ കാര്യമാണ്. ഇത് കൂടുതൽ സൂപ്പർനേ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചെയ്യുകയാണ്. 3 വർഷത്തേക്കാണ് കരാർ കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്, രണ്ടാം വർഷമാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 500 കോടി രൂപയിൽത്താഴെയാണ് ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനികൾക്ക് കൊടുത്തതെങ്കിലും 700 കോടിയിലധികം രൂപയുടെ ചികിത്സാ സഹായം ആദ്യത്തെ ഒരു



വർഷത്തിനകം കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഇത്രയും കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനെ വളരെ പോസിറ്റീവായി കാണണമെന്നുകൂടി പറയുകയാണ്. മെഡിസെപ് കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണ്, പെൻഷൻകാർക്ക് ഏറ്റവും സഹായകരമായ പദ്ധതിയാണ്, 30 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങൾക്ക് ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പദ്ധതിയായി നടക്കുകയാണ്. അതിലെ പോരായ്മകളെല്ലാം trial and error method-ൽ പരിഹരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(9) പ്ലാനേഷൻ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിത നിലവാരം

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ തോട്ടം മേഖലയിലെ

തൊഴിലാളികൾ ഇപ്പോഴും ദുരിത സാഹചര്യങ്ങളിലാണ് കഴിഞ്ഞുവരുന്നത്. ഏറെ വർഷങ്ങൾ പഴക്കമുള്ളതും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ പോലുമില്ലാത്തതുമായ ലയങ്ങളിൽ താമസിച്ചുവരുന്നവരുടെ അവസ്ഥ വളരെ പരിതാപകരമാണ്. ഈ മേഖലയിൽ അടിക്കടി ഉണ്ടാകുന്ന വന്യജീവി ആക്രമണവും പ്ലാനേഷൻ മേഖലയെ കേന്ദ്രസർക്കാർ നയങ്ങൾ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിരിക്കുന്നത്കൊണ്ടും വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ് തോട്ടം

തൊഴിലാളികളും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളും. സംസ്ഥാന സർക്കാർ തൊഴിലാളികളുടെ ലയങ്ങൾ നവീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തുക നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളെ നിശ്ചയിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. സർക്കാർ ലയങ്ങൾ നന്നാക്കും എന്ന പ്രഖ്യാപനത്തെത്തുടർന്ന് പ്ലാന്റേഷൻ കമ്പനികൾ ലയങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി തയ്യാറാകുന്നതുമില്ല. പല ലയങ്ങളും ആസ്ബസ്റ്റോസ് ഷീറ്റുകൾ മേഞ്ഞതും തകർന്ന അവസ്ഥയിലുമാണ്. ആയതുകൊണ്ട് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച ലയങ്ങളുടെ നവീകരണം കാലതാമസം കൂടാതെ നടപ്പാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നിലവിൽ ഈ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ലയങ്ങൾ നവീകരിക്കാൻ ലഭിച്ച അപേക്ഷകളുടെ എണ്ണം സംബന്ധിച്ചും ആയതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികളും വിശദമാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതോടൊപ്പം സർക്കാർ ഫലപ്രദമായി ഇടപെട്ട് തോട്ടം തൊഴിലാളികൾക്ക് അനുവദിച്ച മെച്ചപ്പെട്ട ശമ്പളപരിഷ്കരണം എല്ലാ തോട്ടങ്ങളിലും നടപ്പാക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പ്ലാനേഷൻ ലേബർ കമ്മിറ്റികളിലെ തീരുമാനപ്രകാരമുള്ള സർവ്വീസ് വെയ്റ്റേജ് പല കമ്പനികളിലും കൊടുക്കുന്നില്ല. വേതന വർദ്ധനവിന്റെ ആനുകൂല്യമായി തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കേണ്ട ഓവർ കിലോ റേറ്റിൽ മാറ്റം വരുത്തി അവ അനുവദിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. വിരമിച്ച തൊഴിലാളികൾക്ക് അവരുടെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി നൽകാത്ത പ്രശ്നം വളരെ ഗൗരവമായി ഇന്ന് ഈ മേഖലയിൽ നിലനിൽക്കുകയാണ്. പി.എൽ.സി. സബ് കമ്മിറ്റി അടിയന്തരമായി വിളിച്ചുചേർക്കുന്നതിനും പി.എൽ.സി. കരാർ നോട്ടീഫൈ ചെയ്ത് ഈ മേഖലയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ ദുരിതപൂർണ്ണമായ അവസ്ഥയിൽ നിന്നും മാറ്റം വരുത്തി മെച്ചപ്പെട്ട ജീവിത സാഹചര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പ്ലാനേഷൻ മേഖലയിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. വളരെ ദീർഘമായ ഒരു

മറുപടിയാണിത്. ഞാൻ അതിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ പറയാം. ബാക്കി മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കാം.+

സംസ്ഥാന സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയിൽ തോട്ടം മേഖലയുടെ സംഭാവന വളരെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നതാണ്. രാജ്യത്തിന്റെ മൊത്തം ആഭ്യന്തര ഉൽപ്പാദനത്തിന്റെ പ്രധാനഭാഗം കേരളത്തിലെ തോട്ടങ്ങളിൽ നിന്നാണ്. എന്നാൽ തോട്ടവിളകളുടെ വിലനിലവാരത്തിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന തകർച്ച, ഉൽപ്പാദനക്ഷമതയിലുണ്ടായ ഇടിവ്, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം എന്നിവ തോട്ടം മേഖലയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ നിലവിൽ തോട്ടം മേഖല പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ 1951-ലെ പ്ലാന്റേഷൻ ലേബർ ആക്ട് വകുപ്പ് 3 (ബി) പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ട 643 തോട്ടങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുകയായിരുന്നു. 643 തോട്ടങ്ങളിലായി ഏകദേശം 52,000 തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്തുവരികയാണ്. ചെറുകിട തോട്ടം തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളത് പ്രകാരം 3707 ചെറുകിട തോട്ടങ്ങളും മേൽ തോട്ടങ്ങളിലായി 18,223 തൊഴിലാളികളുമുണ്ട്. കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാർ പാസ്സാക്കിയിട്ടുള്ള എല്ലാ തൊഴിൽ

---

+ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

നിയമങ്ങളുടെയും നിർവ്വഹണ ചുമതല തൊഴിൽ വകുപ്പിൽ അധിഷ്ഠിതമായിരിക്കുന്നതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തെ തോട്ടം മേഖലയുടെ പുരോഗതിക്കും തോട്ടം തൊഴിലാളികളുടെ സംരക്ഷണത്തിനുംവേണ്ടിയുള്ള തൊഴിൽ നിയമങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമമായ നടത്തിപ്പ് വകുപ്പ് മുഖേന നിർവ്വഹിച്ചുവരികയാണ്. തോട്ടം മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ കൂലി കാര്യമായി പരിഷ്കരിക്കുന്ന വിഷയം ത്രികക്ഷി സമിതിയായ പ്ലാന്റേഷൻ ലേബർ കമ്മിറ്റിയിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് പൊതുവായ ഒരു ധാരണയിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുകയും തുടർന്ന് 1948-ലെ മിനിമം വേതന നിയമപ്രകാരമുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് സർക്കാർ മിനിമം വേതനം നിശ്ചയിക്കുകയും നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. തോട്ടം തൊഴിലാളികളുടെ വേതന പരിഷ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2023 ജൂൺ മാസം 2-ന് തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ പ്ലാന്റേഷൻ ലേബർ കമ്മിറ്റി യോഗത്തിൽ തോട്ടം തൊഴിലാളികളുടെ അടിസ്ഥാന വേതനത്തിൽ 41/- രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് വരുത്തി നിലവിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. വേതന വർദ്ധനവ്

2023 ജനുവരി 1 മുതൽ പ്രാബല്യമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണെന്നും 2021-ലെ നോട്ടീഫിക്കേഷനിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ള മറ്റേല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും അതേപടി തുടരുന്നതാണെന്നും യോഗതീരുമാനമായിട്ടുള്ളതാണ്. തോട്ടം മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾ താമസിക്കുന്ന ലയങ്ങൾ പലതും കാലപ്പഴക്കംമൂലം നിലവിൽ ശോചനീയാവസ്ഥയിലാണ്. പ്ലാന്റേഷൻ ലേബർ ആക്ട് പ്രകാരം തൊഴിലാളികൾ താമസിക്കുന്ന ലയങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടത് മാനേജ്മെന്റിന്റെ പ്രാഥമിക ഉത്തരവാദിത്വം ആണെങ്കിലും സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലം മിക്ക എസ്റ്റേറ്റ് മാനേജ്മെന്റുകളും ലയങ്ങൾ നവീകരിക്കുന്നതിൽ വിമുഖത കാണിക്കുകയാണ്. തോട്ടം മേഖലയിലെ ഭവനരഹിതരായ എല്ലാ തൊഴിലാളികൾക്കും വീട് നിർമ്മിച്ചു നൽകുക എന്ന പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭവനം ഫൗണ്ടേഷന്റെ സഹകരണത്തോടെ 2017-ൽ തൊഴിൽ വകുപ്പ് നടത്തിയ പ്രാഥമിക സർവ്വേയിൽ കണ്ടെത്തിയ 32,452 ഗുണഭോക്താക്കളുടെ ലിസ്റ്റ് ഭവനം ഫൗണ്ടേഷൻ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത ലിസ്റ്റിന്മേൽ ലൈഫ് മാനദണ്ഡ പ്രകാരം വീട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള അർഹത പരിശോധിച്ച് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിനെ

ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തിലെ തോട്ടം തൊഴിലാളികൾക്കും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്കും തോട്ടങ്ങൾക്ക് ഉള്ളിലോ അവയ്ക്ക് സമീപത്തോ സുരക്ഷിതമായ പാർപ്പിടം പ്രദാനം ചെയ്യുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയുള്ള ഭവനം പദ്ധതിയിലൂടെ മൂന്നാറിലെ കെ.ഡി.എച്ച്. വില്ലേജിൽ ഭവന രഹിതരായ തോട്ടം തൊഴിലാളികൾക്കായി 9 വീടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാവുകയും ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കുളത്തുപുഴയിലെ തിങ്കൾക്കരിക്കം വില്ലേജിൽ ആർ.പി.എൽ.-ന്റെ കൈവശമുള്ള 5 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് ഭവനം പ്രോജക്ട്-ഓൺ യുവർ ഓൺ ഹൗസിംഗ് സ്കീം നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും 40 ഭവനങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം കോസ്റ്റ് ഫോർഡിനെ ഏൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇരട്ട ഭവന മാതൃകയിൽ 6 ഭവനങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും വീടുകളോട് ചേർന്നുള്ള ഭൂമി തയ്യാറാക്കൽ ജോലികളും പൂർത്തീകരിച്ച് റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പ്ലാന്റേഷൻ ലിമിറ്റഡിന് (ആർ.പി.എൽ) കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. 2023-24-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലെ ഇനം നമ്പർ 400-ൽ തോട്ടം തൊഴിലാളികളുടെ താമസസൗകര്യങ്ങൾ

(ലയങ്ങൾ) മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടി 10 കോടി രൂപ വാങ്ങി വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്ന ലയങ്ങളെ നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ചില നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില തോട്ടങ്ങൾ ഞാൻ മുൻകൈ എടുത്ത് നേരിട്ട് സന്ദർശിക്കുകയും അവിടെയുള്ള തൊഴിലാളി സംഘടനാ നേതാക്കന്മാരുടെയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിട്ടുണ്ട്. ജില്ല കളക്ടറാണ് ഇതിന്റെ ചെയർമാൻ. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബോണക്കാട് എസ്റ്റേറ്റിലെ മൂന്ന് ഡിവിഷനുകൾ അടക്കമുള്ള പുട്ടിക്കിടക്കുന്ന തോട്ടങ്ങളുണ്ട്. അവിടെയും ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ട് എന്തുചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള കാര്യം ആലോചിക്കുകയാണ്. എന്തായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങൾ ഒന്നുകൂടി ഫോളോ അപ്പ് ചെയ്ത് ലയങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനവും അവരുടെ പ്രയാസങ്ങൾക്കും പരിഹാരം കാണുന്നതിനുള്ള



പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്താമെന്ന് പറയുകയാണ്.

(10) മലമ്പുഴ ഉദ്യാന നവീകരണം

ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: സർ, ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ തന്നെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമാണ് മലമ്പുഴ ഡാമും അതിന്റെ ഉദ്യാനവും. ലക്ഷക്കണക്കിന് സഞ്ചാരികളാണ് അവിടെ അനുദിനം വന്നുപോകുന്നത്. കഴിഞ്ഞവർഷം ഓണക്കാലത്ത് 64,577 പേരാണ് ഓണക്കാലത്ത് മാത്രം അവിടെ സന്ദർശിച്ചത്. ഈ വർഷത്തെ ഓണത്തിന് 98,073 പേരാണ് അവിടെ വന്നുപോയത്. 25 ഏക്കറിലധികം വിസ്തൃതിയുള്ള മൈസൂരിലെ വൃന്ദാവനത്തെക്കാൾ നാലിരട്ടി വലുതാണ് മലമ്പുഴ ഉദ്യാനം. കഴിഞ്ഞ കുറെക്കാലമായി വേണ്ടത്ര പരിചരണമില്ലാതെ കുറ്റിക്കാടായി കിടക്കുകയാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾ വന്നുപോകുന്ന മലമ്പുഴയുടെ ഈ ദുർഗതിയെ ഓർത്ത് അവരൊക്കെ പരിതപിക്കുന്നുവെന്ന് മാത്രമല്ല അവരൊക്കെ പ്രാകിയിട്ടാണ് പോകുന്നത്. അതിനുകാരണം 2006-11 കാലത്ത് അവിടെ വികസന പ്രവർത്തനം നടത്തിയതിന്റെ പേരിൽ ഒരു വിജിലൻസ് കേസ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ആ കേസ് കഴിഞ്ഞു. 2018-19-ലെ

ബഡ്ജറ്റിൽ 10 കോടി രൂപ അവിടത്തെ ഡെവലപ്മെന്റിനായി നീക്കിവച്ചു. ഒരു പൈസയും ചെലവഴിക്കാനോ അതിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. അന്താരാഷ്ട്ര ടോയ്‌ലെറ്റ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് മലമ്പുഴയ്ക്ക് 1 കോടി 35 ലക്ഷം രൂപ ടോയ്‌ലെറ്റ് നിർമ്മിക്കാനായി അനുവദിച്ചു. അതിന്റെ പണിയും തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. ഇത് വല്ലാത്ത രീതിയിലുള്ള ഒരവസ്ഥയിലേക്ക് പോവുകയും ആ കേന്ദ്രം നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ് ഉദ്യാനവും ഡാമും സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത് എന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ടൂറിസം വകുപ്പാണ് ഇതിനുള്ള ഫണ്ട് ചെലവഴിക്കുന്നത്. ഈ രണ്ട് വകുപ്പുകളും തമ്മിൽ യോജിക്കാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി ചില പ്രശ്നങ്ങൾ അവിടെയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മലമ്പുഴ ഉദ്യാന നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അടിയന്തരമായി ടൂറിസം, ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ മന്ത്രിതലത്തിൽ വിളിച്ചുകൂട്ടി അതിനൊരു പരിഹാരം കണ്ടെത്താനും കഴിയുന്നതുവേഗം മലമ്പുഴയുടെ പഴയപ്രതാപം വീണ്ടെടുക്കാനും ആവശ്യമായ നിലപാടുകൾ കൈക്കൊള്ളണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനില്ലുടെ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം

വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്):  
സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എ. പ്രഭാകരൻ ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് മലമ്പുഴ ഡാമും ഉദ്യാനവും. മലമ്പുഴ മണ്ഡലത്തിലെ താമസക്കാരനെന്ന നിലയിൽ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് എനിക്ക് നേരിട്ട് അറിയുന്നതാണ്. ടൂറിസം കേന്ദ്രത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ 10 കോടി രൂപ അടങ്കൽ തുകയായി നിശ്ചയിച്ച് അതിന്റെ 20 ശതമാനം തുക വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. മലമ്പുഴ ഡാമും ഉദ്യാനവും ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. കൂടി മുൻകയ്യെടുത്ത് പദ്ധതിക്കുള്ള രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്; പദ്ധതി പരിശോധിച്ചശേഷം തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കും. മലമ്പുഴയിൽ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള ടോയ്ലെറ്റ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 1.36 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ടോയ്ലെറ്റ് നിർമ്മിക്കാനായി സ്ഥലം

ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്കുള്ള പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റും വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് അംഗീകരിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. വേഗത്തിൽതന്നെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(11) പാലങ്ങളുടെ നവീകരണം

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ: സർ, പാലക്കാട്-മലപ്പുറം ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പാലമാണ് പുലാമത്തോൾ പാലം. ആ പാലത്തിന്റെ മുകളിൽ വലിയ കുഴികളൊക്കെ രൂപപ്പെട്ട് വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്. ധാരാളം വാഹനങ്ങൾ പോകുന്ന ഒരു സ്ഥലം ആയതിനാൽ ഏറെ ബുദ്ധിമുട്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 50 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ച് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിരുന്നെങ്കിലും കോൺട്രാക്ടർമാർ വർക്ക് എടുക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നു. വീണ്ടും ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തരമായി പാലത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് പ്രധാനമായും പറയാനുള്ളത്. അതോടൊപ്പം, പട്ടാമ്പി മണ്ഡലത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രോജക്ടാണ് പട്ടാമ്പി പാലം. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലവുമായി

ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പാലമാണ്. അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് അപ്രോച്ച് റോഡിന് മാത്രമാണ് വേണ്ടത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് നടക്കുമ്പോൾതന്നെ വളരെ വേഗത്തിൽ പാലം നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടികൂടി വേണം. അതോടൊപ്പം പട്ടാമ്പി-തൃത്താല മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കൊണ്ടയൂർ-കൊടുമുണ്ട പുതിയ പാലത്തിന്റെ പ്രൊപ്പോസലും ബഡ്ജറ്റിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങളും വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കണം. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയെയും പാലക്കാട് ജില്ലയെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ചേലക്കര മണ്ഡലത്തിലെ പ്രോജക്ടായി വന്നിട്ടുള്ള കൊണ്ടയൂർ പാലത്തിന്റെയും നടപടിക്രമങ്ങൾ പാതിവഴിയിലാണ് നിൽക്കുന്നത്. അതും വളരെ വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം

വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്):

സർ,

**1) പുലാമനോൾ പാലം**

പാലക്കാട്-മലപ്പുറം ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പെരുമ്പിലാവ്-നിലമ്പൂർ സംസ്ഥാന പാതയിലെ പുലാമത്തോൾ പാലം 13-10-2021-ലാണ് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറിയത്. ഈ പാലത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 57 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു മൂന്ന് പ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ ചെയ്തെങ്കിലും കരാറുകാർ ആരുംതന്നെ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്തില്ല. നാലാമത്തെ പ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ ഒരു കരാറുകാരൻ മാത്രമാണ് പങ്കെടുത്തത്. എസ്റ്റിമേറ്റ് നിരക്കിനേക്കാൾ കൂടിയ നിരക്ക് ക്വാട്ട് ചെയ്തതിനാലും സിംഗിൾ ടെണ്ടർ ആയതിനാലും എസ്റ്റിമേറ്റ് റീകാസ്റ്റ് ചെയ്ത് ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

## 2) പട്ടാമ്പി പാലം

പട്ടാമ്പി പാലത്തെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. പട്ടാമ്പി-തൃത്താല മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ് പെരുമ്പിലാവ്-നിലമ്പൂർ പാതയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പാലമായ പട്ടാമ്പി പാലം. പട്ടാമ്പി പാലത്തിന് 30 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതും കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് 05-08-2020-ലെ PWD016-30APR-5/200/KIIFB

ഉത്തരവ് പ്രകാരം 30.86 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ അറിയിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് 6.07 ആർസ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ സാങ്കേതികാനുമതിക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് കിഫ്ബിയുടെ അനുമതിയേക്കാൾ അധികമായതിനാൽ പുതുക്കിയ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കാനായി എസ്റ്റിമേറ്റ് 09-08-2023-ന് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചതിനുശേഷം തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

**3) വി.കെ. കടവ്-കൊടുമുണ്ട പാലം**

ഈ പാലത്തിന് 05-04-2023-ൽ TGD ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൊണ്ടയൂർ-ഓങ്ങല്ലൂർ പാലം 50 കോടി രൂപയ്ക്ക് തമ്പത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി 50 കോടി രൂപയുടെ ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് 23-02-2021-ന് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. കിഫ്ബിയുടെ അപ്രൈസൽ വിഭാഗത്തിന്റെ ആവശ്യമനുസരിച്ച് കൂടുതൽ പരിശോധനകൾ

നടത്താനായി എറണാകുളത്തുള്ള RI&QC വിംഗിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ. പൂർത്തീകരിക്കാനായി RI&QC വിംഗിൽനിന്നും ലഭിച്ച അഡീഷണൽ ഡീറ്റെയിൽസും മറ്റ് രേഖകളും പ്രോജക്ട് പ്രിപ്പറേഷൻ യൂണിറ്റിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെക്നിക്കൽ അപ്രെസൽ റിപ്പോർട്ടിനുള്ള മറുപടി കിഫ്ബിയിൽ 26-09-2022-ൽ സമർപ്പിച്ചു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്ക് മാത്രമായി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 31-03-2023-ൽ 1.32 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആദ്യഘട്ടമായി അതിർത്തി കല്ലുകൾ ഇടാനായി രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ടെണ്ടർ നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു.

(12) മേലാറ്റൂർ - പുലാമനോൾ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, പെരിന്തൽമണ്ണക്കാർ പട്ടാമ്പി റോഡ് എന്ന് വിളിക്കുന്ന ഒരു റോഡുണ്ട്. പെരുമ്പിലാവ്-നിലമ്പൂർ സംസ്ഥാന പാതയിലെ പുലാമനോൾ മുതൽ മേലാറ്റൂർ വരെയുള്ള ഭാഗമാണിത്. പെരിന്തൽമണ്ണ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെയാണ് ഈ റോഡ്



കടന്നുപോകുന്നത്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ ഈ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളാണ്. ഈ 30 കിലോമീറ്റർ റോഡ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പരിധിയിൽനിന്നും മാറ്റിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയാനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നിയിക്കുന്നത്. കാരണം, ഇത് മൂന്നാമത്തെ സബ്മിഷനാണ്. ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി ഈ റോഡ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തിട്ട് ഈ മാസം 29-ന് മൂന്ന് വർഷം തികയുകയാണ്. 18 മാസംകൊണ്ട് തീർക്കാനാണ് കരാർ നൽകിയിരുന്നതെങ്കിലും പണി തുടങ്ങിയ കോൺട്രാക്ടർ 36 മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും 50 ശതമാനംപോലും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇവരെക്കൊണ്ട് ജോലി എടുപ്പിക്കാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കഴിയുന്നില്ല. ഇവരെ കരിമ്പട്ടികയിൽപ്പെടുത്തി പിരിച്ചുവിടാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനും കഴിയുന്നില്ല. ദിവസംതോറും നടക്കുന്ന അപകടങ്ങൾക്ക് യാതൊരു കണക്കുമില്ല. ഓട്ടോ ഡ്രൈവർമാരുടെ സങ്കടം കേട്ട് മടുത്തു. ബസ് ഉടമകൾ ഗതികെട്ടാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ഇത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള കാര്യമാണ്. ബൈക്ക് യാത്രക്കാരുടെ ജീവൻ പണയംവച്ചുള്ള യാത്രയാണ്. ആശുപത്രി നഗരമായ പെരിന്തൽമണ്ണയിൽ എത്തേണ്ട രോഗികൾ ആംബുലൻസിൽ

വച്ചതന്നെ മരിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. ഒരു ഉത്തരവാദിത്വവുമില്ലാത്ത കോൺട്രാക്ടും ഉദ്യോഗസ്ഥരും കൈമലർത്തുകയാണ്. എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ ഒരാൾക്ക് എന്താണ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുക. ഒരു ഭരണകൂടത്തിന്റെ സമ്പൂർണ്ണ പരാജയത്തിന്റെ അടയാളമായി ഒരു റോഡ് നിൽക്കുന്നു. എന്ന് ഈ റോഡിന്റെ പണി അവസാനിപ്പിക്കാൻ കഴിയും; ഈ കോൺട്രാക്ടർക്കെതിരെ എന്തെങ്കിലും നടപടി എടുക്കാൻ കഴിയുമോ; ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയന്ത്രിക്കാൻ സർക്കാരിന് എന്തെങ്കിലും സംവിധാനവുമുണ്ടോ; എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് റോഡ് പണി നേരിട്ട് നടത്താൻ എന്തെങ്കിലും ഏർപ്പാട് ചെയ്തുതരാൻ കഴിയുമോ; ഈ ഒരു കാര്യത്തിലാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ മറുപടി കിട്ടേണ്ടത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്): സർ, റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് നിലമ്പൂർ-പെരുമ്പിലാവ് പാതയിലെ പുലാമനോൾ മുതൽ മേലാറ്റൂർ, ഒലിപ്പുഴ വരെ നീളുന്ന പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നത്. 30.88 കിലോമീറ്റർ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ 2020 ജനുവരി മാസം 20-നാണ് ആരംഭിച്ചത്. 18

മാസമായിരുന്നു പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നൽകിയ കാലാവധി. എന്നാൽ കരാറുകാരന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായ വീഴ്ചമൂലം ഇതുവരെ 57 ശതമാനം പ്രവൃത്തികളാണ് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നിരന്തരമായ ഇടപെടൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. നിരവധി യോഗങ്ങൾ ഇതിനുവേണ്ടി ചേർന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ 14.75 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ DBM നിർമ്മാണം, 4.3 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ BC നിർമ്മാണവും ഇരുഭാഗത്തുമായി 35.8 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ ഓടനിർമ്മാണവും മാത്രമെ കരാറുകാരൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ജൂലൈ മാസം 27-ന് പ്രത്യേക അവലോകന യോഗം ചേർന്ന് പ്രവൃത്തി ഷെഡ്യൂൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി നിരീക്ഷിക്കാൻ കെ.എസ്.ടി.പി. പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വർക്ക് ഷെഡ്യൂൾ അനുസരിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തി പുരോഗതി ഉണ്ടായില്ലെങ്കിൽ കരാറുകാരനെതിരെ കർശനമായ നടപടിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റിസ്ക് ആൻഡ് കോസ്റ്റ് ടെർമിനേഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്.

(13) കുഞ്ചൻ നമ്പ്യാർ സ്റ്റാരകത്തിന് വാർഷിക ഗ്രാന്റ്

ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ: സർ, ഒറ്റപ്പാലം മണ്ഡലത്തിലെ ലക്കിടിപേരൂർ

ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ലക്കിടി കിള്ളിക്കുറിശ്ശിമംഗലത്തെ മഹാകവി കുഞ്ചൻ നമ്പ്യാരുടെ സ്മാരകത്തിനുള്ള ഗ്രാന്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ് സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ഉന്നയിക്കുന്നത്. കുഞ്ചൻ നമ്പ്യാരുടെ ജന്മഗൃഹവും പത്തായപ്പുരയും പടിപ്പുരയും ഉൾപ്പെടുന്ന 400 വർഷം പഴക്കമുള്ള കെട്ടിടമാണ് അവിടെയുള്ളത്. 1976-ലാണ് കുടുംബക്കാർക്ക് സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി സർക്കാർ അത് ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. സർക്കാരിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ഒരു നാട്യഗൃഹം പൂർത്തീകരിച്ച് സമർപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1.96 കോടി രൂപ വിവിധ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അവിടെ അറ്റൻഡൻ്റ്മാർക്കും ഓട്ടൻതുളളൽ, മോഹിനിയാട്ടം, കർണ്ണാടക സംഗീതം, മൃദംഗം എന്നിവ പഠിപ്പിക്കുന്ന അധ്യാപകർക്കും 14 മാസമായി ശമ്പളം നൽകിയിട്ടില്ല. 8-ാം ക്ലാസ്സ് കഴിഞ്ഞ് കോളേജിൽ പഠിക്കുന്നത് വരെയുള്ള 160 കുട്ടികളെ വിവിധ ഇനങ്ങളിലായി പരിശീലിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. കലാമണ്ഡലവുമായി ചേർന്നാണ് ഈ കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്നത്. 14 മാസമായി

അവിടത്തെ അറ്റൻഡർ-കം-വാച്ച്മാൻ, പാർട്ടി ടൈം സ്വീപ്പർ, 7 അധ്യാപകർ എന്നിവർക്ക് ശമ്പളം നൽകുന്നതിലേയ്ക്കായി ആകെ അനുവദിക്കുന്ന ഗ്രാന്റ് 5 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആ ഗ്രാന്റ് 25 ലക്ഷം രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ശമ്പളം കൊടുക്കാനും സ്ഥാപനം നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാനും ആവശ്യമായ ഗ്രാന്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. നേരത്തെ കെ.പി.എസ്. മേനോനും വി.കെ.എൻ.-മൊക്കൈ ചെയർമാനായിരുന്ന ഭരണസമിതിയായിരുന്നു. എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ ഞാനും ആ ഭരണസമിതിയിൽ അംഗമാണ്. പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റും ഉണ്ട്. ജനകീയ ഭരണസമിതിയുടെ സുതാര്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കരുത്ത് പകരാൻ മറ്റ് പല മേഖലകളിലും നടത്തുന്ന ഇടപെടലുകൾപോലെതന്നെ ഗ്രാന്റ് വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഈ സ്റ്റാരകത്തെ സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, ഒറ്റപ്പാലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ സാംസ്കാരിക വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള കുഞ്ചൻനമ്പ്യാർ സ്റ്റാരകത്തിനുള്ള ഗ്രാന്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതു

സംബന്ധിച്ചാണ് ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചത്. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ഒറ്റപ്പാലത്തുള്ള ലക്കിടി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കിള്ളിക്കുറിശ്ശിമംഗലത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കുഞ്ചൻനമ്പ്യാർ സ്റ്റാരകത്തിന് 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത തുകയിൽനിന്നും രണ്ട് ഗഡുക്കളായി രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ സ്റ്റാരകത്തിനായി കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷവും കുഞ്ചൻ നമ്പ്യാർ സ്റ്റാരകത്തിന് 5 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തുകയും ടി തുക പൂർണ്ണമായും സ്റ്റാരകത്തിന് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കുഞ്ചൻനമ്പ്യാർ സ്റ്റാരകത്തിന്റെ സെക്രട്ടറി 19-08-2022-ൽ ടി സ്റ്റാരകത്തിന്റെ 2022-23 വർഷത്തിലെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തമൂലം തൽക്കാലം പരിഗണിക്കാൻ നിർവ്യാഹമില്ലെന്ന വിവരം സർക്കാർ 09-11-2023-ൽ സ്ഥാപനത്തെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. സാംസ്കാരിക സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകിവരുന്ന ആവർത്തന ഗ്രാന്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുസംബന്ധിച്ച വിഷയം സർക്കാരിന്റെ നയപരമായ തീരുമാനം ആവശ്യമുള്ളതാണ്. ആവശ്യമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ രേഖ തയ്യാറാക്കി

സാമ്പത്തിക നിലകൂടി പരിഗണിച്ചുമാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെട്ടപ്രകാരം അടിയന്തരമായി ചില സഹായങ്ങൾ അവിടെ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഞാൻ പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയെക്കുറിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് സംസാരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത് ലഭ്യമാകുന്നപക്ഷം ടി വിഷയം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(14) മുൻഗണനാ റേഷൻ കാർഡുകളിൽനിന്നും അനർഹരെ ഒഴിവാക്കാൽ

ശ്രീ. സി. സി. മുക്തൻ: സർ, എന്റെ സബ്മിഷൻ ഭക്ഷ്യ വിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് നിരവധി ആളുകൾ അനർഹമായി റേഷൻ കാർഡുകൾ കൈവശം വച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അർഹതയുണ്ടായിട്ടും, പല തവണ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടും ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത പാവപ്പെട്ട നിരവധി ആളുകളുണ്ട്. പലരും അനർഹമായി റേഷൻ കാർഡുകൾ കൈവശം വച്ചിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നത്. ഇത് പാവപ്പെട്ട കുടുംബങ്ങളെയാണ് ബാധിക്കുന്നത്. താലൂക്ക് ഓഫീസർമാർ, റേഷനിംഗ് ഇൻസ്പെക്ടർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ കൃത്യമായി

ജനങ്ങളുടെ ഇടയിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങി പരിശോധന നടത്തി അനർഹമായി റേഷൻ കൈപ്പറ്റുന്നവർക്കെതിരെ കടുത്ത നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അർഹരായ പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങൾക്ക് ബി.പി.എൽ. റേഷൻ കാർഡ് അനുവദിക്കണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് മുൻഗണനാ വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്നവരുടെ ആകെ എണ്ണം 15480040 (ഒരു കോടി അമ്പത്തിനാല് ലക്ഷത്തി എൻപതിനായിരത്തി നാല്പത്) ആണ്. 2011-ലെ സെൻസസ് പ്രകാരമുള്ള ജനസംഖ്യയെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് നിലവിലെ മുൻഗണനാ പരിധി കേന്ദ്രസർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മുൻഗണനാ വിഭാഗത്തിൽ അർഹരായ മുഴുവൻ പേരെയും ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽനിന്നും അനർഹരെ ഒഴിവാക്കിയും അർഹരെ ഉൾപ്പെടുത്തിയുമുള്ള ശുദ്ധീകരണം ഒരു തുടർ പ്രക്രിയയാണ്. മുൻഗണനാ പട്ടിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള അനർഹർക്ക് പിഴയോ ശിക്ഷയോ കൂടാതെ സ്വമേധയാ കാർഡ് സറണ്ടർ ചെയ്യാൻ 2021 ജൂലൈ മുതൽ 2022



മാർച്ച് 31 വരെ സർക്കാർ സമയം അനുവദിക്കുകയും ഈ പദ്ധതിക്ക് ജനങ്ങളിൽനിന്നും നല്ല പിന്തുണ ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഈ സർക്കാർ ചുമതലയേറ്റതിനുശേഷം സ്വമേധയാ കാർഡ് സറണ്ടർ ചെയ്തും പരിശോധനകളിലൂടെ അനർഹരാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയതുമായ 164643 മുൻഗണനാ കാർഡുകൾ പൊതു വിഭാഗത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഒഴിവുകൾ ഉൾപ്പെടെ 350065 മുൻഗണനാ കാർഡുകൾ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ അർഹരായവർക്ക് തരം മാറ്റി വിതരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അനർഹമായി കൈവശം വച്ചിരുന്ന കാർഡുകൾ സ്വമേധയാ സറണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അവസരം പ്രയോജനപ്പെടുത്താത്ത 41614 പേരെ 'ഓപ്പറേഷൻ യെല്ലോ' പദ്ധതിയിലൂടെ കണ്ടെത്തി 4,80,13,088/- (നാല് കോടി എൻപത് ലക്ഷത്തി പതിമൂവായിരത്തി എൻപത്തിയെട്ട്) രൂപ പിഴ ചുമത്തിയിട്ടുണ്ട്. നാട്ടിക മണ്ഡലമുൾപ്പെടുന്ന ചാവക്കാട്, തൃശ്ശൂർ താലൂക്കുകളിൽനിന്നും അനർഹമെന്ന് കണ്ടെത്തിയ 2148 കാർഡുകൾ പൊതു വിഭാഗത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുകയും പിഴയിനത്തിൽ 1,11,89,502/- (ഒരു കോടി പതിനൊന്ന് ലക്ഷത്തി എൻപത്തിയൊൻപതിനായിരത്തി അഞ്ഞൂറ്റിരണ്ട്) രൂപ ഈടാക്കുകയും

ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ജില്ലയിൽ ഒരംഗം മാത്രം ഉൾപ്പെട്ട 7864 എ.എ.വൈ. കാർഡുകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അനർഹമെന്ന് കണ്ടെത്തിയ 285 കാർഡുകൾ പൊതു വിഭാഗത്തിലേയ്ക്കും 632 കാർഡുകൾ പി.എച്ച്.എച്ച്. വിഭാഗത്തിലേയ്ക്കും മാറ്റുകയുണ്ടായി. ഇപ്രകാരം അനർഹരെ ഒഴിവാക്കി അർഹരെ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന നടപടി കാര്യക്ഷമമായി തുടർന്നുവരുന്നുണ്ട്.

(15) നീണ്ടകര ആർ.സി.സി. നവീകരണം

ഡോ. സുജിത് വിജയൻ പിള്ള: സർ, പ്രധാൻ മന്ത്രി ജൻ വികാസ് കാര്യകൂട്ടം (പി.എം.ജെ.വി.കെ.) പദ്ധതിയിൽ സംസ്ഥാനം നിർദ്ദേശിച്ച പ്രോജക്റ്റുകളിൽ ചവറ മണ്ഡലത്തിലെ നീണ്ടകര താലൂക്കാശുപത്രി കോമ്പൗണ്ടിൽ തിരുവനന്തപുരം ആർ.സി.സി.-യുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ക്യാൻസർ കെയർ സെന്ററിന്റെ വികസനവും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ന്യൂനപക്ഷ കേന്ദ്രീകൃത പ്രദേശങ്ങളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ടുള്ളതാണ് പി.എം.ജെ.വി.കെ. പദ്ധതി. നീണ്ടകര ക്യാൻസർ കെയർ സെന്ററിൽ ലീനിയർ ആക്സിലറേറ്റർ മെഷീൻ സ്ഥാപിച്ച് ക്യാൻസർ രോഗികൾക്ക് റേഡിയോ തെറാപ്പി

നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ളതാണ് ഈ പ്രോജക്ട്. ഇത് ചവറയിൽ മാത്രമല്ല, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട, ആലപ്പുഴ ജില്ലകളിലേയും നിർദ്ധനരായിട്ടുള്ള ക്യാൻസർ രോഗികൾക്ക് ഏറെ പ്രയോജനകരവും ആശ്വാസകരവുമായ ഒരു പദ്ധതിയാണ്.

എന്നാൽ മാസങ്ങളായി ഫയൽ കേന്ദ്ര ന്യൂനപക്ഷ വകുപ്പിന്റെ ഭരണാനുമതിക്കായി കാത്തുകിടക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതിവഴി 2008 മുതൽ സംസ്ഥാനത്ത് ലഭിച്ച തുകയുടെ വിനിയോഗ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സംസ്ഥാന ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമ വകുപ്പ് നൽകിയിട്ടില്ലെന്നുള്ളതാണ് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കാനുള്ള തടസ്സമായി അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ കൂടുതൽ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കിയ വയനാട്, മലപ്പുറം ജില്ലകളിലെ കൺവീനർമാരായിരുന്ന അസിസ്റ്റന്റ് ഡിസ്ട്രിക്ട് മജിസ്ട്രേറ്റുമാർ, 2021 മുതൽ കൺവീനർമാരായ ജില്ലാ ആസൂത്രണ ഓഫീസർമാർ എന്നിവരാണ് വിനിയോഗ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പ്രധാനമായും നൽകാനുള്ളത്. ആയതിനാൽ അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിച്ച പദ്ധതികളുടെ വിനിയോഗ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകാനും നീണ്ടകര ക്യാൻസർ കെയർ സെന്ററിന്റെ വികസനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നേടിയെടുക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി

സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ): സർ, ന്യൂനപക്ഷ ക്ഷേമ വകുപ്പ് മുഖേന നിർമ്മാണം നടത്തുന്ന കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയാണ് പ്രധാൻമന്ത്രി ജൻ വികാസ് കാര്യക്രം (പി.എം.ജെ.വി.കെ). ടി പദ്ധതി അടങ്കലിന്റെ 40 ശതമാനം തുക സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്. പദ്ധതിയിൽ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം പ്രൊപ്പോസലുകൾ ക്ഷണിച്ചതിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളിൽനിന്നും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും പ്രൊപ്പോസലുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ കൊല്ലം ജില്ലയിലെ നീണ്ടകര ആർ.സി.സി. വിപുലീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട 30 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ടും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. ടി പ്രൊപ്പോസലടക്കം ആകെ 373 കോടി രൂപ വരുന്ന 23 പ്രൊപ്പോസലുകൾ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ സംസ്ഥാനതല സമിതി അംഗീകരിച്ച് കേന്ദ്ര ന്യൂനപക്ഷ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതിക്കായി 04-02-2023-ന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസലുകളിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സ്ക്രീനിംഗ് കമ്മിറ്റിയോ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയോ

ഇതുവരെ ചേർന്നിട്ടില്ല. സംസ്ഥാനതല സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത പ്രോജക്ടിൽ

വരുന്ന മുറയ്ക്ക് ടി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണ്.

(റിപ്പോർട്ടുകളുടെ സമർപ്പണം)