സബ്മിഷൻ

(1) വാരപ്പെട്ടി പഞ്ചായത്തിലെ വാഴകൃഷി നശിപ്പിക്കൽ

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ കർഷകരെയും കർഷകരെ സ്നേഹിക്കുന്ന ജനങ്ങളെയുമെല്ലാം വേദനയിലാഴ്ത്തിയ സംഭവമാണ് ഇന്നലെ എറണാകുളം വാരപ്പെട്ടിയിൽ കാവുംപുറത്ത് നടന്നത്. 220 കെ.വി. വൈദ്യുതി ലൈനിനുതാഴെയുള്ള ഭൂമിയിൽ ശ്രീ. തോമസ് എന്ന കർഷകൻ കൃഷി ചെയ്തിരുന്ന നൂറുകണക്കിന് കുലവാഴകളാണ് വാഴയില ലൈനിൽ മുട്ടിയെന്നപേരിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഉദ്യോഗസ്ഥർ യാതൊരു മുന്നറിയിപ്പും കൂടാതെ വെട്ടിനിരത്തിയത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ 220 കെ.വി. വൈദ്യുതി ലൈനാണ് താഴോട്ട് പോയത്. ഈ വൈദ്യുതി ലൈൻ നേരെയാക്കേണ്ട ചുമതലയാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കുള്ളത്. വാഴ വെട്ടിക്കളഞ്ഞാൽ മാത്രം പ്രസ്തുത 220 കെ.വി. ലൈൻ അപകടകരമല്ലാതായി മാറുന്നില്ല. അത് എത്ര ഉയരത്തിലൂടെ പോകേണ്ട വൈദ്യുതലൈനാണ്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ കുട്ടികളുൾപ്പെടെ ധാരാളം ആളുകളുള്ളതല്ലേ; അവർ തോട്ടി ഉപയോഗിച്ച് മാങ്ങയും മറ്റുമൊക്കെ പറിക്കുന്ന

നാടല്ലേ ഇത്? ഈ 220 കെ.വി. വൈദ്യുതി ലൈൻ ശരിയായ രീതിയിൽ നിർത്തേണ്ടതിനുപകരം വാഴയില 220 കെ.വി. ലൈനിൽ മുട്ടിയെന്ന കാരണത്താൽ മുഴുവൻ വാഴകളും അതായത്, ഈ ഓണക്കാലത്ത് വില്പനയ്ക്കുദ്ദേശിച്ചിരുന്ന നാനൂറോളം കുലവാഴകൾ വെട്ടിനിരത്തി. യാതൊരു മനഃസാക്ഷിയുമില്ലാത്ത പ്രവൃത്തിയല്ലേ ഇത്? ഈ വാർത്ത കേൾക്കുന്ന ആർക്കെങ്കിലും ഇത്തരമൊരു പ്രവൃത്തി അംഗീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ; അവിടത്തെ കർഷകർ എത്രമാത്രം സങ്കടത്തിലാണ് നിൽക്കുന്നത്? വീട്ടിലുള്ള സ്വർണ്ണം മുഴുവൻ രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് പണയപ്പെടുത്തിയാണ് ഇദ്ദേഹം വെള്ളം പമ്പ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പമ്പ് സെറ്റ് വാങ്ങിയത്. കാശ് കടം വാങ്ങിയാണ് വാഴത്തൈകൾ വാങ്ങിയത്. ഓണമാകുമ്പോൾ വാഴക്കുലകൾ വിൽക്കുന്ന പണം കിട്ടുമെന്ന പ്രതീക്ഷയിലിരിക്കുമ്പോഴാണ് യാതൊരു മുന്നറിയിപ്പുമില്ലാതെ വഴിയിരികിൽ വൈദ്യുതി ലൈനിൽ തട്ടിനിൽക്കുന്ന മരച്ചില്ലകൾ വെട്ടിക്കളയുന്ന ലാഘവത്തോടുകൂടി ഈ കുലവാഴകൾ മുഴുവൻ വെട്ടിനിരത്തിയതെന്നത് ദാരുണമായ സംഭവമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല, കാരണം ഇക്കാര്യം അറിഞ്ഞയുടൻ ടി

നടപടി തെറ്റായിപ്പോയിയെന്ന രീതിയിൽ അദ്ദേഹം പ്രതികരിച്ചു. പക്ഷേ, ഇത്തരം കുറ്റങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കണ്ടേ? ഇവർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. വളരെ തെറ്റായൊരു നടപടിയാണിത്. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, ഈ കർഷകനുണ്ടായിരിക്കുന്ന നഷ്ടം നികത്തണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കൂടി ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കണം. ഇത് കർഷകരെ അപമാനിച്ചതിനുതുല്യമായ ഒരു സംഭവമാണ്. പണ്ടൊക്കെ വെട്ടിനിരത്തലും മറ്റ് കാര്യങ്ങളുമൊക്കെ നടന്നിട്ടുണ്ട്. ഇത് അന്നത്തെ കാലമല്ലല്ലോ. ഇപ്പോൾ നമ്മൾ കാർഷികവൃത്തിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും കാർഷിക ഉല്പന്നങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നതിന് ആളുകളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന കാലമല്ലേ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കർഷകവികാരം ഏറ്റവുമധികം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന മന്ത്രിയാണല്ലോ മറുപടി പറയാനിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കൃത്യമായി മറുപടി പറയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാം.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഏറ്റവും നല്ല കർഷനായ വൈദ്യുതി

വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെ കർഷകന്റെ വാഴ മുഴുവൻ വെട്ടിനശിപ്പിക്കാൻ കൂട്ടുനിന്നോയെന്നാണ് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ചോദിക്കുന്നത്. അതാണ് ഇവിടത്തെ പ്രശ്നം.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, ഞാൻ അത് ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. ഇത്തരം കുറ്റങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കണം. സംസ്ഥാനത്ത് ഒരിടത്തും ഇത്തരം സംഭവം ആവർത്തിക്കാൻ പാടില്ല. രണ്ടാമതായി, പൂർണ്ണമായ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുത്ത് അയാളെ ആശ്വസിപ്പിക്കണം. മൂന്നാമത്തെ കാര്യം, ഈ 220 കെ.വി. വൈദ്യുതി ലൈൻ ഇത്രയും താഴേയ്ക്ക് പോകാമോ? അത് വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി ചെയ്യേണ്ട കാര്യമാണ്. 220 കെ.വി.-ലൈൻ വാഴയിലയിൽമുട്ടുന്നുവെന്ന് പറയുന്നത്, അത് എത്ര പൊക്കമുള്ള വാഴയായിക്കോട്ടെ, വാഴയ്ക്ക് മാക്സിമം എത്ര പൊക്കം വരും? എത്ര വലിയ വാഴ കേരളത്തിൽ വച്ചാലും അതിന് മാക്സിമം എത്ര പൊക്കമുണ്ടാകുമെന്ന് നമ്മൾ കണ്ടിട്ടുള്ളതല്ലേ. നമ്മളിൽ പലരും വാഴക്കൃഷി ചെയ്യുന്ന ആളുകളുമാണ്. വാഴയുടെ ഇല 220 കെ.വി. ലൈനിൽ മുട്ടുമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ 220 കെ.വി. ലൈൻ എത്ര താഴെ കൂടിയാണ്

കടന്നുപോകുന്നതെന്ന് ആലോചിക്കുമ്പോൾ എനിക്ക് പേടിയാകുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. കുഞ്ഞുങ്ങളുൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ ഒരു വടിവച്ച് അടിച്ചാൽ പോലും അപകടമുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് ഈ മൂന്ന് കാര്യങ്ങൾ അങ്ങ് പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ (ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ): ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ, ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ എന്നീ അംഗങ്ങളും നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, ആഗസ്റ്റ് മാസം 4-ാം തീയതി 12.56-ന് ഇടുക്കി-മൂലമറ്റം വൈദ്യുതി നിലയത്തിൽനിന്നുള്ള ഇടുക്കി-കോതമംഗലം 220 കെ.വി. വൈദ്യുതി ലൈൻ തകരാറിലായതിനെത്തുടർന്ന് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ജീവനക്കാർ നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ കാവുംപുറത്ത് ശ്രീ. കെ. ഒ. തോമസിന്റെ കൃഷിസ്ഥലത്തെ ചില വാഴകൾക്ക് തീ പിടിച്ചതായി കണ്ടെത്തി. വാഴയുടെ ഇലകൾ ലൈനിനുസമീപം എത്തിയതുമൂലമാകാം അങ്ങനെ സംഭവിച്ചതെന്ന്

മനസ്സിലായിരുന്നു. കൂടാതെ സമീപവാസിയായ ശ്രീമതി അമ്മിണി രാഘവൻ എന്ന സ്ത്രീക്ക് വൈദ്യുതി ഷോക്കേറ്റതായും അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. 220 കെ.വി. ലൈൻ ട്രിപ്പായ സമയത്താണ് ഈ അപകടം നടന്നതെന്നും മനസ്സിലാകുന്നു. അപകടസാധ്യത ഒഴിവാക്കേണ്ടതുള്ളതിനാലും സുപ്രധാനമായ പ്രസ്തുത ലൈൻ വൈകുന്നേരം 6 മണിക്ക് മുമ്പുതന്നെ പുനഃസ്ഥാപിക്കേണ്ടത് ആവശ്യമായിരുന്നതിനാലും ലൈനിന് സമീപം വളരെ ഉയരത്തിൽ വളർന്ന വാഴകൾ വെട്ടിമാറ്റാൻ നിർബന്ധിതരായി. വൈദ്യുതിലൈനിൽനിന്നും പാലിക്കേണ്ട അകലം കേന്ദ്ര വൈദ്യുതി അതോറിറ്റി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. 220 കെ.വി. വൈദ്യുതി ലൈനിന് ഭൂനിരപ്പിൽനിന്നും നിയമാനുസരണം ആവശ്യമായ അകലം 7.02 മീറ്റർ ആണെന്നിരിക്കെ ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ, എറണാകുളം നൽകിയ റിപ്പോർട്ടനുസരിച്ച് 07-08-2023-ൽ പരിശോധന നടത്തിയപ്പോൾ പ്രസ്തുത ലൈനിന് ഭൂമിനിരപ്പിൽനിന്നും 7.46 മീറ്റർ അകലമുള്ളതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. 220 കെ.വി. ലൈനിനിടയിൽ അധികം ഉയരം വയ്ക്കാത്ത കാർഷിക വിളകൾ കൃഷി ചെയ്യുന്നതിന് തടസ്സമില്ല. എന്നാൽ, വാരപ്പെട്ടിയിൽ നട്ടിരുന്നത് ഉയരം കൂടിയ

ഇനത്തിൽപ്പെട്ട വാഴയായിരുന്നുവെന്നാണ് പരിശോധനയിൽ കണ്ടെത്തിയത്. വൈദ്യുതി വിശ്വസ്തനായ സുഹൃത്താണ്, ശ്രദ്ധിച്ചില്ലെങ്കിൽ വളരെ അപകടകാരിയുമാണെന്ന് നാം ഓർക്കേണ്ടതുണ്ട്. പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ട ഉടൻതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നെ ഫോണിൽ ബന്ധപ്പെട്ട് വിഷയത്തിൽ ഇടപെടണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഉടൻതന്നെ പ്രസരണവിഭാഗം ഡയറക്ടറോട് വിഷയം പരിശോധിച്ച് അടിയന്തര റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോതമംഗലം എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ആന്റണി ജോണും ഇന്നലെത്തന്നെ കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. വിളവെടുപ്പിന് തയ്യാറായ വാഴകളാണ് വെട്ടിയതെന്നും കർഷകനെ അറിയിക്കാൻ പറ്റിയില്ലായെന്ന വസ്തുതയും കർഷകനുണ്ടായ സാമ്പത്തികനഷ്ടവും കണക്കിലെടുത്ത് മാനുഷികപരിഗണന നൽകി ഇതൊരു പ്രത്യേക കേസ്സായി പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൃഷിവകുപ്പുമായി ആലോചിച്ച് കർഷകന് ഉചിതമായ ധനസഹായം നൽകുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(2) <u>കാസർഗോട്ടെ സർക്കാർ ഓഫീസുകളിലെ ഒഴിവുകൾ നികത്തൽ</u>

<u>ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു:</u> സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ

അടിയന്തരശ്രദ്ധ പതിയുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഈ വിഷയം അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ വിവിധ സർക്കാർ ഓഫീസുകളിൽ 1700-ഓളം തസ്തികകൾ ജീവനക്കാരില്ലാതെ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. ആഗസ്റ്റ് 1-ന്റെ കണക്കനുസരിച്ച് 269 ഗസറ്റഡ് ഓഫീസർമാരും 1413 നോൺ ഗസറ്റഡ് പോസ്റ്റുമുൾപ്പെടെ 1682 കസേരകളാണ് ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നത്. വിവിധ വിദ്യാലയങ്ങളിലായി അഞ്ഞൂറിലേറെ അധ്യാപകരുടെ തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നുണ്ട്. ജില്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ ഓഫീസർ കാസർഗോഡ് ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല. 48 മെഡിക്കൽ ഓഫീസർമാരുടെ തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. ഇതിനുപുറമെ 137 ആരോഗ്യപ്രവർത്തകരുടെ തസ്തികകളും ഒഴിവുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ തസ്തിക ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നു, മുനിസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിമാരുടെ തസ്തിക ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നു, ഇങ്ങനെ നിരവധി തസ്തികകളിൽ ആളുകളില്ലാതെ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. ഓൺലൈൻ ട്രാൻസ്ഫറിന്റെ ആനുകൂല്യം കൈപ്പറ്റി പലരും മാറിപ്പോയിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ, കാസർഗോഡ് ജില്ല ഓപ്റ്റ് ചെയ്യാൻ മിക്കയാളുകളും തയ്യാറാകുന്നില്ല.

തെക്കൻ ജില്ലകളിൽനിന്നും വരുന്നവർ ജോയിൻ ചെയ്ത് ലീവെടുത്ത് പോകുന്നുവെന്നതാണ് തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കാൻ കാരണം. ആരോഗ്യമേഖലയിലെ പ്രശ്നം ഗുരുതരമാണ്. ഡോക്ടർമാർ ലീവെടുത്ത് ഉപരിപഠനത്തിന് പോകുന്നതിന്റെ ഫലമായി പുതിയ ഡോക്ടർമാരെ നിയമിക്കാൻ സാധിക്കാതെ വരുന്നു. ഡെപ്യൂട്ടേഷൻ വാങ്ങി സ്വന്തം ജില്ലകളിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന പ്രവണതയും തുടരുന്നുണ്ട്. ചുരുക്കിപ്പറഞ്ഞാൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന ഈ അവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അടിയന്തരമായി ഇടപെടണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ (ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ): ഇതേ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് എം.എൽ.എ.-യും നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, വളരെ ഗൗരവമായൊരു വിഷയമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. കാസർഗോഡ്, ഇടുക്കി, വയനാട് ജില്ലകളിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളിലുണ്ടാകുന്ന ഒഴിവുകൾ യഥാസമയം

നികത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ ജില്ലകളിൽ നിയമിക്കപ്പെടുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ മറ്റ് ജില്ലകളിലേയ്ക്ക് ഡെപ്യൂട്ടേഷൻ വ്യവസ്ഥയിൽ സ്ഥലംമാറ്റം നേടിപ്പോകുന്നതും അവധിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ജീവനക്കാരുടെ അഭാവമുണ്ടാകുന്നത് വിവിധ പദ്ധതികളുടെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പിനെ ഗുരുതരമായി ബാധിക്കുന്ന സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഈ ജില്ലകളിൽ നിയമനം ലഭിക്കുന്നവർ നിശ്ചിത കാലയളവിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ 14-03-2022-ലെ സർക്കുലർ പ്രകാരം എല്ലാ വകുപ്പുതലവന്മാർക്കും കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ പദ്ധതിയുടെയും ആവശ്യകത അടിസ്ഥാനമാക്കി കാലാവധി നിർണ്ണയിച്ച് പ്രസ്തുത കാലാവധി വരെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ജോലിയിൽ തുടരണമെന്ന നിർദ്ദേശമടങ്ങിയ നിയമന ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കാനാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടി സംബന്ധിച്ച വിവരം ലഭ്യമാക്കാൻ എല്ലാ ജില്ലാ കളക്ടർമാരോടും വകുപ്പുമേധാവിമാരോടും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എഞ്ചിനീയർമാർ, ഡോക്ടർമാർ, പാരാ മെഡിക്കൽ സ്റ്റാഫ്, വെൽഫെയർ വർക്കർമാർ തുടങ്ങിയ വിവിധ

തസ്തികകൾ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന വിഷയം ചീഫ് സെക്രട്ടറി തലത്തിൽ സർവ്വീസ് സംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്യാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(3) കുറ്റ്യാടി ഇറിഗേഷൻ കനാലുകളുടെ പൂർത്തീകരണം

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന കനാലുകളെ സംബന്ധിച്ച വളരെ ഗുരുതരവും അടിയന്തര പ്രാധാന്യവുമുള്ളൊരു വിഷയം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. കോഴിക്കോട്, കൊയിലാണ്ടി, വടകര താലൂക്കുകളിലെ പതിനയ്യായിരത്തോളം ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ ജലസേചനം നടത്തുന്ന 50 വർഷത്തോളം പഴക്കമുള്ള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള കനാലുകളാണ് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നത്. ഇതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത് വളരെ പഴക്കംചെന്ന അഴിയൂർ ബ്രാഞ്ച് കനാലുൾപ്പെടെ ഇതിലുണ്ടെന്നുള്ളതാണ്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കൃഷിക്കുപുറമെ കിണറുകളിലും മറ്റ് ജലസ്രോതസ്സുകളിലും ജലലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമാണ്. പക്ഷേ, യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താതെയും കാലപ്പഴക്കവുംമൂലം കനാലുകൾക്ക്

കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയും പഴയ അക്വഡക്റ്റുകൾ പലതും നിലംപതിക്കാറായ അവസ്ഥയിലുമാണുള്ളത്. അവ ഏതുസമയവും പൊട്ടി ആളുകളുടെ തലയിൽ വീഴാവുന്നൊരവസ്ഥയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. അവ അടിയന്തരമായി നീക്കംചെയ്തില്ലെങ്കിൽ ഗുരുതരമായ ഭീഷണിയാകുന്നതോടൊപ്പം ഇതുമൂലം വൻദുരന്തങ്ങൾക്ക് സാക്ഷിയാകേണ്ട സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്കാണ് പോകുന്നത്. വടകര മണ്ഡലത്തിൽ കനാലിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തെങ്കിലും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകാത്ത ഭാഗങ്ങളുണ്ട്. അവിടെ കാട് കയറിയതിനാലും വലിയ കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടതിനാലും പ്രദേശവാസികൾക്ക് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഈ ഭാഗങ്ങളിലൂടെ വൻതോതിലുള്ള ജലനഷ്ടവുമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാത്ത ഇത്തരം ഭാഗങ്ങൾ രണ്ടുപ്രദേശങ്ങളിലെ കനാലുകൾ തമ്മിലുള്ള ബന്ധം മുറിച്ച് വേർതിരിക്കുന്നതുകൂടിയാണ്. കനാലുകളുടെ ഇത്തരം വിടവുകൾ നികത്തിയാൽ പ്രദേശത്തെ ജലലഭ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും. കനാലുകളുടെ കണക്ഷൻ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിലെ തൊഴിൽദിനങ്ങൾകൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് സഹായകമാകും. ഈ

സാഹചര്യങ്ങളെല്ലാം പരിഗണിച്ച് വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന കുറ്റ്യാടി ജലസേചന കനാലുകളുടെയും മറ്റ് നിർമ്മിതികളുടെയും പുനരുദ്ധാരണത്തിനും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ലാത്ത കനാലുകളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനും ആവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കാർഷികാവശ്യങ്ങൾക്കുള്ള ജലസേചനത്തിനുവേണ്ടി 1972-ൽ ഭാഗികമായും 1993-ൽ പൂർണ്ണമായും കമ്മീഷൻ ചെയ്ത ജലസേചന പദ്ധതിയാണ് കുറ്റ്യാടി ജലസേചന പദ്ധതി. ഈ പദ്ധതി വഴി കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ വടകര, കൊയിലാണ്ടി, കോഴിക്കോട് താലൂക്കുകളിലായി 14569 ഹെക്ടർ ദേശത്ത് ജലസേചനം നടത്തുന്ന രീതിയിലാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ മൂന്ന് താലൂക്കുകളിലായി 603 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ കനാൽ ശൃംഖല വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്നു. പ്രസ്തുത കനാൽ ശൃംഖലയിൽ അഴിയൂർ ബ്രാഞ്ച് കനാലും അതിന്റെ ഉപകനാലുകളും മണിയൂർ

ബ്രാഞ്ച് കനാലിന്റെ ഉപകനാലിന്റെ എ ഉപകനാലുകളായ നടക്കതാഴ, പുതുപ്പണം, ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറി കനാലുൾപ്പെടെ ഏകദേശം 50 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടുന്നു. അഴിയൂർ, കാർത്തികപ്പള്ളി, കുറിഞ്ഞാലിയോട് തുടങ്ങിയ ബ്രാഞ്ച് കനാലുകളും ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ കനാലുകളുമായി ഏകദേശം പത്തോളം കനാലുകൾ വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുണ്ട്. അഴിയൂർ ബ്രാഞ്ച് കനാൽ 18/900 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 17/100 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള ഭാഗം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി ഭാഗത്തെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള ഭൂമിയിൽ ഇതുവരെ അതിരുകൾ കൃത്യമായി മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അത് വ്യക്തമാക്കിത്തരുന്നതിന് വടകര താലൂക്ക് തഹസീൽദാർക്ക് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചു. സർവ്വേ നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കാം. അവരുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് മാത്രമേ തുടർനടപടികളിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കൂടാതെ, കുറ്റ്യാടി ജലസേചന പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ ശരിയാണ്. അവിടെ അനുബന്ധ

നിർമ്മിതികളും കാലപ്പഴക്കംമൂലം അപകടഭീഷണിയായ, കേടുപാട് സംഭവിച്ച കനാലുകളുമുണ്ട്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഒരുപോലെ ചെയ്തുതീർക്കാൻ കഴിയുന്ന സാമ്പത്തികസ്ഥിതി നമുക്കില്ല. അതിന് പരിഹാരമായി Renovation of Kuttiyadi Irrigation Project (Five Year Plan) പ്രൊപ്പോസലിൽ 2022-27 പ്രകാരം 180 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പ്രോജക്ട് I സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ ഇപ്പോൾ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. കേരളത്തിലെ ഒട്ടുമിക്ക കനാൽ ശൃംഖലകളും ഇതുപോലെതന്നെ കാലപ്പഴക്കംചെന്നവയാണ്. അതിലേയ്ക്ക് ഒഴുകി വരുന്ന ജലം പൂർണ്ണമായി ജലസേചനത്തിനും കുടിവെള്ളത്തിനും ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയും കണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. കനാലുകളെല്ലാം പുനരുദ്ധരിക്കേണ്ട കാലഘട്ടമാണിത്. മെയിന്റനൻസ് നടത്തിയതുകൊണ്ടുമാത്രം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതി നിലനിൽക്കുന്നുവെന്ന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടതുകൊണ്ട് മറ്റിതര കാര്യങ്ങൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് മുഖാന്തരമോ മറ്റ് ഏജൻസികൾ മുഖാന്തരമോ ഇതിനാവശ്യമായ പണം കണ്ടെത്താൻ കഴിയുമോയെന്നും വകുപ്പ് പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്.

ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ സാധ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. താലൂക്ക് സർവ്വേയറുടെ സർവ്വേ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ ആവശ്യമായ തുടർനടപടികൾ വളരെ പെട്ടെന്ന് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

(4) ജലജീവൻ മിഷൻ പ്രവൃത്തികൾ

ശ്രീ. പി. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: സർ, ജലജീവൻ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ രീതിയിലുള്ള ഇടപെടലുകളും പ്രവർത്തനങ്ങളും ഗവൺമെന്റിന്റെയും ജലവിഭവ വകുപ്പിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ രണ്ട് മുനിസിപ്പാലിറ്റികളും ആറ് പഞ്ചായത്തുകളുമാണുള്ളത്. എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്കും കുടിവെള്ളമെത്തിക്കാനാവശ്യമായ വിവിധങ്ങളായ പദ്ധതികൾ സംവിധാനം ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പ്രധാനമായും ജലജീവൻ മിഷന്റെ ഷൊർണ്ണൂർ പി.എച്ച്.ഡിവിഷന്റെയും പാലക്കാട് ഡിവിഷന്റെയും ആഭിമുഖ്യത്തിലും കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലും അമൃത് പദ്ധതിയിലുമായി ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തനം വ്യാപകമായി നടക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കണമെങ്കിൽ ഏകദേശം 22 കിലോമീറ്ററോളം

ദൂരംവരുന്ന 4 പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകളിലൂടെ ഈ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിന്റെ ഡി.എൽ.പി. (Defects Liability Period)മായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഡി.എൽ.പി. കുറയ്ക്കണമെന്നല്ല പറയുന്നത്, എന്നാൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുവാദത്തിനായി എഴുതുകയും ചിലതിന് അനുവാദം ലഭിക്കുകയും ചിലതിന് അനുവാദം ലഭിച്ചിട്ടുമില്ല. അതുകൊണ്ട് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകളിലൂടെ പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുവാദം ലഭിക്കുന്നതിന് തടസ്സങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ ആയത് നീക്കി പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തണം. മറ്റൊന്ന്, ചെർപ്പുളശ്ശേരി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയെയും മൂന്ന് പഞ്ചായത്തുകളെയും ആസ്പദപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ചെർപ്പുളശ്ശേരി സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി കുടിവെള്ളം സംഭരിക്കുന്നതിന് തൂതപ്പുഴയിലെ ഒരു പ്രദേശത്താണ് ഇറിഗേഷൻ സംവിധാനത്തിന്റെ ഭാഗമായ തടയണ നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. ഐ.ഡി.ആർ.ബി.യാണ് ആ തടയണ നിർമ്മിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത തടയണയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായാൽ മാത്രമേ പ്രധാനപ്പെട്ട ട്രീറ്റുമെന്റ് പ്ലാന്റിലേയ്ക്കും മറ്റ് സബ് ടാങ്കുകളിലേയ്ക്കും വെള്ളമെത്തിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതുപോലെ എൽ.എസ്.ജി.ഡി. റോഡുകൾ മുറിച്ച് പൈപ്പ്ലൈനുകൾ സ്ഥാപിച്ച സ്ഥലത്ത് അതിന്റെ റെസ്റ്റോറേഷൻ വർക്കുകളും ഇനി പൈപ്പിടേണ്ട സ്ഥലങ്ങളിലെ റെസ്റ്റോറേഷൻ വർക്കുകൾക്കുമാവശ്യമായ ഫണ്ട് തദ്ദേശസ്വയംഭരണസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് വിനയപൂരസരം എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, വളരെ പ്രസക്തമായ വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ ഷൊർണ്ണൂരിൽ ജലജീവൻ മിഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നല്ലനിലയിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. 253.43 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്കുള്ള ഭരണാനുമതിയാണ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ 16.08.2022-ൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയും 13.10.2022-ൽ അവാർഡ് ചെയ്യുകയും 21.10.2022-ൽ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ പ്രവൃത്തികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന തടസ്സങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത്

കോതകുറിശ്ശി-ചെറമ്പറ്റകാവ് റോഡിന്റെ (DLP) പരിപാലന കാലാവധി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട് എന്നതാണ്. മൺസൂൺ കാലഘട്ടത്തിൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാനുള്ള നിയന്ത്രണം മാറിയാലുടൻ ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും. പിന്നീടുള്ളത് ഒറ്റപ്പാലം-ചെർപ്പുളശ്ശേരി റോഡാണ്. ആ റോഡിന്റെ ഭാഗങ്ങളിൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. Dense Bituminous Macadam (DBM) പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ട് അനുമതി നൽകാനുള്ള പരിമിതിയെപ്പറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളും ഗൗരവപൂർവ്വമായി കാണുന്നതും ആയത് പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതുമാണ്. വാണിയംകുളം വല്ലപ്പുഴ റോഡിന്റെയും ഡി.എൽ.പി. കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അവിടെയും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും. കൃഷ്ണപടി-കയിലിയാട് റോഡിന്റെ പരിപാലന കാലാവധി കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ആ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില വിഷയങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അവ വളരെ പെട്ടെന്ന് പരിഹരിക്കാനും അതിന്റെ പ്രവൃത്തി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനും സാധിക്കും. കൊളപ്പുള്ളി-എലിയപെറ്റ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിജിലൻസ് അന്വേഷണം നടക്കുന്നുണ്ട്. അതും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അന്വേഷണമാണ്. അതിന്റെയും നടപടി അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള

സാഹചര്യമാണുള്ളത്. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം, കുടിവെള്ളവുമായും ഇറിഗേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടെ നിർമ്മിക്കുന്ന ഒരു തടയണയുടെ കാര്യം സൂചിപ്പിച്ചു. ആ പ്രോജക്ട് ഐ.ഡി.ആർ.ബി.യുടെ പരിഗണനയിലാണ്. അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിച്ച് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. റോഡ് റെസ്റ്റോറേഷനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം എൽ.എസ്.ജി.ഡി. റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഫേസ് I, II, III-ൽ ഉൾപ്പെട്ടവയിൽ റോഡ് റെസ്റ്റോറേഷനാവശ്യമായ പ്രൊവിഷനില്ല. അത് എൽ.എസ്.ജി.ഡി. തന്നെ പഞ്ചായത്ത്, ത്രിതലപഞ്ചായത്ത് ഏജൻസികൾ മുഖാന്തരം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ 15-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷന്റെ അൺടൈഡ് ഫണ്ട് ഇതിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽനിന്നും വാങ്ങി എല്ലാ പഞ്ചായത്ത് സെക്രട്ടറിമാർക്കും ജില്ലാ കളക്ടർക്കുമാർക്കും കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. അത് ആശ്വാസകരമായി മാറാനും റിസർവ് ചെയ്യാനും സാധിക്കും. നാലും അഞ്ചും ഫേസിൽ വന്നതിൽ പൂർണ്ണമായും റെസ്റ്റോർ ചെയ്യാനുള്ള ഫണ്ടുകൂടി ജലജീവന്റെ ഭാഗമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ

സൂചിപ്പിക്കപ്പെട്ട പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾക്കെല്ലാംതന്നെ പരിഹാരം കണ്ടെത്താനുള്ള ശ്രമം നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം വിഷയങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസുമായി മൂന്ന് മാസത്തിലൊരിക്കൽ റിവ്യൂ നടത്തുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം കേരളത്തിൽ ജലജീവൻ മിഷന്റെ കണക്ഷൻ 50 ശതമാനം കവർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന വിവരം കഴിഞ്ഞ ദിവസം അറിയാനിടയായി. അത് കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ്. ജലജീവൻ മിഷന്റെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുമ്പോൾ കേരളത്തിൽ 22 ശതമാനം മാത്രമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. അത് 50 ശതമാനമായിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ കുടുംബങ്ങളിലേയ്ക്ക് അതായത്, 7085000 കുടുംബങ്ങൾക്കാവശ്യമായ കണക്ഷൻ നൽകുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഇനി ഒരു വർക്കുപോലും ടെണ്ടർ ചെയ്യാനില്ല. ഈ ആഴ്ചകൊണ്ട് ഏതാണ്ട് 6000 കണക്ഷനുകൾ കൂടി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടുകൂടി 100 ശതമാനം ടെണ്ടർ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ചൊരു സംസ്ഥാനമായി കേരളം മാറുകയാണ്. എല്ലാവരും നല്ല ജാഗ്രത

പുലർത്തുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(5) തിരൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രി കെട്ടിട നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, തിരൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രിയോടനുബന്ധിച്ച് 9 നിലകളിലായി പണിതുയർത്തിയിട്ടുള്ള കെട്ടിടത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഓങ്കോളജി ബ്ലോക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജനങ്ങൾ അധിവസിക്കുന്ന മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ രോഗികൾ വന്നെത്തുന്ന സർക്കാർ ആശുപത്രിയാണ് തിരൂരിലെ ജില്ലാ ആശുപത്രി. 70 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള തീരപ്രദേശത്തോട് ചേർന്നുനിൽക്കുന്നതാണ് ഈ സർക്കാർ ആശുപത്രി. പാവങ്ങളിൽ പാവങ്ങളായ ആളുകൾ എത്തിച്ചേരുന്ന ഈ ആശുപത്രിയെ സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയെങ്കിലും ബോർഡല്ലാതെ മറ്റൊന്നും വന്നിട്ടില്ല. അവിടെ ആദരണീയനായ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന

സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഈ ആശുപത്രിയോടനുബന്ധിച്ച് മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കാൻസർ രോഗികൾക്ക് ഒരാശ്വാസം നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി ഓങ്കോളജി ബ്ലോക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. അതനുസരിച്ച് നബാർഡിൽ നിന്ന് 52.85 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും 9 നിലകളുള്ള കെട്ടിടം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇന്നലെ നമ്മൾ അനുസ്മരിച്ച മലയാളക്കരയുടെ മുഴുവൻ ആദരവ് ഏറ്റുവാങ്ങിയ ആദരണീയനായ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി 2016 ഫെബ്രുവരി 26-ന് നേരിട്ട് വന്ന് പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിന് തറക്കല്ലിടൽ കർമ്മം നിർവ്വഹിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനുശേഷം ആശുപത്രി കെട്ടിടം പൂർത്തിയായെങ്കിലും ലക്ഷ്യം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. 7200-ലേറേ കാൻസർ രോഗികൾ മലപ്പുറം ജില്ലയിലുണ്ടെന്നാണ് ഏകദേശ കണക്ക്. ഇവർക്ക് ചികിത്സയ്ക്കാവശ്യമായ റേഡിയേഷൻ കൊടുക്കാനാവശ്യമായ സൗകര്യം മലപ്പുറം ജില്ലയിലില്ല. സർക്കാർ ആശുപത്രിയിലില്ല, സ്വകാര്യ ആശുപത്രിയിൽപ്പോലും ഇതിനുള്ള സൗകര്യമില്ല. ഈയൊരു സാഹചര്യത്തിൽ ഇത്തരമൊരു സംവിധാനം മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ആരംഭിക്കേണ്ടതിന്റെ അനിവാര്യത ബോധ്യപ്പെട്ടതുകൊണ്ടാണ് കഴിഞ്ഞ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി

സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഇതിന് പണമനുവദിച്ചത്. ഇത് പൂർത്തീകരിക്കുകയാണെങ്കിൽ നൂറ് ബെഡ്ഡുകൾ അനുവദിച്ച് രോഗികൾക്ക് ആശ്വാസം പകരാൻ സാധിക്കും. പശ്ചാത്തലസൗകര്യങ്ങൾ ഏറെയുണ്ട്. എന്നാൽ അതിനാവശ്യമായ മെഷീനറി സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാകാത്തതാണ് ഇപ്പോഴത്തെ പ്രശ്നം. 50 കോടി രൂപയിലേറെ മെഷീനറി സൗകര്യങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമുണ്ട്. എന്നാൽ 157.83 കോടി രൂപ 2019 ഡിസംബർ 9-ന് കിഫ്ബി അതിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചിരുന്നു. നബാർഡിന്റെ ഫണ്ട് 52 കോടി രൂപ കിട്ടിയതുകൊണ്ട് തൽക്കാലം മാറ്റിവയ്ക്കുകയാണുണ്ടായത്. എന്നാൽ ആ ഫണ്ടിൽനിന്ന് മെഷീനറി സാധനങ്ങൾ വാങ്ങാനുള്ള തുക അനുവദിക്കാൻ ദയവുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ചേമ്പറിൽ 2022 മാർച്ച് 16-ന് ഞങ്ങളുടെ ജില്ലക്കാരനായ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ സാഹിബിന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം ചേരുകയും 9 നിലക്കെട്ടിടത്തിൽ നിന്ന് മൂന്നുനില കാൻസർ ചികിത്സയ്ക്കുവേണ്ടിയും ബാക്കി 6 നില ജനറൽ ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടി ആശുപത്രിക്ക് ഉപയോഗിക്കാമെന്ന

ധാരണയിലെത്തി. കെട്ടിടം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ട പണം ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിനോട് അനുവദിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടു. അതനുസരിച്ച് ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് 3 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നബാർഡിന്റെ ടെണ്ടർ സേവിംഗ് തുക തരാമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നുവെങ്കിലും അതും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പുതിയ സാഹചര്യത്തിൽ സാമ്പത്തികപ്രതിസന്ധിയും എല്ലാ ബുദ്ധിമുട്ടുകളും അറിയാവുന്നതുകൊണ്ടുതന്നെ കാൻസർ ചികിത്സയ്ക്ക് എല്ലാ മെഷീനുകളും രണ്ടെണ്ണം വീതം വേണമെന്നതാണ് പൊതുവെയുള്ള വ്യവസ്ഥ. എന്നാൽ പുതിയ സാഹചര്യത്തിൽ ഓരോ മെഷീനെങ്കിലും അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ആവശ്യപ്പെട്ട 50 കോടി രൂപയുടെ പകുതിയെങ്കിലും തരാവുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടായാൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കാൻസർ രോഗികളുള്ള മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ രോഗികൾക്ക് ആശ്വാസം നൽകാൻ സാധിക്കും. അതിനാവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്ന് പ്രത്യേകം ആവശ്യപ്പെടാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ</u>): സർ,

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച കിഫ്ബി സംബന്ധിച്ചുള്ള ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടി ഞാൻ പറയാം. ബാക്കി പദ്ധതികൾ ആ സ്കീം അനുസരിച്ച് നടക്കുന്നതാണ്. ആരോഗ്യ മേഖലയ്ക്കുകീഴിൽ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ, ജില്ലാ ആശുപത്രികൾ, താലൂക്കാശുപത്രികൾ എന്നിവയ്ക്കായി 2016-17-ൽ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ 1050 കോടി രൂപയും 2017-18 ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗ പ്രകാരം 2400 കോടി രൂപയുമുൾപ്പെടെ 3450 കോടി രൂപ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ആരോഗ്യമേഖലയിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഫണ്ട് നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനുള്ള സർക്കാരിന്റെ മുൻഗണന കണക്കിലെടുത്ത് ആകെ 14728.8 കോടി രൂപയ്ക്ക് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബി ഇതിനോടകം 5761 കോടി രൂപയുടെ 73 പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗങ്ങളിൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച മൊത്തം വിഹിതത്തെക്കാൾ കൂടുതലാണ്. കൂടാതെ, 726 കോടി രൂപയുടെ 12 പദ്ധതികൾ കിഫ്ബിയിൽ അപ്രൈസലിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. നിലവിൽ 80,998.61 കോടിയിൽപ്പരം രൂപയുടെ 1057 പദ്ധതികൾക്ക് കിഫ്ബി അംഗീകാരം

നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിൽനിന്നും നിയമപ്രകാരം ലഭിക്കുന്ന ആന്വിറ്റി വിഹിതത്തിനും പുറമെ ധനവിപണിയിൽനിന്നും വിവിധ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ധനസമാഹരണം നടത്തിയുമാണ് കിഫ്ബി അതിന്റെ പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നത്. ഉചിതമായ രീതിയിൽ വിവേകപൂർണ്ണമായ ധനസമാഹരണം നടത്തുന്നതിന് കിഫ്ബിയെ സഹായിക്കുന്നത് അതിന്റെ അസറ്റ് ലയബിലിറ്റി മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനമാണ്. ഈ സംവിധാനത്തിന്റെ കണക്കുകൂട്ടലനുസരിച്ച് കിഫ്ബിക്ക് ലഭിച്ചുവരുന്ന ആന്വിറ്റികൊണ്ട് തിരിച്ചടയ്ക്കാവുന്ന തുകയ്ക്കുള്ള പദ്ധതികൾക്കാണ് നിലവിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തിന് അത്യന്തം പ്രാധാന്യമുള്ള പദ്ധതികൾ മാത്രം ഇനി കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് നിർദ്ദേശിച്ചാൽ മതിയാകുമെന്നും കിഫ്ബിയുടെ ഫണ്ട് ട്രസ്റ്റി അഡ്വൈസറി കമ്മീഷൻ സർക്കാരിന് മുൻപേതന്നെ നിർദ്ദേശമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ പ്രാധാന്യവും മറ്റ് ഘടകങ്ങളും വിലയിരുത്തി സസൂക്ഷ്മം തെരഞ്ഞെടുക്കുന്ന പദ്ധതികൾ മാത്രം കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് നിർദ്ദേശിക്കാനാണ് ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നിലവിൽ ഇത്രയും

പദ്ധതികൾ നൽകിയിരിക്കുകയും അതിന്റെ സാഹചര്യംനോക്കി പുതിയ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നത് ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ലെന്നുള്ളതാണ് പറയാനുള്ളത്. കൂടുതൽ പദ്ധതി കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ അനുവദിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നമുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

(6) <u>മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകട വിമുക്തമാക്കൽ</u>

<u>ശ്രീ. വി. ശശി</u>: സർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നടത്തിയ നിരവധി സമരങ്ങളുടെയും കാത്തിരിപ്പിന്റെയും ഫലമായിട്ടാണ് 23 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് മുതലപ്പൊഴിയിൽ ഒരു മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് 13.66 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നത്. ചെന്നൈ ഐ.ഐ.ടി.-യുടെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ 2011-ൽ ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി. എന്നാൽ പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിലെ അശാസ്ത്രീയത കാരണം അപകട മരണങ്ങളുണ്ടായി. തുടർന്ന് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷന്റെ (CWPRS) സഹായത്തോടുകൂടി പുലിമുട്ടുകൾ പുനർനിർമ്മിച്ചു. പുനർനിർമ്മാണം നടക്കുന്നത് 2012-ലാണ്. അതിനായി 31 കോടി രൂപയാണ് അന്ന് രാഷ്ട്രീയ

കൃഷി വികാസ് യോജന പദ്ധതി പ്രകാരം ചെലവഴിച്ചത്. ശാസ്ത്രീയമായ പുലിമുട്ടാണ് CWPRS-ന്റെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടുകൂടി അന്ന് നിർമ്മിച്ചത്. എന്നാലതിനുശേഷവും അപകടങ്ങളും മരണങ്ങളും കുറയുന്നില്ലെന്നതാണ് ഗൗരവമായി നാം കാണേണ്ട ഒരു വസ്തുത. 2011 മുതൽ ഇതിനകം ആകെ 66 പേർ മരണപ്പെട്ടുവെന്നതാണ് കണക്ക്. അഴിമുഖത്ത് മാത്രം അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് മരണമടഞ്ഞത് 25 പേരാണ്. ഗുരുതരമായ ഈ സ്ഥിതിവിശേഷത്തിന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കാണാൻ ഗവൺമെന്റ് ആത്മാർത്ഥമായി ശ്രമിക്കുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും ഏറെ പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് സർക്കാർ ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങളെ നോക്കിക്കാണുന്നത്. മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ പഠിച്ച് അവ തടയുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞ വർഷം CWPRS-നെ വീണ്ടും സമീപിക്കുകയും അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം അവരെ ഏൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. അവർ പഠനം നടത്തി ജൂൺ മാസത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ഉടൻതന്നെ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുമെന്നാണ്

മനസ്സിലാക്കുന്നത്. മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തുള്ള പുലിമുട്ടിന്റെ തെക്കുഭാഗത്ത് വന്നടിയുന്ന മണൽ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ അഗ്രഭാഗവും കടന്ന് ചാനലിൽ പ്രവേശിക്കുകയും ചാനലിന്റെ ആഴം കുറയുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രതിഭാസമാണ് അപകടങ്ങൾക്ക് പ്രധാന കാരണം. ഉദ്ദേശ്യം 1.50 ലക്ഷം ക്യുബിക് മീറ്റർ മണൽ വർഷംതോറും ഇങ്ങനെ വന്നടിയുന്നുണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. തെക്കുഭാഗത്ത് വന്നടിയുന്ന ഈ മണ്ണ് തീരശോഷണം സംഭവിക്കുന്ന വടക്കുഭാഗത്ത് പമ്പ് ചെയ്തുമാറ്റുന്നതിനുള്ള ഒരു സ്ഥിരസംവിധാനം സാൻഡ് ബൈപാസിംഗ് സിസ്റ്റം ഉണ്ടാകണമെന്ന നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. ഈ വിഷയംകൂടി CWPRS മുഖേന പഠനവിധേയമാക്കി നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, മുതലപ്പൊഴിയെ ആശ്രയിച്ച് ജീവിക്കുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഗൗരവമായ പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്.

മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ പ്രദേശത്ത് അടിക്കടി അപകടമുണ്ടാകുന്നതിനെത്തുടർന്ന് 22-10-2022-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം ഈ വിഷയം പഠിച്ച് പരിഹാര നടപടികൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിന് പൂനെ ആസ്ഥാനമായ സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷനെ (CWPRS) ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും പഠനം നടത്തുന്നതിനായി ഇതിനകം 37.454 ലക്ഷം രൂപ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2023 ഡിസംബർ മാസത്തിൽത്തന്നെ CWPRS-ൽ നിന്നും അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇതിനുമുന്നോടിയായി ഡാറ്റാ ശേഖരണം വിലയിരുത്തുന്നതിന് 12-08-2023-ന് CWPRS വിദഗ്ദ്ധർ മുതലപ്പൊഴി നേരിട്ട് സന്ദർശിക്കുകയാണ്. കാലവർഷത്തിന് തൊട്ടുമുമ്പ് മുതലപ്പൊഴി ഭാഗത്ത് മണ്ണടിയുന്നതാണ് അഴിമുഖത്ത് അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്നതിനുള്ള പ്രധാന കാരണം. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷമായി അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും അദാനി പോർട്സ് MoU പ്രകാരം നടത്തേണ്ട ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്തിയിട്ടില്ല. 05-07-2023-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു, പുരാരേഖ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ കൂടിയ യോഗത്തിൽ

അടിയന്തരമായി ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതിനും ചാനൽ മാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും റിമോട്ട് കൺട്രോൾ ബോയ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അദാനി പോർട്ട്സിന് കർശനമായ നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിയില്ലെങ്കിൽ ശക്തമായ നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനും അന്നത്തെ യോഗത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് 31-07-2023-ന് മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്ത് അടിക്കടി ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി, ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി, ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി, വർക്കല നിയോജകമണ്ഡലം എം.എൽ.എ., എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി പ്രതിനിധികൾ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനാ പ്രതിനിധികൾ, ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരുമായി ചേർന്ന് വളരെ സുപ്രധാനമായ ചില തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുകയും ചില പ്രവർത്തനങ്ങൾ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

02-08-2023 മുതൽ അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും ചിതറിക്കിടക്കുന്ന കല്ലുകൾ

ലോംഗ് ബൂം എക്സ്കവേറ്ററുപയോഗിച്ച് നീക്കം ചെയ്ത് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കല്ലുകൾ നീക്കിയതിനുശേഷം മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥ മാറിയാൽ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ സൈറ്റിൽനിന്നും ഡ്രെഡ്ജർ കൊണ്ടുവന്ന് ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതാണെന്നും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഹാർബറിൽ സ്ഥിരമായി ആംബുലൻസ് സേവനം ലഭ്യമാക്കുകയും പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥയിലും രക്ഷാപ്രവർത്തനം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് റിമോട്ട് കൺട്രോളിംഗ് ബോയ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. രക്ഷാപ്രവർത്തനം സുഗമമാക്കുന്നതിന് പ്രധാന റോഡിൽനിന്നും വടക്കേ പുലിമുട്ടിലേയ്ക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് നവീകരിക്കുന്നതിന് 57.20 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഹാർബറിന്റെ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ തെക്കുഭാഗത്ത് അടിഞ്ഞുകൂടുന്ന മണ്ണ് വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ വടക്ക് ഭാഗത്തേയ്ക്ക് യന്ത്രസാമഗ്രികളുടെ സഹായത്തോടെ നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥിരമായ സാൻഡ് ബൈപ്പാസിംഗ് സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് 11 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അതിന് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അടിയന്തര നടപടിയെന്ന നിലയിൽ ഹാർബറിന്റെ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്ത് അടിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന മണ്ണ് ലോറിയിൽ നിറച്ച് വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ വടക്ക് ഭാഗത്ത് നിക്ഷേപിക്കുന്നതിന് ഒരു കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ഇതിനോടകം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഹാർബറിൽ അടിയന്തരമായി ആറ് ഹൈ-മാസ്റ്റ് ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേരള ഇലക്ട്രിക്കൽ ലിമിറ്റഡിന് സപ്ലൈ ഓർഡർ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഹാർബറിലെ രക്ഷാപ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് മൂന്ന് യാനങ്ങളും മൂന്ന് ഷിഫ്റ്റുകളിലായി ആകെ പരിശീലനം നേടിയ 30 ലൈഫ് ഗാർഡുകളെയും നിയോഗിച്ചു. ഇതുകൂടാതെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെയും അവിടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികളുടെയും അഭിപ്രായം മാനിച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അടച്ചിടണമെന്ന നിർദ്ദേശം സർക്കാർ മാറ്റിവയ്ക്കുകയും അടച്ചിടേണ്ടെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. സാധ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. 2011 മുതലാണ് ഇവിടെ അപകടങ്ങൾ ആരംഭിച്ചത്. ഇപ്പോൾ വളരെ ഗൗരവമായി ഈ വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള

നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

(7) വൈപ്പിൻകരയിലെ കടലാക്രമണവും വേലിയേറ്റവും

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയ സാമൂഹിക സാംസ്കാരിക മണ്ഡലത്തിൽ പ്രത്യേകം അടയാളപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു ഭൂമികയാണ് വൈപ്പിൻ. ഏഷ്യയിലെ ഏറ്റവും ജനസാന്ദ്രതയേറിയ ദ്വീപായ വൈപ്പിൻകരയിലെ ജനങ്ങൾ കടലാക്രമണത്താലും കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്താലുമുള്ള വേലിയേറ്റത്തിലും അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വർഷംതോറും വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. ഇരുപത്തഞ്ച് കിലോമീറ്റർ മാത്രം നീളവും മൂന്നര കിലോമീറ്റർ മാത്രം വീതിയുമുള്ള എട്ട് പഞ്ചായത്തുകളുൾപ്പെടുന്ന ഒരു നിയോജകമണ്ഡലമാണിത്. വൈപ്പിൻ മുതൽ മുനമ്പം വരെയുള്ള ആറ് പഞ്ചായത്തുകളിലെ തീരങ്ങളിലെ കടൽഭിത്തികൾ സുനാമി, ഓഖി, ടൗട്ടേ തുടങ്ങിയ പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾക്കുശേഷം തകർന്നടിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. തീരദേശവാസികളെ കടലാക്രമണത്തിൽ നിന്നും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി അദ്ധ്യക്ഷനായ 'ജിഡ' (ഗോശ്രീ ഐലൻഡ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് അതോറിറ്റി)-യുടെ സഹായത്തോടെ കേരള സംസ്ഥാന

തീരദേശ വികസന അതോറിറ്റി, ഐ.ഐ.ടി.ചെന്നൈയുടെ സഹകരണത്തോടെ വൈപ്പിൻ മുതൽ മുനമ്പം വരെയുള്ള തീരസംരക്ഷണത്തിനായി പഠനം നടത്തുകയും 230 കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. ഇത് മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പിന്റെ ഫയൽ നം.ബി2/108/2023 പ്രകാരം പരിഗണനയിലാണ്. വൈപ്പിൻകരയുടെ നിലനിൽപ്പിനുതന്നെ ഭീഷണിയാകുന്ന തരത്തിൽ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനംമൂലമുള്ള കടലാക്രമണവും വേലിയേറ്റവും മുമ്പെങ്ങുമില്ലാത്ത രീതിയിൽ രൂക്ഷമാകുമ്പോഴും സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച ഹോട്ട്സ്പോട്ടുകളിൽ ദ്വീപ് മണ്ഡലമായ വൈപ്പിൻകര വിട്ടുപോയത് നിർഭാഗ്യകരമാണ്. വൈപ്പിൻകരയ്ക്കും അവിടുത്തെ ജനതയ്ക്കും ഭീഷണിയാകുന്ന തരത്തിൽ കടലാക്രമണവും വേലിയേറ്റവും രൂക്ഷമാകുന്ന സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഐ.ഐ.ടി. നടത്തിയിട്ടുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരമുള്ള 230 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ഇതുസംബന്ധിച്ച് മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പിലെ മേൽ പരാമർശിച്ച ഫയലിൽ തുക അനുവദിക്കുന്നതിനുമായി അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന്

പ്രത്യേകം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം നേരിടുന്ന വൈപ്പിൻ അഴിമുഖം മുതൽ മുനമ്പം വരെയുള്ള പ്രദേശത്തെ തീരം സംരക്ഷിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ എം.എൽ.എ. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പൊതുജന പരാതി പരിഹാര സംവിധാനം മുഖേന സമർപ്പിച്ച നിവേദനം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഗോശ്രീ ഐലൻഡ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് അതോറിറ്റിയുടെ ആവശ്യപ്രകാരം കേരള സംസ്ഥാന തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷനും ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജി ചെന്നൈയും സംയുക്തമായി വൈപ്പിൻ അഴിമുഖം മുതൽ മുനമ്പം വരെയുള്ള 25 കിലോമീറ്റർ പ്രദേശത്തിന്റെ സമഗ്ര പഠനം നടത്തി മാതൃകാപഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. നിരന്തരം കടലാക്രമണം നേരിടുന്ന ഈ പ്രദേശത്ത് നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധനം, ടൂറിസം തുടങ്ങിയ ഘടകങ്ങൾകൂടി പരിഗണിച്ചാണ് മാതൃകാപഠനവും പദ്ധതിയും തയ്യാറാക്കിയത്. മാതൃകാപഠന

റിപ്പോർട്ട് ഗോശ്രീ ഐലൻഡ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് അതോറിറ്റി മറ്റ് ലൈൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളായ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, പൊതുമരാമത്ത്, ജലസേചനം, ടൂറിസം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും സംയുക്തയോഗത്തിൽ അവതരിപ്പിച്ച് ചർച്ച സംഘടിപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് പരിഷ്കരിച്ച് കേരള തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷനും ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജി, ചെന്നൈയും സംയുക്തമായി തയ്യാറാക്കിയ 230 കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് 27.05.2023-ന് കേരള തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ രൂപരേഖ ഗോശ്രീ ഐലൻഡ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് അതോറിറ്റിക്ക് കേരള തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ 03.07.203-ന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ തുക കണ്ടെത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ചും മറ്റ് വിഷയങ്ങളിലും ഗോശ്രീ ഐലൻഡ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് അതോറിറ്റി, കേരള തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ, ജലസേചന വകുപ്പ്, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ്, വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് തുടങ്ങിയവരുമായി ചർച്ച നടത്തി തുടർനടപടികൾ ഉടൻ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

(8) മമ്പാട്-പൂവത്തിങ്കലട്ടി റോഡ് ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തൽ

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, കേരളത്തിന്റെ മുഖച്ഛായ മാറ്റിക്കൊണ്ടാണ് പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിന്റെ ശ്ലാഘനീയമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഗ്രാമീണ മേഖലകളിലൂൾപ്പെടെ അത്യാധുനികമായ റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ എന്നിവ അതിവേഗത്തിലാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സാധ്യമാക്കുന്നത്. പൊതുവായ ഈ മുന്നേറ്റത്തിന് കളങ്കമായി ചില റോഡുകൾ അതീവ ശോചനീയമായ സ്ഥിതിയിൽ വർഷങ്ങളായി തുടരുകയാണ്. അതിലൊന്നാണ് ആലത്തൂർ മണ്ഡലത്തിലെ മമ്പാട്-പൂവത്തിങ്കലട്ടി റോഡ്. കേരളത്തിലെത്തന്നെ ഏറ്റവും വലിയ പഞ്ചായത്തുകളിലൊന്നായ കിഴക്കഞ്ചേരിയിലെ ജനങ്ങൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആശ്രയിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ഈ റോഡ് നിരവധി വർഷക്കാലമായി തകർന്നുകിടക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിന് മുൻപ് ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി അവിടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി ടെൻഡർ ചെയ്തിരുന്നു. പക്ഷേ പ്രളത്തിനുശേഷമാണ് ടെൻഡർ നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഒരു കരാറുകാരും അതേറ്റെടുക്കാൻ വന്നില്ല. അഞ്ചാറു തവണകളായി ടെൻഡർ നടപടികൾ

നടത്തിയിട്ടും റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുക്കാൻ ആരും മുന്നോട്ടുവന്നില്ല. അതിനുശേഷം കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ഈ റോഡ് നവീകരണത്തിന് ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിനായി 16 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വകുപ്പ് സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും ബഡ്ജറ്റിൽ തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഇത്തരത്തിൽ ഒരു അവസ്ഥ മറികടക്കുന്നതിനായി ഏറ്റവും അടിയന്തരമായി റോഡ് പുനർ നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഏകദേശം 16 കോടിയിലധികം രൂപ ചെലവ് വരുന്ന പ്രോജക്ടാണിത്. പൂർണ്ണമായി തുക ഇപ്പോൾ അനുവദിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നാണ് ബന്ധപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്ന് അറിയാൻ സാധിച്ചത്. 5 കോടി രൂപയെങ്കിലും ആദ്യത്തെ റീച്ച് ബി.എം & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ നവീകരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള അഭ്യർത്ഥന നിരവധി തവണ വകുപ്പിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ അംഗീകരിക്കാൻ മുന്നോട്ടുവരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ആലത്തൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കിഴക്കഞ്ചേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന മമ്പാട്-പൂവത്തിങ്കലട്ടി റോഡിന്റെ

പുനർനിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ചാണ് ബഹുമാന്യനായ കെ. ഡി. പ്രസേനൻ എം.എൽ.എ. സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ സഭാ സമ്മേളനത്തിൽ ഫെബ്രുവരി മാസം 9-ന് ഇത് സംബന്ധിച്ച സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തി ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാമെന്നായിരുന്നു അന്ന് നൽകിയ മറുപടി. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയ ഫ്ലഡ് ഡാമേജ് റോഡുകളുടെ പട്ടികയിൽ ഈ റോഡ് ഉൾപ്പെടുത്തിയ വിവരം സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ആദ്യത്തെ 5 1/2 കിലോമീറ്റർ പുതുക്കി പണിയുന്നതിനായി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു. ആ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. അക്കാര്യം ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകണമെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ തീരുമാനം ഉണ്ടാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം. റോഡിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗം നവീകരിക്കുന്നതിന് മറ്റേതെങ്കിലും പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാം. ബഹുമാന്യനായ

എം.എൽ.എ. കേരളത്തിന്റെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകളെ കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മഴക്കാലത്തും റോഡ് പരിപാലനം വലിയ നിലയിൽ ചർച്ച ചെയ്ത പ്രശ്നമാണ്. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് എന്ന സംവിധാനം ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഗുണം റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിൽ കാണാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ടിനോടും ഓരോ കോൺസ്റ്റിറ്റ്യുവൻസിയിലും മോണിറ്ററിംഗ് ടീം എന്നുള്ള 140 സി.എം.ടി.-യോടും സഹകരിച്ച എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരെയും പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കാനും നന്ദി അറിയിക്കാനും ഈ അവസരം ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

(9) തോലന്നൂർ ഗവൺമെന്റ് ആർട്സ് & സയൻസ് കോളേജിന് കെട്ടിടം

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: സർ, തോലന്നൂർ ഗവൺമെന്റ് കോളേജിന് സ്വന്തമായി കെട്ടിടം അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യമാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത്, 2019-20 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 20 ശതമാനം ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുവദിച്ച എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കുത്തന്നൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ തോലന്നൂർ

ഗവൺമെന്റ് ആർട്സ് ആൻഡ് സയൻസ് കോളേജ് നിലവിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് തോലന്നൂർ ഗവൺമെന്റ് ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ കെട്ടിടത്തിലാണ്. ഡിഗ്രി, പി.ജി. കോഴ്സുകൾ പഠിക്കുന്ന ഇവിടത്തെ വിദ്യാർത്ഥികൾ സ്ഥലപരിമിതിമൂലവും ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത കാരണവുമെല്ലാം ഏറെ പ്രയാസപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. 13 ഏക്കർ ഭൂമി അളന്നുതിട്ടപ്പെടുത്തി റവന്യൂ നടപടികളെല്ലാം പൂർത്തീകരിച്ച് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന് കൈമാറിയ സ്ഥലത്ത് 6 ഏക്കർ സ്ഥലം കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാൻ അനുയോജ്യമാണെന്ന് ജിയോളജി, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പുകൾ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. അടിയന്തരമായി കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ച് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, തരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തോലന്നൂർ ഗവൺമെന്റ് ആർട്സ് & സയൻസ് കോളേജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് 2019-20-ലെ

ബഡ്ജറ്റിൽ തുക അനുവദിച്ചിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് റവന്യൂ വകുപ്പ് കൈമാറിയ ഭൂമിയിൽ ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ സർവ്വേ നടത്താനും സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്താനുമുള്ള ഭരണാനുമതിയും ലഭിച്ചു. എന്നാൽ സ്ഥലം കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് അനുയോജ്യമാണോയെന്ന സംശയവും ഭൂമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റ് ചില വിഷയങ്ങളും ഉയർന്നുവന്നിരുന്നു. ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇവ പരിഹരിച്ചതോടെ പൊതുമരാമത്ത് ചീഫ് ആർക്കിടെക്ട് വിഭാഗം കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഡ്രോയിംഗ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മണ്ണ് പരിശോധനാ നടപടികളും പൂർത്തിയാക്കി. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. ഈ പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന് പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള തടസ്സങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ. അത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തണം. പ്രശ്നങ്ങൾ അപ്പപ്പോൾ പരിഹരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാവുന്നതാണ്. സർക്കാർ കെട്ടിട നിർമ്മാണം വേഗത്തിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ

പ്രത്യേക സംവിധാനം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുസെക്രട്ടറി തലത്തിൽ പ്രത്യേകമായി അവലോകന യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. വിദ്യാഭ്യാസം, ജയിൽ, കോടതി തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളിലെ കെട്ടിട നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. ബഹുമാന്യയായ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെയുണ്ട്. ആരോഗ്യ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ, ജില്ലാ ആശുപത്രികൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം കൃത്യമായ പിരീഡ് നിശ്ചയിച്ച് റിവ്യൂ നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിന് വലിയ റിസൽട്ടുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അത് ആരോഗ്യ മേഖലയിലുള്ളവർ പൊതുവെ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പദ്ധതികളിലെ സാങ്കേതികാനുമതി യഥാസമയം നൽകി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതായിരുന്നു ഒരു പ്രധാന പ്രശ്നം. എ.എസ്.-ൽനിന്നും ടി.എസ്.-ൽ എത്താൻ വർഷങ്ങൾ എടുക്കുന്ന പ്രശ്നം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായിരുന്നു. ആ പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചുപോകാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഗണ്യമായ പുരോഗതി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി എല്ലാവരും സഹകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ

ഭാഗമായി റിസൽട്ടുണ്ടായിട്ടുമുണ്ട്. ഇനിയും നമുക്ക് നല്ല നിലയിൽ മുന്നോട്ടുപോകണം. അക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്താം. ഈ പ്രത്യേക വിഷയം ആ നിലയിൽതന്നെ പരിഹരിച്ച് ഇടപെടുന്നതാണ്.

(10) റേഷൻ കടകളിലെ ഇ-പോസ് മെഷീനുകളുടെ തകരാർ പരിഹരിക്കൽ

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ: സർ, പൊതുവിതരണരംഗത്ത് റേഷൻ കടകളുടെ പങ്ക് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. സാധാരണക്കാർക്ക് അവശ്യസാധനങ്ങൾ കിട്ടുന്നത് റേഷൻ കടകൾ വഴിയാണ്. അതൊക്കെ കുറെയേറെ പരിമിതപ്പെട്ടുവരുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. ഞാൻ അതല്ല സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. സാധനങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതിന് പാവപ്പെട്ടവർ നാലും അഞ്ചും പ്രാവശ്യം റേഷൻ കടകളിലേയ്ക്ക് കടന്നുചെല്ലേണ്ട സ്ഥിതിയാണ്. ഇ-പോസ് മെഷീൻ നടപ്പാക്കിയതുവഴി ഉണ്ടായിട്ടുള്ള സാങ്കേതിക തകരാറുകൾകൊണ്ട് റേഷൻ വിതരണം മുടങ്ങുന്നത് സാർവ്വത്രികമായിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ കുറെ നാളുകളായി ഈ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രയാസങ്ങൾ ഒന്നുമില്ലെന്നും എല്ലാം നല്ല രീതിയിൽ പോകുന്നുവെന്നുമാണ് സർക്കാർ പറയുന്നത്. പക്ഷെ, ഒരു വർഷംതന്നെ ഇത്തരത്തിലുള്ള ഏകദേശം

അറുപത്തി അയ്യായിരത്തോളം കേസുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതായാണ് കണക്കുകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. 2018-ലാണ് 14 ജില്ലകളിലും ഇ-പോസ് മെഷീൻ നടപ്പാക്കിയത്. അന്നുണ്ടായിരുന്ന സെർവ്വർതന്നെയാണ് ഇപ്പോഴും നിലവിലുള്ളത്. അതിൽ മാറ്റം വരുത്തണം. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലൊക്കെ മാറ്റം വന്നുകഴിഞ്ഞു. ഇവിടെ ഒരു മാറ്റം വന്നിട്ടില്ലായെന്ന് മാത്രമല്ല, 2018-ൽ സ്ഥാപിച്ച സെർവ്വറിനും മെഷീനും ക്വാളിറ്റിയില്ലാത്തതാണെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് ഇത്രയും വലിയ രീതിയിലുള്ള പരാതികൾ വരുന്നതും റേഷൻ കടകൾ ദിവസങ്ങളോളം അടച്ചിടേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതും. അതുകൊണ്ട് എത്രയും വേഗം മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച രീതി അവലംബിക്കാൻ കഴിയേണ്ടതുണ്ട്. അവിടെയൊക്കെ പരാതികൾ വന്നപ്പോൾ മെഷീനുകൾ മാറ്റി ജനങ്ങൾക്ക് എത്രയും വേഗം സർവ്വീസ് ലഭിക്കാനുള്ള സാഹചര്യം ഒരുക്കികൊടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഇവിടെ ഓരോ ന്യായങ്ങളും പറഞ്ഞ് നീട്ടിനീട്ടികൊണ്ടുപോകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് എന്താണ് പ്രശ്നങ്ങളെന്ന് കണ്ടെത്തുകയും സെർവ്വറിനാണ് പ്രശ്നമെങ്കിൽ അത് മാറ്റി സ്ഥാപിച്ച് എത്രയുംവേഗം റേഷൻ കടകളിൽ വരുന്ന സാധാരണക്കാരന്

സാധനങ്ങൾ വാങ്ങി മടങ്ങിപ്പോകാനുള്ള സൗകര്യമെങ്കിലും ഈ ഗവൺമെന്റ് ഒരുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച റേഷൻ വിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സെർവ്വറുകളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന സാങ്കേതിക പ്രശ്നം കാരണം ചുരുക്കം ചില അവസരങ്ങളിൽ റേഷൻ വിതരണത്തിൽ ഭാഗികമായി തടസ്സം നേരിടാറുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രശ്നങ്ങൾ അനുബന്ധ ഏജൻസികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വളരെ കുറഞ്ഞ സമയത്തിനുള്ളിൽ പരിഹരിച്ച് റേഷൻ വിതരണം സുഗമമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. ഇ-പോസ് മെഷീനിൽ ഗുണഭോക്താവിന്റെ വിരലടയാളം ഉപയോഗിച്ച് ബയോമെട്രിക് ഓതന്റിക്കേഷൻ മുഖേനയുള്ള റേഷൻ വിതരണം സാദ്ധ്യമാകുന്നത് ഓതന്റിക്കേഷൻ യൂസർ ഏജൻസി (AUA), ഓതന്റിക്കേഷൻ സർവ്വീസ് ഏജൻസി (ASA), ആധാർ സെർവ്വർ (UIDAI) എന്നിവയുടെ ഒരുമിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനത്തിലൂടെയാണ്. സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളില്ലാതെ ഈ സെർവ്വറുകൾ കൃത്യമായി പ്രവർത്തിച്ചാൽ മാത്രമേ വിതരണത്തിൽ തടസ്സം നേരിടുന്നത് പൂർണ്ണമായി ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഓതന്റിക്കേഷൻ യൂസർ

ഏജൻസിയുടെ സെർവ്വറിൽ ഉണ്ടാകുന്ന സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം റേഷൻ വിതരണം മുടങ്ങാതിരിക്കുന്നതിനായി എൻ.ഐ.സി.-യുടെ AUA സെർവ്വറുകൾകൂടി വിതരണത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് എൻ.ഐ.സി.-യുമായും UIDAI-യുമായും ബന്ധപ്പെട്ട് തുടർ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഓതന്റിക്കേഷൻ സർവ്വീസ് ഏജൻസി, UIDAI എന്നിവയുടെ സെർവ്വറുകൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ അല്ലാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത സെർവ്വറുകളിൽ എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ അനുബന്ധ ഏജൻസികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉടനടി പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

റേഷൻ വിതരണത്തിൽ ഭാഗികമായി ഉണ്ടാകുന്ന സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റേഷൻ വിതരണത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന ബി.എസ്.എൻ.എൽ. ബാൻഡ് വിഡ്ത്ത് 20 mbps-ൽനിന്നും 50 mbps-ലേക്ക് ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. സെർവ്വർ അപ്ഗ്രഡേഷൻ ചെയ്യുന്നതിനായി സിസ്റ്റം അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്ററെ നിയമിക്കുന്നതിന് കെൽട്രോണിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ 30 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ

എല്ലാ ഇ-പോസ് മെഷീനുകളുടെയും സർവ്വീസ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിതരണത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന എല്ലാ സ്റ്റേക് ഹോൾഡേഴ്സിനെയും ഉൾപ്പെടുത്തി എല്ലാ മാസവും ആദ്യദിവസങ്ങളിൽ ഓൺലൈൻ വീഡിയോ കോൺഫറൻസിലൂടെ റേഷൻ വിതരണത്തിലെ പ്രശ്നങ്ങളും പുരോഗതിയും വീക്ഷിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ റേഷൻ വിതരണത്തിലുണ്ടാകുന്ന സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി 13-07-2023-ന് NIC-യുടെ ഡൽഹി ആസ്ഥാനത്തുവച്ച് NIC-യുടെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത ചർച്ചയിൽ റേഷൻ വിതരണത്തിലുണ്ടാകുന്ന സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും പരിഹരിക്കപ്പെടുമെന്ന് NIC അധികാരികൾ ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ബയോമെട്രിക് ആധാർ ഓതന്റിക്കേഷൻ പരാജയപ്പെടുന്ന പക്ഷം ഒ.ടി.പി. നൽകി വിതരണം ചെയ്യുകയും ആയതും നടപ്പാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ മാന്വലായി വിതരണം നടത്തുകയും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ 2023 മേയ്, ജൂൺ, ജൂലൈ മാസങ്ങളിൽ AAY വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട 97 ശതമാനം കാർഡുടമകളും PHH വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട 95 ശതമാനം

കാർഡുടമകളും അവരുടെ റേഷൻ വിഹിതം കൈപ്പറ്റിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മേയ്, ജൂൺ, ജൂലൈ മാസങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തെ 83 ശതമാനം കാർഡുടമകൾ റേഷൻ വിഹിതം കൈപ്പറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ടി സാഹചര്യത്തിൽ ചുരുക്കം ചില അവസരങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തെ റേഷൻ വിതരണത്തെ ബാധിക്കുന്നില്ലെന്ന കാര്യം വ്യക്തമാക്കുകയാണ്. സെർവ്വർ തകരാറുമൂലം റേഷൻ വിതരണം പൂർണ്ണമായും മുടങ്ങുന്ന സാഹചര്യമോ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് റേഷൻ കിട്ടാതിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമോ നിലവിലില്ല.