

സബ്മിഷൻ

(1) പൊത്തൻപുഴ വനമേഖലയിലെ പട്ടയം

ചീഫ് വിപ് (ഡോ. എൻ. ജയരാജ്): സർ, കഴിഞ്ഞ നൂറിൽപരം വർഷങ്ങളായി മണിമല പഞ്ചായത്തിലെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന 668 കുടുംബങ്ങൾക്ക് പട്ടയം ലഭിക്കാത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇവർ പൊത്തൻപുഴ വനത്തിനോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന മേഖലയിൽ വർഷങ്ങളായി താമസിക്കുന്നവരാണ്. ഏതാണ്ട് ഏഴായിരത്തോളം ഏക്കർ വരുന്ന പത്തനംതിട്ട-കോട്ടയം ജില്ലകളിലായി വ്യാപിച്ചു കിടക്കുന്ന പൊത്തൻപുഴ വനമേഖല 1905-ലെ തിരുവിതാംകൂർ ദിവാനായ ടി. മാധവറാവുവാണ് അന്ന് വന മേഖലയായി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. പിന്നീട്, 1906-ൽ നോട്ടീഫിക്കേഷനിലൂടെ ഈ വനമേഖല സർക്കാരിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിൽ വരികയും അതിനുശേഷം കൊല്ലം ഫോറസ്റ്റ് കൺസർവേറ്റർ വനത്തിന് ചുറ്റും ജണ്ട സ്ഥാപിച്ച് അതിർത്തി നിർണ്ണയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. 1906-ലെ വനാതിർത്തി വളരെ കൃത്യമായിത്തന്നെ രേഖപ്പെടുത്തിയശേഷം അതിന് പുറത്ത് താമസിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് പട്ടയം നൽകുന്ന വിഷയമാണിത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

MSA 1/1981 നമ്പർ കേസിൽ വിധി വന്നിരുന്നു. ആ കേസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാരണം പറഞ്ഞാണ് വനം-റവന്യൂ-നിയമ വകുപ്പുകൾ പട്ടയം നൽകുന്നതിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്നത്. കൂടാതെ, കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഇവിടെ ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തി യഥാർത്ഥ ഉടമസ്ഥനെ കണ്ടെത്തുകയും വനാതിർത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. സമീപ പ്രദേശങ്ങളിലെ ഭൂമി പട്ടയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ വർഷങ്ങളായി പരിഹരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോഴും, അയ്യങ്കാളിയുടെയും കണ്ടൻ കുമാരന്റെയുമൊക്കെ കാലഘട്ടത്തിൽ അവരുടെ അനന്തരാവകാശികൾക്ക് കൊടുത്ത ഭൂമിക്ക് പോലും പട്ടയം ഇല്ലായെന്നത് ഏറ്റവും ദുഃഖകരമാണ്. അവിടെത്തെ സ്കൂളിന് 110 വർഷത്തെ പഴക്കമുണ്ട്. വനത്തിന് പുറത്തുള്ള പ്രദേശവാസികൾക്ക് പട്ടയം അനുവദിക്കണം. MSA 1/1981 നമ്പർ കേസിലുൾപ്പെടാത്ത പ്രദേശം എങ്ങനെയോ തെറ്റിദ്ധരിക്കപ്പെട്ട് ഈ കേസിന്റെ പരിധിയിൽ കടന്നുവന്നിരിക്കുകയാണ്. ഈ കേസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തർക്കത്തിൽപ്പെട്ട ഭൂമിയാണെന്നാണ് ഇപ്പോഴും റവന്യൂ-നിയമ-വനം വകുപ്പുകൾ അവകാശപ്പെടുന്നത്. ജണ്ടൽ പുറത്ത് താമസിക്കുന്നവർക്ക് പട്ടയം കൊടുക്കുന്നതിന് എന്താണ് തടസ്സമെന്ന്

മനസ്സിലാകുന്നില്ല. അതിന്മേൽ ഒരിക്കൽക്കൂടി ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തണം. കേരളത്തിലെ റവന്യൂ വകുപ്പ് പട്ടയത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കുന്ന വളരെ ഹുക്സിബിലായ നിലപാട് എടുത്തുപറയാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ആ നല്ല നിലപാടിനോടൊപ്പം ചേർന്നുകൊണ്ട് വർഷങ്ങളായി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മണിമല പ്രദേശത്ത് താമസിക്കുന്ന 668 കുടുംബങ്ങൾക്ക് പട്ടയം ലഭിക്കാനുള്ള നടപടികൂടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ ഗൗരവമായ വിഷയമാണ്. 'എല്ലാവർക്കും ഭൂമി, എല്ലാ ഭൂമിക്കും രേഖ, എല്ലാ സേവനങ്ങളും സ്റ്റാർട്ട്' എന്ന മുദ്രാവാക്യത്തോടെ കേരളത്തിൽ ഭൂരഹിതരായ മനുഷ്യരുണ്ടാകരുത് എന്ന ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടാണ് രണ്ടാം ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റും മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. പത്തനംതിട്ട-കോട്ടയം ജില്ലകളിലായി വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്ന പൊന്തൻപുഴ വനമേഖല അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിൽകൂടി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽപ്പെട്ടതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വിവിധങ്ങളായ ഭൂമികളുടെ ഒരു സമ്മിശ്രകേന്ദ്രമായി അത് മാറിയിട്ടുണ്ട്. പൊന്തൻപുഴയിലെ

വനമേഖലയും അനുബന്ധമായി അങ്ങ് പറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങളും ഏകദേശം 7000 ഏക്കർ വിസ്തീർണ്ണത്തിൽ വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്നവയാണ്. അങ്ങ് മാത്രമല്ല ബഹുമാനപ്പെട്ട റാന്നി എം.എൽ.എ. ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായണം കഴിഞ്ഞ സഭയിൽ ഇതേ പ്രദേശവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ റവന്യൂ-പട്ടയവിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇക്കാര്യം ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളുമായും അതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലുമായും ഞങ്ങൾ കൂടിയാലോചിച്ചു. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച MSA നമ്പറിനോടും അതിന്റെ ഭാഗമായി വനം വകുപ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള എം.എസ്.എ. 1/1981 ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി വിധിക്കെതിരായി സർക്കാർ SLP.No. 2291/2019 ആയി ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്ത ഒരു കേസ് ഇപ്പോൾ 03-07-2019-ൽ സ്റ്റാറ്റസ്കോ എന്ന നിലവാരത്തിൽ ഉത്തരവായിട്ടുള്ള പ്രശ്നവുമാണ്. ജണ്ടയ്ക്ക് പുറത്തെ ഹിൽ മെൻ സെറ്റിൽമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില പ്രദേശങ്ങൾ ഇതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുണ്ട്. The Kerala assignment of Government Land to Scheduled Tribes Rules 2001 പ്രകാരം പട്ടികവർഗ്ഗക്കാർക്ക് പതിച്ചുകൊടുക്കാൻ മാറ്റിവെച്ചിട്ടുള്ള

ഭൂമിയാണ് പട്ടയം അനുവദിക്കാനായി സർക്കാർ മാറ്റിവെച്ചിട്ടുള്ളതിൽ ഒന്ന്. അങ്ങനെ 25 ട്രൈബൽ സെറ്റിൽമെന്റുകളും ഇപ്രകാരം പട്ടികവർഗ്ഗക്കാർക്കായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളാണ്. എന്നാൽ നിലവിൽ ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ ആദിവാസികളെ കൂടാതെ ഇതര വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുടുംബങ്ങളും താമസിക്കുന്നുവെന്ന പ്രശ്നവും വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പെരുമ്പട്ടിയിലും പൊന്തൻപുഴയിലും കൈവശക്കാർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന കേസുകളാണ്. കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലിരിക്കുന്ന കേസുകൾ തീർപ്പാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പൂർണ്ണമായും പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. റിസർവ് വനഭൂമി അളന്ന് തിരിച്ചാൽ മാത്രമേ കൈവശക്കാർക്ക് പട്ടയം നൽകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്ന് പെരുമ്പട്ടിയിലെ കൈവശക്കാർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടായ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി വിധിക്കെതിരെ, സർക്കാർ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയിൽ സമർപ്പിച്ച 2291/2019 എന്ന SLP കേസിന്മേൽ കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച സ്റ്റാറ്റസ്കോ ഉത്തരവുമൂലം സർവ്വേ നടപടികൾ ഇപ്പോൾ

ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത പ്രശ്നവുമാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഇതിൽ കറേ സ്ഥലം വനമേഖലയാണ്. അവിടെ തങ്ങളുടേതല്ലാത്ത പ്രദേശം കിടക്കുന്നുണ്ടെന്ന് അവർ തന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അത് അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്താൻ ഈ കേസിലെ സ്റ്റാറ്റസ്കോ മൂലം കഴിയാതെ വന്നിരിക്കുകയാണ്. പൊന്തൻപുഴയിലെ കൈവശക്കാർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്ന വിഷയത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ള SLP കേസുകളിലും വിധി വരണം. കേസ് സുപ്രീം കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലിരിക്കുന്നതിനാൽ അന്തിമവിധി വന്നതിനുശേഷമേ പട്ടയ അപേക്ഷകൾ പരിഗണിക്കാനാകുകയുള്ളൂവെന്ന് അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറൽ നിയമോപദേശത്തിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളത് ഒരു തടസ്സമായി നിൽക്കുകയാണ്. ആദിവാസി സെന്റിൽമെന്റുകളിൽ വീടുവെച്ച് താമസിച്ചുവരുന്നവർക്കും പട്ടയം നൽകാൻ വനം വകുപ്പ് വിട്ടുനൽകിയ ഭൂമിയിൽ ഇപ്പോൾ താമസിച്ചുവരുന്ന പട്ടികവിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരും അല്ലാത്തവരുമായ മുഴുവൻ പേർക്കും പട്ടയം നൽകുന്നതിന് 2020/2020 എന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് നേരത്തെ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ഹിൽ മെൻ സെന്റിൽമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലനിൽക്കുന്ന 1973-ലെ അഗ്രോ ഫോറസ്റ്റ്

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവിനെത്തുടർന്നുള്ള നടപടികളാണിത്. എന്നാൽ റീ-സർവ്വേ രേഖകളിലെ റിമാർക്സ് കോളത്തിൽ വനം എന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയതിനാൽ പട്ടയം കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 2020/2020 എന്ന ഉത്തരവ് പ്രത്യേകമായി ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കുകയാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു സ്പഷ്ടീകരണം തുടർന്നുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ ഉറപ്പുനൽകുകയാണ്. നിയമപരമായ കുരുക്കുണ്ടെങ്കിലും ആളുകൾക്ക് ഭൂമി കൊടുക്കില്ലെന്ന പ്രശ്നം സർക്കാരിന്റെ മുൻപിലില്ലെന്ന് രണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരും അറിയണം. ഭൂമി കൊടുക്കണമെന്നു തന്നെയാണ് സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന കേസുകൾ അടിയന്തരമായി തീർപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലുമായും മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ട അഭിഭാഷകരുമായും ഞാൻ നേരിട്ട് പങ്കെടുത്ത് ഒരു പ്രത്യേക യോഗം വരുന്ന ദിവസങ്ങളിൽ എറണാകുളത്തുവെച്ച് ചേരുന്നതാണ്. കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കെ സർവ്വേ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ റവന്യൂ മേജിസ്ട്രേറ്റ് അഡ്വക്കേറ്റ്

ജനറലിനോട് ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അർഹരായ മുഴുവൻ പേർക്കും ഭൂമി കൊടുക്കണമെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം. ആ വിധത്തിൽ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ മുൻകയ്യെടുക്കുമെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് ഞാൻ ഉറപ്പുനൽകുന്നു.

(2) തൃക്കരിപ്പൂരിലെ പുഴ പുറമ്പോക്കിലെ പട്ടയം

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, പട്ടയവിതരണ രംഗത്ത് ശ്രദ്ധേയമായ മുന്നേറ്റം കൈവരിക്കാൻ സഹായകമായ നിലപാടുകളാണ് സർക്കാരും അതിന്റെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയും കൈക്കൊള്ളുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ചില അടിയന്തരപ്രശ്നങ്ങളാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഹോസ്ദുർഗ്ഗ് താലൂക്കിൽപ്പെട്ട തുരുത്തി, ചെറുവത്തൂർ, പേരോൽ, നീലേശ്വരം, പടന്ന, വലിയപറമ്പ്, തൃക്കരിപ്പൂർ (നോർത്ത്), തൃക്കരിപ്പൂർ (സൗത്ത്) എന്നീ വില്ലേജുകളിലെ പുഴ-കടൽ പുറമ്പോക്കുകളിൽ വർഷങ്ങളായി വീടുവെച്ച് താമസിക്കുന്ന നിർദ്ധനരായ നിരവധി കുടുംബങ്ങളുണ്ട്. കൈവശഭൂമിക്ക് പട്ടയം കിട്ടാത്തതിനാൽ യാതൊരുവിധ ആനുകൂല്യങ്ങളും ഇവർക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ല. ഈ ഭൂമിയിൽ ജനിച്ചവളർന്ന് യുവത്വം പിന്നിട്ട നിരവധി പേർക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ ആവശ്യങ്ങൾക്കോ വീടു പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതിനോ

വിവാഹ ആവശ്യങ്ങൾക്കോ വായ്പ ലഭിക്കാനും മറ്റും യാതൊരു നിവൃത്തിയുമില്ല. ഹോസ്ട്രൂൾ താലൂക്കിലെ തൃക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രം ഏകദേശം നാനൂറോളം കുടുംബങ്ങൾക്ക് പട്ടയം ലഭിക്കാനുണ്ട്. കാഞ്ഞങ്ങാട്, ഉദുമ, കാസർഗോഡ്, മഞ്ചേശ്വരം മണ്ഡലങ്ങളിലും ഏകദേശം ഇത്രത്തോളം കുടുംബങ്ങൾക്ക് പട്ടയം നൽകാനുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. തൃക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിൽ വലിയപറമ്പ് വില്ലേജിൽ കടൽ പുറമ്പോക്കുകളിൽ താമസിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്കും പട്ടയം അനുവദിക്കുന്നതിൽ വിഷയമുണ്ട്. എല്ലാവർക്കും ഭൂമി, എല്ലാ ഭൂമിക്കും രേഖ എന്ന ഉജ്ജ്വല തീരുമാനവുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, സർക്കാർ ഗൗരവമായി എടുത്തിട്ടുള്ളതും റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലുള്ളതുമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട തൃക്കരിപ്പൂർ അംഗം പറഞ്ഞത്. 'എല്ലാവർക്കും ഭൂമി, എല്ലാ ഭൂമിക്കും രേഖ, എല്ലാ സേവനങ്ങളും സ്റ്റാർട്ട്' എന്ന പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യവുമായി മുന്നേറുന്ന സർക്കാർ, തൃക്കരിപ്പൂർ

മണ്ഡലത്തിലെ ചെറുവത്തൂർ, പടന്ന, വലിയപറമ്പ്, തൃക്കരിപ്പൂർ, കയ്യൂർ, ചീമേനി പഞ്ചായത്തുകളിലെയും നീലേശ്വരം നഗരസഭയിലെയും പുഴ പുറമ്പോക്കുകളിൽ അമ്പതിൽപ്പരം വർഷങ്ങളായി വീടുവച്ച് ഉപജീവനം നടത്തിവരുന്ന കൈവശക്കാർക്ക് നാളിതുവരെ പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്ന പ്രശ്നം ഇവിടെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടതുപോലെ ജില്ലാ-റവന്യൂ അസംബ്ലിയിലും ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. സർക്കാർ വളരെ പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടിയാണ് ആ വിഷയത്തെ കാണുന്നത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഹോസ്ദുർഗ്ഗ് താലൂക്കിൽ ചെറുവത്തൂർ വില്ലേജിലെ പുഴ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയിൽ കുടിൽകെട്ടി താമസിക്കുന്ന 67 കുടുംബങ്ങൾക്ക് കൈവശഭൂമി പതിച്ചുനൽകുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ജില്ലാ കളക്ടർ ഇതിനകം സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ പുഴ പുറമ്പോക്ക് 1994-ലെ പഞ്ചായത്ത് രാജ് ആക്ടിലെ സെക്ഷൻ 218 (1) വകുപ്പ് പ്രകാരം പഞ്ചായത്തിൽ നിക്ഷിപ്തമായിട്ടുള്ള ജലസ്രോതസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയാണ്. പഞ്ചായത്ത് രാജ് ആക്ടിലെ സെക്ഷൻ 218 (3) വകുപ്പ് പ്രകാരം ഒരു ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി സർക്കാരിന് ബന്ധപ്പെട്ട ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുമായി ആലോചിച്ചശേഷവും ആയതിന് ആക്ഷേപങ്ങൾ വല്ലതുമുണ്ടെങ്കിൽ അവയ്ക്ക് അർഹമായ പരിഗണന

നൽകിയശേഷവും ഏതൊരു പൊതു ജലസ്രോതസ്സും അതോടുചേർന്നുള്ള പൊതുഭൂമിയുടെയും ഭരണം ഏറ്റെടുക്കാവുന്നതാണെന്ന വ്യവസ്ഥ നിലവിലുള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത വ്യവസ്ഥയുടെ ആനുകൂല്യം ഉപയോഗിച്ച് തൃക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ചെറുവത്തൂർ വില്ലേജിലെ പുഴ പുറമ്പോക്കുഭൂമിയിൽ താമസിക്കുന്നവരുടെ കൈവശഭൂമിക്ക് പട്ടയം അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയത്തിൽ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ലഭ്യമായശേഷം ഈ വിഷയത്തിൽ നിയമാനുസൃതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് പട്ടയ വിതരണം ഊർജ്ജിതമാക്കാനും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാനുമായി 19-04-2023-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് 87/2023/റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് പ്രകാരം ഒരു പട്ടയ മിഷൻ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെയും പട്ടയ വിഷയങ്ങൾ കണ്ടെത്തി പട്ടയ മിഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിയോജകമണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ 'പട്ടയ അസംബ്ലി' എന്ന പേരിൽ നിയമസഭാ സാമാജികന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുഴുവൻ ജനപ്രതിനിധികളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി ആറുമാസത്തിലൊരിക്കൽ യോഗം ചേർന്ന് പുരോഗതി വിലയിരുത്താനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പട്ടയവിതരണത്തിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും ഓരോ വില്ലേജിലെയും ഭൂരഹിതരുടെ എണ്ണവും ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതയും പട്ടയം വിതരണത്തിലുള്ള തടസ്സവും അറിയുന്നതിനും അത് കണ്ടെത്തി രേഖപ്പെടുത്തി സൂക്ഷിക്കുന്നതിനുമുള്ള ഒരു ഡാഷ് ബോർഡും ഇപ്പോൾ സജ്ജമാക്കി പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് റവന്യൂ വകുപ്പിലേയ്ക്ക് ഡീവെസ്റ്റ് ചെയ്യേണ്ട ഭൂമി സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ചേർന്ന് ഒരു കൂടിയാലോചന നടത്തി ജില്ലകളിലെ ജോയിന്റ് ഡയറക്ടറേയും കളക്ടറേയും ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു കോർ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നീലേശ്വരം നഗരസഭാ പരിധിയിൽപ്പെട്ട പുഴപുറമ്പോക്ക് ഭൂമി പതിച്ചുനൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷയിന്മേലും പടന്ന, വലിയപറമ്പ്, തൃക്കരിപ്പൂർ പഞ്ചായത്തുകളിലെ അപേക്ഷകളിന്മേലും തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി പ്രസ്തുത വിഷയങ്ങൾ പട്ടയ ഡാഷ് ബോർഡിൽ

ഉൾപ്പെടുത്തി വിവരശേഖരണം നടത്തി അർഹത പരിശോധിച്ചശേഷം എത്രയുംവേഗം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്ന് അറിയിക്കുന്നു.

(3) കണ്ടൻചാൽ തട്ട് കോളനി സംരക്ഷണം

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, അഴീക്കോട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചിറക്കൽ പഞ്ചായത്തിലെ ചിറക്കൽ വില്ലേജിലെ കണ്ടൻചാൽ കോളനിയിൽ പട്ടികജാതി വിഭാഗക്കാർ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാവിഭാഗം ജനങ്ങളും താമസിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെയുള്ള വീടുകളിൽ സമീപകാലത്തായി വിള്ളലും ഇടിച്ചിലും സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ജില്ലാ കളക്ടറും, ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയും ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കുകയും കോഴിക്കോട് എൻ.ഐ.റ്റി. (നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജി)യിൽനിന്നും ഒരു സംഘം വന്ന് ഈ പ്രദേശം പരിശോധിക്കുകയും അവിടെ ഉരുൾ പൊട്ടലിനുള്ള സാധ്യതകളുണ്ടെന്ന നിഗമനത്തിൽ എത്തിച്ചേരുകയും ചെയ്തു. അതുകൊണ്ട് തുടർച്ചയായി ഈ പ്രദേശത്ത് താമസിക്കാൻ പ്രയാസമാണ്. പുനരധിവാസം എന്ന ആവശ്യമാണ് അവർ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നത്. ജില്ലാ കളക്ടറും ജില്ലാ ഭരണകൂടവും എ.ഡി.എം.-ഉം ഉൾപ്പെടെ റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലുള്ളവർ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടുകയും ഒരു പുനരധിവാസ

പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കി സ്റ്റേറ്റ് ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗ്രാമപഞ്ചായത്തും രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടെ പ്രതിനിധികളുമെല്ലാം ചേർന്ന് കുടുംബങ്ങളെ മാറ്റി പാർപ്പിക്കുന്ന രീതിയാണ് ഇവിടെ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിക്ക് ജില്ലാഭരണകൂടം നൽകിയ പ്രൊപ്പോസൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഭാവിയിൽ വലിയ പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ് ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ചിറക്കൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ 16-ാം വാർഡിലെ കുണ്ടൻചാൽ കോളനിയിൽ എല്ലാ വർഷവും മഴക്കാലത്ത് മണ്ണൊലിപ്പ് കാരണം വീടുകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചുവരികയാണെന്നും ആയതിനാൽ പ്രദേശവാസികളുടെ വീടിനും ജീവനും സംരക്ഷണം നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് പ്രദേശവാസികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ നിരവധി അപേക്ഷകൾ ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റിന്റെ ചുമതലയുള്ള ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടറുടെയും എസ്.സി. ഡെവലപ്മെന്റ് ഓഫീസറുടെയും നേതൃത്വത്തിൽ സംയുക്തമായി സ്ഥലപരിശോധന നടത്തുകയും, മണ്ണിടിച്ചിൽ ഉണ്ടാകുന്നതിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജിയുടെ കോഴിക്കോട് നിന്നുള്ള ഒരു സംഘം 19-8-2022-ന് പ്രദേശം സന്ദർശിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. പ്രസ്തുത പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആളുകളെ സുരക്ഷിത സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് പുനരധിവസിപ്പിക്കണമെന്നാണ് റിപ്പോർട്ടിൽ നിർദ്ദേശിച്ചത്. ഇന്ത്യയിൽ കാലവർഷം സജീവമായതിനെത്തുടർന്ന് ഈ പ്രദേശത്തുള്ള കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിന് ജനപ്രതിനിധികളുടെയും പഞ്ചായത്ത് റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും കണ്ടൻചാൽ പ്രദേശവാസികളുടെയും സംയുക്ത യോഗം ചേരുകയും യോഗതീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാറിതാമസിക്കുന്ന ഓരോ കുടുംബത്തിനും വാടകയിനത്തിൽ പതിനായിരം രൂപ ചിറക്കൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് മുഖാന്തരം അനുവദിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. ആയതുപ്രകാരം ആറ് കുടുംബങ്ങളെ താൽക്കാലികമായി മാറ്റി താമസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങളിൽ

പ്രദേശത്തുനിന്നും സുരക്ഷിതമായി മാറിതാമസിക്കുന്നതിന് ക്യാമ്പുകൾ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം റവന്യൂ വകുപ്പിന് നൽകുകയും ഇതര വകുപ്പുകളെ കൂട്ടിച്ചേർത്തുകൊണ്ട് ശ്രദ്ധേയമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്ത് അവിടെ സഹായകമായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് എൻ.ഐ.റ്റി. സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കണ്ടൻചാൽ പ്രദേശത്ത് നിലവിൽ 32 കുടുംബങ്ങൾ താമസിച്ചുവരുന്നതിൽ അടിയന്തരമായി മാറ്റി പാർപ്പിക്കേണ്ട എട്ട് കുടുംബങ്ങളുടെ ലിസ്റ്റ് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സോയിൽ പൈപ്പിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുടെ സാധ്യത സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചു. അതും വളരെ ഗൗരവമായി കാണേണ്ടതാണ്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി റവന്യൂ സിസ്റ്റാസ്റ്റർ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഒരു യോഗം ഇക്കാര്യത്തിനമാത്രമായി ചേരാമെന്നുകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ അറിയിക്കുകയാണ്.

(4) ഇരിക്കൂറിൽ ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് വന്യമൃഗ ശല്യം ഏറ്റവും രൂക്ഷമായി നിലനിൽക്കുന്ന ഒരു നിയോജകമണ്ഡലമാണ് ഇരിക്കൂർ. അവിടെ ഒരു ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. മണ്ഡലത്തിലെ വനാതിർത്തി പങ്കിടുന്ന ആറ് പഞ്ചായത്തുകളിലും ദിനംപ്രതിയുണ്ടാകുന്ന വന്യമൃഗ അക്രമണം തടയാൻ വകുപ്പിന് സാധിക്കുന്നില്ല. ഉളിക്കൽ, പയ്യാവൂർ, ഉദയഗിരി പഞ്ചായത്തുകളിലെ ജനവാസ മേഖലകളിൽ മാസങ്ങളായി തമ്പടിച്ചിരിക്കുന്ന കാട്ടാനക്കൂട്ടങ്ങൾ എല്ലാ ദിവസങ്ങളിലും നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുകയാണ്. ഓരോ ദിവസവും ഡസൻ കണക്കിന് കൃഷിയിടങ്ങളാണ് നശിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത്. മനുഷ്യരും വീടുകളും ആക്രമിക്കപ്പെടുകയാണ്. റോഡുകളിലൂടെ സഞ്ചരിക്കാനും സ്വന്തം കൃഷിയിടങ്ങളിൽ ഇറങ്ങാനും സാധിക്കുന്നില്ല. ഭയവിഹ്വലരായ ജനം പുറത്തേക്ക് ഇറങ്ങാൻ സാധിക്കാതെ ഒറ്റപ്പെട്ട് കഴിയുകയാണ്. ജീവനോപാധിയായ കൃഷി നശിപ്പിക്കപ്പെടുമ്പോൾ വർഷങ്ങളുടെ അധ്വാനമാണ് നിഷ്ഫലമാകുന്നത്. കർഷകർ ആത്മഹത്യയുടെ മുന്നമ്പിലാണ് നിൽക്കുന്നത്. കാട്ടാനകളെ മുഖാമുഖം കണ്ട്

രക്ഷയ്ക്കായ് ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിളിക്കുമ്പോൾ കിലോമീറ്റർ അകലെയുള്ള അവർക്ക് ഓടിയെത്താൻ ഒരു വാഹനംപോലും ഇല്ലാത്തത് ഏറെ ദുർഭാഗ്യകരമാണ്. ഇതിനെ എങ്ങനെ ന്യായീകരിക്കാൻ സാധിക്കും. പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഒട്ടും കാര്യക്ഷമമല്ല, യാതൊരു സജ്ജീകരണവുമുണ്ടാക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കുന്നില്ല. നിലവിൽ തളിപ്പറമ്പ് റേഞ്ചിന് കീഴിലെ ശ്രീകണ്ഠാപുരം കരാമരംതട്ട് സെക്ഷനുകളിൽ 54 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള വിസ്തൃതമായ വനാതിർത്തിയാണുള്ളത്. ഇത്രയും വിസ്തൃതിയുള്ള ഏരിയയിലേയ്ക്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് എത്തിപ്പെടാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഈ രണ്ട് സെക്ഷനുകളെയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഈ വനമേഖലയിൽ ഒരു ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ അനിവാര്യമായിരിക്കുകയാണ്. നിലവിൽ കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിൽ ടെറിട്ടോറിയൽ ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനില്ല. കൂട്ടായി പരിശ്രമിച്ചാൽ ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനാവശ്യമായ കെട്ടിട സൗകര്യമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ കണ്ണൂരിൽ നാൽപ്പത്തിയഞ്ചോളം ബീറ്റ് ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർമാർക്ക് ട്രെയിനിംഗ് നടന്നുവരുന്നതായി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഇതിനായി ഇതും പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ

അനുവദിച്ചാൽ വകുപ്പിന്റെ ശക്തമായ ഇടപെടൽ ഉറപ്പുവരുത്താനും ജനങ്ങളിൽ സുരക്ഷിതത്വ ബോധം സൃഷ്ടിക്കാനും സാധിക്കുന്നതാണ്. അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ആവശ്യമെങ്കിൽ എം.എൽ.എ. ഫണ്ടുകളി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സന്നദ്ധമാണെന്നകാര്യം ഞാൻ അറിയിക്കുകയാണ്. തുടർച്ചയായി ഇതുപോലുള്ള അക്രമണം നേരിടുന്ന മറ്റൊരു സ്ഥലവും സംസ്ഥാനത്ത് അടുത്തകാലത്തില്ല. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ഫെൻസിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രതിരോധ നടപടികൾ സമ്പൂർണ്ണമാക്കാൻ അങ്ങയുടെ ശക്തമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇരിക്കൂർ അംഗം അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രയാസങ്ങളാണ് വിശദീകരിച്ചത്. ഈ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആറ് പഞ്ചായത്തുകൾ, കണ്ണൂർ വനം ഡിവിഷൻകീഴിലെ തളിപ്പറമ്പ്, വേങ്ങര വനാതിർത്തി പങ്കിടുന്നവയാണ്. ഇത് അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഈ ഡിവിഷന്റെ കീഴിലെ ഏറ്റവും

വലിയ രേഖാണ്. ഇവിടെ രണ്ട് ബീറ്റുകളാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഡ്യൂട്ടി ഏരിയകൂടി നിലവിലുണ്ട്. സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത കണ്ടൽ ഭാഗങ്ങളിൽ ഭൂരിപക്ഷവും തളിപ്പറമ്പ് രേഞ്ചിന് കീഴിലാണുള്ളത്. ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർ -1, സെക്ഷൻ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർ - 3, ബീറ്റ് ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർ - 22, ഡ്രൈവർ -1, വാച്ചർമാർ - 2 എന്നിങ്ങനെ 29 പേരാണ് ജോലി ചെയ്യുന്നത്. ഇത് വലിയ അതിർത്തിയായതുകൊണ്ട് എന്തെങ്കിലും വിഷയങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഓടിയെത്താൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ലെന്ന് എനിക്ക് അറിയാവുന്ന കാര്യവുമാണ്. ഇവിടെ പുതിയ ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ആർ.ആർ.റ്റി.-കളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രൊപ്പോസലുകൾ സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. തീർച്ചയായും മുൻഗണനാ ക്രമത്തിലാണ് ഇത് നൽകുന്നത്. ആ ഘട്ടത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ ആവശ്യം സജീവമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. ഇതോടൊപ്പം പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനത്തിനുവേണ്ട ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് അവ പെട്ടെന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള

നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കാണിച്ച താൽപര്യം അങ്ങേയറ്റം സ്വാഗതാർഹമാണ്. എല്ലാവരും അങ്ങനെ സഹകരിച്ചാൽ മലയോര മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. എല്ലാവരും ഇരിക്കൂർ എം.എൽ.എ.-യെ മാതൃകയാക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

(5) കുറ്റ്യാടിയിലെ വൈദ്യുതിക്ഷാമം

ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: സർ, കുറ്റ്യാടി

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വൈദ്യുതിക്ഷാമം പരിഹരിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. കുറ്റ്യാടി മണ്ഡലത്തിലെ പുറമേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പെരുമുണ്ടശ്ശേരി, കുന്നമ്മൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കലാനഗർ, ആയഞ്ചേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കീരിയങ്ങാടി, മണിയൂർ, തിരുവള്ളൂർ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ തുടർച്ചയായി വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമവും വൈദ്യുതി തടസ്സവും പതിവായിരിക്കുകയാണ്. നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ഇപ്പോഴും വൈദ്യുതി

എത്തിക്കുന്നത് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പേ സ്ഥാപിച്ച വടകര 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ, കുറ്റ്യാടി 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ, തിരുവള്ളൂർ 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ എന്നിവയിൽനിന്നാണ്. 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ, വടകര ആശ്രയിച്ചുള്ള നിലവിലെ സംവിധാനത്തിന് സംഭവിക്കുന്ന ചെറിയ പ്രശ്നങ്ങൾപോലും നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാന ഭാഗങ്ങളെ ഇരുട്ടിലാക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. കുറ്റ്യാടി ടൗണിലും ഇതുപോലെ തുടർച്ചയായി വൈദ്യുതി പോകുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടായിരുന്നു. അവിടെ പ്രത്യേക ഫീഡർ സ്ഥാപിച്ച നടപടിയെ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. മണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിച്ചും ട്രീഫേസ് ലൈൻ വലിച്ചും അടിയന്തര പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. മണിയൂർ പഞ്ചായത്തിലെ കീഴയിൽ എന്ന സ്ഥലത്ത് പുതിയ 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, വടകര ടൗൺ, കരിമ്പനപ്പാലം, മേമുണ്ട, പുതുപ്പനം, മാനാരുത്തൂർ, ചിരണ്ടത്തൂർ, മണിയൂർ,

കീഴയിൽ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിൽ നിലവിൽ വൈദ്യുതി വിതരണം നടത്തുന്നത് 110 കെ.വി. വടകര സബ്സ്റ്റേഷനിൽനിന്നാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങളിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വൈദ്യുതി ആവശ്യകത മനസ്സിലാക്കി കുറ്റ്യാടി മണ്ഡലത്തിലെ മണിയൂർ പഞ്ചായത്തിൽ ഒരു പുതിയ 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സബ്സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കാൻ അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വടകര നഗരസഭയുടെ കൈവശമുള്ള ഒരു സ്ഥലം നഗരസഭാ അധികൃതരും കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഉദ്യോഗസ്ഥരും സംയുക്തമായി പരിശോധന നടത്തിയെങ്കിലും പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തേക്ക് പ്രവേശിക്കാനുള്ള റോഡിന് ട്രാൻസ്ഫോർമർ ഉൾപ്പെടെ വലിയ ഉപകരണങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകാൻ ആവശ്യമായ വീതിയില്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കിയതിനാൽ അനുയോജ്യമായ മറ്റൊരു സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തുടർന്നുവരുന്നു. സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്ന മുറയ്ക്ക് അത് ഏറ്റെടുത്ത് സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുടർനടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത സബ്സ്റ്റേഷൻ പൂർത്തിയാകുന്നതോടുകൂടി മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഗുണമേന്മയുള്ള

മെച്ചപ്പെട്ട വൈദ്യുതി നൽകാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ തിരുവള്ളൂരിൽ നിലവിലുള്ള 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിതശേഷി 13 എം.വി.ഐ.-യിൽനിന്നും 16 എം.വി.ഐ. ആക്കി ഉയർത്താനുള്ള സാങ്കേതിക പഠനവും നടത്തിവരുന്നു. റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(6) പേരാമ്പ്ര ഗവ. ഐ.ടി.ഐ. കെട്ടിട നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, പേരാമ്പ്രയിലെ ഐ.ടി.ഐ.

സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ചക്കിട്ടപ്പാറ പഞ്ചായത്തിൽ നാലുവർഷം മുമ്പ് നാല് ഏക്കർ സ്ഥലം റവന്യൂ വകുപ്പ് കൈമാറി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഐ.ടി.ഐ. സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 2022 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ ഐ.ടി.ഐ. കെട്ടിട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പുവച്ചു. എന്നാൽ ഒരു വർഷം പൂർത്തിയാകുന്ന സന്ദർഭത്തിലും കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത ഭൂമിയിലെ മരം മുറിച്ച് മാറ്റാത്തതുകൊണ്ടാണ് കെട്ടിട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ കഴിയാത്തത്. ജനങ്ങൾ വളരെ പ്രതിഷേധത്തിലാണ്. വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള പഠനസൗകര്യം മെച്ചപ്പെട്ട നിലയിൽ രൂപപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതൊന്നും

പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടുള്ളൊരു സമീപനം ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ, മരം മുറിച്ച് അട്ടിയിട്ട് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിനെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിന് പഞ്ചായത്ത് സെക്രട്ടറിയെയോ വില്ലേജ് ഓഫീസറെയോ ചുമതല ഏൽപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ഐ.ടി.ഐ. കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലത്ത് റബ്ബർ ഉൾപ്പെടെ 29 മരങ്ങളാണുള്ളത്. വനംവകുപ്പ് നിശ്ചയിക്കുന്ന വിലയുമായി ഒത്ത് ആരും ഇത് ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ലെന്നതാണ് പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട് മരം മുറിച്ച് വനം വകുപ്പിനെ ഏൽപ്പിക്കാൻ തയ്യാറാണ്. അവർ വില നടത്തട്ടെ. പക്ഷെ, കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സൗകര്യം അവിടെ ഉണ്ടാക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. ഐ.ടി.ഐ. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തുനിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഗൗരവമായ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളിലെ മന്ത്രിമാരും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരും ചേർന്ന് ആവശ്യമായ ആലോചനകൾ നടത്തി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ,

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നേരത്തേ ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്തിരുന്നയാളാണ്. അന്നാണ് ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചത്. അദ്ദേഹം ഇവിടെ പറഞ്ഞതെല്ലാം വളരെ ഗൗരവമുള്ള കാര്യമാണ്. വികസനപ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒന്നോരണ്ടോ മരം നിന്നാൽ അത് മുറിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ചുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസം എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരും ഇന്ന് അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാന പ്രശ്നമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയും വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയും സഹായിച്ചാൽ മാത്രമേ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

2019 ഒക്ടോബർ 28-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ കൊയിലാണ്ടി താലൂക്കിൽ ചക്കിട്ടപ്പാറ വില്ലേജിൽ മുതുകാട് ഭാഗത്ത് അൺസർവ്വേ നം. 600-ൽപ്പെട്ട ഭൂമിയിൽനിന്നും നാല് ഏക്കർ ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിലനിർത്തി കൈവശാവകാശം ഐ.ടി.ഐ. നിർമ്മാണത്തിനായി വ്യാവസായിക പരിശീലന വകുപ്പിന് കൈമാറി ഉത്തരവായിരുന്നു. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത്

വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പേരാമ്പ്ര ഐ.ടി.ഐ. കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി 2020 ആഗസ്റ്റ് മാസം 27-ന് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. ആറുകോടി എഴുപത്തിയാറ് ലക്ഷം രൂപയാണ് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചത്. ഇത്രയും വർഷമായിട്ടും ഈ തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല. ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് 18 മാസത്തെ കംപ്ലിഷൻ പീരിയഡ് അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് 2022 ആഗസ്റ്റ് മാസം 27-ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. കോൺട്രാക്ടർ ശ്രീ. പി. കെ. ബാലന് സൈറ്റ് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ച സ്ഥലത്ത് കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന 29 മരങ്ങളും മുറിച്ചുനീക്കാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത കെട്ടിട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നാളിതുവരെയായിട്ടും ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. കെട്ടിട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന് പതിനൊന്ന് മാസത്തോളം കാലതാമസം വന്നിട്ടുണ്ട്. പേരാമ്പ്ര ഐ.ടി.ഐ.-യിൽ പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാനായി അനുവദിച്ച ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം റവന്യൂ വകുപ്പിനാണ്. ആയതിനാൽ റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടി മാത്രമേ മരങ്ങൾ മുറിക്കാൻ നിർവ്വാഹമുള്ളൂ. റവന്യൂ വകുപ്പ് മൂന്നുതവണ ലേലനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെങ്കിലും സോഷ്യൽ ഫോറസ്റ്റി വകുപ്പ് നിശ്ചയിച്ച മതിപ്പുവിലയ്ക്ക്

ലേലം കൊള്ളാൻ ആരും തയ്യാറല്ല. നിലവിൽ പേരാമ്പ്ര ഐ.ടി.ഐ. വാടക കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. മുറിച്ചുമാറ്റേണ്ട മരങ്ങൾ നിലവിൽ ഉണങ്ങാത്ത മരങ്ങളായതിനാൽ പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ഒരു യോഗം കോഴിക്കോട് കളക്ടറെ ഉൾപ്പെടുത്തി ചേരാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മുൻകൈ എടുക്കണം. മുൻമന്ത്രിയായിരുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ വളരെ ദയനീയമായി ഈ വിഷയം സഭയിൽ പറയേണ്ട സ്ഥിതിവിശേഷം ഉണ്ടായതുതന്നെ ശരിയല്ല. ഇത് ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങയുടെ സഹായം കൂടി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, വില നിശ്ചയിക്കുന്നതിനാണ് കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നത്. മരം മുറിച്ചുമാറ്റുക, ഡിപ്പോയിൽ എത്തിക്കുക, അവർ ലേലം ചെയ്തു വിട്ടു കിട്ടുമ്പോൾ ആ പണം ഉടമസ്ഥന് കൊടുത്താൽ മതിയെന്ന നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. അതോടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഇതുപോലുള്ള മിക്കവാറും പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, വന്യ വകുപ്പിന്റെ ഒരു ഉത്തരവ് പ്രകാരം

മരം മുറിച്ച് ഫോറസ്റ്റിന്റെ ഡിപ്പോയിൽ ഏൽപ്പിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ്. ആ ഉത്തരവ് ഈ മേഖലയ്ക്കകടി ബാധകമാകത്തക്ക രീതിയിൽ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചാൽ ഇങ്ങനെയുണ്ടാകില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: സബ്മിഷൻ ചർച്ചയുടെ ആവശ്യമില്ല.

തീരുമാനം നടപ്പാക്കിയാൽ മതി.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, അങ്ങേയ്ക്കും മരവും ഐ.ടി.ഐ.-യും റോഡുമുണ്ടാകും. ബഹുമാനപ്പെട്ട വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി ഒന്നുകൂടി ക്ലാരിഫൈ ചെയ്യട്ടെ.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞല്ലോ.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, മരം മുറിക്കാനുള്ള തടസ്സം വില നിർണ്ണയിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ്. വില നിർണ്ണയിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ, ആ വിലയ്ക്ക് ലേലം ചെയ്ത് മരം മുറിച്ചുകൊണ്ടുപോകാൻ ആരും തയ്യാറാകുന്നില്ല. ആ ഘട്ടത്തിൽ മൂന്നാല് തവണ ടെണ്ടർ വിളിച്ചതിനുശേഷമേ അത് മുറിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിച്ചതിനുശേഷം മരം മുറിക്കുക, അത് അവിടെ വയ്ക്കുക, തൊട്ടടുത്ത

ഡിപ്ലോയിൽ എത്തിക്കുക. ഡിപ്ലോ അത് ലേലം ചെയ്ത് ഉടമസ്ഥന് മുറിച്ചു മാറ്റുന്നതിനുള്ള ചെലവുകഴിഞ്ഞുള്ള തുക കൊടുക്കുക.

(7) ആലുവ ടൗണിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക്

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽവന്ന് അങ്ങ് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രിയായ സമയം മുതൽ പലതവണ കത്തിലൂടെ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. അത് അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കാമെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞിരുന്നു. ആലുവ കാരോത്തുകഴി ജംഗ്ഷനിൽനിന്നും മാർക്കറ്റ് റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യം കഴിഞ്ഞ രണ്ട് ബഡ്ജറ്റിലും എഴുതി നൽകിയതാണ്. ആ പ്രോജക്ടിന് 100 രൂപ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ മാത്രമേ വെക്കാൻ സാധിച്ചുള്ളൂ. ഈ റോഡ് വീതി കൂട്ടി ഗതാഗതക്കുരുക്കില്ലാതെ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് ഏകദേശം പത്ത് കോടി രൂപ ആവശ്യമാണ്. ആലുവ ടൗണിലെ രൂക്ഷമായ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പല സമയത്തും ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. ആലുവ സ്വദേശികൾക്ക് മാത്രമല്ല ആലുവ-പെരുമ്പാവൂർ, ആലുവ-തൃശൂർ, ആലുവ-പറവൂർ എന്നീ ഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്ക് യാത്ര ചെയ്യുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് കാരോത്തുകഴി

ജംഗ്ഷനിൽനിന്നും മാർക്കറ്റ് റോഡുവഴിയാണ് നാഷണൽ ഹൈവേയിലേയ്ക്ക് പോകാൻ സാധിക്കുന്നത്. ആ റോഡിലാണ് സ്ഥിരമായി ഗതാഗതക്കുരുക്കും തടസ്സങ്ങളും അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഏകദേശം 400 മീറ്ററോളം റോഡ് വീതികൂട്ടുന്നതിനായി 25 സെന്റ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരും. ഇതിന് ഏകദേശം പത്ത് കോടി രൂപ ആവശ്യമായിവരും. ബഡ്ജറ്റിൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനുള്ളതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുത്ത് പ്രസ്തുത തുക അനുവദിച്ചു ആലുവ മാർക്കറ്റ് റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അടക്കമുള്ളവർ സ്ഥിരമായി ആലുവ ടൗൺ വഴി സഞ്ചരിക്കുന്ന ആളുകളാണ്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ആലുവ ടൗണിലെ കാരോത്തുകഴി ജംഗ്ഷൻ മുതൽ വട്ടക്കോട് ആലുവ ഭാഗത്തേയ്ക്ക് എൻ.എച്ച്.544-ലുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഈ റോഡ് ആലുവ പട്ടണത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു റോഡാണ്. ഈ റോഡിന്റെ ഏകദേശ നീളം 350 മീറ്ററാണ്. പല സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും

ആലുവ ചന്തയിലേയ്ക്ക് വരുന്ന ചരക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ സഞ്ചാരത്തിനും പാർക്കിംഗിനുമായി ഉപയോഗിക്കുന്നത് ഈ റോഡാണ്. ഇത് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണെന്നതിൽ ഒരു തർക്കവുമില്ല. ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണാൻ വേണ്ടി 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഈ റോഡ് വികസിപ്പിക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണെന്നാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും വിലയിരുത്തൽ. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ ഉൾപ്പെടെ പത്ത് കോടിയോളം രൂപ ആവശ്യമായിവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. നിലവിൽ പ്രവൃത്തിക്കായി ബഡ്ജറ്റിൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനാണ് ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ ഭരണാനുമതി കൂടി ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ച് ധന ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഈ പദ്ധതി ഏതുതരത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പരിശോധിക്കാം.

(8) പെരുമ്പാവൂരിലെ റോഡുകൾ

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി, കേരളത്തിലെ 140

നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ ഏറ്റവും മോശപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുള്ള

ഒരു സ്ഥലമാണ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ പെരുമ്പാവൂർ. ഞാൻ സബ്മിഷനിലൂടെയും അടിയന്തര പ്രമേയത്തിലൂടെയും നിരന്തരം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അങ്ങ് അതിന് നല്ല മറുപടികൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതല്ലാതെ ആവശ്യമായ പരിഗണന എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന് ലഭ്യമായിട്ടില്ല. 'എന്റെ ചട്ടി വരുമ്പോൾ അമ്മയുടെ കണ്ണ് പൊട്ടയാണ് എന്ന് പറയുന്ന കുട്ടിയുടെ മാനസികാവസ്ഥയാണ് എനിക്ക്. ഇത്തവണ ബഡ്ജറ്റിൽ പെരുമ്പാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകൾക്കായി ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ പോലുമില്ലുന്നത് വേദകരമാണ്. ഏറ്റവും അധികം ടാക്സ് നൽകുന്ന ഒരു നിയോജകമണ്ഡലമാണ് പെരുമ്പാവൂർ. അവിടെ തടി, പ്ലൈവുഡ്, അരി, ഇരുമ്പ്, ക്വറി എന്നീ വ്യവസായങ്ങളുണ്ട്. പക്ഷേ റോഡുകൾക്ക് അതിനനുസൃതമായ നിലവാരം ഉയർത്താൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലെന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. ഇന്ന് നവമാധ്യമങ്ങളിലും മുഖ്യധാര മാധ്യമങ്ങളിലുമൊക്കെ പൊതുമാർമത്ത് റോഡുകളുടെ മോശമായ അവസ്ഥയുടെ ചിത്രങ്ങൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. (കുറച്ച് ചിത്രങ്ങളുള്ള പേപ്പർ എം.എൽ.എ. ഉയർത്തി കാണിക്കുന്നു.) എന്റെ കൈവശമുള്ള ഒരു ഫേസ്ബുക്ക്

പോസ്റ്റിൽത്തന്നെ വെങ്ങോലയിലുള്ള കബീർ എന്നയാൾ എഴുതിയിരിക്കുകയാണ് 'ഇത്രയും മികച്ച റോഡ് സ്വപ്നങ്ങളിൽ മാത്രം വോട്ടുചെയ്ത് വിജയിപ്പിച്ച പൊതുജനങ്ങളെ എല്ലാക്കാലത്തും കഴുതകളാക്കാമെന്ന് വിചാരിക്കരുത്.' 'മാറിപ്പോകരുത് എന്നുപറഞ്ഞ് ഓണംകളും-ഉത്സമിറ്റും റോഡ്. ഇതാണ് റോഡ് ഇതാണ് തോട് എന്ന രീതിയിലുള്ള പോസ്റ്റുകൾ വരമ്പോൾ ഈ റോഡ് മോശമായതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എനിക്ക് മാനസികമായ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നുള്ളത് അങ്ങയോട് പ്രത്യേകം പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. ഒന്നര പതിറ്റാണ്ടായി കഴിയടയ്ക്കുന്ന പ്രവൃത്തി മാത്രമാണ് നടക്കുന്നത്. 39 റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നില്ല. പെരുമ്പാവൂരിൽ 252 കിലോ മീറ്റർ റോഡുകളാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുള്ളത്. അതിൽ ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ പണികഴിപ്പിച്ച റോഡുകൾ 98 കിലോ മീറ്റർ മാത്രമാണ്. 40 ശതമാനം റോഡുകളിൽ താഴെ മാത്രമാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ പണികഴിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ എം.സി. റോഡും ആലുവ-മൂന്നാർ റോഡും ഉൾപ്പെടെയാണ് 98 കിലോമീറ്റർ വരുന്നത്. വളരെയധികം റോഡുകൾ മോശപ്പെട്ട അവസ്ഥയിലാണ്. കിഫ്ബി വഴി

റോഡുകൾക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചുകിട്ടിയെങ്കിലും അതിന്റെ പണി ഇപ്പോഴും പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഒരടിപോലും മുന്നോട്ട് പോകാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. തോട്ടുവ-നമ്പള്ളി റോഡ്, ഓണംകുളം-ഉഴുതിമറ്റം റോഡ്, അറയ്ക്കപ്പടി-പോഞ്ഞാശ്ശേരി റോഡ് അങ്ങനെ 35-ഓളം റോഡുകളുടെ കണക്കുകൾ എന്റെ കൈവശമുണ്ട്. അങ്ങനെ അത് ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ പെരുമ്പാവൂരിലെ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, പെരുമ്പാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ 250.735 കിലോ മീറ്റർ റോഡാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. രണ്ട് കിലോ മീറ്റർ കൂട്ടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതൊന്ന് പരിശോധിക്കുന്നത് നല്ലതായിരിക്കും. ഇതിൽ 98.665 കിലോ മീറ്റർ റോഡ് ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിലുള്ളതാണ്. ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. റോഡും ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് റോഡും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം ഇന്ന് നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്താവുന്ന

നിർമ്മാണ രീതി ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. റോഡുകൾക്കാണ്. ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് റോഡിനേക്കാൾ മൂന്ന് ഇരട്ടിയിലധികം തുക ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. റോഡുകൾക്ക് ചെലവാകും. ഒരു കിലോ മീറ്റർ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് റോഡാണെങ്കിൽ 30 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവെങ്കിൽ ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. റോഡിന് അത് 90 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഒരു കിലോ മീറ്ററിൽ 60 ലക്ഷം രൂപയിലധികം ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. റോഡുകൾക്ക് ചെലവാകും. പെരുമ്പാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ. തന്നെ സൂചിപ്പിച്ച 98 കിലോ മീറ്റർ റോഡിൽ 17.84 കിലോ മീറ്റർ റോഡ് ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ആക്കിയതാണ്. അതായത് 2021 മെയ് 20-നുശേഷം നിർമ്മിച്ചതാണ്. 17.84 കിലോ മീറ്റർ ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. ആക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന് ഒരു കിലോ മീറ്ററിന് ശരാശരി 60 ലക്ഷം രൂപയിലധികം ചെലവായതിന്റെ ഭാഗമായി 10,70,40,000 രൂപ അധികമായാണ് പെരുമ്പാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന് നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മനസ്സിലാക്കണം. അത് മനസ്സിലാക്കിയാൽ മാനസികമായ ഡിപ്രഷന്റെ പ്രശ്നം വരില്ല. മനസ്സിന് സന്തോഷമുണ്ടാകുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയായിരിക്കും

ഉണ്ടാകുക. കണക്കുപ്രകാരമാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ബാക്കിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാം. കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മുപ്പതിനായിരത്തോളം കിലോമീറ്റർ റോഡുകളിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്ന സമയത്ത് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ ചെറിയ ഭാഗം മാത്രമായിരുന്നു ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിലുള്ളത്. 50 ശതമാനം റോഡുകൾ ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിലാക്കണമെന്നാണ് സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചത്. അഞ്ച് വർഷം കൊണ്ട് 15000 കിലോ മീറ്റർ റോഡുകൾ ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിലാക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനം രണ്ടേകാൽ വർഷം കൊണ്ടുതന്നെ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഈ സർക്കാരിന് സാധിച്ചുവെന്നുള്ള സന്തോഷവിവരം ഇവിടെ അറിയിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ കാര്യം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കാം. പക്ഷേ പത്ത് കോടിയിലധികം രൂപ പെരുമ്പാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മാത്രമായി അധികം ചെലവഴിച്ചുവെന്നുള്ള ഒരു വാക്ക് പറയണമായിരുന്നുവെന്ന അഭിപ്രായം എനിക്കുണ്ട്. പല എം.എൽ.എ.-മാരും ഇക്കാര്യം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് എന്നെ വളയും. ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല, വെറും മറുപടി

മാത്രമെയുള്ളവെന്ന് പറയുന്നത് തെറ്റാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പെരുമ്പാവൂർ-കൂവപ്പടി റോഡ്, കിഴിപ്പുറം റോഡുകൾക്കൊക്കെത്തന്നെ 1,643.57 ലക്ഷം രൂപയുടെ ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് എ.എസ്. നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(9) എൻ.എച്ച്. 66-ന്റെ വികസനം

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, ദേശീയ പാത 66-ന്റെ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഇടിമുഴീക്കൽ മുതൽ തലപ്പാറ വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ പാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പത്തിലേറെ ക്രോസ് കല്യുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ മൗത്ത് ട്രിഡാഗവും തുറന്നുവിടുന്നത് ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കാണ്. ഓരോ മഴ പെയ്യുമ്പോഴും ഡ്രെയിനേജിലൂടെയുള്ള വെള്ളവും കല്യുകിലെ വെള്ളവും ഒഴുകിപ്പോകുന്നത് ജനങ്ങൾ തിങ്ങിതാമസ്സിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും വീടുകളിലേയ്ക്കുമാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഇടിമുഴീക്കൽ, വൈങ്ങോട്ടൂർമാട്, പാണമ്പ്ര, പടിക്കൽ, ഈങ്ങലത്തുപാടം, പാലയ്ക്കൽ എന്നിവിടങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നവർക്ക് പുറത്തേയ്ക്ക് ഇറങ്ങാൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയാണ്.

ഇത്തരം കലുങ്കുകൾ നിർമ്മിച്ചതാവട്ടെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളോടുപോലും കൂടിയായലോചിക്കാതെ ഗുഗിൾ മാപ്പ് നോക്കി മാത്രമാണ്. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കലുങ്കിൽനിന്ന് വെള്ളം പുതിയ ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മിച്ച് 400-ഉം 500-ഉം മീറ്റർ ദൂരത്തിലുള്ള കൈത്തൊട്ടിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കണം. അതിന് ഓരോ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ചുരുങ്ങിയത് പത്ത് കോടി രൂപയിലധികം കണ്ടെത്തേണ്ടിവരും. നിലവിലെ സാഹചര്യംവെച്ച് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അതിന് സാധിക്കില്ലെന്ന് നമുക്ക് അറിയാം. ആയതിനാൽ ദേശീയ പാത നിർമ്മാണം കാരണമായി പുതുതായി ഉണ്ടായ ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണുന്നതിന് പഞ്ചായത്ത് പരിധിയിൽ പുതിയ ലീനിയേജ് ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഫണ്ട് ദേശീയപാത വിഭാഗം ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തിന് നേരിട്ട് ഡെപ്യൂസിറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടിയോ അല്ലെങ്കിൽ സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയോ ചെയ്യണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്)

റിയാസ്): സർ, ദേശീയപാത 66-ന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ് ഇവിടെ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ദേശീയപാതയിലെ ക്രോസ് കല്പനകൾ ജനവാസ മേഖലയിലേക്ക് തുറന്നുവിട്ടിരിക്കുകയാണെന്ന വിഷയമാണ് പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വെള്ളത്തിന്റെ സ്വാഭാവികമായ ഒഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടാത്ത രീതിയിൽ ആവശ്യത്തിനുള്ള പാലങ്ങളും കൾവർട്ടുകളും ഡിസൈനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് എന്നാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി നൽകുന്ന മറുപടി. മാത്രമല്ല ഹൈവേയിൽ വീഴുന്ന മഴവെള്ളം സുഗമമായി ഒഴുകി സ്വാഭാവികമായ ചാനലുകളിലെത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ഓടകളും ഡിസൈനിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ ദേശീയപാത 66-ന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായതിനുശേഷം, വെള്ളം ജനവാസമേഖലകളിലേക്ക് ഒഴുകി പ്രശ്നം സൃഷ്ടിക്കാൻ സാധ്യതയില്ലെന്നും ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ മറുപടിയിൽ പറയുന്നു. ദേശീയപാത നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടായ വെള്ളക്കെട്ട് അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാൻ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിതന്നെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട യോഗങ്ങൾ നടത്തി ഇടപെടുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത റീജിയണൽ ഓഫീസുമായി മന്ത്രിതലത്തിൽതന്നെ സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയവും ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയെ ചുമതലപ്പെടുത്താം. ഇതിൽ ഫണ്ടിന്റെ കാര്യം സൂചിപ്പിച്ചു. NH 66-ന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ 203.665 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. അതിന് 25 ശതമാനം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ തുക 878 കോടി 24 ലക്ഷം രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നത് ഇടയ്ക്കൊക്കെ പറയുന്നത് നല്ലതാണെന്ന് ഇവിടെ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ് മാത്രമല്ല മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ.മാർ മുഴുവൻ അറിയുന്നത് നല്ലതാണ്.

(10) ചെറുപ സി.എച്ച്.സി.-യുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, കുന്ദമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മാവൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലുൾപ്പെട്ട ചെറുപ സി.എച്ച്.സി., കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ എക്സ്റ്റൻഷൻ സെന്ററായാണ്

പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. ആരേക്കർ സ്ഥലവും ആവശ്യമായ കെട്ടിടങ്ങളുമുള്ള ടി സ്ഥാപനം കിടത്തിചികിത്സ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടി 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നെങ്കിലും 6 മണിവരെ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കൈമാറാത്ത ഒരു സ്ഥാപനമായതിനാൽ ഫണ്ടുകളുപയോഗിക്കാൻ അവർക്ക് സാധിക്കുന്നില്ല. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽ നിന്ന് വാഹനവും ഡയാലിസിസ് കേന്ദ്രത്തിന് കെട്ടിടവും അനുവദിച്ചെങ്കിലും ആയതും പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇതിനുകീഴിലുള്ള സബ്സെന്ററുകളും പ്രവർത്തനരഹിതമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടാനാണ് പ്രസ്തുത സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്):

സർ, കുന്ദമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മാവൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലുൾപ്പെട്ട ചെറുപ എം.സി.എച്ച്. യൂണിറ്റ്, കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ റൂറൽ ഹെൽത്ത് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററായാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവന്നിരുന്നത്. കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിന് എൻ.എം.സി. അംഗീകാരം നിലനിർത്തുന്നതിന് ടി

സ്ഥാപനം വളരെ അനിവാര്യമാണ്. സാധാരണ സി.എച്ച്.സി. നിലവാരത്തിലുള്ള ആശുപത്രികളിൽ 24 മണിക്കൂർ കാഷ്വാലിറ്റി സേവനം നൽകുന്നില്ല. എന്നാൽ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യം കണക്കിലെടുത്താണ് മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ഹൗസ്സർജന്മാരുടെ സഹായത്തോടെ എം.സി.എച്ച്. യൂണിറ്റ് ചെറുപയിൽ 24 മണിക്കൂർ സേവനം നൽകി വന്നിരുന്നത്. എന്നാൽ കൊട്ടാരക്കര താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ ഡോ. വന്ദന ദാസ് അതിദാരുണമായി കൊല്ലപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തെത്തുടർന്ന്, പി.എച്ച്.സി.-കളിൽ മെഡിക്കൽ ഓഫീസറുടെ സാന്നിധ്യമില്ലാതെ ഹൗസ്സർജന്മാരെ രാത്രികാല സേവനങ്ങൾക്ക് നിയോഗിക്കാൻ പാടില്ലെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെറുപ ഹെൽത്ത് സെന്ററിൽ ഒ.പി. നടത്തുന്നതിന് അസിസ്റ്റന്റ് സർജന്മാരുടെ കുറവ് നേരിട്ടതിനാലാണ് ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം ഒ.പി. നടത്തുന്നതിനും കാഷ്വാലിറ്റി സേവനം 24 മണിക്കൂർ നടത്തുന്നതിനുമൊക്കെ തടസ്സം നേരിട്ടത്. എന്നാൽ ഒഴിവുള്ള അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻ, സിവിൽ സർജൻ തസ്തികയിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ എൻ.എച്ച്.എം. മുഖേന നിയമനം നടത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ നിന്ന് രണ്ട് ഹൗസ്സർജന്മാരെ നിയോഗിക്കുകയും ഒ.പി. സമയം 6 മണിവരെ

ദീർഘിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. കത്ത് നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എം.എൽ.എ.-യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കഴിഞ്ഞദിവസം വളരെ വിശദമായൊരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കുറച്ച് തീരുമാനങ്ങളുമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ചെറുപയിലെ ആരോഗ്യകേന്ദ്രത്തിന്റെ നിയന്ത്രണം ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഡയറക്ടറിനും അക്കാഡമിക് നിയന്ത്രണം മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറുടെ കീഴിലും നിലനിർത്തും. കൂടാതെ ഒരു തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനവുമായി ചെറുപ ഹെൽത്ത് സെന്ററിനെ കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കേണ്ടതുളളതുകൊണ്ട് കുന്ദമംഗലം ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തിനകീഴിൽ അറ്റാച്ച് ചെയ്യാനാണ് തീരുമാനിച്ചത്. അതുകൂടാതെ ചെറുപ ആരോഗ്യകേന്ദ്രത്തിൽ ഒരു സിവിൽ സർജനെ ഒരു ഇംപ്ലിമെന്റീംഗ് ഓഫീസറായി നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പുതന്നെ അവിടെയുള്ള പല തസ്തികകളും മറ്റുപല സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്തതായി കാണുന്നു. ചിലരെ വർക്കിംഗ് അറേഞ്ച്മെന്റിന്റെ ഭാഗമായി മാറ്റിയതായും

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടു. അവരെയെല്ലാം തിരികെ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും മാറ്റിയ തസ്തികകൾ നേരത്തേയുണ്ടായിരുന്ന രീതിയിൽതന്നെ ക്രമീകരിക്കാനും നിർദ്ദേശം നൽകി. ഇക്കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചെടുത്ത തീരുമാനങ്ങൾ അടിയന്തരമായി നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് ഓണത്തിന് മുമ്പുതന്നെ, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച തരത്തിലുള്ള സേവനം നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്.