

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ... ഓർഡർ... ചോദ്യം നമ്പർ (*91)

റോഡുകളുടെ ശാസ്ത്രീയ പരിപാലനം

1(*91) ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ:
ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ:
ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ:
ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് സംസ്ഥാന, മലയോര, തീരദേശ റോഡുകളുടെ എത്ര കിലോമീറ്റർ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നറിയിക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ പരിപാലന രംഗത്ത് ശാസ്ത്രീയമായ പദ്ധതികൾ രൂപപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; ഇപ്രകാരം വിജയകരമായി പ്രയോഗത്തിൽ വരുത്തിയ പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) റോഡ് പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും കാലതാമസം കൂടാതെ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് നടപ്പാക്കി കൃത്യമായ നിരീക്ഷണ

സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയ്യാസ്): സർ,

(എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വിവിധ വിംഗുകളിലായി 5116.30 കി.മീ. റോഡ് ഉന്നത നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തി നവീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള റോഡുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുകയെന്നതാണ് വകുപ്പിന്റെ ലക്ഷ്യം. നിലവിൽ 50 ശതമാനത്തിലധികം റോഡുകൾ ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിക്കഴിഞ്ഞു.

സംസ്ഥാനത്തെ മലയോര ഹൈവേ, തീരദേശ ഹൈവേ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി KRFB PMU മുഖേനയാണ് നടപ്പാക്കിവരുന്നത്. പതിമൂന്ന് ജില്ലകളിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്ന മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതിയിൽ 794 കി.മീ. പാതയാണ് KRFB PMU മുഖേന നടപ്പാക്കുന്നത്. ഇതിൽ 88 കി.മീ. ഈ സർക്കാർ കാലയളവിൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 734 കി.മീ. റോഡിന് കിഫ്ബിയിൽ

നിന്നും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ച റീച്ചുകളിൽ 474 കി.മീ.-ന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 63 കി.മീ. ടെണ്ടർ പുരോഗമിക്കുന്നു. 411 കി.മീ. പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാനും കഴിഞ്ഞു. ആകെ 134 കി.മീ. വരുന്ന റീച്ചുകളിൽ പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-പി.എം.യു. മുഖേന പ്രവൃത്തി നടത്തുന്ന 520 കി.മീ. വരുന്ന തീരദേശ ഹൈവേയുടെ 449 കി.മീ. റോഡിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ രണ്ടു റീച്ചുകളിലായി 18 കി.മീ. വരുന്ന റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി നിശ്ചിത കാലയളവുവരെ കരാറുകാരുടെ പരിപാലന ചുമതലയിലാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് വൈവിധ്യമാർന്ന പദ്ധതികൾക്ക് സർക്കാർ രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ പ്രധാനമാണ് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട്. പരിപാലന കാലാവധിയിൽ ഇല്ലാത്ത റോഡുകളിൽ പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പദ്ധതി. റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിയും മറ്റും ഉടൻ പൂർത്തിയാക്കാൻ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം

സഹായിക്കുന്നു. 20,026 കി.മീ. റോഡ് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ടിന്റെ ഭാഗമായി പരിപാലിക്കാൻ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പരിപാലന കാലാവധിയിലുള്ള റോഡുകളുടെ പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഡി.എൽ.പി. ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും പരിപാലന കാലാവധി വിവരങ്ങൾ പരസ്യപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനായി ഔട്ട്പുട്ട് ആന്റ് പെർഫോമൻസ് ബേസ്ഡ് റോഡ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. ഏഴ് വർഷ കാലാവധിയിൽ റോഡ് പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കുന്നതാണ് പദ്ധതി. 3 പാക്കേജുകളിലും ഈ പദ്ധതി പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പദ്ധതി ആസൂത്രണത്തിനൊപ്പം ഭരണാനുമതി നൽകാനും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനും പ്രധാന പരിഗണനയാണ് നൽകുന്നത്. ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപനത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡുകൾ അടക്കമുള്ളവയ്ക്ക് കൃത്യസമയത്തുതന്നെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകാൻ സംവിധാനമൊരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2023-24 ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച റോഡുകളിൽ 101 എണ്ണത്തിന് ഭരണാനുമതിയും 71 എണ്ണത്തിന്

സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഇതിനായി നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസിൽ പ്രത്യേക ക്രമീകരണങ്ങളും ഒരുക്കിയിരിക്കുന്നു. ഇത് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ നടക്കുന്ന PWD മിഷൻ മീറ്റിംഗിൽ അവലോകനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ഡി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രകാരമുള്ള റോഡുകൾ പരിശോധിക്കാൻ നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, ചുമതലയുള്ള IAS ഉദ്യോഗസ്ഥർ (Nodal Officer), ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ എന്നിവരുൾപ്പെട്ട സ്പെഷ്യൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ടീം നിലവിലുണ്ട്. ഓരോ ജില്ലകളിലേയ്ക്കും നോഡൽ ഓഫീസർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ special investigation team നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ എല്ലാ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രവൃത്തികളും പരിശോധിച്ച് ഗുണനിലവാരവും പുരോഗതിയും വിലയിരുത്തുകയും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള പ്രത്യേക സംഘവും റണ്ണിംഗ്

കോൺട്രാക്ട് പ്രവൃത്തികൾ നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം

(ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്): ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ

വന്നതിനുശേഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ശ്രദ്ധേയമായ

പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് സംസ്ഥാനത്താകെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ദേശീയപാതയുടെയും തീരദേശ ഹൈവേയുടെയും മലയോര

ഹൈവേയുടെയും കാര്യത്തിൽ ഇതെല്ലാം പ്രകടമാണ്. വകുപ്പിന് നേതൃത്വം

നൽകുന്ന മന്ത്രിയെയും സർക്കാരിനെയും പ്രത്യേകം ഈ അവസരത്തിൽ

അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ

ജനങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഡി.എൽ.പി.

ബോർഡുകൾ പ്രദർശിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ജനങ്ങളെ

കാവൽക്കാരാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനവും റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട്

സംവിധാനവുമൊക്കെ കൊണ്ടുവന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ

സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ വർക്കിംഗ് കലണ്ടർ

പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവരമെന്ന പ്രഖ്യാപനം എത്രത്തോളം നടപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു; അതിന്റെ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, വർക്കിംഗ് കലണ്ടർ

പ്രാബല്യത്തിൽ വരണമെന്നത് പൊതുവെ ഈ മേഖലയിലുള്ള എല്ലാവരും സൂചിപ്പിച്ച കാര്യമാണ്. ഇതിൽ നമ്മുടെ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രധാനമായും മൂന്ന് ഘട്ടമാണുള്ളത്. ഒന്ന്, പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് കൃത്യസമയത്ത് ഭരണാനുമതി, സാങ്കേതികാനുമതി, ടെണ്ടർ നടപടികൾ എന്നിവ നൽകുകയെന്നതാണ് നമ്മൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട വിഷയം. ഈ വർഷം മുതൽ ഒരു വർക്കിംഗ് കലണ്ടർ തയ്യാറാക്കി പ്രത്യേകിച്ച് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച, നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾക്ക് ജൂൺ മാസത്തിനുമുമ്പ് ഭരണാനുമതി നൽകണമെന്നായിരുന്നു തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ അതിനുമുമ്പുതന്നെ നമുക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകാൻ സാധിച്ചുവെന്ന സന്തോഷവിവരം പ്രത്യേകം സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്. ബഡ്ജറ്റ് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്ന് 45 ദിവസത്തിനകം

82 റോഡ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഭരണാനുമതി നൽകിയെന്ന വിവരം സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്. അതിൽ 5 കോടി രൂപയിൽ അധികരിക്കുന്നതും ബഡ്ജറ്റ് പ്രോവിഷനുകൾ തുക അധികമായതുമായ പദ്ധതികൾ ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ പരിശോധനയ്ക്കും അയച്ചു. ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം 19 റോഡ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് കഴിഞ്ഞ മാസം ഭരണാനുമതി നൽകി. ആകെ 101 പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയതിൽ 71 പ്രവൃത്തികൾക്ക് നിലവിൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ആദ്യം നൽകിയതിൽ പതിനൊന്ന് എണ്ണവും അവസാനം നൽകിയതിൽ പത്തൊൻപത് എണ്ണവും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകാൻ ബാക്കിയുണ്ട്. ഇതിൽ 71 എണ്ണം ടെണ്ടർ ചെയ്തു. 30 എണ്ണത്തിന് കരാർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. പലയിടങ്ങളിലും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ പോകുന്നു. ഇതിൽ എല്ലാ നടപടിക്രമങ്ങളും പൂർത്തിയായി ഒക്ടോബർ-നവംബർ മാസം പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചതെങ്കിലും അതിനും മുമ്പുതന്നെ ഇത്

പൂർത്തീകരിക്കാനായി എന്ന വിവരവും സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്. ഇതിനായി റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രത്യേക ക്രമീകരണം ഏർപ്പെടുത്തിയത് വളരെ ഫലപ്രദമാണ്. ആ നിലയിൽ സമയം പരമാവധി ലാഭിച്ച് സഭയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച വർക്കിംഗ് കലണ്ടർ നടപ്പാക്കി മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.

റോഡുകൾ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുമെന്ന് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നിലപാടാണ്. രണ്ടര

വർഷംകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനായി നടത്തിയിട്ടുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ

എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ? ചില മണ്ഡലങ്ങളിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.

റോഡുകളുടെ ദൈർഘ്യം കുറവും ചിലയിടങ്ങളിൽ കൂടുതലുമാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ ദൈർഘ്യം 330 കി.മീറ്ററാണ്.

റോഡുകൾ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുമ്പോൾ അത്തരം മണ്ഡലങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ പരിഗണന നൽകുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ 50

ശതമാനത്തിലധികം റോഡുകൾ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലാക്കാൻ ലക്ഷ്യം വെച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുമെന്ന് എൽ.ഡി.എഫ്. പ്രകടനപത്രികയിൽത്തന്നെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. റോഡ് പ്രതലങ്ങളെ ടാർ ചെയ്ത റോഡുകളെന്നും (ഫ്ലക്സിബിൾ പേവ്മെന്റ്) കോൺക്രീറ്റ് റോഡുകളെന്നും (റിജിഡ് പേവ്മെന്റ്) രണ്ട് രീതിയിൽ തരംതിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ ഫ്ലക്സിബിൾ പേവ്മെന്റിൽ മൂന്നുതരത്തിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നിലവിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. ഒന്ന്, 20 എം.എം. ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് (ചെറിയ മെറ്റലുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ളത്); 20 എം.എം. ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് എന്നത് പഴയ രീതിയിലുള്ള പ്രവൃത്തി നടത്തിപ്പാണ്. ഇതിൽ മെഷീനുകളൊന്നും ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല. ഇതിന്റെ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡ് 12 മാസമാണ്. എന്നാൽ രണ്ട് വർഷംവരെ ഇതിന്റെ ഇൗട് നിലനിൽക്കും. 7 മീറ്റർ വീതിയുള്ള റോഡിന് കി.മീറ്ററിന് 25 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവുവരുന്നത്.

രണ്ടാമത്തേത്, 20 എം.എം. മുതൽ 40 എം.എം. വരെ കനത്തിലുള്ള

Mixed Seal Surfacing ആണ്. ഇത് മെഷീൻ ഉപയോഗിക്കാതെയും മെഷീൻ

ഉപയോഗിച്ചും രണ്ട് രീതിയിൽ ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. പേവർ മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യുന്ന റോഡുകൾക്ക് കുറച്ചുകൂടി ഈട് നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. 7 മീറ്റർ വീതിയുള്ള റോഡിന് കി.മീറ്ററിന് 25 മുതൽ 42 ലക്ഷം രൂപവരെ ചെലവ് വരും. ഇതിന്റെ ഡി.എൽ.പി. 18 മാസമാണ്. അതും മൂന്നുനാല് വർഷംവരെ കേടുകൂടാതെ നിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ പേവർ മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യുമ്പോൾ റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിന് ബി.എം.&ബി.സി. പോലുള്ള നല്ല പ്രതലം ലഭ്യമാകും. രാജ്യത്ത് ഏറ്റവും ഉയർന്ന ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്താവുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണ രീതിയാണ് ബി.എം.&ബി.സി. (ബിറ്റുമിൻ മെക്കോർഡം ആൻഡ് ബിറ്റുമിൻ കോൺക്രീറ്റ്). ഇതുവഴി മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് ടാർ ചെയ്യുന്നതെന്ന കാര്യം നമുക്കറിയാവുന്നതാണ്. രണ്ട് ലെയറോടുകൂടിയ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തിയാണ് നടക്കുന്നത്. 7 മീറ്റർ വീതിയുള്ള റോഡിന് കിലോമീറ്ററിന് 80 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവ് വരുന്നത്. ഇതിന്റെ ഡി.എൽ.പി. രണ്ട് വർഷമാണ്. എന്നാൽ നാലഞ്ച് വർഷംവരെ ഒരുപ്രയാസവുമില്ലാതെ ഈ റോഡ് നിൽക്കും. റോഡിന്റെ അടിത്തറ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ, ഡ്രെയിനേജ് എന്നിവയുൾപ്പെടെ ഇതിന് ചെലവ്

കൂടുതലാണ്. ഒരു കി.മീറ്ററിന് 1,30,00,000 മുതൽ 2,80,00,000 രൂപവരെ ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഡി.എൽ.പി. മൂന്ന് വർഷമാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാകെ കേരളത്തിൽ 29590-30000-ത്തിനോ അടുപ്പിച്ച് റോഡുകളാണുള്ളത്. അതിൽ 50 ശതമാനം, 15000 കി.മീറ്റർ റോഡുകൾ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തണമെന്ന ലക്ഷ്യത്തിലെത്താൻ ഇതിനകംതന്നെ സർക്കാരിന് സാധിച്ചുവെന്ന വിവരം സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. 16456 കി.മീറ്റർ റോഡുകൾ ഇപ്പോൾ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവമ്പാടി അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ചില നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ ദൈർഘ്യം കൂടുതലും ചിലയിടങ്ങളിൽ കുറവുമാണ്, പ്രത്യേകിച്ച് മലയോര മേഖലയിൽ-അത് പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാം. ബി.എം. & ബി.സി. റോഡുകൾ വരുന്നതിനനുസരിച്ച് നമ്മുടെ റോഡുകൾ കൂടുതൽ കാലം ഈടുറ് നിൽക്കുന്ന നിലവരുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത ലക്ഷ്യത്തിലെത്താൻ ഞങ്ങളോടൊപ്പം സഹകരിച്ച എല്ലാവർക്കും പ്രത്യേകം നന്ദി അറിയിക്കാൻ ഈ വേള ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു.

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, കേരളത്തിലെ റോഡ്

നവീകരണ പ്രവൃത്തിയിൽ അങ്ങ് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

ഇതോടൊപ്പം നഗരങ്ങളുടെ നവീകരണം സംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് ഒരു പദ്ധതി

പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ മട്ടന്നൂർ ടൗൺ, കണ്ണൂർ

വിമാനത്താവളത്തിന്റെ തൊട്ടടുത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഒരു ടൗണാണ്.

വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്കുള്ള യാത്ര ഈ ടൗണിലൂടെയാണ് നടത്തേണ്ടത്.

നഗരനവീകരണത്തിൽ മട്ടന്നൂരിനെ ഉൾപ്പെടുത്തിയതായി അങ്ങ്

പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. നഗരത്തിന്റെ ജംഗ്ഷനുകൾ വളരെ

ഇടുങ്ങിയതായതുകൊണ്ട് പ്രയാസം അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ബ്യൂട്ടിഫിക്കേഷനും

ആവശ്യമാണ്. ആയതിനാൽ മാസ്റ്റർ പ്ലാനും ഡി.പി.ആർ.-ഉം തയ്യാറാക്കി ടി

പ്രവൃത്തി എത്രയും വേഗം നടപ്പാക്കാൻ അങ്ങ് പരിശ്രമിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം

വന്നതുകൊണ്ട് മട്ടന്നൂർ പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരമായി മാറിക്കഴിഞ്ഞു. ആ

നിലയിൽത്തന്നെ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. കേരളത്തിൽ

'ജംഗ്ഷൻ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ് സർക്കാർ. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി അഞ്ച് ജംഗ്ഷനുകളെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നുവെന്ന വിവരം സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, നിർമ്മാണ രംഗത്ത്, പ്രത്യേകിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ മികച്ച സേവനമാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർവ്വഹിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തേവിടെ നോക്കിയാലും നിരവധി മികച്ച റോഡുകൾ കാണാൻ കഴിയും. ആലപ്പുഴയിലും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും വകുപ്പിനെയും അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ പരിസ്ഥിതിക്ക് ഇണങ്ങിയ നിലയിൽ കൂടുതൽകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന നിർമ്മാണ രീതികൾ അവലംബിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുമെന്ന് നേരത്തെ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നതാണ്. കാലാവസ്ഥയെ അതിജീവിക്കുന്ന നിർമ്മാണരീതികൾ കണ്ടെത്താൻ ഇത്തരം ഗവേഷണങ്ങളിലൂടെ എത്രത്തോളം സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ധാരാളം ചർച്ച ചെയ്തും സമൂഹം

പൊതുവെ ഉറ്റുനോക്കുന്നതുമായൊരു വിഷയമാണിത്. കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. സുസ്ഥിരമായ രീതിയിൽ മനുഷ്യന്റെ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറുകയെന്നതാണ് എഞ്ചിനീയറിംഗിന്റെ അടിസ്ഥാന ലക്ഷ്യം. സാങ്കേതികവിദ്യകൾ കാലക്രമേണ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഗവേഷണം ഒരു പ്രധാന ഘടകമാണ്. കേരളത്തിന്റെ സാഹചര്യത്തിനനുസരിച്ച് നിർമ്മാണമേഖലയിലെ ഗവേഷണങ്ങൾക്ക് കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ.-യെ (കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്) ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇടപെടലാണ് നടത്തുന്നത്. ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജികൾ (ഐ.ഐ.ടി.) പോലുള്ള ദേശീയ ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെയാണ് ഇത്തരം പഠനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. പാലങ്ങളുടെ ഇൗട് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഡ്യൂറബിലിറ്റി അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള പഠനം കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ., ഐ.ഐ.ടി. മദ്രാസുമായി സഹകരിച്ച് വലിയഴീക്കൽ പാലത്തിൽ നടത്തിയ പൈലറിംഗ് പഠനമാണ് ഒന്നാമത്തേത്. പാലങ്ങളുടെ ഉറപ്പും ആയുസും

മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ വികസിപ്പിക്കുകയെന്നതാണ് ഈ പഠനത്തിന്റെ ലക്ഷ്യം. പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ബ്ലാസ്റ്റ് ഫർണസ് സ്ലാഗ് (Blast Furnace Slag) അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള സിമന്റാണ് ഉപയോഗിച്ചത്. നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒ.പി.സി. (Ordinary Portland Cement)-മായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ പാലത്തിന്റെ ആയുസ്സ് നാലിരട്ടിയായി വർദ്ധിക്കുന്നുവെന്നാണ് ഗവേഷണത്തിലൂടെ മനസ്സിലായത്. ഈ പഠനത്തിന്റെ കണ്ടെത്തലുകൾ പെർഫോമൻസ്, സ്പെസിഫിക്കേഷൻ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കാൻ ഉപയോഗിച്ചു. രണ്ടാമത്തെ പഠനം ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് തീരദേശ പാലങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണം, ഐ.ഐ.ടി. മദ്രാസിൽ നിന്നുള്ള സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതിയാണിത്. കാത്തോഡിക് പ്രൊട്ടക്ഷൻ, റീ ആൽക്കലൈസേഷൻ തുടങ്ങിയ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളുപയോഗിച്ച് തീരദേശ പാലങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് പഠനം ലക്ഷ്യമിടുന്നതാണ് രണ്ടാമത്തെ പഠനം. അൾട്രാ ഹൈ പെർഫോമൻസ്

കോൺക്രീറ്റ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പൈലറ്റിംഗ് പഠനമാണ് മൂന്നാമത്തേത്. ഐ.ഐ.ടി. മദ്രാസ്, ഐ.ഐ.ടി. തിരുപ്പതി, എൻ.ഐ.ടി. കോഴിക്കോട്, എം.എ.സി.ഇ. കോതമംഗലം എന്നിവരുമായി സഹകരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നു. നോൺ പ്രൊപ്രൈറ്ററി അൾട്രാ ഹൈ പെർഫോമൻസ് കോൺക്രീറ്റ് മിക്സുകൾ പരമ്പരാഗത കോൺക്രീറ്റുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ നാല് മുതൽ എട്ട് മടങ്ങുവരെ ശക്തമാണ്. പൊതുരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം വികസിപ്പിക്കാനും ലക്ഷ്യമിടുന്നു. സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ, പാലങ്ങൾ പോലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ വേഗത്തിലാക്കുന്ന പ്രീ കാസ്റ്റ് നിർമ്മാണ രീതികളെ ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ സഹായിക്കുന്നു. സെൻസറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് പാലങ്ങളുടെ അവസ്ഥ വിലയിരുത്തുന്നതിനുള്ള പൈലറ്റിംഗ് പഠനമാണ് നാലാമത്തേത്. ഐ.ഐ.ടി. മദ്രാസിൽ നിന്നുള്ള സാങ്കേതിക പിന്തുണയോടെ ഇത് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സെൻസർ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് കേരളത്തിലെ വിവിധ പാലങ്ങളുടെ ഉറപ്പും ആയുസ്സും വിലയിരുത്താൻ ഈ പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നു. പുതുതായി നിർമ്മിച്ച പാലങ്ങളെയും അപകടാവസ്ഥയിലായ പാലങ്ങളെയും നിരീക്ഷിക്കാനും

വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കാനും പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ശേഖരിച്ച വിവരങ്ങൾ വിലയിരുത്തി ഡിസൈനർമാർക്ക് സമാനമായ പാലങ്ങൾ രൂപകൽപ്പന ചെയ്യുന്നതിനും ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിച്ചു. അഞ്ചാമത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട പഠനം ബലക്കുറവുള്ള മണ്ണിലെ ബഹുനില കെട്ടിടങ്ങൾക്കായി ഒരു പ്രത്യേക നിലയിൽ ചൈൽഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ് ഫൗണ്ടേഷൻ ഡിസൈൻ ചെയ്യുക എന്നതാണ്. ബലക്കുറവുള്ള മണ്ണിലെ ഫൗണ്ടേഷൻ ഒപ്റ്റിമൈസ് ചെയ്യുകയും അതുവേണ്ടി ചെലവ് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നതാണ് ഇതിന്റെ ലക്ഷ്യം. ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി ഇത് കേൾക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഹോട്ട് മിക്ക് അസ്സാൾട്ടിന്റെ (എച്ച്.എം.എ.) ഈർപ്പ സംവേദന ക്ഷമത കേരളത്തിലെ മൊത്തം ക്വാറികളുടെ പെട്രോഗ്രാഫിയെയും ഈർപ്പ സംവേദന ക്ഷമതയെയും കുറിച്ചുള്ള സമഗ്ര പഠനമാണ് ആറാമത്തെ പഠനം. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഫലമായി പതിവായുണ്ടാകുന്ന മഴമൂലം കേരളത്തിലെ റോഡുകൾ തകരുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അതിനുള്ള പ്രതിവിധികൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനുമായി ഗവേഷണം നടന്നുവരികയാണ്. കേരളത്തിൽ കൂടുതലായി കാണപ്പെടുന്ന അഗ്രഗേറ്റുകളുടെ പ്രത്യേക

രാസഘടനമൂലം വെള്ളത്തിനും ഈർപ്പത്തിനും വിധേയമാകുകയും അതിന്റെ ഫലമായി അസ്സാൽ റോഡുകളുടെ തകർച്ചയ്ക്ക് കാരണമാകുകയും ചെയ്യുന്നുവെന്നാണ് ഗവേഷണ പഠനത്തിന്റെ പ്രാഥമിക കണ്ടെത്തലുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ദീർഘകാല പരിഹാരങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനുള്ള ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ അതിന്റെ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഇവ പ്രതിപാദിക്കുന്ന phase report ഒക്ടോബർ ആദ്യ വാരം സമർപ്പിക്കുന്നുവെന്ന സന്തോഷ വാർത്ത പ്രത്യേകം സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഏഴാമത്തെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പഠനം റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ അത്യാധുനിക സങ്കേതിക വിദ്യകളും സമ്പ്രദായങ്ങളും അവതരിപ്പിക്കുന്ന സൂപ്പർപേവ് മിക്സ് ഡിസൈൻ രീതിയിലുള്ള പ്രായോഗിക ക്ഷമതയെക്കുറിച്ചുള്ളതാണ്. കേരളം കാലാവസ്ഥാ മാറ്റത്തെ അഭിമുഖീകരിക്കുന്നതിനാൽ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റോഡ് രൂപകൽപ്പന കാലഘട്ടത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്. താപനില വ്യതിയാനം അനുസരിച്ച് ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്ന സൂപ്പീരിയർ പെർഫോമിംഗ് അസ്സാൾട്ട് റോഡുകൾ സൂപ്പർപേവ് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പാക്കാനുള്ള

പഠനങ്ങൾ കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ.-ൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിനായി റോഡിലെ താപനിലയെ അടിസ്ഥാനമാക്കി രൂപപ്പെടുത്തുന്ന പ്രത്യേക ബിറ്റമിൻ ഉപയോഗിക്കുന്നു, പെർഫോമൻസ് ഗ്രേഡാണ്. റീസൈക്കിൾ ചെയ്ത അസ്റ്റാൾട്ട് ആർ.എൽ.പി. സാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള കേരള റോഡ് സെക്ടർ സുസ്ഥിരമായ നിർമ്മാണ സങ്കേതിക വിദ്യകൾ നടപ്പാക്കുന്ന പഠനമാണ് എട്ടാമത്തേത്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ റീസൈക്കിൾ ചെയ്തവയുടെ ഉപയോഗം സംബന്ധിച്ച് കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ. ഗവേഷണം നടത്തുന്നു. കേരളത്തിലെ ചില പദ്ധതികളിൽ ഈ സങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഡിസൈനിലും നിർമ്മാണത്തിലും വൈദഗ്ദ്ധ്യം പരിമിതമാണ്. ഈ വിടവ് നികത്തുന്നതിനും റോഡ് പദ്ധതികളിൽ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ പുനരുപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും ഈ പഠനം ലക്ഷ്യമിടുന്നു. കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ.-യിൽ ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിരവധി നടക്കുന്നു, എല്ലാം പറയുന്നില്ല. ഇത് ഭാവിയിൽ നിർമ്മാണരംഗത്ത് വലിയ മാറ്റങ്ങൾക്ക് കാരണമായി മാറും. കാലത്തിന്റെ മാറ്റത്തിനനുസരിച്ച് സാങ്കേതികവിദ്യയെ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാൻ ഇതിലൂടെ

സാധിക്കും. അത് സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യമാണെന്ന് ഈ സഭയെ പ്രത്യേകം അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ ഡിജിറ്റലൈസേഷൻ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അതിൽ എത്രത്തോളം പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്; ഡിജിറ്റലൈസേഷൻകൊണ്ട് എന്ത് മാറ്റമാണ് ഈ രംഗത്തുണ്ടാകുന്നത് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ഈ മേഖല മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിന് ഡിജിറ്റലൈസേഷൻ വലിയ പങ്കാണ് വഹിക്കുന്നത്. ഒരു കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്ന് മൊത്തം റോഡുകളുടെ കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള എല്ലാ നിരത്തുകളും ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഇതിനോടകം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടെന്ന വിവരം ഈ സഭയെ പ്രത്യേകം അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. എല്ലാ നിരത്തുകളുടെയും വിവരങ്ങൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡിജിറ്റലൈസ്ഡ് റോഡ് മാപ്പിൽ

നീല നിരത്തിലുള്ള എല്ലാ നിരത്തുകളും രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഓറഞ്ച് നിരത്തിൽ കാണപ്പെടുന്നത് DLP-യുടെ പരിധിയിലുള്ളവയാണ്. ഇതിൽ ഒരു നിരത്ത് തെരഞ്ഞെടുത്താൽ നിരത്തിന്റെ ആരംഭം, നീളം, ഓഫീസറുടെ വിവരങ്ങൾ എന്നിവ അറിയാൻ സാധിക്കും. ഓറഞ്ച് നിരത്തിലുള്ള DLP-യുടെ പരിധിയിലുള്ള നിരത്തുകൾക്ക് മേൽപ്പറഞ്ഞ വിവരങ്ങൾക്കുപുറമെ DLP വിവരങ്ങളും കുരാറ്റുകരുടെ വിവരങ്ങളും അറിയാൻ സാധിക്കും. ഡിജിറ്റലൈസ്ഡ് നിരത്തുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഫോർ ആപ്പിലും ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഫോർ ആപ്പ് ഉപയോഗിച്ച് പരാതികൾ രേഖപ്പെടുത്താൻ ഈ റോഡ് മാപ്പിൽ പരാതിപ്പെടേണ്ട നിരത്ത് തെരഞ്ഞെടുത്ത് പരാതി രേഖപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. കുറെക്കൂടി വേഗത്തിൽ റോഡുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കാൻ സാധിക്കും. റോഡ് പരിപാലനം ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിലേയ്ക്ക് മാറ്റാൻ ഡിജിറ്റലൈസേഷൻ ഗുണകരമാകും. അതിനുള്ള പദ്ധതികൾക്കൂടി നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരും ഇത് പരിശോധിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ അറിയിക്കണം. ഡിജിറ്റലൈസേഷൻ രാജ്യത്ത് ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കിയ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ

പട്ടികയിലേയ്ക്ക് കേരളം മുൻപന്തിയിൽ വന്നുവെന്ന വിവരവും ഈ സഭയെ പ്രത്യേകമായി അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, നിരന്തരമായി നമ്മുടെ റോഡുകളിൽ വലിയ കുഴികളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്, സമയബന്ധിതമായി മെയിന്റനൻസ് നടത്താൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അതിൽ വലിയ പ്രതിഷേധം ജനങ്ങൾക്കുണ്ട്. ആലുവ-പെരുമ്പാവൂർ റോഡും ദേശം-വല്ലം കടവ് റോഡും മണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാന റോഡുകളാണ്. ഭരിക്കുന്ന പാർട്ടിയുടെ നേതാക്കൾതന്നെ എം.എൽ.എ.-യ്ക്കെതിരെ ബോർഡുകൾ വയ്ക്കുന്നു. നിരന്തരം നടത്തുന്ന അവലോകന യോഗങ്ങളിലും നിയുക്ത ഉദ്യോഗസ്ഥരോടും റോഡ് മെയിന്റനൻസിന്റെ കാര്യം ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്. മെയിന്റനൻസിന് പ്രത്യേക വിഭാഗമുണ്ടായിട്ടും മെയിന്റനൻസ് സമയബന്ധിതമായി തീർക്കുന്നില്ല. കുഴികളിൽ വീണ് ആളുകൾക്ക് പല അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഞങ്ങളും വിമർശനം കേൾക്കുകയാണ്. സമയബന്ധിതമായി കുഴികൾ അടയ്ക്കാൻ മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗത്തിന് സാധിക്കുന്നില്ല. ഇതിനുള്ള പരിഹാരമെന്താണ്?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട്

നടപ്പാക്കിയതിലൂടെ റോഡ് പരിപാലന കാര്യത്തിൽ വളരെയധികം മുന്നോട്ടു പോകാൻ സാധ്യമായിട്ടുണ്ട്. തുടക്കത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്ത കാര്യം, ഒരു റോഡിന്റെ പരിപാലന കാലാവധി കഴിഞ്ഞാൽ ആ റോഡിന്റെ പരിപാലനം പിന്നീട് എസ്റ്റിമേറ്റുടുത്ത് ടെണ്ടർ വിളിച്ചെടുക്കുമ്പോഴേയ്ക്കും ധാരാളം സമയമെടുക്കുന്നു, റോഡ് കൂടുതൽ മോശമാകുന്നുവെന്നുള്ളതാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കാനാണ് നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് ആദ്യമായി DLP കഴിഞ്ഞ/പരിപാലന കാലാവധി കഴിഞ്ഞ റോഡിന്റെ പരിപാലനം ഒരു വർഷത്തേക്ക് ടെണ്ടർ വിളിക്കുന്ന സംവിധാനം/റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് കൊണ്ടുവന്നത്. കേരളത്തിലെ മുപ്പതിനായിരത്തോളം വരുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ ഇരുപതിനായിരത്തിലധികം കി.മീറ്റർ റോഡുകളിൽ നീല ബോർഡ് വച്ച റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വന്നതിന്റെ ഗുണമുണ്ടായി എന്നുള്ളതിന്റെ യാഥാർത്ഥ്യം ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തതന്നെ പോകേണ്ടതുണ്ട്. ആ യാഥാർത്ഥ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്ന വേളയിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള വിഷയങ്ങൾകൂടി ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതാണ്. പൊതുവെ കേരളത്തിലെ റോഡുകളുടെ പരിപാലനം നല്ല നിലയിൽ നടപ്പാക്കാനും അത് പരിശോധിക്കാനും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്

സാധിക്കുന്നുണ്ടെന്ന വിവരം സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകളിൽ പൈപ്പിടുന്നതിന് കെ.ഡബ്ല്യൂ.എ.-യ്ക്ക് അനുമതി നൽകാറുണ്ട്. ഇങ്ങനെ അനുമതി നൽകുന്ന റോഡുകൾ കെ.ഡബ്ല്യൂ.എ.തന്നെ പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്നാണ് നിലവിലെ വ്യവസ്ഥ. എന്നാൽ ഇതിനായി വാട്ടർ അതോറിറ്റി ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചാൽ കോൺട്രാക്ടർമാർ ക്യാട്ട് ചെയ്യുന്നില്ല. കൂടാതെ അവർക്ക് സൂപ്പർവിഷൻ സംവിധാനങ്ങളൊന്നുമില്ലാത്തതിനാൽ റോഡുകളുടെ ക്യാളിറ്റി മെയിന്റേൻസ് ചെയ്യാനും സാധിക്കുന്നില്ല. ഇതിന്റെ ഫലമായി നിരവധി ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. വലിയ റോഡുകളുടെ പുനഃസ്ഥാപനച്ചുമതല, പഴയതുപോലെ, വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്കായി വച്ച് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-ക്ക് ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഈ വിഷയം മുമ്പും ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. പ്രസ്തുത പ്രശ്നപരിഹാരത്തിന് നിലവിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിരിക്കുന്ന പുതിയ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് വളരെയധികം ഗുണകരമായിട്ടുണ്ട്. ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്ത് ഒരു ടീമായി നിന്ന് എല്ലാവരും ഊർജ്ജസ്വലമായി പ്രവർത്തിച്ചതിന്റെ ഫലമായി ഈ സീസണിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകൾ കെ.ഡബ്ല്യൂ.എ.

കീരിമുറിക്കുന്ന വിഷയം നല്ല രീതിയിൽ പരിഹരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുതിയൊരു ജി.ഒ.-യും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: സർ, റോഡുകളുടെ ശാസ്ത്രീയമായ വിഷയങ്ങളും ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേയും പൂർത്തീകരിച്ചത് വളരെ സന്തോഷമുള്ള കാര്യമാണ്. പല പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകൾക്കും സ്കെച്ച് നിലവിലില്ലെന്ന വസ്തുതയാണ് എനിക്ക് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്. റോഡുകൾക്ക് സ്കെച്ചില്ലാത്തതിനാൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പുറമ്പോക്ക് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകളുടെ സ്കെച്ച് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ: സർ, ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് റോഡുകളുടെ സ്കെച്ചും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സ്ഥലവും തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കൃത്യമായ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടന്നുകഴിഞ്ഞു, ഏതാണ്ട് പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലുമാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: കമ്പ്യൂട്ടർവഴി നിരവധിപ്പേർ ഉപചോദ്യത്തിന് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവരോട് ക്ഷമചോദിച്ചുകൊണ്ട് അടുത്ത ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്.

എസ്.എസ്.എൽ.സി., പ്ലസ് ടു പരീക്ഷകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ

2(*92) ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ:
ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ:
ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്:
ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ എസ്.എസ്.എൽ.സി., പ്ലസ് ടു പരീക്ഷകൾ പരാതികൾക്കിടയിലൂടെ നടപ്പാക്കിയതിന് എന്തെല്ലാം നിർദ്ദേശങ്ങളും മുൻകരുതലുകളുമാണ് നൽകിയിരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) മൂല്യനിർണ്ണയവും ഫലപ്രഖ്യാപനവും നിശ്ചയിച്ചപ്രകാരംതന്നെ നടത്തുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിരുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(സി) കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ എസ്.എസ്.എൽ.സി., പ്ലസ് ടു പരീക്ഷകൾ വിജയകരമായി നടത്തുന്നതിന് അധ്യാപകരും അനധ്യാപകരും ജീവനക്കാരും നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അഭിനന്ദനാർഹമാണെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എസ്.എസ്.എൽ.സി., പ്ലസ് ടു സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ വേഗത്തിൽ

വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ,

(എ) 2023-ലെ എസ്.എസ്.എൽ.സി.-യുടെ പരീക്ഷാ വിജ്ഞാപനം 26-11-2022-ന് പുറപ്പെടുവിച്ചു. എസ്.സി.ഇ.ആർ.റ്റി. ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ള വിഷയ വിദഗ്ദ്ധരുടെ പാനലുപയോഗിച്ച് ചോദ്യപേപ്പർ തയ്യാറാക്കുകയും, ആയത് അടിയന്തരമായി പ്രിന്റ് ചെയ്ത് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളോടെ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനും വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായി. പരീക്ഷയുടെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പിനായി ചീഫ് സൂപ്രണ്ട്, ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് സൂപ്രണ്ട്, ഇൻവിജിലേറ്റർ എന്നിവരുടെ നിയമനം സമയബന്ധിതമായി നടത്തുകയും ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിലും മേഖലാടിസ്ഥാനത്തിലും ഇവർക്കാവശ്യമായ പരിശീലനം നൽകുകയും ചെയ്തു. പരീക്ഷയുടെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പിന് സംസ്ഥാനതലത്തിലും ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിലും വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തിനായി ആവശ്യമായ യോഗങ്ങൾ ചേർന്ന് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും തുടർനടപടികൾ

സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. പരീക്ഷാ സമയത്ത് ക്രമക്കേടുകളുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ വിദ്യാഭ്യാസ ജില്ലാതലത്തിലും റവന്യൂ ജില്ലാതലത്തിലും സംസ്ഥാനതലത്തിലും സ്റ്റാഫുകൾ രൂപീകരിച്ച് ആവശ്യമായ മോണിറ്ററിംഗ് 09-03-2023 മുതൽ 29-03-2023 വരെയുള്ള എല്ലാ പരീക്ഷാ ദിവസങ്ങളിലും നടത്തുകയുണ്ടായി.

കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ ഹയർ സെക്കണ്ടറി പരീക്ഷകൾ 10-03-2023 മുതൽ 30-03-2023 വരെ നടക്കുകയുണ്ടായി. രജിസ്ട്രേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ഹാൾടിക്കറ്റ് വിതരണം യഥാസമയം നടത്തിയിരുന്നു. പരീക്ഷാ നടത്തിപ്പിലേയ്ക്കായി ചീഫ് സൂപ്രണ്ട്, ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് സൂപ്രണ്ട്, ഇൻവിജിലേറ്റർമാർ എന്നിവരെ നിയമിച്ചിരുന്നു. ചീഫ് സൂപ്രണ്ടുമാരുടെയും മേഖലാ ഉപമേധാവികളുടെയും മീറ്റിംഗുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഉത്തരക്കടലാസുകളും ചോദ്യപേപ്പറുകളും കൃത്യസമയത്ത് എത്തിച്ചിരുന്നു. ചോദ്യപേപ്പറുകളുടെ സുരക്ഷിതാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. വാർഷിക പരീക്ഷകൾക്ക് മുമ്പായി മാതൃകാ പരീക്ഷകൾ നടത്തിയിരുന്നു. കേരളത്തിനകത്തും പുറത്തുമായി 2023 പരീക്ഷാ കേന്ദ്രങ്ങളും കേരളത്തിനകത്ത് 80 മൂല്യനിർണ്ണയ ക്യാമ്പുകളും സജ്ജീകരിച്ചിരുന്നു.

പരീക്ഷകളും അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങളും കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ പൂർത്തീകരിച്ച് ഫലപ്രഖ്യാപനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 2023 മാർച്ചിൽ നടന്ന എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയുടെ ഫലം സമയബന്ധിതമായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനായി 2023 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽത്തന്നെ ഉത്തരക്കടലാസ്സുകളുടെ മൂല്യനിർണ്ണയം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 03-04-2023 മുതൽ 26-04-2023 വരെ ഉത്തരക്കടലാസ് മൂല്യനിർണ്ണയം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ഇതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് ആകെ 70 മൂല്യനിർണ്ണയ ക്യാമ്പുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഈ ക്യാമ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമമായി നടത്തുന്നതിന് ഓരോ ക്യാമ്പിലും ക്യാമ്പ് ഓഫീസറെയും ഡെപ്യൂട്ടി ക്യാമ്പ് ഓഫീസറെയും നിയമിക്കുകയും ക്യാമ്പുകൾ തുടങ്ങുന്നതിന് മുന്നോടിയായുള്ള ക്യാമ്പ് ഓഫീസർമാരുടെ പരിശീലനം നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഓരോ ക്യാമ്പിലേയ്ക്കും ആവശ്യമായ അഡീഷണൽ ചീഫ് എക്സാമിനർ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സാമിനർ എന്നിവരെ സമയബന്ധിതമായി നിയമിക്കുകയും ക്യാമ്പുകളുടെ ചെലവുകൾക്കാവശ്യമായ ഫണ്ട് വിതരണം

നടത്തുകയും ചെയ്തു. മൂല്യനിർണ്ണയ ക്യാമ്പുകൾക്ക് സമാന്തരമായി പരീക്ഷാഭവനിലെ മുഴുവൻ ജീവനക്കാരെയും ഉൾപ്പെടുത്തി ടാബുലേഷൻ നടപടികൾകൂടി നടത്തുകയും ഫലപ്രഖ്യാപനം നേരത്തെ നിശ്ചയിച്ച തീയതിയായ 20-05-2023-നുമുമ്പായി 19-05-2023-ന് നടത്തുകയും ചെയ്തു.

കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ ഹയർ സെക്കണ്ടറി പരീക്ഷകളുടെ മൂല്യനിർണ്ണയം കേരളത്തിനകത്തായി 80 മൂല്യനിർണ്ണയ ക്യാമ്പുകളിലാണ് നടന്നത്. 884 ക്യാമ്പ് ഒഫീഷ്യൽസിനെ 80 മൂല്യനിർണ്ണയ ക്യാമ്പുകളിൽ നിയോഗിച്ച് 23,231 അധ്യാപകരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മൂല്യനിർണ്ണയം 03-04-2023-ന് ആരംഭിച്ച് 26-04-2023-ന് പൂർത്തീകരിച്ചു. മൂല്യനിർണ്ണയ ക്യാമ്പുകളിൽത്തന്നെ ടാബുലേഷൻ നടത്തി ഡയറക്ടർക്ക് ഡേറ്റു പ്രോസസ്സ് ചെയ്ത് 16-05-2023-ന് പരീക്ഷാ ബോർഡ് കൂടി 25-05-2023-ന് ഫലപ്രഖ്യാപനം നടത്തുകയും ചെയ്തു.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയുടെയും അതിന്റെ പുനഃമൂല്യനിർണ്ണയത്തിന്റെയും SAY പരീക്ഷയുടെയും ഫലം പ്രസിദ്ധീകരിച്ച ഉടൻതന്നെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പ്രിന്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും

പ്രിന്റിംഗ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, സീലിംഗ്, വെരിഫിക്കേഷൻ തുടങ്ങിയ നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ജൂലൈ 5 മുതൽതന്നെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വിതരണം ആരംഭിക്കുകയും എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളെത്തിയെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ വർഷം ആഗസ്റ്റ് 28-ന് മാത്രമാണ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വിതരണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നത്.

മുൻവർഷംവരെ ഹയർ സെക്കണ്ടറി സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ സെക്യൂരിറ്റി പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സിൽനിന്നും പ്രിന്റ് ചെയ്ത് സ്കൂളുകളിലേയ്ക്ക് തപാൽ മാർഗ്ഗമാണ് അയച്ചിരുന്നത്. ഇപ്രകാരം രണ്ടായിരത്തിലധികം സ്കൂളുകളിലേയ്ക്ക് തപാൽ മുഖേന സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ അയയ്ക്കുമ്പോൾ കാലതാമസം നേരിടുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനാൽ ഇക്കൊല്ലം മുതൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിലെത്തിച്ച് അവിടെനിന്നും വിതരണം ചെയ്യുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. തന്മൂലം സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ വേഗത്തിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കെത്തിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം ശ്രീ. സി. കെ.

ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരിശോധനാ സ്കാഡുകളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച വിലയിരുത്തലുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; അതുസംബന്ധിച്ച അഭിപ്രായമെന്താണ്; ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള സ്കാഡുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഏതാണ്ട് നാല് ലക്ഷത്തോളം വിദ്യാർത്ഥികൾ എഴുതുന്ന, രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളാകെ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടുന്ന പരീക്ഷയാണ് എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ. ചോദ്യപേപ്പർ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും അവ സൂക്ഷിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി നിരവധി നടപടിക്രമങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ സവിശേഷ പ്രാധാന്യവും ഗൗരവവും കണക്കിലെടുത്ത് ഈ പരീക്ഷാ നടത്തിപ്പിൽ ക്രമക്കേടുകളുണ്ടാകാതിരിക്കാനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ തലങ്ങളിലായി അഞ്ച് തരത്തിലുള്ള പരീക്ഷാ സ്കാഡുകളെയാണ് നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്. ജില്ലാ തലത്തിൽ ജില്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ ഓഫീസർമാർ, ഉപജില്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ ഓഫീസർമാർ എന്നിവരുടെ സംയുക്ത സ്കാഡുകളും റവന്യൂ ജില്ലാതലത്തിൽ പരിശോധനാ സ്കാഡുകളും സംസ്ഥാന

തലത്തിൽ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള വിജിലൻസ് സ്ക്വാഡുകളുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ വളരെയധികം ജാഗ്രതയോടുകൂടിയാണ് എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷകളുടെ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രത്യേകിച്ച് ആക്ഷേപമോ പരാതിയോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷാ ഫലം സമയബന്ധിതമായി പ്രഖ്യാപിച്ചതുവഴി വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയ്ക്കും എന്തെല്ലാം നേട്ടങ്ങളാണുണ്ടായതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, 2023 മാർച്ചിൽ നടന്ന എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയുടെ ഫലം സമയബന്ധിതമായി, അതായത്, ഫലം പ്രഖ്യാപിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞ തീയതിക്ക് ഒരു ദിവസം മുമ്പുതന്നെ ഫലം പ്രസിദ്ധീകരിക്കാൻ സാധിച്ചു. അതിന്റെ ഫലമായി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് തുടർപഠനത്തിന് വിദേശത്തുപോയി പഠിക്കുന്നതിനും പ്ലസ് വൺ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക്, മുൻ വർഷങ്ങളിൽ ലഭിച്ചതിനേക്കാൾ അമ്പത് അധ്യയന ദിവസം കൂടുതൽ ലഭിക്കുന്നതിനും ആയതുവഴി വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും സാധിച്ചു. കൂടാതെ എസ്.എസ്.എൽ.സി.-

കുടുംബം തുടർപഠനത്തിനായി സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുപോകുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രവേശനം യഥാസമയം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: സർ, ഏകദേശം 4.19 ലക്ഷത്തോളം കുട്ടികളാണ് ഈ വർഷം എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ എഴുതിയത്. വളരെ കൃത്യമായും ചിട്ടയായും ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സർക്കാർ എയ്ഡഡ് മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷാകേന്ദ്രങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായ റിപ്പോർട്ട് ശേഖരിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഇതിനായി എല്ലാ പരീക്ഷാ കേന്ദ്രങ്ങളിലും വിവിധ നടപടിക്രമങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. എയ്ഡഡ്-അൺഎയ്ഡഡ് വിവേചനം കൂടാതെ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ നടക്കുന്ന എല്ലാ പരീക്ഷാ കേന്ദ്രങ്ങളും മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിനും ആവശ്യമായ ഘട്ടത്തിൽ ആയത് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനും അതത് ജില്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ ഓഫീസർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ

ഓഫീസർമാർ നൽകുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്മേലും വിവിധ തലങ്ങളിലെ പരിശോധനാ സ്റ്റാർഡുകൾ റിപ്പോർട്ടിന്മേലും ആവശ്യമായ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. പരീക്ഷാ നടത്തിപ്പിനുശേഷം ഉത്തരക്കടലാസ് മൂല്യനിർണ്ണയ സമയത്ത് കണ്ടെത്തുന്ന വീഴ്ചകൾ അതീവ ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കുകയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കാരണം കാണിക്കൽ നോട്ടീസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞപ്രാവശ്യം ഒന്നുംരണ്ടും വർഷ ഹയർ സെക്കണ്ടറി പരീക്ഷയിൽ മൂല്യനിർണ്ണയത്തിനായി നോട്ടീസ് നൽകിയതിനുശേഷവും പരീക്ഷാ ജോലിയിലേർപ്പെടാത്ത അധ്യാപകർക്ക് നോട്ടീസ് നൽകുകയും ആയതിന്മേലുള്ള വിശദീകരണം വാങ്ങി ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: സർ, എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷാ നടത്തിപ്പും മൂല്യനിർണ്ണയവും ഫലപ്രഖ്യാപനവുമെല്ലാം കുറ്റമറ്റതും കാലോചിതവുമാണ്. എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷാ മാന്വൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതുസംബന്ധിച്ച നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏതുഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ രാജ്യമാകെ

ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടുന്ന ഒരു പരീക്ഷയാണെങ്കിൽപ്പോലും എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷാ നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു മാന്വൽ ഇല്ല. ഹയർ സെക്കണ്ടറി തലത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക മാന്വലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പരീക്ഷ നടക്കുന്നത്. നിലവിൽ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷാ മാന്വലിന്റെ കരട് തയ്യാറായി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ അക്കാദമിക് വർഷം അല്ലെങ്കിൽ അടുത്ത അക്കാദമിക് വർഷമെങ്കിലും പുതിയ മാന്വലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരീക്ഷ നടത്താൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കരട് മാന്വൽ തയ്യാറാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അധ്യാപക സംഘടനകൾ, വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തെ വിദഗ്ദ്ധർ, മറ്റ് വ്യക്തിത്വങ്ങളുമായി ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.മാരുടെയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ ആരാധനയാണ്. അവർക്ക് മാന്വലിന്റെ കരട് രൂപരേഖ എത്തിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ എല്ലാവരുടെയും സഹായ സഹകരണങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: സർ, ഹയർ സെക്കണ്ടറി, വൊക്കേഷണൽ

ഹയർ സെക്കണ്ടറിയിൽ പരീക്ഷാ മാന്വൽ നിലവിൽ വന്നതെന്നാണ്; ഇത് കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, 2005-ലാണ് ഹയർ സെക്കണ്ടറി മേഖലയിൽ പരീക്ഷാ മാന്വൽ നിലവിൽ വന്നത്. അതിലിപ്പോൾ ഒരു പരിഷ്കരണത്തിന്റെ ആവശ്യകത ഗൗരവമായി ഉയർന്നുവന്നിട്ടില്ല. ഭാവിയിൽ അങ്ങനെയൊരു ആവശ്യം വന്നാൽ തീർച്ചയായും ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. 2022 ജനുവരി 18-നാണ് പുതിയ പരീക്ഷാ മാന്വൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചത്. ആയതിനാൽ അതിൽ വലിയ മാറ്റങ്ങളൊന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നില്ല. ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ വളരെ കുറച്ച് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ മാത്രമേ ഹയർ സെക്കണ്ടറിയിൽ ആവശ്യമായ പരീക്ഷാ മാന്വൽ ഉള്ളൂ. പല സംസ്ഥാനങ്ങളും നമ്മുടെ പരീക്ഷാ മാന്വലാണ് മാതൃകയായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് നമുക്ക് അഭിമാനത്തോടുകൂടി പറയാൻ കഴിയും.

ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി നൽകിയപ്പോൾ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയുടെ ഫലം കൃത്യമായി

പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതുകൊണ്ട് കുട്ടികൾക്കെല്ലാം വിദേശത്തോ അല്ലെങ്കിൽ പുറം രാജ്യങ്ങളിലോ പോയി പഠിക്കാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നെന്ന് പറഞ്ഞു. അതിനേക്കാൾ നല്ലത് നമ്മുടെ നാട്ടിൽത്തന്നെ കുട്ടികൾക്ക് പഠിക്കാനുള്ള ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടാക്കേണ്ട കാര്യം കൂടി ആലോചിക്കേണ്ടതല്ലേ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയുടെ ഫലം നേരത്തേ പ്രഖ്യാപിച്ചതുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ വർഷത്തേക്കാൾ അൻപത് ദിവസം നേരത്തേ പ്ലസ് വൺ ക്ലാസുകൾ നമുക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു എന്നത് വലിയ ഒരു നേട്ടമാണ്. മാത്രമല്ല, ഫലം നേരത്തേ പ്രഖ്യാപിച്ചതുകൊണ്ട് വിദേശത്തോ കേരളത്തിനപ്പുറത്തോ പോയി പഠിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പഠനത്തിനുള്ള അവസരം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഫലം നേരത്തേ പ്രഖ്യാപിച്ചതിനാൽ അവർക്കെല്ലാം കേരളത്തിൽത്തന്നെ പഠിക്കുന്നതിനും പല സൗകര്യങ്ങളുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ചരിത്രം പരിശോധിച്ചാൽ പല ഘട്ടങ്ങളിലും പരീക്ഷാ ഫലം പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനായി സമരം നടത്തേണ്ടി വന്നിട്ടുള്ളതായി കാണാം. ഇപ്രാവശ്യം അങ്ങനെയൊരു ഗതി വന്നിട്ടില്ല, ഫലം പ്രഖ്യാപിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞതിലും ഒരു ദിവസം മുമ്പ് ഫലം പ്രഖ്യാപിക്കാൻ

സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീമതി ദേശീമ: സർ, ഹയർ സെക്കണ്ടറി, വൊക്കേഷണൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറി പരീക്ഷകൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് മാനസിക സംഘർഷം ഇല്ലാതെയെഴുതുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി:സർ, പരീക്ഷ എപ്പോഴും മനസിന് ഒരു സംഘർഷം നൽകുന്ന വിഷയമാണ്. അതിനായി പ്രത്യേകിച്ച് നമുക്ക് ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല. കുട്ടികളെ പരീക്ഷയ്ക്ക് മാനസികമായി തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഒരു കൗൺസിലിംഗ് നടത്തുകയെന്നുള്ളത് മാത്രമാണ് നമ്മുടെ മുന്തിലുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇനി ഒരു പരീക്ഷയെഴുതാൻ പോയാലും മാനസിക സംഘർഷം ഉണ്ടാകുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. പരീക്ഷയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ടെൻഷൻ മാറ്റുന്നതിനായി പ്രത്യേക ഗുളികയൊന്നുമില്ല. കുട്ടികളെ കൗൺസിലിംഗ് നൽകി പരീക്ഷയ്ക്കായി തയ്യാറാക്കിയെടുക്കുകയെന്നുള്ളത് മാത്രമേ ഉള്ളൂ.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടി ഏറ്റവും മനോഹരമായ മറുപടികളിൽ ഒന്നായി ഞങ്ങൾ ഇതിനെ കാണുകയാണ്.

സംഘർഷം കുറയ്ക്കാനുള്ള വഴിയെന്താണെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീമതി ദേലീമ ചോദിച്ചത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. എസ്.എസ്.എൽ.സി., പ്ലസ് ടു പരീക്ഷകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു; ഇപ്പോൾ ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്, അതിന്റെ ഭാഗമായി എസ്.എസ്.എൽ.സി., ഹയർ സെക്കണ്ടറി, വൊക്കേഷണൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറി ഇതെല്ലാം ഏകീകരിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കിയിരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇവയെല്ലാം പ്രത്യേക ഡയറക്ടറേറ്റിന്റെ കീഴിലാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയത്തെത്തുടർന്ന് എസ്.എസ്.എൽ.സി., പ്ലസ് ടു ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ കാര്യങ്ങൾ എങ്ങനെ മുന്നോട്ട് ക്രമീകരിക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, നമ്മൾ ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം പൂർണ്ണമായും അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. തമിഴ്നാട് പൂർണ്ണമായും തള്ളിക്കളഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കർണ്ണാടക ഭാഗികമായി മാത്രം നടപ്പിലാക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്

ഒരു വിദ്യാഭ്യാസ പാരമ്പര്യമുണ്ട്, ആ പാരമ്പര്യത്തിൽനിന്നുകൊണ്ടുമാത്രമേ നമുക്ക് ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ പ്ലസ് വൺ, പ്ലസ് ടു പാഠപുസ്തകത്തിൽത്തന്നെ അവരുടെ പുസ്തകങ്ങൾ പിന്തുടർന്നുവരികയാണല്ലോ, അതിൽ ഒരുപാട് ഭാഗങ്ങൾ ഒഴിവാക്കപ്പെട്ടു. പ്ലസ് വൺ, പ്ലസ് ടു വിദ്യാർത്ഥികളെ പഠിപ്പിക്കേണ്ട മഹാത്മാ ഗാന്ധിയുടെ വധം അതിൽ ആർ.എസ്.എസ്. എന്നുള്ള വാക്ക് ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മുഗൾ രാജാക്കന്മാരുടെ ഭരണകാലം, മൗലാനാ അബ്ദുൾ കലാം, ഇന്ത്യയുടെ സ്വാതന്ത്ര്യസമരം, ഗുജറാത്ത് കലാപം, പരിണാമ സിദ്ധാന്തം അങ്ങനെ ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ഒഴിവാക്കപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ വെച്ചുകൊണ്ട് നമ്മൾ ഒരു പുതിയ പാഠപുസ്തകം ഉണ്ടാക്കി. അങ്ങനെ ഒരു പാഠപുസ്തകം ഇന്ത്യയിൽ ഏതെങ്കിലും സംസ്ഥാനത്ത് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് ഈ കേരളമാണ് എന്ന് അഭിമാനത്തോടുകൂടി പറയാൻ കഴിയും. വെറും പാഠപുസ്തകമല്ല, കുട്ടികൾ പഠിച്ച് പരീക്ഷയെഴുതി മാർക്ക് വാങ്ങേണ്ട പാഠപുസ്തകമാണെന്ന കാര്യംകൂടി ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, ഹയർ സെക്കണ്ടറി, വൊക്കേഷണൽ

ഹയർ സെക്കണ്ടറി പരീക്ഷകളുടെ ചോദ്യ കടലാസുകളുടെ ഗുണനിലവാരം നിലനിർത്താനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, എസ്.സി.ഇ.ആർ.ടി.-യാണ് ചോദ്യ പേപ്പറുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നത്, അതിനൊരു നടപടിക്രമമുണ്ട്. കൂടാതെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ചോദ്യ പേപ്പർ വിലയിരുത്താനുള്ള അവസരവും നൽകുന്നുണ്ട്. പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഇങ്ങനെയൊരു നടപടിക്രമമില്ല. എസ്.സി.ഇ.ആർ.ടി.-യുടെ നടപടിക്രമപ്രകാരം ആദ്യം അധ്യാപകരെ ക്ഷണിക്കുകയും അവർക്ക് ഒരു ക്യാമ്പ് സംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആ ക്യാമ്പിൽ ഓരോ വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുകയും അതിനുശേഷം നാല് സെറ്റ് ചോദ്യ പേപ്പറുകൾ തയ്യാറാക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഒരു സെറ്റ് ചോദ്യ പേപ്പർ മോഡൽ പരീക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ളതാണ്. നാല് സെറ്റ് ചോദ്യ പേപ്പറുകളിൽ നറുക്കിട്ട് എടുക്കുന്ന ഒന്നാണ് എസ്.എസ്.എൽ.സി. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പരീക്ഷയെഴുതാൻ നൽകുന്നത്. അങ്ങനെ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു നടപടിക്രമമുണ്ട്, നിലവാരം തകർച്ച ഉണ്ടായിട്ടില്ല. പരമാവധി നിലവാരം നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ചോദ്യ പേപ്പറുകളാണ്

തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, എസ്.എസ്.എൽ.സി., പ്ലസ് ടു

പരീക്ഷകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ സർക്കാർ നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് സന്തോഷകരമായ കാര്യമാണ്. പക്ഷേ

എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ വിജയിച്ച് പ്ലസ് വണ്ണിന് പ്രവേശനം

ലഭിക്കാത്ത നിരവധി വിദ്യാർത്ഥികളും അവരുടെ രക്ഷകർത്താക്കളും ഇപ്പോഴും

നെട്ടോട്ടം ഓടുകയാണ്. മലബാർ ജില്ലകളിൽ അഡീഷണൽ ബാച്ച്

അനുവദിച്ചുവെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ രക്ഷിതാക്കളും അവരുടെ കുട്ടികളും

എം.എൽ.എ.-മാരുടെ വീടുകളിൽ വന്ന് ദിവസവും നിലവിളിക്കുകയാണ്.

ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുകയെന്ന്

വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ വീട്ടിലെത്തി

ആളുകൾ നിലവിളിച്ചുവെന്ന് എനിക്കറിയില്ല, മറ്റ് പല എം.എൽ.എ.-മാരുടെ

വീടുകളിലും ആളുകൾ എത്തി സന്തോഷം കൊണ്ട് നിലവിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവേശന

സമയം കഴിഞ്ഞശേഷവും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ എല്ലാവർക്കും

അഡ്വീഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്, ഇനിയും നൽകാം. അങ്ങ് വിഷമിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. അങ്ങ് മനസിലാക്കേണ്ടത്, കഴിഞ്ഞ വർഷം 82 ബാച്ചുകൾ അനുവദിച്ചു. ഈ വർഷം 92 ബാച്ചുകൾ പുതിയതായി മലബാർ മേഖലയിൽ മാത്രം അനുവദിച്ചു. കൂടാതെ 14 ബാച്ചുകൾ തിരുവിതാംകൂർ മേഖലയിൽനിന്നും ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്ത് മലബാർ മേഖലയിലേയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ആർക്കും പരാതിയുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയില്ലെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ബഷീറിന് ഒട്ടും പരാതിയുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയില്ല.

ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ: സർ, ഹയർ സെക്കണ്ടറി, വൊക്കേഷണൽ ഹയർ

സെക്കണ്ടറി പരീക്ഷാനടത്തിപ്പ് നിലവിൽ കാര്യക്ഷമമാണോ, ഇതിനാവശ്യമായ മോണിറ്ററിംഗ് എത്രത്തോളം ശക്തമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, അത് ഞാൻ നേരത്തേ

വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. എസ്.എസ്.എൽ.സി., ഹയർ സെക്കണ്ടറി പരീക്ഷാ നടത്തിപ്പിനുവേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ വളരെ ശക്തമാണ്. അതിന് നമുക്കൊരു സിസ്റ്റം തന്നെയുണ്ട്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി

അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമുണ്ടാക്കിയ സിസ്റ്റമാണെന്നൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല. കേരളത്തിൽ എസ്.എസ്.എൽ.സി., ഹയർ സെക്കണ്ടറി പരീക്ഷകൾ ആരംഭിച്ച കാലം മുതൽ നമുക്കൊരു സിസ്റ്റമുണ്ട്. ആ സിസ്റ്റത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മുമ്പോട്ട് പോകുകയാണ്. ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടും കൂടാതെ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, പരീക്ഷാ നടത്തിപ്പും മൂല്യനിർണ്ണയവും റിസൾട്ട് പ്രഖ്യാപനവും കാര്യക്ഷമമായി കൊണ്ടുപോകുന്ന വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും വകുപ്പിനെയും ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. എസ്.എസ്.എൽ.സി. ചോദ്യപേപ്പറുകൾ സൂക്ഷിക്കുന്നത് ട്രഷറികളിലാണ്. എന്നാൽ പ്ലസ് ടു ചോദ്യപേപ്പറുകൾ സൂക്ഷിക്കുന്നത് അതാത് വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇടക്കാലത്ത് ഒരു ടീച്ചറിന് വലിയ ഫൈൻ നൽകേണ്ടി വന്നുവെന്നുള്ള ഒരു വാർത്ത വരികയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഇനി മുതൽ അത്തരം ചോദ്യപേപ്പറുകൾ കൂടി ട്രഷറിയിൽ സൂക്ഷിക്കുമെന്ന് മന്ത്രി തന്നെ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ്

സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, എസ്.എസ്.എൽ.സി. ചോദ്യപേപ്പറുകൾ സൂക്ഷിക്കുന്നത് ട്രഷറികളിലാണ്. ഹയർ സെക്കണ്ടറി ചോദ്യപേപ്പറുകൾ അങ്ങനെ സൂക്ഷിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഒരാവശ്യവും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. അത് കണക്കുകൂട്ടിയപ്പോൾ വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയാണ് വരുന്നത്. ശക്തമായ സുരക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുക എന്നതല്ലാതെ ട്രഷറിയിൽ സൂക്ഷിക്കുന്ന കാര്യം പ്രയാസമുള്ളതാണ്. ഇപ്പോഴുള്ള നിയമമനുസരിച്ച് ചോദ്യപേപ്പറുകൾ സൂക്ഷിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഏതെങ്കിലും അധ്യാപകർ ഉത്തരവാദിത്വമില്ലായ്മ കാണിച്ചാൽ നടപടി ഉണ്ടാകുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ ഒരു തർക്കവും വേണ്ട.

ലൈവൽ ക്രോസിംഗ് കേരളം പദ്ധതി

3 (*93) ശ്രീ. എം.വിജിൻ:

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ:

ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ:

ശ്രീ എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പ്രധാന പാതകളിൽ ലൈവൽ ക്രോസിംഗ് കേരളം എന്ന ലക്ഷ്യം

പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി തയ്യാറാക്കിയ പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത ലക്ഷ്യം പൂർത്തീകരിക്കാനായി എത്രത്തോളം മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കേണ്ടി വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്; അറിയിക്കുമോ;

(സി) കിഫ്ബി വഴി നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ വിശദാംശം നൽകാമോ;

(ഡി) കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. വഴി നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന മേൽപ്പാലങ്ങൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) ഇതിൽ എത്ര മേൽപ്പാലങ്ങൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ,

(എ & ബി) ലെവൽ ക്രോസ് ഇല്ലാത്ത കേരളം എന്ന ദീർഘകാല ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമഗ്രമായ പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകി

നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 99 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 72 എണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതല ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യ്ക്ക് 27 എണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതല കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ-നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിലാദ്യമായാണ് ഇത്രയും റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളുടെ നിർമ്മാണം ഒന്നിച്ച് പുരോഗമിക്കുന്നത്. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യ്ക്ക് നിർമ്മാണ ചുമതലയുള്ള മേൽപ്പാലങ്ങളിൽ കാഞ്ഞങ്ങാട് ആർ.ഒ.ബി. പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുത്തു. കൂടാതെ 12 ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നു. ഒരു മേൽപ്പാലത്തിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. 21 റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. 8 റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളുടെ GAD റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സിൽവർ ലൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു കിടന്നിരുന്ന 15 ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ GAD പുതുക്കി റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു. ഒരു ROB കിഫ്ബിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. 7 ROB-കളുടെ അലൈൻമെന്റിൽ

തീരുമാനമെടുത്തു വരുന്നു. എറണാകുളത്തിനും ഷൊർണൂരിനും ഇടയുള്ള റെയിൽവേയുടെ മൂന്നാമത്തെ റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനമാകാത്തതിനാൽ ആറ് പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തനം താൽക്കാലികമായി തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്.

കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ-ന് നിർമ്മാണ ചുമതലയുള്ള മേൽപ്പാലങ്ങളിൽ 3 എണ്ണത്തിന് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും എൽ.സി 12-ന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. മറ്റ് ആർ.ഒ.ബി-കളുടെയെല്ലാം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടു പോകുവാൻ സാധിക്കും.

(സി) ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യ്ക്ക് നിർമ്മാണ ചുമതലയുള്ള 67 പാലങ്ങൾ കീഫ്ബി ഫണ്ട് മുഖേനയാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. ഇവയിൽ 9 ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നു. ഒരു ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 20 ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. സിൽവർ ലൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിടന്നിരുന്ന 15 ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ ജി.എ.ഡി. പുതുക്കി റെയിൽവേ അംഗീകാരത്തിനായി

സമർപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരികയാണ്. 8

ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ ജി.എ.ഡി റെയിൽവേ അംഗീകാരത്തിനായി

സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ആർ.ഒ.ബി. കിഫ്ബിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്.

7 ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ അലൈൻമെന്റിൽ തീരുമാനമെടുത്തു വരുന്നു.

എറണാകുളത്തിനും ഷൊർണൂരിനും ഇടയ്ക്കുള്ള റെയിൽവേയുടെ മൂന്നാമത്തെ

റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനമാകാത്തതിനാൽ ആറ്

പദ്ധതികൾ താൽക്കാലികമായി തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്.

(ഡി & ഇ) കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. വഴി നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന 27

മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി⁺ ചേർക്കുന്നു.

പ്രസ്തുത ആർ.ഒ.ബി-കളിൽ 3 എണ്ണത്തിന് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള

ഭരണാനുമതിയും 22 എണ്ണത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള ഭരണാനുമതിയും

നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ട

വരുന്ന KRFB-യ്ക്ക് കൈമാറിയ 2 ROB-കൾ (LC 240 & LC 244) KRDCCL

-ന് തന്നെ തിരികെ നൽകുന്നതിനും തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. വിജിൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ 7 വർഷമായി

⁺ നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

പിന്നായി സർക്കാരിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിൽ വലിയ കുതിച്ചുചാട്ടമാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നാഷണൽ ഹൈവേ വികസനത്തിനും പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും കാര്യത്തിലും, അതോടൊപ്പം റെയിൽവേ ലെവൽ ക്രോസ് സൃഷ്ടിക്കുന്ന ഗതാഗത തടസ്സം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ലെവൽ ക്രോസ് ഇല്ലാത്ത കേരളം എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഈ വർഷം ഈ പദ്ധതിയിൽ എത്ര ആർ.ഒ.ബി.-കൾ പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത്?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, നമ്മുടെ നാട് നേരിടുന്ന ഒരു

പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണിത്. ദീർഘനേരം യാത്രക്കാർ കാത്തുനിൽക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ലെവൽ ക്രോസ് ഇല്ലാത്ത കേരളം എന്ന സ്വപ്ന പദ്ധതി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വിഭാവന ചെയ്ത് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-യെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ള 72 റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾ നടപ്പാക്കുന്നത് ഇപ്പോൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. ഇവയിൽ 67 എണ്ണം കിഫ്ബി ഫണ്ടും 5 എണ്ണം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഫണ്ടുപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. കാഞ്ഞങ്ങാട് റെയിൽവേ ഓവർ

ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി ജനങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതത്തിന് ഇറന്നുകൊടുത്തു. കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന 9 ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ഇതിൽ ഗുരുവായൂർ, ചിറങ്ങര, മാളിയേക്കൽ ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ സ്റ്റാബ് വരെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കികഴിഞ്ഞു. അകത്തേത്തറ, താന്തൂർ, തെയ്യാല, കൊടുവള്ളി, ചിറയിൻകീഴ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്റ്റാബുകളുടെ നിർമ്മാണവും ഇരവിപുരം, വാടാനംകുറിശ്ശി എന്നീ ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ ഗിർഡർ ഇറക്ഷൻ പ്രവൃത്തികളും പുരോഗമിക്കുന്നു. ഈ ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ റെയിൽവേയുടെ ഭാഗം റെയിൽവേ നേരിട്ടാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. അത് പൂർത്തിയായാൽ മാത്രമേ റെയിൽവേയോട് ചേർന്നുള്ള അഡ്ജസന്റ് സ്റ്റാനിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഗുരുവായൂരിൽ റെയിൽവേ ഗിർഡർ ഇറക്ഷൻ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ആർ.ഒ.ബി. നവംബറിൽ ഗതാഗതത്തിന് ഇറന്നുകൊടുക്കാൻ കഴിയുമെന്ന വിവരം ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാൻ റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഇടപെടൽ നിരന്തരം നടത്തിവരികയാണ്. കൂടാതെ വകുപ്പിന്റെ

ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന ഫറോക്ക്, കാരിത്താസ്, മുളത്തുരുത്തി എന്നീ ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. സർക്കാർ ജനങ്ങൾക്കുമുമ്പാകെ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾ, ലെവൽ ക്രോസ് ഇല്ലാത്ത കേരളം എന്ന സ്വപ്നം മുന്നോട്ടുവെച്ചത് യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നത് യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ വളരെ വേഗത്തിലാണ് എന്നുള്ളത് ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എം. വിജിൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ 27 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ കെ-റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന നിർമ്മിക്കാൻ നേരത്തേ തന്നെ അനുമതിയായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഏഴിമല, കണ്ണപുരം, ചെറുകുന്ന് എന്നീ മൂന്ന് റെയിൽവേ ഗേറ്റുകൾ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണുള്ളത്; ഈ മൂന്ന് ഗേറ്റുകളുടെയും നിർമ്മാണം വേഗത്തിലാക്കാൻ സർക്കാർ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, കല്ലയാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച മൂന്ന് റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളാണ് കെ.ആർ.ഡി.എൽ-ലുള്ളത്. അതിൽ പഴയങ്ങാടി ഏഴിമല

ഗേറ്റ്-LC-259-ന്റെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ 01-08-2021-ന് 11(1)

നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പബ്ലിഷ് ചെയ്തിരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ, ഫണ്ട് അനുവദിക്കൽ എന്നിവ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. കണ്ണപുരം-മൊറാഴ് റോഡ്, ചെറുകുന്ന്-കീഴറ റോഡുകളിൽ അലൈൻമെന്റിന് അന്തിമരൂപമാവുകയാണ്.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം

(ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല): കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച കോയിലാണ്ടി മണ്ഡലത്തിലെ ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുമോ; ഇതിലുൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, അത് പരിശോധിക്കാം. പൊതുവെ

കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്ന ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്ന കൂട്ടത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ കോയിലാണ്ടി മണ്ഡലത്തിലെ ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: സർ, കേരളത്തിലെ റോഡ്

നിർമ്മാണ രംഗത്ത് നൂതന സംവിധാനങ്ങൾ ആവിഷ്കരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും വകുപ്പിനെയും അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി പണി പൂർത്തിയാക്കുന്ന റോഡ് ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണങ്ങൾക്ക് സ്റ്റീൽ കോമ്പോസിറ്റ് സൂപ്പർ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ നിർമ്മാണരീതി കൊണ്ടുള്ള പ്രയോജനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇവിടെ കിഫ്ബി

പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി പണി പൂർത്തിയാക്കുന്ന റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾക്ക് സ്റ്റീൽ കോമ്പോസിറ്റ് സൂപ്പർ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡ് നിലവിൽ നിർമ്മാണം നടക്കുന്ന ഒൻപത് ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് സ്റ്റീൽ കോൺക്രീറ്റ് കോമ്പോസിറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ രീതിയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഇത് വളരെ വേഗത്തിൽ പദ്ധതികൾ നടത്തുന്നതിന് ഗുണകരമാണ്. അത് വലിയ മാറ്റമാണ് പൊതുവെ ഉണ്ടാക്കുന്നത്. ഒരു വർഷത്തിന്റെ സമയലാഭം ഇതിലുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. ഫൗണ്ടേഷന്റെ

പണികൾ നടത്തുന്ന സമയത്തുതന്നെ തുണകളുടെയും ഗിർഡറുകളുടെയും ഫാബ്രിക്കേഷൻ ഫാക്ടറിയിൽ നടത്തുന്നതുമൂലം സമയം വലിയനിലയിൽ ലാഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നമാത്രമല്ല മറ്റ് പലനിലകളിലും ഇത് ഗുണകരമായി മാറുന്നുണ്ട്. സ്റ്റീൽ പുനരുപയോഗിക്കാൻ കഴിയുമെന്നതിനാൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ മെറ്റീരിയലായും ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയും. അതാണ് ഇന്നത്തെ കാലത്ത് വളരെ പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ അവലംബിക്കാൻ മുന്നോട്ടുവരുന്നത്. സ്റ്റീൽ ഒരു ഫാക്ടറി മെയ്ഡ് പ്രോഡക്ടായതിനാൽ കോൺക്രീറ്റിനെക്കാൾ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നുള്ളതാണ് വിലയിരുത്തൽ. നിർമ്മാണസമയത്തെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഒഴിവാക്കാനും ഈ രീതി ഗുണകരമാകുമെന്നുള്ളതാണ് അനുഭവം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് എല്ലാ നിലയിലും മാതൃകയാക്കാവുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയാണ് ഈ സ്റ്റീൽ കോമ്പോസിറ്റ് സ്ട്രക്ചർ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നിർമ്മാണം.

ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം

(ശ്രീ. എച്ച്. സലാം): സർ, പാലങ്ങൾ ഏറെയുള്ള നാടാണ് നമ്മുടേത്.

കോടികൾ മുടക്കി നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങളുടെ താഴ്ഭാഗം വേണ്ടത്ര

ശ്രദ്ധിക്കാതെ കിടക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. പൊതുമാതൃത്വം വകുപ്പ് നിരവധി നൂതനമായ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കപ്പെടുന്ന ഒരു കാലമാണ്. പാലങ്ങളുടെ താഴെയുള്ള ഭാഗം മനോഹരമാക്കാനും അത്തരം സ്ഥലങ്ങൾ ജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ഉപകാരപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുംവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ആർ.ഒ.ബി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ അതിലുൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ളതാണ് ചോദ്യം?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, എല്ലാ അംഗങ്ങളും ഇക്കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അവരവരുടെ മണ്ഡലത്തിൽ സാധ്യതകളുണ്ടെങ്കിൽ നമുക്ക് ഇടപെടാൻ പറ്റുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പല പാലങ്ങളുടെയും അടിയിലുള്ള സ്റ്റേസ് വെറുതെ കിടക്കുകയാണ്. പലയിടത്തും ചിലർ ചുരുണ്ടുകൂടി കിടക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഉത്തരേന്ത്യയിലൊക്കെ പോയിക്കഴിഞ്ഞാൽ അവിടെ ഷെഡ് കെട്ടി താമസിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ് കാണുന്നത്. ഇത് എങ്ങനെ ഉപയോഗിക്കാമെന്നുള്ളതാണ് പൊതുവെ നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്തത്. ഡിസൈൻ പോളിസി വർക്ക്ഷോപ്പ് നടത്തി ഇതിന് ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവെച്ചു.

അല്ലാതെയും ചില ഇടപെടലുകൾ നടത്തി. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പാലങ്ങളുടെ അടിയിലുള്ള സ്റ്റേസ് ഉപയോഗിക്കാൻവേണ്ടി നിശ്ചയിച്ചു. അവിടെ വയോജനപാർക്ക്, കുട്ടികൾക്കുള്ള പാർക്ക്, ബാസ്റ്റർബോൾ കോർട്ട്, ടർഫ് ഗ്രൗണ്ട് തുടങ്ങിയവ നടപ്പിലാക്കാൻവേണ്ടി സർക്കാർ തീരുമാനിച്ച സന്തോഷവിവരം അറിയിക്കുകയാണ്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കൊല്ലം, നെടുമ്പാശ്ശേരി എന്നിവിടങ്ങളിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കും. കൊല്ലത്തെ എസ്.എൻ. കോളേജിന് സമീപത്തെ റെയിൽവേ ഓവർബ്രഡ്ജാണ് ആർ.ഒ.ബി. ആണ് അതിന് തെരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്നത്. അവിടെ ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കും. ടൂറിസം വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ് ആ പദ്ധതി അംഗീകരിച്ച സന്തോഷവിവരവും ഈ സഭയെ പ്രത്യേകം അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഉടൻതന്നെ അതിന്റെ ഉത്തരവിറങ്ങും. നമുക്ക് വേഗത്തിൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും. എല്ലാ അംഗങ്ങളും അവരവരുടെ മണ്ഡലത്തിൽ ഇതുപോലുള്ള സാധ്യതകളുണ്ടെങ്കിൽ അത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അത് നമുക്ക് എങ്ങനെ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്താമെന്നുള്ളത് ആലോചിക്കാം.

സഹകരണമേഖല, പൊതുമേഖല, സ്വകാര്യമേഖല എന്നിങ്ങനെ എല്ലാവരെയും കൂട്ടിയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇത്തരം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി നമുക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാം.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, ലെവൽ ക്രോസ്സിലാത്ത കേരളം പദ്ധതി എന്നുള്ള ആശയം വളരെ നല്ലതുതന്നെയാണ്. അങ്കമാലി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അങ്കമാലി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ തന്നെ റെയിൽവേസ്റ്റേഷന്റെ പ്ലാറ്റ്ഫോമിന്റെ ഒരു ഭാഗത്തുകൂടിയാണ് ചമ്പന്നൂർ ലെവൽ ക്രോസ്സ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഒരു റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ പ്ലാറ്റ്ഫോം കട്ട് ചെയ്യുകൊണ്ട് ഒരു ലെവൽ ക്രോസ്സുണ്ടാകുന്നത് കേരളത്തിൽ തന്നെ വളരെ അപൂർവ്വമായിട്ടുമാത്രമേയുണ്ടാവുകയുള്ളൂ എന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ഇതിന് കേന്ദ്രറെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരം കിട്ടുകയും അത് കോസ്റ്റ് ഷെയറിംഗ് ബേസിസിൽ ചെയ്യാമെന്നുള്ള അറിയിപ്പ് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. പക്ഷെ, അതിനിടയിലാണ് സിൽവർ ലൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അതിന്റെ അലൈൻമെന്റിൽ അങ്കമാലി റെയിൽവേസ്റ്റേഷൻ ഉൾപ്പെടുവരിക്കുകയും അതിന്റെ

തുടർനടപടികൾ ഇക്കാരണത്താൽ തടസ്സപ്പെട്ട് നിൽക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ തുടർപ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. സിൽവർലൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടും വലിയ അനിശ്ചിതത്വം നിലനിൽക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ ഒരു തരത്തിലുമുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കാതെ ചമ്പന്നൂർ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിൽക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധചെലുത്തി ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും അത്

പരിശോധിക്കാം. ജനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമുള്ള കാര്യമാണ്. അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞ രണ്ടുകാര്യങ്ങളും, ചമ്പന്നൂർ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജും സിൽവർലൈനും ഇതൊക്കെ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. ഇതിനകത്ത് പ്രത്യേകം ഇടപെട്ട് എന്താണ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, പത്തനാപുരം നിയോജക

മണ്ഡലത്തിലെ ആവണീശ്വരം റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പണം മാറ്റിവയ്ക്കുകയും കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അതിനുശേഷം അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം കേരള റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനെ ഏൽപ്പിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഉത്തരവിറക്കുകയും രൂപകൽപ്പന തയ്യാറാക്കാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥരെത്തി അളവെടുക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. രൂപകൽപ്പന വൈകുന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. സ്റ്റീൽ ഓവർബ്രിഡ്ജെന്ന അങ്ങയുടെ ആശയം വളരെ നല്ലതാണ്. അങ്ങ് നേരിട്ടിടപെട്ട് അത് പരിഹരിക്കുകയും വളരെ വേഗത്തിൽ പണി തീർക്കുകയും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായുള്ള സ്റ്റീൽ ഓവർബ്രിഡ്ജെന്ന ആശയംതന്നെ അവിടെ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ നടപ്പിലാക്കി വേഗത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഈ വിഷയം പ്രത്യേകം

പരിശോധിക്കാം. സഭയിൽ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ട വിഷയമെന്നുള്ള

ഗൗരവത്തിൽതന്നെ ഈ വിഷയത്തെ പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാം.

ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: സർ, അകത്തേത്തറ മേൽപ്പാലം റെയിൽവേയുടെ അനാസ്ഥകൊണ്ടുമാത്രം നീണ്ടുപോകുകയാണ്. മലമ്പുഴയ്ക്കുള്ള വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ്. എത്രയും വേഗം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി കൈക്കൊള്ളാൻ കഴിയുമോയെന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഈ വിഷയം റെയിൽവേയുമായി അടിയന്തരമായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചോറ്റാനിക്കര പഞ്ചായത്തിലെ കുരീക്കാട് റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജിന് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലാണ് അനുമതി ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിയിലേയ്ക്ക് നീങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ സർവ്വേയർമാരില്ലെന്ന സാധാരണ വിഷയങ്ങൾ പറഞ്ഞ് അത് അനന്തമായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്. ചട്ടപ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ പോയാൽ മാസങ്ങളും വർഷങ്ങളുമെടുക്കും. പ്രത്യേകം പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി ഇങ്ങനെയുള്ള

ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം. കുറിക്കാട് ആർ.ഒ.ബി. എത്രയുംവേഗം പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ ആവശ്യം.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഈ വിഷയം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കാം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിഫ്ബിയുമായി ചർച്ച നടത്താം. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വേഗത്തിലാക്കാൻ എന്തൊക്കെ ചെയ്യാനാകുമെന്ന് പരിശോധിക്കാം. പൊതുവെ ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ കാര്യം വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തിയത്. അതുകൊണ്ടാണ് വലിയ നമ്പർ ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഒരുപോലെ നടത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ വർക്ക് പുരോഗമിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ മഞ്ചേശ്വരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മഞ്ചേശ്വരം, ഉപ്പള ഗേറ്റ്, വസങ്കുടി എന്നീ മൂന്ന് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ ടെണ്ടറാകുന്ന അവസ്ഥയിലായിരുന്നു. നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ച കാരണം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം വരുമോയെന്ന് ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ വലിയ ആശങ്കയുണ്ട്. അങ്ങ് ഇടപെട്ട് അതിനൊരു പരിഹാരം കാണുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, അത് പരിശോധിച്ച്

മുന്നോട്ടുപോകാവുന്ന കാര്യമാണ്.

ഡിജിറ്റൽ റീ-സർവ്വേ

4 (*94) ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ:

ശ്രീ. എം. എം. മണി:

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേ നടപടികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ബി) റീസർവ്വേ നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തർക്കങ്ങളും ആശങ്കകളും പരിഹരിക്കാനായി നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദീകരിക്കാമോ; ഈ ലക്ഷ്യം നേടുന്നതിനായി നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്നത് പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഭൂരേഖ തയ്യാറാക്കാനായി നടത്തുന്ന സർവ്വേയുടെ ഭാഗമായി കൈവശമുള്ള ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നു എന്ന തരത്തിലുള്ള വ്യാജ പ്രചാരണം നടക്കുന്ന

സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ: ഉണ്ടെങ്കിൽ ശരിയായ വസ്തുതയെന്തെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ഡി) ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാരവും വാങ്ങൽ നടപടികളിൽ സുതാര്യതയും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, (എ) "എല്ലാവർക്കും ഭൂമി, എല്ലാ ഭൂമിക്കും രേഖ, എല്ലാ സേവനങ്ങളും സ്റ്റാർട്ട്" എന്നീ പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യങ്ങളോടെ സംസ്ഥാനത്ത് ആകെയുള്ള 1666 വില്ലേജുകളിൽ ഡിജിറ്റലായി സർവ്വേ ചെയ്ത 116 വില്ലേജുകൾ ഒഴികെയുള്ള 1550 വില്ലേജുകളിലെ ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേ റിക്കാർഡുകൾ നാല് വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള 858.42 കോടി രൂപയുടെ ബൃഹത് പദ്ധതിക്കാണ് 2022 നവംബർ 1-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ 339.438 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച ഈ പദ്ധതിയുടെ ആദ്യത്തെ മൂന്ന് വർഷങ്ങളിൽ 400 വില്ലേജുകൾ വീതവും, നാലാം വർഷം 350 വില്ലേജുകളും ഉൾപ്പെടെയാണ് ആകെ 1550 വില്ലേജുകൾ

കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുത്ത 200 വില്ലേജുകളിൽ 32 വില്ലേജുകളുടെ സർവ്വേ അതിരടയാള നിയമം 9(2) പ്രകാരമുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച് തുടർനടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. പ്രസ്തുത 200 വില്ലേജുകളിലായി 131373 ഹെക്ടർ സർവ്വേ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ള 200 വില്ലേജുകളുടെ പ്രാരംഭ ജോലികളും നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) പൂർണ്ണമായും പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെയാണ് സംസ്ഥാനത്ത് ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ പൊതുജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനായി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലുള്ള പരസ്യങ്ങൾ ദൃശ്യശ്രവണ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ വകുപ്പിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ള 200 വില്ലേജുകളിലാണ് നിലവിൽ സർവ്വേ ജോലികൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്. ടി വില്ലേജുകളിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ

സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെ സ്പെഷ്യൽ ഗ്രാമസഭകളായി വാർഡുതലങ്ങളിൽ സർവ്വേ സഭകൾ കൂടി ഭൂവുടമസ്ഥർക്ക് കാര്യങ്ങൾ വിശദീകരിച്ചുനൽകിയിട്ടുള്ളതും സംശയങ്ങൾ ദൂരീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. കൂടാതെ സർവ്വേ സംബന്ധമായ സംശയങ്ങൾക്ക് മറുപടി നൽകുന്നതിനായി 1800-4255-080 എന്ന ടോൾ ഫ്രീ നമ്പരും പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേ പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടം മുതൽ എല്ലാ നടപടികളും ഏറ്റവും സുതാര്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ പൂർണ്ണമായും സോഫ്റ്റ്‌വെയർ അധിഷ്ഠിതമായാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേയുടെ ഭാഗമായി ഫീൽഡ് ജോലികൾ പൂർത്തിയാക്കി സർവ്വേ അതിരടയാള നിയമ പ്രകാരം സെക്ഷൻ 9(2) നോട്ടീഫൈ ചെയ്യുന്ന വില്ലേജുകളിലെ റിക്കാർഡുകൾ എന്റെ ഭൂമി പോർട്ടൽ മുഖേന പരിശോധിക്കാവുന്നതും, ആക്ഷേപമുള്ള പക്ഷം അവ അപ്പീൽ ലാൻഡ് കംപ്ലയിന്റായി പോർട്ടൽ മുഖേന തന്നെ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ സർവ്വേ, റവന്യൂ നിയമ സംവിധാനത്തിലൂടെ മാത്രം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഒരു സെറ്റിൽമെന്റ്

സംവിധാനം കൊണ്ട് വരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

(സി) കൈവശമുള്ള ഭൂമി കൃത്യമായി അളന്നു തിട്ടപ്പെടുത്തി രേഖകൾ നൽകുന്നതിനാണ് ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേയിൽ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. കൈവശക്കാരന്റെ രേഖകൾ പ്രകാരമുള്ള ഭൂമിയുടെ അളവും ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേയിലൂടെ തിട്ടപ്പെടുത്തുന്ന കൈവശ ഭൂമിയുടെ അളവും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം നിശ്ചിത പരിധിയിലും കൂടുന്ന അവസരത്തിൽ പരാതികൾ പരിഹരിക്കാനായി ഒരു പോർട്ടൽ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഭൂ സംബന്ധമായി തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും നിലവിലെ സർവ്വേ, റവന്യൂ നിയമ സംവിധാനത്തിലൂടെ മാത്രം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുമായി ഒരു സെറ്റിൽമെന്റ് നിയമം കൊണ്ട് വരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

(ഡി) റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവിന്റെ (ആർ.കെ.ഐ.) സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ നാല് വർഷത്തിനുള്ളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് 1550 വില്ലേജുകളുടെ ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേ, നൂതന

സർവ്വേ ഉപകരണങ്ങളായ CORS, RTK, R-ETS തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

റിയൽ ടൈം കൈനമാറ്റിക് (RTK) (1500 എണ്ണം), റോബോട്ടിക് ETS (200 എണ്ണം), ടാബ്ലെറ്റ് പിസി (1700 എണ്ണം) വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഡിജിറ്റൽ ലാൻഡ് സർവ്വേ രംഗത്തെ വിദഗ്ദ്ധരായ സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യ, National Informatic Centre (NIC), Kerala State Remote Sensing & Environment centre (KSREC), കേരള സ്റ്റേറ്റ് IT മിഷൻ (KSITM), Kerala State Council for Science, Technology & Environment (KSCSTE), കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് തിരുവനന്തപുരം (CET) എന്നീ ഏജൻസികളിലെ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരും സർവ്വേ വകുപ്പിലെ സീനിയർ ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഉൾപ്പെട്ട ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനപ്രകാരമാണ് ടെണ്ടർ സ്വെസിഫിക്കേഷനും, RFP-യും അന്തിമാമാക്കി പർച്ചേയ്സ് നടപടിയിലേക്ക് പോയിട്ടുള്ളത്.

ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ച സ്വെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ Procurement portal ആയ etenders.kerala.gov.in

എന്ന ഓപ്പൺ ടെണ്ടർ പോർട്ടലിൽ ടെണ്ടർ പബ്ലിഷ് ചെയ്ത് ഏറ്റവും സുതാര്യമായ രീതിയിലാണ് പർച്ചേസ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച്, L1 ബിഡ്ഡറെ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ L1 ബിഡ്ഡർ ലഭ്യമാക്കിയ ഉപകരണങ്ങൾ ടെക്നിക്കൽ കമ്മറ്റിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ ഫീൽഡിൽ പരീക്ഷണം നടത്തി ഉപകരണങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കിയതിനുശേഷമാണ് വിതരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അപ്രകാരം 1150 RTK, 200 RETS, 1350 Rugged Tab എന്നീ ഉപകരണങ്ങൾ കമ്പനി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവയെല്ലാംതന്നെ 14 ജില്ലകളിലായി വിതരണം ചെയ്ത് സർവ്വേ ജോലികൾ പുരോഗമിക്കുകയുമാണ്.

ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ: സർ, എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും ജനപ്രതിനിധികളുടെ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്തിക്കൊണ്ട് പട്ടയ അസംബ്ലി നടത്തുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിപുലമായ ക്രമീകരണങ്ങളാണ് സർവ്വ ഭൂമിക്കും രേഖയെന്നുള്ള സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയം നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനുമുമ്പ് റീസർവ്വേ നടത്തിയ സമയത്ത് പല സ്ഥലങ്ങളിലും പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത കൈവശഭൂമികളുടെ

സർവ്വേ രേഖകളിൽ കൈവശക്കാരന്റെ പേര് രേഖപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ നടത്തി വരുന്ന ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേയിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു രേഖപ്പെടുത്തൽ ആവശ്യമില്ലെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള ആശങ്ക പൊതുജനങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും വിപുലമായി ഉയർന്നുവരുന്നുണ്ട്. ആയതുകൊണ്ട് അത്തരത്തിലുള്ള എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോയെന്നും ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക പരിഹരിക്കുന്നതിന് പഴയ ക്രമത്തിൽതന്നെ കൈവശക്കാരന്റെ പേര് രേഖകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോയെന്നാണ് അറിയേണ്ടത്.

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, രേഖകളില്ലാതെ വ്യക്തികൾ കൈവശം വച്ചിരുന്ന

സർക്കാർ ഭൂമിയിൽ സർക്കാരിന്റെ പേര് ചേർത്തുമാത്രമേ ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേ റിക്കാർഡുകളിൽ രേഖപ്പെടുത്താൻ പാടുള്ളൂവെന്ന് 04-07-2023-ന്

ഒരു സർക്കുലർ പുറത്തിറക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ലാൻഡ് രജിസ്റ്ററിൽ കൈവശക്കാരന്റെ പേര് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കേസുകളിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം ഒരു തരത്തിലും ദോഷകരമായി ബാധിക്കില്ലെന്നും ഇത്തരം കൈവശത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ വിവരം ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേ റിക്കാർഡുകളിൽ

ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമെന്ന് കാണിച്ചുകൊണ്ട്

20-07-2023-ന്

അക്കാര്യത്തിലൊരു സ്പഷ്ടീകരണം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് നിലവിൽ കൈവശക്കാരന്റെ പേര് ലാൻഡ് രജിസ്റ്ററിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു കേസിൽപ്പോലും ആശങ്ക വേണ്ട. അവരുടെ പേര് അതേ സ്ഥലത്തുതന്നെ രേഖപ്പെടുത്താൻ കഴിയാവുന്ന തരത്തിലുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നുമാത്രമല്ല, ഇതിൽ സർക്കാരിന്റെ പേര് രേഖപ്പെടുത്തിയ സ്ഥലത്ത് കൈവശക്കാരുണ്ടെങ്കിൽ അന്യകൈവശം എന്ന് ഇപ്പോൾ രേഖപ്പെടുത്തുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പട്ടയം മിഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ അതിവേഗം പട്ടയം കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും. എല്ലാവർക്കും ഭ്രമി എന്നതാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ലക്ഷ്യം.

ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ: സർ, എല്ലാവർക്കും ഭ്രമിയെന്ന ലക്ഷ്യവുമായി സർക്കാർ

മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾതന്നെ ഇതിലുണ്ടാകാവുന്ന സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങളും നിയമതടസ്സങ്ങളും കൃത്യസമയത്തുതന്നെ കാലതാമസം കൂടാതെ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ സർവ്വേ നടപടികൾ പരമാവധി

വേഗത്തിൽ നീക്കാനായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; സർവ്വേ ജാഗ്രതാ സമിതികൾ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, അത്യാധുനികമായ സർവ്വേ ഉപകരണങ്ങളായ RTK Rover, RETS, Rugged Tablets എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് CORS എന്ന സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ 28 സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ച് അതിവേഗമാണ് ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഈ സഭയെ വളരെ സന്തോഷപൂർവ്വം അറിയിക്കട്ടെ, 1995 മുതൽ 2022 വരെയുള്ള കാലത്ത് ETS മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ പല സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളാൽ ആകെ അളക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് കേവലം 90000 ഹെക്ടർ ഭൂമി മാത്രമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത് കേവലം 8 മാസക്കാലം ഇത് മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾതന്നെ ഇതിനകം കേരളത്തിൽ 131373 ഹെക്ടർ ഭൂമി അളക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേവലം 8 മാസത്തിനുള്ളിൽ കേരളത്തിലെ 32 വില്ലേജുകളിൽ 9(2) പ്രഖ്യാപിക്കാൻ സാധ്യമായിട്ടുണ്ട്. ദീർഘകാലത്തെ കേരളത്തിന്റെ ആഗ്രഹമായിരുന്നു ഒരു ഇൻ്റഗ്രേറ്റഡ് പോർട്ടൽ വേണമെന്നത്.

രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിന്റെ പോർട്ടലായിട്ടുള്ള PEARL-ഉം റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ പോർട്ടലായിട്ടുള്ള ReLIS-ഉം സർവ്വേ വകുപ്പിന്റെ പോർട്ടലായിട്ടുള്ള eMaps-ഉം മൂന്ന് നിലവാരത്തിലാണ് റീഡ് ചെയ്തുപോകുന്നതെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് രജിസ്ട്രാർ ചെയ്തവർക്ക് പോക്കുവരവ് ചെയ്തുകിട്ടുക, പോക്കുവരവ് ചെയ്തവർക്ക് സ്കെച്ചും പ്ലാനും കിട്ടുകയെന്നത് ദുഷ്കരമായ കാര്യമായിരുന്നു. ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേയുടെ ലക്ഷ്യം 'എന്റെ ഭൂമി' എന്ന പേരിൽ ഒരു ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് പോർട്ടൽ ഉണ്ടാക്കുകയാണ്. അതിന് 4 വർഷത്തെ കാലാവധിക്ക് കാത്തിരിക്കേണ്ട. അടുത്ത കേരളത്തിന്റെ പിറന്നാൾ ആഘോഷിക്കുന്ന 2023 നവംബർ മാസത്തിൽ കേരളത്തിലെ 15 വില്ലേജുകൾ ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് പോർട്ടലായി പ്രഖ്യാപിക്കാൻ കഴിയും വിധത്തിലുള്ള വേഗത ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേയ്ക്കുണ്ടെന്ന് ഈ സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. എം. എം. മണി, Not in the Seat.

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, ഭൂരേഖകൾ ആധുനിക

വൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേയൊക്കെ വരുന്നതെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. എന്റെ ചോദ്യം ഇതാണ്, ലാൻഡ്

റിക്കാർഡ് മെയിന്റനൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേ വരുന്നതോടുകൂടി പരിഹരിക്കാനാകുമോ; നിലവിൽ കോടിക്കണക്കിന് രൂപ വില മതിക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങളാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അത് റീസർവ്വേ കഴിയുന്നതോടുകൂടി ഉപയോഗശൂന്യമാകുമോയെന്ന ചോദ്യത്തിനും ഉത്തരം തരണമെന്ന് അറിയിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്ന ഒരു പ്രശ്നം, കേരളത്തിൽ ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ETS ആണെങ്കിലും അതിനുമുമ്പ് കൺവെൻഷണൽ മെത്തേഡിലൂടെ 1966-ൽ ആരംഭിച്ച റീസർവ്വേ നടപടികളാണെങ്കിലും 9(2) പബ്ലിഷ് ചെയ്തിനുശേഷം അത് ആളുകൾക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ്. അത് റവന്യൂ വകുപ്പ് സെക്ഷൻ 13 പ്രകാരം റവന്യൂ രേഖകളിലേക്ക് മാറ്റുമ്പോൾ പരാതികൾ എടുക്കാൻ പറ്റില്ലെന്നുമുള്ള വിവിധങ്ങളായ പരാതികൾ നിലനിന്നിരുന്നു. ഇത്തവണ 100 ശതമാനം ഭൂവുടമകളുടെ സഹായത്തോടുകൂടിയാണ് ഈ രേഖകൾ തയ്യാറാക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സർവ്വേ സമയത്ത്

നിലവിലുള്ള റിക്കാർഡുകളിൽ OLC ആയും ഫീൽഡ് സർവ്വേ പൂർത്തീകരിച്ച സർവ്വേ അതിരടയാള നിയമപ്രകാരം 9(2) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നൽകുമ്പോൾ ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ റിക്കാർഡുകളിൽ അപാകതയുണ്ടെന്ന് തോന്നിയാൽ അത് അപ്പീൽ ആൻഡ് കംപ്ലെയിന്റായും ALC ആയും രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. 9(2) പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോൾ എന്റെ ഭൂമിയെന്ന പോർട്ടലിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള മുഴുവൻ ഭൂവുടമകളുടെയും ഡിജിറ്റൽ ഡിവൈസിലേയ്ക്ക് ഭൂമി അളന്നതിന്റെ സ്കെച്ചും പ്ലാനും എത്തുകയാണ്. ഏതെങ്കിലും വിധത്തിലുള്ള പരാതിയുണ്ടെങ്കിൽ അത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ അതിൽതന്നെ അവസരം ഉണ്ടാകുകയാണ്. ആ പരാതി രജിസ്റ്റർ ചെയ്താൽ അത് പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷമേ അന്തിമമായി റവന്യൂ രേഖകളിലേയ്ക്ക് മാറ്റുകയുള്ളൂ എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ 32 സ്ഥലങ്ങളിലും പിന്നീട് വരുന്ന പരാതികളുടെ എണ്ണം നേരത്തെയുള്ളതുമായി പരിശോധിക്കുമ്പോൾ വളരെ ചെറിയതമാത്രമേയുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, കേരളത്തിൽ ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേ നടന്നു കഴിഞ്ഞാലുള്ള പ്രശ്നം, എല്ലാ റിക്കാർഡുകളും കൃത്യമായി നാളതീകരിക്കുന്ന നിലയിലാണ് പദ്ധതി

ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പ്രീ മ്യൂട്ടേഷൻ സ്കെച്ച് ഉൾപ്പെടെയും പോക്കുവരവും ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഞങ്ങൾ വിഭാവന ചെയ്യുകയാണ്. ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേ 4 വർഷക്കാലംകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിച്ചാൽ അത്യാധുനിക രീതിയിലുള്ള 1700 ഓളം അളവ് മെഷീനുകൾ നമ്മുടെ കയ്യിൽ വരും. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേയ്ക്കുശേഷമുള്ള മറ്റെല്ലാവിധ പ്രവർത്തനങ്ങളും നാളതീകരിക്കൽ ഉൾപ്പെടെ, പുതിയ സർവ്വേ നടത്താനുള്ള സൗകര്യങ്ങളും ഉൾപ്പെടെ, കേരളത്തിലെ 1666 വില്ലേജുകളിലും ഒരു വില്ലേജിൽ ഒരു ഉപകരണമെന്ന രീതിയിൽ കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും പെട്ടെന്ന് ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയും. സബ് ഡിവിഷൻ കേസുകളിൽ അപ്പീലുകൾതന്നെ മാറ്റാൻ കഴിയും. ആ വിധത്തിൽ ഇത് ദീർഘകാലത്തേക്ക് തുടർന്നും ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, തീരദേശ പട്ടയങ്ങൾക്ക് സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ആവശ്യമാണ്. നാലും അഞ്ചും ആറും വർഷങ്ങളായി എല്ലാ നടപടിക്രമങ്ങളും പൂർത്തീകരിച്ച് സർക്കാർ അനുമതിക്കായി കാത്തിരിക്കുന്ന

തീരപ്രദേശ പട്ടയങ്ങൾ അടിയന്തരമായി നൽകാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിനകൂടി അറിയാം, അംഗത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിലും പട്ടയ അസംബ്ലി നന്നായി നടന്നിട്ടുള്ളതാണ്. ഞങ്ങൾ പരസ്പരം ആശയവിനിമയം നടത്തിയതാണ്. CRZ-ന്റെ പരിധിയിലുള്ള കേസുകളിൽ ചില കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നേരിട്ട് തീരുമാനം എടുക്കാൻ കഴിയില്ല. റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൊടുക്കാവുന്ന ഭൂമി കടലിനോട് ചേർന്ന് ചുണ്ണാമ്പുകല്ല് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള അതിർത്തിക്കും കാനനത്തിനോട് ചേർന്ന് വനം വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള ജണ്ടയ്ക്കും ഇടയിലാണ്. കടലും കാനനവും പൂർണ്ണമായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അധികാരപരിധിക്കുള്ളിലാണ്. അതുകൊണ്ട് അത്തരം കേസുകളിൽ തീരുമാനം എടുക്കുമ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെകൂടി അനുമതി ആവശ്യമായ വിഷയങ്ങളാണ്. CRZ വിഷയങ്ങളിൽ ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേയുടെ ഭാഗമായുള്ള കഡാസൂൽ മാപ്പ് തയ്യാറാക്കുന്നതോടെ തീരദേശ രംഗത്തുള്ള ആളുകളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും. 'എല്ലാവർക്കും ഭൂമി, എല്ലാ ഭൂമിക്കും രേഖ,

എല്ലാ സേവനങ്ങളും സ്റ്റാർട്ട് എന്ന ലക്ഷ്യത്തിലേക്ക് കടന്നുപോകാൻ എല്ലാവിധത്തിലുമുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളും തയ്യാറാക്കുകയാണ്. അതിൽ ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേ കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ അടയാളപ്പെടുത്താൻ പോകുന്ന ഒരു റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയായിരിക്കും.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു)