

മി. സ്റ്റീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ.... ചോദ്യം നം. (*1)

കെ-ഡിസ്കിനെ പ്രൊഫഷണൽ സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റാൻ നടപടി

1(*1) ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു:

ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ:

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്:

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കിയ കിഫ്ബി പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പശ്ചാത്തല വികസനം വേഗത്തിലാക്കുന്നതിൽ വഹിച്ച പങ്ക് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പശ്ചാത്തല വികസന മേഖലയിൽ സമഗ്രവും സുസ്ഥിരവുമായ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പാക്കിവരുന്ന വൻകിട പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) കേരള ഡെവലപ്മെന്റ് ഇന്നൊവേഷൻ സ്റ്റാറ്റജിക് കൗൺസിലിനെ (കെ-ഡിസ്ക്) മികവുറ്റ ഒരു പ്രൊഫഷണൽ സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ഡി) കെ-ഡിസ്ക് നടപ്പാക്കിവരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, (എ) 50,000 കോടി രൂപയുടെ പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി വഴി നടപ്പാക്കുകയെന്നതായിരുന്നു മുൻസർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യം. സംസ്ഥാനത്ത് വൻകിട അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനുവേണ്ടി റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, ഐ.ടി., വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യം, കുടിവെള്ള വിതരണം, ഇറിഗേഷൻ, ഗതാഗതം, ടൂറിസം, കായികം, ഊർജ്ജം തുടങ്ങിയ വിവിധ മേഖലകളിലെ പദ്ധതികൾക്ക് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ 904 പദ്ധതികൾക്കായി 2021 മെയ്വരെ 65,363.11 കോടി രൂപയാണ് കിഫ്ബി മുഖാന്തരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇവയിൽ ഏകദേശം 7,000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കോവിഡ് മഹാമാരി ലോകമാകെ കടുത്ത സാമ്പത്തിക അനിശ്ചിതാവസ്ഥയാണ് സൃഷ്ടിച്ചത്. കോവിഡിന്റെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തൊഴിലാളികളുടെ അഭാവം, അസംസ്കൃതവസ്തുക്കളുടെ ദൗർലഭ്യം എന്നീ

കാരണങ്ങളാൽ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ താമസം വന്നെങ്കിലും കിഫ്ബി മുഖേനയുള്ള പദ്ധതികളുടെ നിർവ്വഹണം ഒരു പരിധിവരെ തടസ്സമില്ലാതെ നടത്താൻ കഴിഞ്ഞു. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയെ ഉത്തേജിപ്പിക്കുന്നതിനും സാമൂഹിക പശ്ചാത്തലത്തിന്റെ മുഖച്ഛായ മാറ്റുന്നതിനും കിഫ്ബി പദ്ധതികൾക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കിഫ്ബി മുഖേന അനുമതി നൽകിയ പദ്ധതികളിൽ ആരോഗ്യമേഖലയിൽ 334.02 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ വൻപുരോഗതിയാണ് കിഫ്ബി മുഖേന സംസ്ഥാനത്തിന് നേടാൻ സാധിച്ചത്. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ 44705 ഹൈടെക് ക്ലാസ് റൂമുകളുടെയും 11257 ഹൈടെക് ലാബുകളുടെയും 425-ൽപ്പരം സ്കൂൾ കെട്ടിടങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കിഫ്ബിക്ക് സാധിച്ചു. ഇതിനുപുറമെ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലെ 22 കോളേജ് കെട്ടിടങ്ങളുടെയും തൊഴിലും നൈപുണ്യവും വകുപ്പിനകീഴിൽ 4 ഐ.ടി.ഐ. കെട്ടിടങ്ങളുടെയും തുറമുഖ വകുപ്പിനകീഴിൽ 8 തീരദേശ വിദ്യാലയങ്ങളുടെയും

നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കിഫ്ബിക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 58 റോഡ് പദ്ധതികളും 20 കുടിവെള്ള പദ്ധതികളും 3 റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതികളും തിരുവനന്തപുരം ടെക്നോസിറ്റി ഐ.ടി. പാർക്ക്, 10 സ്പോർട്ട്സ് സ്റ്റേഡിയങ്ങളും പൂർത്തീകരിച്ച പദ്ധതികളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടവയാണ്.

നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ വികസനത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന വിഹിതമായി 5,580.74 കോടി രൂപ കിഫ്ബി വഴി NHAI-യ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ വികസനം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിലും സമ്പദ്ഘടനയിലും സമൃദ്ധമായ ഉന്നമനം കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ശേഷിയുള്ളതാണ്.

കിഫ്ബിയുടെ 20,000 കോടി രൂപയുടെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ പൂജിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുള്ള 3 വ്യവസായ പാർക്കുകൾക്കുള്ള 1,479.23 കോടി രൂപയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ 13,389.89 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളാണ് കിഫ്ബി വഴി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം അനുബന്ധമായി⁺ ചേർക്കുന്നു.

⁺ നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

നാളിതുവരെ കിഫ്ബി മുഖാന്തരം 80,998.61 കോടി രൂപയുടെ 1057 പദ്ധതികൾക്കാണ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ പൂജിലുൾപ്പെടുത്തിയ 7 പദ്ധതികളും ഉൾപ്പെടുന്നു. അംഗീകാരം നൽകിയ പദ്ധതികളിൽ 29,432.97 കോടി രൂപയുടെ 603 പദ്ധതികളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 26,058.48 കോടി രൂപയുടെ 552 പദ്ധതികളാണ് കരാർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. വിശദാംശം അനുബന്ധമായി⁺ ചേർക്കുന്നു.

കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയ പദ്ധതികളിൽ പ്രധാനമായും റോഡുകൾ, ആശുപത്രികൾ, പാലങ്ങൾ, ഫ്ളൈഓവറുകൾ, സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ, കായിക സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ, സിനിമ തിയേറ്റർ സമുച്ചയങ്ങൾ, സാംസ്കാരിക സമുച്ചയങ്ങൾ, ഐസൊലേഷൻ വാർഡുകൾ, ഫിഷ് മാർക്കറ്റുകൾ, തീരദേശ സംരക്ഷണം, പുലിമുട്ട് സ്ഥാപിക്കൽ, തടയണകൾ, കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ, കനാൽ നവീകരണം, മുനിസിപ്പാലിറ്റി ബിൽഡിംഗ്, സ്കൂൾ-കോളേജ് കെട്ടിടങ്ങൾ, ആധുനിക അറവുശാലകൾ, സെപ്റ്റേജ് ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റുകൾ, നിലാവ് പദ്ധതി, അഗ്രോ പാർക്കുകൾ, വയനാട് ടണൽ റോഡ്, ചെല്ലാനം കടൽ ഭിത്തി നിർമ്മാണം, വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ വികസനം, തീരദേശ

⁺ നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

ഹൈവേ, മലയോര ഹൈവേ, ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ, KFON, IT പാർക്കുകൾ, ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതി, ക്രാഫ്റ്റ് വില്ലേജ്, ഓക്കോളജി പാർക്ക്, ട്രാൻസ്ലേഷണൽ റിസർച്ച് സെന്ററുകളുടെ നിർമ്മാണം, കൊച്ചി-സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി മുതലായവ ഉൾപ്പെടുന്നു. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി⁺ചേർക്കുന്നു.

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 15,635.50 കോടി രൂപയുടെ 152 അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾക്കാണ് കിഫ്ബി മുഖേന അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുപുറമെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ പൂജിലുൾപ്പെടുത്തി ഗിഫ്റ്റ് സിറ്റിക്കുവേണ്ടി സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനായി 840 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരവും കിഫ്ബി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 50 കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ 68 വൻകിട പദ്ധതികൾക്കാണ് ധനാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

ആരോഗ്യമേഖലയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ആശുപത്രികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ കോവിഡ് കാലത്തെ പ്രതിസന്ധികൾ തരണം ചെയ്യുന്നതിന് വളരെയധികം സഹായകരമായിട്ടുണ്ട്. ഇനി അത്തരം സാഹചര്യമുണ്ടാകാനിടയായാൽ നേരിടുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തെ 140

⁺ നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

മണ്ഡലങ്ങളിലേയും ആശുപത്രികളിൽ 10 കിടക്കകൾ വീതമുള്ള ഐസൊലേഷൻ വാർഡുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ കിഫ്ബി മുഖേന അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിക്കായി 236.3 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 25 ഇടങ്ങളിൽ സജ്ജീകരണങ്ങൾ ഇതിനോടകം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരണത്തിന്റെ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ഐസൊലേഷൻ വാർഡ് പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം അനുബന്ധമായി⁺ ചേർക്കുന്നു.

ആയുഷ് വകുപ്പിനകീഴിലുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര ആയുർവ്വേദ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനുള്ള അനുമതി, കൊച്ചി-സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഏളംകുളം സ്വീവറേജ് പ്ലാന്റ്, പശ്ചിമതീരദേശ കനാൽ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പും പുനരധിവാസ പാക്കേജം ആരോഗ്യ വകുപ്പിനകീഴിൽ കുനംകുളം, പേരാമ്പ്ര, പത്തനാപുരം എന്നിവിടങ്ങളിലെ താലൂക്കാശുപത്രികളുടെ വികസനം, കോട്ടയം, തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളുടെ വികസനം, ഐസൊലേഷൻ വാർഡുകൾ, ടൂറിസം മേഖലയിൽ കോവളം ബീച്ച് നവീകരണ പദ്ധതി, ജലവിഭവ വകുപ്പിനകീഴിൽ ഇരിട്ടി, താന്തൂർ, കൊയിലാണ്ടി

⁺ നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലെ രണ്ടാംഘട്ട ജലവിതരണ പദ്ധതികൾ, ചെല്ലാനം കടൽ ഭിത്തി നിർമ്മാണം, ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ശക്തമായ കടൽക്ഷോഭം നേരിടുന്ന ഒട്ടമശ്ശേരി, കാട്ടൂർ, പൊള്ളത്തായ്, കക്കാഴം, നെല്ലൂണിക്കൽ എന്നിവിടങ്ങളിലെ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം, കുറ്റിപ്പുറം ആർ.സി.ബി., പൊതുമാതാവ് വകുപ്പിനു കീഴിൽ മലയോര ഹൈവേയുടെ 10 സെച്ചുകൾ, പേരൂർക്കട ഹൈ ഓവർ, വയനാട് ടണൽ റോഡ്, തീരദേശ ഹൈവേയുടെ 13 സെച്ചുകളും പുനരധിവാസ പാക്കേജം കൂട്ടിക്കട (കൊല്ലം), വെട്ടുറോഡ് (തിരുവനന്തപുരം) എന്നിവിടങ്ങളിലെ റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ്, മണക്കടവ്-ആലക്കടവ് റോഡ്, നിള - IPT റോഡ്, ചെറുകോൽപ്പുഴ മണിയാർ റോഡ്, കർഷക സൗഹൃദ ലിങ്ക് റോഡ്, നിലമ്പൂർ വളാന്തോട് റോഡ്, അട്ടക്കുളങ്ങര ഹൈ ഓവർ എന്നിവയും കൊട്ടാരക്കര ബൈപ്പാസ്, കൊടിനട-വഴിമുക്ക് റോഡ്, കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് കണക്ടിവിറ്റി റോഡ്, തമ്മനം-പുല്ലേപ്പടി റോഡ്, മട്ടന്നൂർ റോഡ്, മൂവാറ്റുപുഴ-കൂത്താട്ടുകുളം റോഡ്, ആലുവ-മൂന്നാർ റോഡ്, പെരുമ്പാവൂർ-ആലുവ റോഡ് എന്നിവയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനുള്ള അനുമതിയും ഉൾപ്പെടുന്നു. പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം അനുബന്ധമായി⁺ ചേർക്കുന്നു.

⁺ നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

നിലവിൽ തുടർന്നുവരുന്ന കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പദ്ധതി നടത്തിപ്പിലെ തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് സമയബന്ധിതമായ പൂർത്തീകരണം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി നിശ്ചിത തുടരുകകളിൽ പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളുടെയും ബന്ധപ്പെട്ട ഭരണവകുപ്പിന്റെയും അവലോകനയോഗങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. കിഫ്ബിയുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പദ്ധതി നിർവ്വഹണ സ്ഥലങ്ങൾ സന്ദർശിച്ച് ഗുണനിലവാരവും സമയക്രമവും ഉറപ്പുവരുത്തി പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനുവേണ്ട മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നുണ്ട്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസികൾക്കാവശ്യമായ പരിശീലന പരിപാടികൾ, സാങ്കേതിക ഉപദേശങ്ങൾ എന്നിവ കിഫ്ബി വഴി നേരിട്ട് നടപ്പാക്കുന്നതിനുപുറമെ കിഫ്ബിയുടെ സാങ്കേതിക പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ടെക്നിക്കൽ റിസോഴ്സ് സെന്റർ മുഖേനയും നൽകിവരുന്നു.

ഇത്തരത്തിൽ ഭാവി കേരളത്തെ നിർവ്വചിക്കുന്ന സംവിധാനമായി കിഫ്ബി ഇന്ന് രൂപാന്തരപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

(സി) കേരള ഡെവലപ്മെന്റ് ഇന്നൊവേഷൻ സ്ട്രാറ്റജിക്

കൗൺസിലിനെ മികവുറ്റ ഒരു പ്രൊഫഷണൽ സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

മാനവ വിഭവശേഷി മെച്ചപ്പെടുത്തൽ

1. ഇന്നൊവേഷൻ ടെക്നോളജീസ്
2. പ്ലാനിംഗ് കോംപീറ്റൻസി ഡെവലപ്മെന്റ് ആൻഡ് ഇന്നൊവേഷൻ സിസ്റ്റം
3. സോഷ്യൽ എന്റർപ്രൈസസ് ആൻഡ് ഇൻക്യൂഷൻ
4. സ്കിൽസ് എംപ്ലോയ്മെന്റ് ആൻഡ് എന്റർപ്രണർഷിപ്പ്
5. മാനേജ്മെന്റ് സർവ്വീസസ്

എന്നീ ഡിവിഷനുകളിലായി പ്രത്യേകം വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള പ്രതിഭകളെ കണ്ടെത്തി പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി അണിചേർക്കുന്നു. യംഗ് ഇന്നൊവേറ്റേഴ്സ് പ്രോഗ്രാം (YIP), വൺ ഡിസ്ട്രിക്ട് വൺ ഐഡിയ (ODOI), വൺ ലോക്കൽ ഗവണ്മെന്റ് വൺ ഐഡിയ (OLOI) എന്നീ പരിപാടികളിലായി 7450 സ്ഥാപനങ്ങളെ ഇന്നൊവേഷൻ ആവാസവ്യവസ്ഥയിൽ ഏകോപിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേരള നോളഡ്ജ് ഇക്കോണമി മിഷനിൽ തൊഴിൽ ദാതാക്കളെ പരിശീലിപ്പിക്കാൻ 59 വിദഗ്ദ്ധ സ്ഥാപനങ്ങളെയും 89 വിദഗ്ദ്ധരെയുംകൂടി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളുടെ സാങ്കേതികവിദ്യ വികസനത്തിനായി C-DAC, VSSC, ടൈറ്റാനിയം, ട്രസ്റ്റ്പാർക്ക്, IISER, Log9 സിസ്റ്റംസ് എന്നിവയുടെ സഹായത്തോടുകൂടി EV കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ചു. ബാറ്ററി സാങ്കേതികവിദ്യ, മോട്ടോർ സാങ്കേതികവിദ്യ ഇലക്ട്രോണിക് കൺട്രോളർ സാങ്കേതികവിദ്യ എന്നീ മേഖലകളിൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡിജിറ്റൽ സർവ്വകലാശാലയുടെയും ICT അക്കാദമി ഓഫ് കേരളയുടെയും സഹായത്തോടെ ബ്ലോക്ക് ചെയിൻ സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ പരിശീലന പരിപാടികൾ നടന്നുവരുന്നു. നിർമ്മിത ബുദ്ധി, മെഷീൻ ലേണിംഗ്, റോബോട്ടിക് സാങ്കേതികവിദ്യ, ബ്ലോക്ക് ചെയിൻ, ഓഗ്മെന്റഡ് റിയാലിറ്റി, വെർച്വൽ റിയാലിറ്റി, ഡാറ്റ അനലറ്റിക്സ് എന്നീ മേഖലകളിൽ വിവിധങ്ങളായ സ്റ്റാർട്ടപ്പുകളുമായി ചേർന്നുകൊണ്ടാണ് എമർജിംഗ് ടെക്നോളജി ഇൻ ഗവണ്മെന്റ് എന്ന പരിപാടി നടപ്പാക്കുന്നത്. കേരള ജിനോം ഡാറ്റ സെന്റർ, മൈക്രോബയോം, ന്യൂട്രാസ്യൂട്ടിക്കൽസ് എന്നിവയിലെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങൾ, സ്റ്റാർട്ട് കോഫി എന്നീ

പദ്ധതികളിലും ഇതുപോലെ പ്രത്യേകം വിദഗ്ദ്ധ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനം നടന്നുവരുന്നു.

ഫലാധിഷ്ഠിത മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം നടപ്പാക്കാൻ

കെ-ഡിസ്കിലെ ജീവനക്കാരുടെയും ഡിവിഷനുകളുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചിട്ടയായി നടത്താൻ ഫലാധിഷ്ഠിത മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മുഴുവൻ ജീവനക്കാരുടെയും പ്രവർത്തനലക്ഷ്യങ്ങൾ മുൻകൂട്ടി നിശ്ചയിച്ച് ഇവയുടെ പുരോഗതി പരിശോധിച്ച് പോരായ്മകൾ പരിഹരിക്കാൻ പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കിവരുന്നു. ഇതിനായി പ്രത്യേക ഐ.ടി. സങ്കേതങ്ങൾ കരുപ്പിടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ജീവനക്കാരുടെ സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകൾ കൂടുതൽ ആകർഷകമാക്കാൻ ശ്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. കെ-ഡിസ്ക് വഴി നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ള ജീവനക്കാരെ ഇപ്പോൾ 2 വർഷത്തെ ദൈർഘ്യമുള്ള കരാറിലാണ് നിയമിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇവർക്ക് ഇൻഷുറൻസ്, PF ആനുകൂല്യങ്ങൾ എന്നിവ നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഭരണനിർവ്വഹണം പ്രൊഫഷണലാക്കൽ

കെ-ഡിസ്കിലെ ഭരണനിർവ്വഹണം ചിട്ടപ്പെടുത്താൻ സമഗ്രമായ ഇ-ഗവേർണൻസ് സംവിധാനങ്ങളാണ് നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഡെവലപ്മെന്റ് ആൻഡ് ഇന്നൊവേഷൻ വകുപ്പിൽ ഫയലുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് പൂർണ്ണമായും ഇ-സർക്കാർ സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാണ്. മറ്റ് സർക്കാർ വകുപ്പുകളുമായുള്ള കത്തിടപാടുകൾ ഇപ്പോൾ പൂർണ്ണമായും ഇലക്ട്രോണിക് സംവിധാനത്തിലാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. കെ-ഡിസ്കിലെ ഫയൽ മാനേജ്മെന്റ് ഡി.ഡി.എഫ്.എസ്. സങ്കേതം ഉപയോഗിച്ചാണ് നടത്തുന്നത്. ഇതിന്റെ നവീകരണം നടന്നുവരുന്നു. ഹാജർ സംവിധാനം സോഹോ പീപ്പിൾ എന്ന അപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നടക്കുന്നത്.

നിയോഗിക്കപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെ കർത്തവ്യ നിർവ്വഹണം മെച്ചപ്പെടുത്തൽ

നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരുടെ പ്രവർത്തന മികവ് ലക്ഷ്യമാക്കി പ്രത്യേക പരിശീലന പരിപാടികൾ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. CII, G-TECH, ICT അക്കാദമി ഓഫ് കേരള, ഡിജിറ്റൽ സർവ്വകലാശാല, IIM കോഴിക്കോട് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ വിവിധ പരിപാടികളിൽ പങ്കാളികളാണ്. ഇതോടൊപ്പം മികച്ച സ്റ്റാർട്ടപ്പുകളെയും അക്കാദമിക് ഗവേഷണ

സ്ഥാപനങ്ങളെയും കെ-ഡിസ്കിന്റെ വിവിധ പരിപാടികളിൽ പങ്കാളികളാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ഥാപനങ്ങളുമായുള്ള ഏകോപനത്തിലൂടെ ജീവനക്കാരുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടിക്കടി മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നു.

മെച്ചപ്പെട്ട പരിശോധന, വിലയിരുത്തൽ സംവിധാനം

വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലെ ലക്ഷ്യങ്ങളുടെ നിർവ്വഹണം ക്രമീകരിക്കുന്ന Key Result Area, Key Process Area പരിശോധനാ സംവിധാനം സോഹോ പ്രോജക്ട്സ് എന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉപയോഗിച്ചാണ് നടക്കുന്നത്. അക്കൗണ്ടിംഗ്, ധനകാര്യ നിർവ്വഹണം എന്നിവ ടാലി സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉപയോഗിച്ച് നടന്നുവരുന്നു. YIP, OLOI, ODOI എന്നീ ഇന്നോവേഷൻ പരിപാടികൾ പ്രത്യേകം ഐ.ടി. സംവിധാനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെയാണ് പ്രവർത്തനക്ഷമമായിട്ടുള്ളത്. മഞ്ചാടി, മഴവില്ല് എന്നീ വിദ്യാഭ്യാസ പരിപാടികളുടെ അധ്യയന പരിശീലന സംവിധാനം ബിടിക്സ്സ് എന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയർ അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് നടന്നുവരുന്നത്. കേരള നോളഡ്ജ് ഇക്കോണമി മിഷൻ തൊഴിൽദായകരെയും തൊഴിലന്വേഷകരെയും ക്യൂറേഷൻ കൗൺസിലിംഗ് സങ്കേതങ്ങൾ, പരിശീലന സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം ഡിജിറ്റൽ

സർവ്വകലാശാലയുടെ സംവിധാനത്തിലൂടെ ചിട്ടപ്പെടുത്തിയ ഡിജിറ്റൽ വർക്ക്ഫോഴ്സ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം (DWMS) എന്ന പ്ലാറ്റ്ഫോമിന്റെ സഹായത്തോടെയാണ് നടന്നുവരുന്നത്. കെ-ഡിസ്ക്, കേരള നോളഡ്ജ് ഇക്കോണമി മിഷൻ എന്നീ പ്രവർത്തന മേഖലകളിലെ ഭരണനിർവ്വഹണ സംവിധാനങ്ങളുടെ ഗുണമേന്മ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ISO 9000, ISO 27000, ISO 56002 എന്നീ സ്റ്റാൻഡേർഡുകൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

അധിക വിഭവ സമാഹരണത്തിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ

സർക്കാരിന്റെ പദ്ധതി വിഹിതത്തിനുപുറമെ വിഭവങ്ങൾ കണ്ടെത്താൻ ശ്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. പൊതുമേഖല, സ്വകാര്യമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്ന് CSR ഫണ്ടിംഗ് കണ്ടെത്താൻ ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ഇൻകം ടാക്സ് ആക്ടിന്റെ സെക്ഷൻ 12 A, 80G എന്നിവ അനുസരിച്ചുള്ള ഇളവുകൾ ലഭ്യമാക്കാനും FCRA രജിസ്ട്രേഷനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. CSR ഫണ്ട് സമാഹരിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ഒരു പ്രത്യേക കർമ്മസംഘത്തെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കെ-ഡിസ്ക് നടപ്പാക്കിവരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുന്ന വിശദ റിപ്പോർട്ട് അനുബന്ധമായി+ ചേർക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ഇന്നുവരെ കണ്ടിട്ടില്ലാത്ത വികസനത്തിന്റെ വസന്തം സൃഷ്ടിക്കലാണ് പിണറായി സർക്കാർ കഴിഞ്ഞ 7 വർഷക്കാലമായി കിഫ്ബി വഴി നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അന്താരാഷ്ട്രനിലവാരമുള്ള റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, അതിമനോഹരമായ സ്കൂൾ കെട്ടിടങ്ങൾ, ആശുപത്രി കെട്ടിടങ്ങൾ, സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ, സാംസ്കാരിക സ്ഥാപനങ്ങൾ തുടങ്ങി കേരളത്തിന്റെ മുഖച്ഛായ മാറ്റിയ പദ്ധതികളാണ് നാടാകെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇത് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ഹൃദയത്തിലേറ്റിയ പദ്ധതികളാണ്. ഇത്തരം വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുമ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പല തടസ്സങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇതിനെ എങ്ങനെയാണ് മറികടക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇത് രണ്ടും രണ്ടാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കേണ്ട പദ്ധതികളാണ് കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പാക്കുന്നത്. അത് നമ്മുടെതന്നെ നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കും, അതിനുള്ള

+ നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

അവകാശവുമുണ്ട്. അക്കാര്യം നടപ്പാക്കിവരികയാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാർ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിനതകുന്ന നടപടികളിൽ നിഷേധാത്മക സമീപനം സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. അത് കിഫ്ബി പദ്ധതികളെ ബാധിക്കുന്നതല്ല, മറ്റ് പദ്ധതികൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെകൂടി അനുമതി ആവശ്യമായിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിലുള്ള സമീപനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ തിരുത്തേണ്ടതാണെന്ന് പലവട്ടം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്.

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ധനസമാഹരണത്തിന് കിഫ്ബി ഇപ്പോൾ എന്തെല്ലാം മാർഗ്ഗങ്ങളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; പദ്ധതി തുടർന്നുകൊണ്ടുപോകാൻ എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് ചെയ്യാനദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, കിഫ്ബി നല്ല വിശ്വാസ്യതയിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പൊതുവായ പ്രവർത്തനത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സമീപനം തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നുവെന്ന് ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് കിഫ്ബി മുഖേനയെടുക്കുന്ന വായ്പ, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കടമെടുപ്പായി കണക്കാക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥ. ഈ അടുത്ത ദിവസംതന്നെയാണ് മറ്റൊരു

വാർത്തയും നമ്മുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയുണ്ടായത്, ഞാനത് നേരത്തെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുമാണ്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ ഔദ്യോഗികമായിത്തന്നെ വാർത്തകൾ വന്നുകഴിഞ്ഞു. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി എടുത്തിട്ടുള്ള വായ്പ ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ വായ്പയായി കണക്കാക്കുന്നില്ല. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി പോലുള്ള ഏജൻസികൾ, കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടി എടുക്കുന്ന വായ്പകളെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വായ്പയായി കണക്കാക്കുന്നില്ല. കേന്ദ്രത്തിൽ അങ്ങനെയൊന്നും എന്നാൽ ഇവിടെ വരുമ്പോൾ കിഫ്ബിയെടുക്കുന്ന വായ്പ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വായ്പയായി കണക്കാക്കുമെന്ന നിലപാടാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത് പക്ഷപാതപരമായ നിലപാടാണ്. അത് സംസ്ഥാനത്തോടുള്ള അങ്ങേയറ്റത്തെ അതിക്രമമായ അവഗണനയുടെ ഭാഗം കൂടിയാണ്.

ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ: സർ, കേരളത്തിന്റെ

വികസനത്തിനായി നേതൃത്വം നൽകിയ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണ് കിഫ്ബി. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അംഗീകാരം നൽകി കിഫ്ബി സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കിവരുന്ന പദ്ധതിയാണ് 'വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ

പ്രോജക്ട് '. കേരളത്തിന്റെ തെക്കേയറ്റം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സാധ്യമാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ പ്രവർത്തനവും പുരോഗതിയും അറിയിക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇവിടെ പരാമർശിച്ച പദ്ധതി നല്ല രീതിയിൽത്തന്നെ മുന്നോട്ടുപോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ആദ്യഭാഗം - ഇവിടെനിന്നും ചേറ്റുവ വരെയുള്ള ഭാഗം ഈ ഡിസംബർ മാസത്തോടെ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതിനതകന്ന നടപടികളുമായി അതിവേഗതയിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവർ മുന്നോട്ടുപോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: സർ, കിഫ്ബിപോലെ മികവുറ്റ ഒരു പ്രൊഫഷണൽ സ്ഥാപനമാണ് കെ-ഡിസ്ക്, അതിന് രൂപംനൽകിയ ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ കൺസോർഷ്യത്തിന്റെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, വിശദമായൊരു ചോദ്യമാണിത്. ഇലക്ട്രിക്കൽ വെഹിക്കിൾ പോളിസി ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി പ്രഖ്യാപിച്ചത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനമാണ്. നയരൂപീകരണത്തിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം

സർക്കാർ കെ-ഡിസ്കിനെയാണ് ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നത്. ഇതിന്റെ തുടർച്ചയായി 2021 നവംബർ 25-ന് കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളായ കെ-ഡിസ്ക്, ട്രാവൻകൂർ ടെറ്റാനിയം പബ്ലിക് ലിമിറ്റഡ്, തിരുവനന്തപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് തുടങ്ങിയവ ചേർന്ന് രൂപീകരിച്ച ഗവേഷണ സംവിധാനമായ ടെസ്റ്റ് പാർക്ക്, കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളായ സി-ഡാക്, വി.എസ്.എസ്.സി. തുടങ്ങിയവ ചേർന്ന് ഒരു ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ലിമിറ്റഡ് ടെറ്റാനേറ്റ് ബാറ്ററികൾ, ബാറ്ററി പ്രവർത്തനം നിയന്ത്രിക്കുന്ന ബാറ്ററി മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനങ്ങൾ, വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്ന മോട്ടോറുകൾ; അവയുടെ നിയന്ത്രണ സംവിധാനങ്ങളടങ്ങുന്ന പവർ ഡ്രൈവുകൾ, ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിളുകളുടെ പരിശോധനയ്ക്കാവശ്യമായ ടെസ്റ്റിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ ഇവയെല്ലാം സൃഷ്ടിക്കുകയെന്നതായിരുന്നു ഇ.വി. കൺസോർഷ്യത്തിന്റെ ലക്ഷ്യം. 2022-23 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ഇലക്ട്രിക് പാർക്കിൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ലിമിറ്റഡ് ബാറ്ററി നിർമ്മാണത്തിലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യും കെ-ഡിസ്കും ചേർന്ന് മുൻകയ്യെടുക്കുന്നതാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പും വ്യവസായവകുപ്പും

ഏകോപിപ്പിച്ച്, ഡീസലും പെട്രോളും ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷകളിലെ നിലവിലുള്ള യന്ത്രസംവിധാനം മാറ്റി ബാറ്ററിയും മോട്ടോറും ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള റിട്രോഫിറ്റിംഗ് പ്രോജക്ട് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള കർമ്മപരിപാടി തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ലിമിഡം ടൈറ്റനേറ്റ് ബാറ്ററികൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്ത് ലഭ്യമാക്കുന്ന ബാറ്ററി സ്വാപ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾകൂടി നിലവിൽ വന്നാലേ ഈ സംവിധാനം പൂർണ്ണമാകൂ. ഇതിനുവേണ്ടി ത്വരിതഗതിയിൽ കർമ്മപരിപാടികൾ തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സി-ഡാക് ഇതിനകം വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത ബാറ്ററി മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഉൽപ്പാദനക്ഷമമാക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. വിവിധ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുടെയും ട്രൈസ് പാർക്കിന്റെയും സംയുക്ത ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഡി.സി. മോട്ടോറുകളും നിയന്ത്രണ സംവിധാനങ്ങളും വികസിപ്പിക്കാൻ ഒരു തീവ്രയജ്ഞം ഏറ്റെടുക്കാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഈ പ്രവർത്തനത്തെ ദൃഢഗതിയിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോയാൽ ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ മേഖലയിൽ ഇന്ത്യയിലെ പ്രഥമസ്ഥാനം കൈവരിക്കാൻ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ: സർ, 20 ലക്ഷം അഭ്യസ്തവിദ്യരായ

യുവാക്കൾക്ക് തൊഴിൽ നൽകുന്നതിന് കെ-ഡിസ്ക് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള കേരള നോളജ് എക്കോണമി മിഷൻ - വർക്ക് ഫ്രം ഹോം പരിപാടി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ വിദ്യാഭ്യാസവുമായ

തൊഴിൽരഹിതർക്ക് തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനാണ് കേരള നോളജ് എക്കോണമി മിഷൻ മുൻകയ്യെടുക്കുന്നത്. തൊഴിലന്വേഷകരെയും തൊഴിൽദായകരെയും നൈപുണ്യപരിശീലന ഏജൻസികളെയും ഒരു ഡിജിറ്റൽ പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽ ഒരുമിച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ കേരള നോളജ് എക്കോണമി മിഷൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ഡിജിറ്റൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റി നിർമ്മിച്ചുനൽകിയ ഡിജിറ്റൽ വർക്ക്ഫോഴ്സ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം എന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ആപ്ലിക്കേഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട രാഷ്ട്രപതിയുടെ പ്ലാറ്റിനം പുരസ്കാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലന്വേഷകരായ 14,22,236 പേർ ഇതിനകം ഡിജിറ്റൽ പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 5,66,640 ഒഴിവുകൾ 4,264 തൊഴിൽദായകരിലൂടെ ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. 9,29,021 ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ ഇതിനകം തൊഴിലിന് അപേക്ഷിക്കുകയുണ്ടായി.

59,695 തൊഴിലവസരങ്ങൾ ഈ പ്ലാറ്റ്ഫോം വഴി ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദ്യാഭ്യാസനന്ദിനർക്ക് തൊഴിൽ നൽകുന്ന പരിപാടി ദ്രുതഗതിയിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് കെ-ഡിസ്ക് 'വർക്ക് നിയർ ഹോം' എന്ന പരിപാടി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള നിർദ്ദേശം 2021-22 ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുൻകയ്യെടുത്ത് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെയാണ് ഈ പരിപാടി നടപ്പാക്കിയത്. പുതിയ ഫ്രീലാൻഡ്സ് തൊഴിലവസരങ്ങൾ സ്വരൂപിക്കുന്നതിന് ഹാർവാർഡ് സർവ്വകലാശാലയുടെ ഇന്നൊവേഷൻ വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി ഡിജിറ്റൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയും ഐ.സി.റ്റി. അക്കാദമിയും ചേർന്ന് ഒരു മികവിന്റെ കേന്ദ്രം തയ്യാറാക്കാനുള്ള നടപടികളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി ഉത്തരത്തിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ, കിഫ്ബിയുടെ ബോറോയിംഗ് പരിധി ബഡ്ജറ്റ് സീലിംഗിനകത്ത് വരുന്നതായ സാഹചര്യമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഭീമമായ കടം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ

കിഫ്ബിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ വലിയതോതിൽ സ്വകാര്യ ഭൂമികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതായി അറിയാൻ സാധിച്ചു. എത്ര ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഇങ്ങനെ ഏറ്റെടുക്കുന്നത്; ഏത് പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടിയാണ് സർക്കാർ ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടക്കുന്നുണ്ടെന്ന് മുൻ ഉത്തരത്തിൽ പറയുകയുണ്ടായി. ഓരോ പദ്ധതിയുടെയും ഭാഗമായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലാണ് നടക്കുന്നത്. അത് എത്രയാണ് എന്നതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ഇപ്പോൾ എന്റെ കൈവശമില്ല.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, കെ-ഡിസ്ക് വഴി നടത്തുന്ന നിയമനങ്ങൾ സാധാരണയായി പ്രൊഫഷണൽ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴിയാണ് നടത്തേണ്ടത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അത് മറ്റേതോ ഏജൻസി വഴിയാണ് നടത്തുന്നതെന്നാണ് അറിയാൻ സാധിച്ചത്. പ്രസ്തുത നിയമനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴിയാണോ നടത്തുന്നത്; അതുവഴിയല്ലാതെ നടത്തുന്ന നിയമനങ്ങൾക്ക് നിയമസാധുതയുണ്ടോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, കെ-ഡിസ്ക് നടത്തുന്ന നിയമനങ്ങൾ വളരെ സുതാര്യവും ധാരാളം പ്രൊഫഷണലുകൾ അതിന്റെ ഭാഗമായി ജോലി

ചെയ്യുന്നതുമാണ്. ഇതിനകം, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും നല്ലൊരു പ്രൊഫഷണൽ സ്ഥാപനമായി അത് മാറിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, കിഫ്ബി പദ്ധതികളെക്കുറിച്ചാണ് അങ്ങിവിടെ മറുപടി നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്, എന്നാൽ ചോദ്യത്തിന്റെ ശീർഷകം കെ-ഡിസ്കിനെക്കുറിച്ചാണ്. ഞാൻ കിഫ്ബി പദ്ധതിയെക്കുറിച്ചാണ് ചോദിക്കുന്നത്. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട കേരളത്തിലെ പ്രമുഖ ആദിവാസി കേന്ദ്രമായ അട്ടപ്പാടിയിലേയ്ക്കുള്ള റോഡ് 6 വർഷംമുമ്പ് കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്തതാണ്. ഇന്നുവരെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇതിനായി കിഫ്ബിയിൽ 15 യോഗമെങ്കിലും ചേരുകയുണ്ടായി. കിഫ്ബി പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥയാണിത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് ഇടപെടുമോ; അട്ടപ്പാടി റോഡിന്റെ വർക്ക് എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഈ ചോദ്യത്തിന്റെ ഹെഡ്ലിംഗിൽ കെ-ഡിസ്കിനെ പ്രൊഫഷണൽ സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റുവാൻ നടപടി - എന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. പക്ഷേ ആദ്യത്തെ ചോദ്യം, മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കിയ കിഫ്ബി പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പശ്ചാത്തല വികസനം വേഗത്തിലാക്കുന്നതിൽ വഹിച്ച പങ്ക്

വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ? എന്നാണ്. അതിനാണ് ഞാൻ മറുപടി പറഞ്ഞത്. കുറച്ചു ഭാഗത്തെ മറുപടി പറയാതെയുണ്ട്. അത് പറയുമ്പോൾ ഈ സംശയം തീരുന്നതാണ്. പക്ഷേ പ്രസ്തുത മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് അതുകൂടി പറയണമെന്ന് ആഗ്രഹമുണ്ടെങ്കിൽ ഞാൻ പറയാം. അങ്ങയുടെ ചോദ്യം, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സാധാരണഗതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ക്വാളിറ്റി മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള ഇടപെടലുകൂടി കിഫ്ബി നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ തരത്തിലുള്ള ഇടപെടലുകളുണ്ട്. അത് വെറും ക്വാളിറ്റി പരിശോധന മാത്രമല്ല, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് പരിശീലനം നടത്തുന്ന പരിപാടി ഉൾപ്പെടെയുണ്ട്. ഇതിന് വിധേയമായി നിശ്ചിത ക്വാളിറ്റിയിലേയ്ക്ക് വരാത്ത കാര്യങ്ങൾക്ക് നിയന്ത്രണങ്ങൾ വരുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ചില പദ്ധതികളിൽ ചില തടസ്സങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അത് കിഫ്ബിയുടെ കുറ്റംകൊണ്ടല്ല. ബന്ധപ്പെട്ട വർക്ക് നടത്തേണ്ടവർ അതിനനുസരിച്ച് മാറണമെന്നുള്ളതാണ്. ആ മാറ്റം വരാതെ മറ്റ് സമ്മർദ്ദങ്ങൾക്ക് കിഫ്ബി വഴങ്ങിക്കൊടുക്കുന്ന നിലപാട് സ്വീകരിക്കില്ല. ക്വാളിറ്റി വളരെ പ്രധാനമാണെന്ന നിലപാടുതന്നെയാണ്

സ്വീകരിച്ചുപോകുന്നത്.

ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്: സർ, ആനക്കാമ്പൊയിൽ-കള്ളാടി-മേപ്പാടി തുരങ്കപാത കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാന്യമർഹിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ്. തുരങ്കപാതയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ അതിവേഗത്തിൽ മുന്നോട്ടുപോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ടണലിന്റെ പ്രവൃത്തി എന്ന് ആരംഭിക്കും; പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയെക്കുറിച്ച് വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, പ്രസ്തുത ടണൽ കേരളമാകെ വളരെ പ്രതീക്ഷയോടെ ഉറ്റുനോക്കുന്ന ഒന്നാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാങ്കേതിക കാര്യങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടണം. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

തെരുവുനായ ശല്യം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് നടപടി

2 (*2) ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്:

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ:

ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്:

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആക്രമണകാരികളായ തെരുവുനായ്ക്കളുടെ ശല്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) തെരുവുനായ്ക്കളുടെ വന്ധ്യംകരണ പദ്ധതി തെരുവുനായ നിയന്ത്രണത്തിന് പര്യാപ്തമല്ലെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) അക്രമകാരികളായ തെരുവുനായ്ക്കളെ കൊല്ലണമെന്ന നിർദ്ദേശമുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടി വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) തെരുവുനായ ശല്യത്തിന് ശാശ്വതപരിഹാരം കാണുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്): സർ,

(എ) നിലവിലുള്ള കേന്ദ്ര നിയമ വ്യവസ്ഥകൾക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തെ തെരുവുനായ ശല്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ

നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തെരുവുനായ്ക്കളുടെ നിയന്ത്രണത്തിന് 10-03-2023-ന് കേന്ദ്രം പുറപ്പെടുവിച്ച 2023-ലെ ആനിമൽ ബർത്ത് കൺട്രോൾ ചട്ടങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിലവിലുള്ള നിയമവ്യവസ്ഥകൾ വന്ധ്യംകരണ പദ്ധതിയാണ് മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുള്ളത്.

(സി) ആക്രമണകാരികളായ തെരുവുനായ്ക്കളെ കൊല്ലണമെന്ന നിർദ്ദേശം ലഭ്യമായിട്ടില്ല. 2023-ലെ ആനിമൽ ബർത്ത് കൺട്രോൾ ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 15(1) പ്രകാരം മാതൃകമായി മുറിവേറ്റതോ ഭേദമാക്കാനാകാത്ത അസുഖമുള്ളതോ ആയ നായ്ക്കളെ ദയാവധത്തിന് വിധേയമാക്കാവുന്നതാണ്. ആക്രമണകാരികളായ നായ്ക്കളുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ ഡിസ്ട്രിക്ട് മജിസ്ട്രേറ്റ് മുന്പാകെ പരാതി സമർപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ CrPC 133(1)(f) പ്രകാരമുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(ഡി) തെരുവുനായ്ക്കളുടെ വംശവർദ്ധനവ് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണ് ആനിമൽ ബർത്ത് കൺട്രോൾ (എ.ബി.സി.) പദ്ധതി. ആയത് ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി വികേന്ദ്രീകൃതാസൂത്രണ സംസ്ഥാന കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനപ്രകാരം

23-08-2022-ൽ സ.ഉ.(സാധാ) 2065/2022/തസ്വഭവ നമ്പരായി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും 15-09-2022-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) 2244/2022/തസ്വഭവ, 29-09-2022-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) 2376/2022/തസ്വഭവ എന്നീ നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾപ്രകാരം അടിയന്തര തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.

ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെത്തന്നെ ഈ വിഷയം കൈകാര്യം ചെയ്യുകയും പ്രതിരോധ പരിപാടികൾ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുകയും വാക്സിനേഷൻ ഡ്രൈവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ തെരുവുനായ്ക്കളുടെ തീവ്ര വാക്സിനേഷൻ യജ്ഞം നടത്തുകയും ശുചിത്വ യജ്ഞം സംഘടിപ്പിക്കുകയും ഐ.ഇ.സി. ക്യാമ്പയിൻ സംഘടിപ്പിക്കുകയും സൂക്ഷ്മമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രത്യേക ബോധവൽക്കരണ ക്യാമ്പയിൻ നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്തു. ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സംസ്ഥാനതലത്തിലും ജില്ലാതലത്തിലും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനതലത്തിലും കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് ഉത്തരവാകുകയും ഓരോ കമ്മിറ്റികളുടെയും ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ

വിശദമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കൂടുതൽ എ.ബി.സി കേന്ദ്രങ്ങൾ സജ്ജീകരിച്ച് പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനും വാക്സിനേഷൻ യജ്ഞം നടപ്പാക്കുന്നതിനുമായി പദ്ധതി രൂപീകരണം/പുതുക്കലിന് അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, സംസാരശേഷി തീരെ കുറവായ നിഹാൽ എന്ന പതിനൊന്നുകാരനെ കടിച്ചുകീറിയ തെരുവുനായ്ക്കൾ, ഏതുസമയത്തും എവിടെവെച്ചും തെരുവുനായ്ക്കളുടെ കൂട്ടത്തോടെയുള്ള ആക്രമണം പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന നാട്ടിൻപുറങ്ങളും നഗരപ്രദേശങ്ങളും, വിദ്യാലയങ്ങളിലേയ്ക്ക് കുട്ടികളെ അയയ്ക്കാൻ ഭയപ്പെടുന്ന രക്ഷിതാക്കൾ - ഇതാണ് നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ. ഒരു നായയെ പിടികൂടി വന്ധ്യംകരണം നടത്തി തുടർപരിചരണവും വാക്സിനും നൽകി പുറത്തുവിടാൻ ഏകദേശം രണ്ടായിരം രൂപ ചെലവ് വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. നായ്ക്കളുടെ എണ്ണത്തിനനുസരിച്ച് ഇങ്ങനെ ചെയ്യാൻ ഒട്ടുമിക്ക തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും സാമ്പത്തികമായി കഴിയുന്നില്ല. ഇതിനായി സർക്കാർ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ധനസഹായം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ

ഇതിനായി പ്രത്യേക ധനസഹായ പാക്കേജ് അനുവദിക്കുമോ; തെരുവനാഴ്കളുടെ വന്ധ്യംകരണത്തിനായി ബ്ലോക്കതലത്തിൽ എ.ബി.സി. കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കുമെന്ന പ്രഖ്യാപനം നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, എ.ബി.സി. കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ധനസഹായ പാക്കേജ് അനുവദിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ഇത് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. മൃഗ സംരക്ഷണ വകുപ്പ് ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. പണമില്ലാത്തതല്ല നിലവിലെ പ്രശ്നം. 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ എ.ബി.സി. കേന്ദ്രങ്ങൾക്കായി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ 36.40 കോടി രൂപ പദ്ധതിയായി വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും 10.90 കോടി രൂപ മാത്രമേ ചെലവഴിക്കാൻ സാധിച്ചുള്ളൂ. തെരുവനായ പ്രശ്നം രൂക്ഷമാകുന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് സർക്കാർ നടത്തിയ ഇടപെടലിന്റെയും നിർദ്ദേശത്തിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചപ്പോൾ തുക 50.14 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. നിലവിൽ 22 എ.ബി.സി. കേന്ദ്രങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. പതിനാറ് കേന്ദ്രങ്ങൾ നിർമ്മാണത്തിലും പതിനാല്

കേന്ദ്രങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിന് സ്ഥലം നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ആകെ 52 എ.ബി.സി. കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനാകും. രണ്ട് ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ഒരു എ.ബി.സി. കേന്ദ്രമെന്ന നിലയിലാണ് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചത്. അതനുസരിച്ച് 76 എ.ബി.സി. കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെയും സഭയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങളുടെയും ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. പണമില്ലാത്തതല്ല പ്രശ്നം. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ പണം നീക്കിവെച്ചിട്ടും എ.ബി.സി. കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന് രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട തടസ്സങ്ങളാണുള്ളത്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ 2001-ൽ ആവിഷ്കരിച്ചതും 2023-ൽ പുതുക്കിയതുമായ ആനിമൽ ബർത്ത് കൺട്രോൾ ചട്ടങ്ങളാണ് അതിലൊന്ന്. അതിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അങ്ങേയറ്റം കർശനവും പലതും അപ്രായോഗികവുമാണ്. എ.ബി.സി. കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്നതിനേക്കാൾ ആരംഭിക്കാതിരിക്കാൻ ഇടയാക്കുന്നവയാണ് പ്രസ്തുത ചട്ടങ്ങൾ. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒന്നരണ്ട് കാര്യങ്ങൾ മാത്രം ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാം. ഒരു എ.ബി.സി. കേന്ദ്രം ആരംഭിക്കണമെങ്കിൽ രണ്ടായിരം സർജറിയെങ്കിലും നടത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു ഡോക്ടറുണ്ടാകണം,

അങ്ങനെയല്ലെങ്കിൽ ആ എ.ബി.സി. കേന്ദ്രത്തിന് അനുമതി നൽകില്ല. തെരുവുനായ്ക്കളുടെ വന്ധ്യംകരണം നേരത്തെ കുടുംബശ്രീ മുഖേന ഇവിടെ ഫലപ്രദമായി നടത്തിവന്നതാണ്. കുടുംബശ്രീ എട്ട് ജില്ലകളിൽ വന്ധ്യംകരണം നടത്തിയപ്പോഴാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ തെരുവുനായ്ക്കളുടെ വന്ധ്യംകരണം നടത്താനായത്. പക്ഷേ ഈ ചട്ടങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ആനിമൽ വെൽഫെയർ ബോർഡ് ഓഫ് ഇന്ത്യ കുടുംബശ്രീ മുഖേന വന്ധ്യംകരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള അംഗീകാരം പിൻവലിച്ചു. ഇത് വന്ധ്യംകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ചട്ടപ്രകാരം സർക്കാരിന് ചെയ്യാവുന്ന ഏക കാര്യം വന്ധ്യംകരണം മാത്രമാണ്, മറ്റൊന്നും ചെയ്യാനാകില്ല. വളരെ വിചിത്രമായ വ്യവസ്ഥകളാണ് ഈ ചട്ടത്തിലുള്ളത്. പ്രസ്തുത ചട്ടങ്ങളിൽ ഇളവുവേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പോസ്റ്റ് ഓപ്പറേറ്റീവ് കെയർ, പ്രീ ഓപ്പറേറ്റീവ് കെയർ, എ.ബി.സി. കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സി.സി.ടി.വി., സി.സി.ടി.വി. റെക്കോർഡുകൾ ഒരു മാസം സൂക്ഷിക്കുക, ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച്, നീക്കം ചെയ്യുന്ന അവയവങ്ങൾ രണ്ടാഴ്ച കൂടുമ്പോൾ എണ്ണി തിട്ടപ്പെടുത്തുക, അത് പ്രത്യേക രീതിയിൽ സൂക്ഷിക്കുക തുടങ്ങി വളരെ വിചിത്രവും അപ്രായോഗികവുമായ വ്യവസ്ഥകൾ ഇതിലടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

അവയിൽ ഇളവുവേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ജനങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുന്ന എതിർപ്പാണ് രണ്ടാമത്തെ തടസ്സം. ഇക്കാര്യത്തിൽ എല്ലാ ജനപ്രതിനിധികളുടെയും പിന്തുണയും സഹകരണവും ആവശ്യമാണ്. ദാരുണ സംഭവമുണ്ടായ, മുഴുപ്പിലങ്ങാട് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന എ.ബി.സി. കേന്ദ്രം ജനകീയ പ്രതിഷേധത്തെത്തുടർന്ന് അടച്ചുപൂട്ടേണ്ടിവന്നു. അവിടെ കേന്ദ്രം അടച്ചുപൂട്ടാനും പ്രതിഷേധം, ഈ സംഭവമുണ്ടായപ്പോൾ അതിനെതിരെയും പ്രതിഷേധം എന്ന സ്ഥിതിയാണ്. പലയിടത്തും ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. എ.ബി.സി. കേന്ദ്രങ്ങളും ഷെൽട്ടറുകളും തുടങ്ങാൻ ജനങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നില്ല എന്ന പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട്, എ.ബി.സി. കേന്ദ്രങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിനെതിരായ എതിർപ്പുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിൽ ബഹുമാന്യരായ ജനപ്രതിനിധികളുടെ പ്രത്യേകമായ ഇടപെടലും താൽപ്പര്യവുമുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ, തെരുവുനായ്ക്കളെ പാർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അഭയ കേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് സ്ഥലം കണ്ടെത്തുകയെന്നുള്ളത് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ,

സർക്കാരിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള മിച്ചഭൂമി, പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി, വന ഭൂമി എന്നിവിടങ്ങളിൽ എ.ബി.സി. കേന്ദ്രങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചാൽ അവ ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്ന് ഒഴിഞ്ഞുനിൽക്കും. പഞ്ചായത്തുകളുടെ കൈവശമുള്ള ഭൂമികൾ മിക്കവാറും ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലായതിനാൽ അവിടെ ഇത്തരം കേന്ദ്രങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ സാധിക്കില്ല. ജനവാസമില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ അറിയിച്ചാൽ അവ അനുവദിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, സ്ഥലം ലഭിക്കാത്തതല്ല പ്രശ്നം. ഏത് സ്ഥലം ലഭിച്ചാലും അവിടെ എ.ബി.സി. കേന്ദ്രങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിനെതിരായ പ്രതിഷേധമുണ്ടാകും. ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളോ പഞ്ചായത്തിന്റെ കൈവശമുള്ള സ്ഥലങ്ങളോ മാത്രമല്ല, മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലും ഇത്തരം കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ പ്രതിഷേധം വരുന്ന. അതുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഈ സഭയിലെ ജനപ്രതിനിധികളുടെ പിന്തുണ ആവശ്യപ്പെട്ടത്. അത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ ജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്നതിനും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ സഹായിക്കുന്നതിനും എം.എൽ.എ.-മാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ മുന്നോട്ടുവരണം.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, നായ്ക്കളുടെ വംശവർദ്ധനവ്

തടയുകയെന്നതാണ് എ.ബി.സി. കൊണ്ടുദ്ദേശിക്കുന്നത്. സ്കൂളിൽ പോകുന്ന കുട്ടികളെയും മറ്റും തെരുവുനായ്ക്കൾ കടിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം നായ്ക്കളെ എങ്ങനെ നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് നാം ചിന്തിക്കേണ്ടത്. തെരുവുനായ പ്രശ്നവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കണ്ണൂർ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയിൽ ഒരു ഹർജി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ നിലപാടെന്താണ്; രണ്ടായിരം സർജറിയെങ്കിലും നടത്തിയ ഡോക്ടർ ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ ഒരു എ.ബി.സി. കേന്ദ്രത്തിന് അനുമതി നൽകുകയുള്ളൂവെന്ന് കേന്ദ്ര നിയമത്തിൽ പരാമർശിക്കുന്ന കാര്യം റദ്ദാക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയിൽ കക്ഷി ചേരാൻ കഴിയില്ലേ; ആക്രമണകാരികളായ നായ്ക്കളെ കൊല്ലുന്നതിനായുള്ള കണ്ണൂർ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ നിലപാടിൽ സർക്കാരിന്റെ നിലപാടെന്താണ്? ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രം നിയമം പാസ്സാക്കിയാലും സംസ്ഥാനത്തിനും അധികാരമുണ്ടല്ലോ.

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, മൂന്ന് ചോദ്യങ്ങളാണ് അദ്ദേഹം

ചോദിച്ചത്. ഒന്ന്, കണ്ണൂർ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് കക്ഷി ചേർന്നത് സംസ്ഥാന

സർക്കാർ കക്ഷിയായ സിവിൽ അപ്പീൽ നമ്പർ 5947/2019-ലാണ്.

സംസ്ഥാന സർക്കാർ കക്ഷിയായ കേസിൽ കണ്ണൂർ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് കക്ഷി ചേരുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, ഇതിൽ സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം അറിയിക്കാൻ 11-07-2023-ന് സർക്കാർ അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. 12-07-2023-ന് നടന്ന വാദത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം ഉന്നയിക്കാൻ അവസരം ലഭിച്ചില്ല. കേസ് ആഗസ്റ്റ് 16-ലേക്ക് മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. കോടതിയിൽ സർക്കാർ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കും. നിലവിലുള്ള ചട്ടപ്രകാരമാണ് സർക്കാരിന് പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നതെന്ന കാര്യം ആദ്യത്തെ മറുപടിയിൽത്തന്നെ ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. എ.ബി.സി. ചട്ടങ്ങളിൽ ഇളവുവേണമെന്നാണ് സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. സർക്കാർകൂടി കക്ഷിയായ കേസ് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയിലുണ്ട്.

12-07-2023-ന് സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം അറിയിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നെങ്കിലും അന്ന് അതിനുള്ള അവസരം ലഭിച്ചില്ല. ആഗസ്റ്റ് 16-ലേക്ക് കേസ് മാറ്റുകയുണ്ടായി. സർക്കാർ കക്ഷിയായ ഈ കേസിലാണ് ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് കക്ഷി ചേർന്നത്. രണ്ടായിരം സർജറികൾ ചെയ്ത

ഡോക്ടർ വേണമെന്ന ചട്ടം അപ്രായോഗികമാണെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം. ആഗസ്റ്റ് 16-ന് കോടതിയിൽ സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം വിശദമായി അറിയിക്കും.

ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: സർ, തെരുവുനായ ശല്യം നേരിടുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ പരാജയപ്പെടുന്ന നിലയ്ക്ക് അതിന്റെ കാരണങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തി നിലവിലുള്ള കേന്ദ്ര നിയമങ്ങളുടെ പരിധിയിൽ നിന്നുകൊണ്ട് ഒരു പുതിയ ശാസ്ത്രീയ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ.

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, ഇതിനുള്ള മറുപടി ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞതാണ്. ഒന്ന്, സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ പരാജയമാണെന്ന് പറയാനാകില്ല. നിലവിലുള്ള കർശനമായ കേന്ദ്ര നിയമ വ്യവസ്ഥകൾക്കകത്ത് നിന്നുകൊണ്ടുമാത്രമേ ഇന്ത്യയിൽ ഏത് സംസ്ഥാന സർക്കാരും ഈ പ്രശ്നത്തിൽ ഇടപെടാൻ കഴിയൂ. അത്തരത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ നടത്താവുന്ന പരമാവധി ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അപ്രായോഗികമായ കേന്ദ്ര ചട്ടങ്ങളാണ് ഈ വിഷയത്തിലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട വെല്ലുവിളി; അത് മാറ്റാൻ കേരളം

സുപ്രീംകോടതിയെ സമീപിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, തെരുവുനായ ശല്യം ഏറ്റവും രൂക്ഷമായ 637 കേന്ദ്രങ്ങൾ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് തലത്തിൽ കണ്ടെത്തി അവയെ ഹോട്ട് സ്പോട്ടായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിതന്നെ നേരത്തെ ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ ഇത്തരം പ്രദേശങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; തെരുവുനായ്ക്കളുടെ എണ്ണം ഇതിനകം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; മാത്രമല്ല തെരുവുനായ കടിച്ചാൽ വിഷബാധ ഏൽക്കാതിരിക്കാൻ നൽകേണ്ട വാക്സിനേഷനുവേണ്ട മരന്ന് നമ്മുടെ സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ പലയിടങ്ങളിലും ലഭ്യമല്ലെന്ന വാർത്ത വന്നിരുന്നു ആയതിനാൽ വാക്സിൻ ലഭ്യമാക്കാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, ആരോഗ്യ-മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പുകളുടെ ചേർന്നുള്ള പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഹോട്ട് സ്പോട്ടുകൾ നിശ്ചയിക്കുന്നത്. റാബിസ് മരുന്നിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഒരുതരത്തിലുമുള്ള ക്ഷാമവും നിലവിലില്ല, ആവശ്യംപോലെ മരന്ന് ലഭ്യമാണ്.

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: സർ, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതിന്റെ

തുടർച്ചയായാണ് ഈ ചോദ്യം ഉന്നയിക്കുന്നത്. സുപ്രീംകോടതിയിൽ തെരുവുനായ്ക്കളുടെ ദയാവധത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരാവശ്യം കൂടി ഉന്നയിച്ചാണ് കണ്ണൂർ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് ഹർജി സമർപ്പിച്ചത്. കോടതിയിൽ വൈകാരികമായ അന്തരീക്ഷം ഉണ്ടാകുന്നു എന്നാണ് സുപ്രീംകോടതിതന്നെ ആ കേസിനെ വിലയിരുത്തിയത്. മൃഗസ്നേഹികൾക്കുവേണ്ടി സുപ്രീംകോടതിയിലെ ഏറ്റവും മുതിർന്ന അഭിഭാഷകൻവരെ ഹാജരാകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് ആ കേസ് ആഗസ്റ്റ് 16-ലേക്ക് മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നത്. എ.ബി.സി. (അനിമൽ ബെർത്ത് കൺട്രോൾ) പ്രോഗ്രാമിലെ വ്യവസ്ഥകളിൽ ഇളവ് ലഭിക്കുന്നതിനും അതോടൊപ്പംതന്നെ തെരുവുനായ്ക്കളുടെ ദയാവധത്തിനോ വന്ധ്യംകരണത്തിനോ വേണ്ടിയിട്ടുള്ള ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ഗവൺമെന്റ് നന്നായി ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും കുറച്ചുകൂടി ജാഗ്രത ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമാണ്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ 30000-ത്തോളം തെരുവാനായ്ക്കൾ ഉണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇവയെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ജനങ്ങളിൽനിന്നുകൂടി തേടിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഘട്ടത്തിൽ സുപ്രീംകോടതിയിൽ നിലവിലുള്ള കേസിൽ

ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവപൂർവ്വം ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസകരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം എന്നുള്ളതാണ് ഈ ചോദ്യത്തിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, ഇതും മുൻപ് വ്യക്തമാക്കിയതാണ്.

സുപ്രീംകോടതിയിൽ സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കും, അതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, കഴിഞ്ഞ ദിവസം പാലക്കാട് നിന്നും എനിക്കൊരു ഫോൺകോൾ വന്നിരുന്നു, കുന്നത്തൂർമേടിലെ ഐശ്വര്യ നഗർ കോളനിയിലെ വിജയകുമാർ ഏട്ടനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പത്നിയുംകൂടി വീട്ടിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചുവരുമ്പോൾ ഇരുപതോളം തെരുവുനായ്ക്കൾ കാറിന് ചുറ്റും വളഞ്ഞ് നിന്നതുകാരണം ദീർഘനേരം കാറിനകത്ത് നിന്ന് പുറത്തിറങ്ങാൻ കഴിയാതെ കുടുങ്ങിപ്പോയ വളരെ ഭയപ്പെട്ട ഒരു സംഭവമുണ്ടായി. മലയാള മനോരമ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മാധ്യമങ്ങളിൽ ഇതിനെക്കുറിച്ച് വാർത്ത വന്നിരുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് വരൂ.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, കഴിഞ്ഞ ദിവസം കോഴിക്കോട്

ജില്ലയിൽ നിന്നും വന്ന വാർത്തയിൽ തെരുവുനായ ശല്യം കൊണ്ട് നിരവധി സൂര്യകുടും പതിനേഴ് അങ്കണവാസികൾക്കും അവധി കൊടുക്കേണ്ടി വന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി എന്നാണ് പറയുന്നത്. ഒരു മൂന്ന് വയസ്സുകാരനെ തെരുവുനായ മുഖത്തും വയറിലും ക്രൂരമായി കുടിച്ചുകൊന്നതിന്റെ ഞെട്ടലിൽനിന്ന് ആ കുടുംബത്തിന് ഒരിക്കലും മോചിതരാകാൻ കഴിയില്ല. നമ്മൾ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുവെന്ന് പറയുമ്പോഴും ഇവയുടെ എണ്ണം കൂടുകയാണ്. ഞങ്ങൾ എല്ലാവരും താമസിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലും ഈ പ്രശ്നമുണ്ട്. സൂര്യകുടും അങ്കണവാസികളിലും പോകുന്ന കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന കാര്യത്തിലെങ്കിലും..., എം.എൽ.എ. ഹോസ്റ്റലിൽ ഫ്ലാറ്റിലും ലിഫ്റ്റിലുമുൾപ്പെടെ തെരുവുനായ ശല്യമുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ എന്താണ് നമുക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത് എന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ ഒരുപാട് പരിമിതികൾ പറഞ്ഞു.

മി. സ്പീക്കർ: ഇത് അടിയന്തരപ്രമേയമല്ല, ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് വരൂ.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ ചോദിച്ച

ചോദ്യത്തിൽ പറഞ്ഞത് 2000 സർജറികൾ നടത്തിയ ഡോക്ടർമാരെ മാത്രമേ അനുവദിക്കാൻ കഴിയൂ എന്നുള്ള ചട്ടത്തെ...

മി. സ്പീക്കർ: തെരുവുനായകളെക്കുറിച്ചുള്ള പ്രസംഗമല്ല ഇത്.

ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് വരൂ.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, അങ്ങേയ്ക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ട ചോദ്യമാണിത്.

2000 സർജറികൾ നടത്തിയ ഡോക്ടർമാരെ മാത്രമേ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയൂ എന്നുള്ള ചട്ടത്തെയും നമ്മൾ കോടതിയിൽ ചോദ്യം ചെയ്യുന്നുണ്ടോ അതോ ചട്ടമാറ്റം സർക്കാരിൽ മാത്രമാണോ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, ഇവിടെ പറഞ്ഞ പ്രശ്നം കേരളത്തിൽ

മാത്രമല്ല ഇന്ത്യയിലാകെ വളരെ രൂക്ഷമാണ്. നിയമസഭയിലും എം.എൽ.എ. ഹോസ്റ്റലിലും തെരുവുനായ ശല്യമുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞു, ഡൽഹിയിൽ എം.പി.മാർ താമസിക്കുന്ന വിദൽഭായ് പട്ടേൽ ഹൗസിൽ തെരുവുനായയുടെ മാത്രമല്ല കുരങ്ങൻമാരുടെയും ശല്യം വലിയ തോതിലുണ്ട്, ലിഫ്റ്റിലുൾപ്പെടെ കയറുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്, കേരളത്തിൽനിന്നും എം.പി.മാരെ കാണാൻപോയ ചിലർക്ക് നായകടിയേറ്റ സംഭവവുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. രാജ്യവ്യാപകമായ ഒരു പ്രശ്നമാണിത്. എ.ബി.സി. ചട്ടങ്ങളിലെ അപ്രായോഗികത ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച് കേന്ദ്ര മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് സംസ്ഥാനം നിവേദനം നൽകിയപ്പോൾ അനുഭാവപൂർവ്വമായി

പരിഗണിക്കാം എന്നാണ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. പക്ഷെ ഇതുവരെ ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമുണ്ടായിട്ടില്ല. 2000 സർജനികൾ നടത്തിയ ഡോക്ടർമാർ വേണമെന്ന അപ്രായോഗിക വ്യവസ്ഥ നീക്കം ചെയ്യാൻ നിയമപരമായതും ഒപ്പം കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയുമുൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ മാർഗ്ഗങ്ങളും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. വേറെയും കുറേ അപ്രായോഗിക വ്യവസ്ഥകളുണ്ട്, ഇതിലെല്ലാം നമുക്ക് ഇളവ് ആവശ്യമാണ്.

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രായോഗികമായി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന നിലപാട് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഞാൻ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റായിരുന്ന സമയത്ത് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയപ്പോൾ അഭിമുഖീകരിച്ച ഗൗരവമായ പ്രശ്നം എന്തെന്നാൽ തെരുവുനായ്ക്കളെ പിടിക്കാൻ ആവശ്യമായ ആളുകൾ ലഭ്യമല്ല എന്നുള്ളതായിരുന്നു. നാഗാലാൻറിൽ നിന്നൊക്കെയാണ് ഒരു പ്രത്യേക സംഘത്തെ അന്ന് കൊണ്ടുവന്നത്. ഇപ്പോഴും ആ പ്രശ്നം എല്ലാ ജില്ലകളും അഭിമുഖീകരിക്കുന്നുണ്ട്. തെരുവുനായ്ക്കളെ പിടിക്കാൻ പ്രത്യേക പരിശീലന പദ്ധതി ആലോചിക്കുമോ; ഒപ്പം അറവുമാലിന്യങ്ങളുമായുള്ള ബന്ധമാണ് ഇവ അക്രമാസക്തമായ സ്വഭാവത്തിലേക്ക് പോകുന്നതിനുള്ള പ്രധാന കാരണം.

അതുകൂടി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ആ മേഖലയിലും ശക്തമായ ഇടപെടുന്നതിന് ആവശ്യ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഡോഗ് ക്യാച്ചർമാരുടെ അഭാവം പരിഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ വർഷംതന്നെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അവശ്യ ഇടപെടൽ നടത്തി കുടുംബശ്രീ മുഖേന ഡോഗ് ക്യാച്ചർമാരെ റിക്രൂട്ട് ചെയ്യുകയും അതിൽ 450 പേർക്ക് പരിശീലനം നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിനുകീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ലൈവ് സ്റ്റോക്ക് മാനേജ്മെന്റ് ട്രൈനിംഗ് സെന്ററാണ് ഇവർക്ക് പരിശീലനം നൽകിയത്. അവരെ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ ഈ പ്രവർത്തനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം മാലിന്യം തള്ളുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്, പ്രത്യേകിച്ച് അറവുമാലിന്യം. മാലിന്യം വലിയ തോതിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്ന പൊതുസ്ഥലങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചാണ് തെരുവുനായ്ക്കൾ വന്നുകൂടുന്നത് എന്നത് നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ടതാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവ മുഖേന അതിനെതിരെ ശക്തമായ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്

നടപടികൾ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് നടപടികളുടെ ഫലമായി മാലിന്യം പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ നിക്ഷേപിച്ചതിനെതിരെ ഏതാണ്ട് 1,70,00,000/- രൂപ ഫൈൻ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിലും ജനപ്രതിനിധികളുടെ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ മാലിന്യനിക്ഷേപങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള ഒരു ക്യാമ്പയിൻ തുടങ്ങുകയുണ്ടായി, വലിയൊരു മാറ്റം അതിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴും പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ മാലിന്യങ്ങൾ തള്ളുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ട്. അത് തെരുവുനായ ശല്യം രൂക്ഷമാകുന്നതിനും പെരുകുന്നതിനും കാരണമായിട്ടുണ്ട്.

ശബരിമല ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളം പദ്ധതി

3 (*3) ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ:

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്:

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ:

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശബരിമല ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളം പദ്ധതിയുടെ

നിലവിലെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുടെ നിലവിലെ പുരോഗതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിശദാംശം അറിയിക്കാമോ; ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ നഷ്ടപരിഹാര വിതരണം പൂർത്തിയാക്കി എന്നത്തേയ്ക്ക് സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുമെന്നറിയിക്കാമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തിനായി എന്തെല്ലാം ആനുകൂല്യങ്ങളാണ് പ്രത്യേക പാക്കേജായി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ,

(എ) ശബരിമല അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പദ്ധതിക്ക് 13-04-2023-ന് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ‘സൈറ്റ് ക്ലിയറൻസ്’ അനുമതിയും 30-06-2023-ന് കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നോ ഒബ്ജക്ഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റും ലഭിച്ചു. പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് പാരിസ്ഥിതിയാഘാത പഠനം (EIA study) നടത്തുന്നതിനുള്ള ട്രോപ്പിക്കൽ റെഫറൻസിന് 28-07-2023-ന് കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാകുകയും ചെയ്തു. ഇതനുസരിച്ച് പാരിസ്ഥിതിയാഘാത പഠനം നടന്നുവരികയാണ്. ശബരിമല അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള നടത്തിപ്പിന്

ഒരു കമ്പനി (SPV) രൂപീകരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) എരുമേലി സൗത്ത്, മണിമല എന്നീ വില്ലേജുകളിലുൾപ്പെട്ട 2570 ഏക്കർ ഭൂമി വിമാനത്താവള പദ്ധതിക്കായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികളിൽ സാമൂഹ്യാഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിനായി സെന്റർ ഫോർ മാനേജ്മെന്റ് ഡെവലപ്മെന്റിനെ ചുമലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. സാമൂഹ്യാഘാത പഠനം പൂർത്തിയാക്കി അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പഠന റിപ്പോർട്ട് വിലയിരുത്തി ശിപാർശ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് വിദഗ്ധ സമിതിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും സമിതിയുടെ ശിപാർശയുടെ തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

(സി) ശബരിമല ഗ്രീൻഫീൽഡ് പദ്ധതിക്കായി ഭൂമി വിട്ടുകൊടുക്കുന്നവർക്ക് LARR ആക്ട്, 2013 സെക്ഷൻ 26, 27, 28, 29, 30 പ്രകാരമാണ് നഷ്ടപരിഹാരം നിശ്ചയിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, കോട്ടയം, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട, ആലപ്പുഴ ജില്ലകളിലെ ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകൾക്ക് പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്ന ശബരിമല വിമാനത്താവളം പതിനായിരക്കണക്കിന് ഭക്തർക്കും

വളരെയധികം ഉപകാരപ്പെടുന്നതാണ്. ശബരിമല വിമാനത്താവള നിർമ്മാണത്തിന് പ്രത്യേക കമ്പനി രൂപീകരിക്കുന്നുവെന്ന് അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചു. കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം (സിയാൽ)-ന്റെ മാതൃകയിലായിരിക്കുമോ ആ കമ്പനിയെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, അത് സിയാൽ

മാതൃകയിൽതന്നെയായിരിക്കും.

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, ശബരിമല വിമാനത്താവളത്തിന്റെ

റൺവേയുടെ കാര്യത്തിൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ വിഭാവന ചെയ്തതിൽനിന്ന് എന്തൊക്കെ മാറ്റങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ വരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, വിമാനത്താവളത്തിന്റെ രൂപഘടന

നിശ്ചയിക്കുകയാണ്. വിമാനത്താവളത്തിന് ആവശ്യമായ

സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുമ്പോൾ അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനം റൺവേയുടെ കാര്യമാണ്.

അതിന് നമ്മൾ കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത് ഏകദേശം 2268.13 ഏക്കർ വരുന്ന

ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റാണ്. പക്ഷെ ശബരിമല വിമാനത്താവളത്തിന്

ഏകദേശം 2570 ഏക്കറോളം ഭൂമി ആവശ്യമുണ്ട്. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ

റൺവേയ്ക്ക് 3500 മീറ്റർ നീളമുണ്ടെങ്കിലേ കേന്ദ്ര വ്യോമയാന

മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാകുകയുള്ളൂ. ഇതനുസരിച്ച് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ 3500 മീറ്റർ നീളമുള്ള റൺവേയ്ക്ക് പറ്റിയ ഒരൊറ്റ അലൈൻമെന്റ് മാത്രമേയുള്ളൂയെന്ന് മനസ്സിലായി. കിഴക്ക്-പടിഞ്ഞാറ് ദിശയിലുള്ള ഈ അലൈൻമെന്റിൽ 3500 മീറ്റർ റൺവേ സാധ്യമാകണമെങ്കിൽ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിന് പുറത്ത് ഏകദേശം 307 ഏക്കർ സ്ഥലംകൂടി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരും. ഇത് രൂപംലഭന തയ്യാറാക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന കാര്യമാണ്. ആദ്യം വിഭാവന ചെയ്തതിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വന്നുയെന്നുള്ളതല്ല, ശബരിമല വിമാനത്താവളമുണ്ടാകണമെങ്കിൽ ഇതെല്ലാം പ്രായോഗികമായുണ്ടാകണം.

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, കേരളത്തിന്റെ അഞ്ചാമത്തെ എയർപോർട്ടിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനത്തിന് മുൻകൈയെടുക്കുന്ന സർക്കാരിനെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-പൂഞ്ഞാർ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങൾ ചേരുന്ന മേഖലയിലാണ് വിമാനത്താവളത്തിനുവേണ്ടി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. LARR ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചത്. ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിലെ താമസക്കാരാണ്

ഭൂരിപക്ഷം ആളുകളും. ഏകദേശം മൂന്നുറിൽ താഴെ കുടുംബങ്ങളെ മാത്രമേ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കേണ്ട ആവശ്യം വരുന്നുള്ളൂ. ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിൽ താമസിക്കുന്നവർക്ക് സ്വന്തമായി ഭൂമിയില്ല, അവർ ലയത്തിലാണ് താമസിക്കുന്നത്. എസ്റ്റേറ്റിനുപുറത്ത് അധികമെടുക്കുന്ന മൂന്നുറ് ഏക്കർകൂടെ വരുമ്പോൾ ഏതാണ്ട് 250-300-നിടയിലുള്ള ആളുകളെ മാത്രം മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കേണ്ട കാര്യമേയുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ ദിവസം സോഷ്യൽ ഇംപാക്ട് സ്റ്റഡി നടത്തിയപ്പോൾ ഞങ്ങൾ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. ജനങ്ങൾക്ക് വേറെ സ്ഥലം കിട്ടാൻ മാർഗ്ഗമില്ല. എരുമേലിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതൊരു വൈകാരികമായ വിഷയമാണ്. കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളം ഏറ്റെടുത്ത സമയത്ത് ചെയ്തതുപോലെ ഇതുമൊരു പ്രത്യേക പാക്കേജായി, അടുത്തുതന്നെ സ്ഥലം കണ്ടെത്തി അവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; ആ പ്രദേശത്തുള്ള ആളുകളെല്ലാം ഇതിനോട് സന്മനസ്സോടുകൂടി സഹകരിക്കുന്നുണ്ട്. ശബരിമല വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും അതോടൊപ്പം അതിന്റെ പുനരധിവാസത്തിനും ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജ് നടപ്പാക്കുമോയെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഇപ്പോൾ നല്ല

രീതിയിലുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളാണ് നൽകിവരുന്നത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെയുള്ള ഏതെങ്കിലും പ്രത്യേക വിഷയങ്ങൾ ഉയർന്നുവരുന്നതൊണ്ടെങ്കിൽ അത് ആ ഘട്ടത്തിൽ നമുക്ക് ആലോചിക്കാവുന്നതും പരിഹാരം കാണാവുന്നതുമാണ്.

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ: സർ, നിർദ്ദിഷ്ട എയർപോർട്ട് വിഭാവനം ചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട എരുമേലിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ അതിനെ സന്തോഷത്തോടെയാണ് നോക്കിക്കാണുന്നത്. സംസ്ഥാന സർക്കാരെടുക്കുന്ന വലിയ പ്രവർത്തനത്തെ സർവ്വ്യാത്മനാ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റാണ് നിർദ്ദിഷ്ട എയർപോർട്ടിന്റെ സ്ഥലമായി നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. പക്ഷെ അതിന് പുറത്തേയ്ക്ക് മൂന്നൂറ് ഏക്കറിലധികം ഭൂമികൂടി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട്. അവിടെ താമസിക്കുന്ന കൃഷിക്കാർ വലിയ ആശങ്കകൾ ഉയർത്തുന്നുണ്ട്. ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നതുപോലെ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിനുള്ളിൽ നിർത്തിക്കൊണ്ട് റീ-ഡിസൈൻ ചെയ്യാനായി സാധ്യതയുണ്ടോയെന്നും ഒപ്പം എസ്റ്റേറ്റിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് നിർദ്ദിഷ്ട

എയർപോർട്ട് സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട് യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്ന ഘട്ടത്തിൽ അവിടത്തെ അവിദഗ്ധ തൊഴിലിലടക്കം സംവരണം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നൊരു ആവശ്യവും തൊഴിലാളികൾ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനും പരിഗണിക്കാനും കഴിയുമോയെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിന്റെ സ്ഥലമുണ്ടായാൽ ഇതൊക്കെ നടക്കുമെന്നായിരുന്നു നമ്മൾ എല്ലാവരുടെയും ആദ്യത്തെ ധാരണ. പക്ഷെ അത് മതിയാകാതെ വരുന്നതുകൊണ്ട് പുതിയ സ്ഥലം എടുക്കണം. ആരെയെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെയല്ല പുതിയ സ്ഥലമെടുക്കുന്നത്. ശബരിമല എയർപോർട്ട് വേണോയെന്നുള്ളതാണ് പ്രശ്നം. ശബരിമല എയർപോർട്ട് യാഥാർത്ഥ്യമാകണമെങ്കിൽ ഈ പറയുന്ന അലൈൻമെന്റാണുവേണ്ടത്. അതിനനുസരിച്ചുള്ള സ്ഥലമെടുക്കണം. സ്ഥലമെടുക്കുമ്പോൾ സാധാരണഗതിയിൽ നല്ല നഷ്ടപരിഹാരംതന്നെയാണ് ഇപ്പോൾ നൽകാറുള്ളത്. പുനരധിവാസത്തിനുള്ള സംവിധാനങ്ങളുമുണ്ടാകാറുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നങ്ങൾ ഉയർന്നുവരുന്നെങ്കിൽ ആ

ഘട്ടത്തിൽ അത് പരിശോധിക്കേണ്ടതും പരിഹാരം കാണേണ്ടതുമാണ്.
അത് കാണാമെന്ന് ഞാൻ പറയുകയും ചെയ്തു.

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ: സർ, മലയോര മേഖലയുടെ വികസനത്തിന് ആകാശവാതിൽ തുറന്നുനൽകുന്ന ശബരിമല വിമാനത്താവളം അതിവേഗം സാധ്യമാക്കാൻ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി കാണിക്കുന്ന ഇച്ഛാശക്തിക്ക് ആദരവ് കലർന്ന അഭിനന്ദനം. ലോകമെങ്ങും വിമാനത്താവള നിർമ്മാണത്തിനൊപ്പം സമഗ്രമായൊരു ഡെവലപ്മെന്റ് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കാറുണ്ട്. അതേ മാതൃകയിൽ ടൂറിസം, ഹോസ്പിറ്റാലിറ്റി, ഗതാഗതം, കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങളുടെ കയറ്റുമതി, സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങളുടെ കയറ്റിയയ്ക്കൽ ഒപ്പം സമീപപ്രദേശങ്ങളായ റാന്നി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങളുടെ മികവ് ഉറപ്പാക്കൽ തുടങ്ങി സമഗ്രമായി പ്ലാൻ ചെയ്യാൻ വിവിധ വകുപ്പുകളെ ചേർത്തുകൊണ്ട് ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെ ഒരു ഇന്റർഗ്രേറ്റഡ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ആദ്യം വിമാനത്താവളം യാഥാർത്ഥ്യമാകട്ടേ അതിനുശേഷം ഈ പറയുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ശബരിമല

വിമാനത്താവളമുണ്ടാകണമെന്നുള്ളത് കേരളത്തിന്റെ പൊതുവായ ആവശ്യമാണ്. പക്ഷെ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു ലാൻഡ് ഡിസ്പ്യൂട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിലുണ്ടെന്ന് എനിക്കറിയാം. ഇതിന്റെ ഒറിജിനൽ ഡോക്യുമെന്റ് ഒരു വിദേശ കമ്പനിയുടെ പേരിലാണെന്നും അതിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്നും ഇന്ത്യയിലെ പല കോടതികളിലും ഇതിന്റെ കേസ് നടക്കുന്നുണ്ടെന്നതും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിലുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ കണക്കാക്കുകയാണ്. ഈ കുരുക്കുകളെല്ലാം അഴിച്ച് സ്വതന്ത്രമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലയിലാണോ; അതിനെന്തെങ്കിലും നിയമ കുരുക്കുകളുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിന്റെ ഉടമസ്ഥത സംബന്ധിച്ച് പാലാ സബ് കോടതി മുമ്പാകെ സർക്കാർ ഫയൽ ചെയ്ത OS 72/2019 നമ്പർ കേസ്സീന്മേലുള്ള തുടർനടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി സ്റ്റേ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 20-07-2023-ന് വാദം കേട്ടപ്പോൾ പ്രസ്തുത സ്റ്റേ മൂന്ന് മാസത്തേയ്ക്കുകൂടി നീട്ടിയിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റേ

ഒഴിവാക്കാനും സബ് കോടതിയിലെ കേസ് തീർപ്പാക്കാനും നിയമ വകുപ്പ് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അത് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്.

നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ വിലക്കയറ്റം തടയാൻ നടപടി

4 (*4) പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ:

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ:

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി:

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷ്യ-

പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ വില കുതിച്ചുയരുന്നതിനാൽ ജനജീവിതം ദു:സ്സഹമായിരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) വിലക്കയറ്റം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായി ഇടപെടാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) വിലക്കയറ്റം തടയാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ): സർ,

(എ-സി) രാജ്യമെങ്ങുമുണ്ടായ വലിയ വിലക്കയറ്റത്തിന്റെ പ്രതിഫലനം

സ്വാഭാവികമായും കൺസ്യൂമർ സ്റ്റേറ്റ് ആയ കേരളത്തിലും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ രാജ്യത്തെ ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ വിലക്കയറ്റം സംസ്ഥാനത്ത് താരതമ്യേന കുറവാണെന്ന് കാണാൻ കഴിയും. വിലക്കയറ്റമുണ്ടാകുമ്പോൾ ഒരു സർക്കാരിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത് വിപണിയിൽ ശക്തമായി ഇടപെടുക എന്നതാണ്. 13 ഇനം അവശ്യസാധനങ്ങൾ 2016 ഏപ്രിൽ മാസത്തെ വിലയ്ക്ക് നൽകിവരുന്നത് ഇതിന്റെ ഭാഗമായാണ്. സപ്ലൈകോ വഴിയുള്ള ഇത്തരം വിപണി ഇടപെടലിലൂടെ മാത്രം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പ്രതിവർഷം ശരാശരി 315 കോടി രൂപ ചെലവുവരികയാണ്. മേൽപരാമർശിച്ച 13 ഇനം സബ്സിഡി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ നിശ്ചിത അളവിൽ പൊതുവിപണിയിൽ നിന്നും വാങ്ങുന്നതിന് 1383/- രൂപ നൽകേണ്ടി വരുമ്പോൾ, സപ്ലൈകോ വിൽപനശാലകളിൽ ഇത് കേവലം 756/- രൂപയ്ക്ക് ലഭിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യയിലെ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തും ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു വിപണി ഇടപെടൽ നടക്കുന്നില്ല.

പ്രതിമാസം ശരാശരി 35 മുതൽ 40 ലക്ഷം കാർഡുടമകൾ സപ്ലൈകോയുടെ വിപണി ഇടപെടലിന്റെ (സബ്സിഡി) ആനുകൂല്യം

കൈപ്പറ്റുന്നതായി കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുകയാണ്. ഇതിനുപുറമെ ഉത്സവ സീസണുകളിൽ വിലക്കുറവിൽ നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾക്കായി ഫെയറുകൾ സർക്കാർ സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ, സപ്ലൈകോ വിൽപ്പനശാലകളുടെ സേവനം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ ജനങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കുന്നതിനായി 285 വിൽപ്പനശാലകൾ നവീകരിക്കുകയുണ്ടായി.

സഞ്ചരിക്കുന്ന റേഷൻഷോപ്പുകളുടെ സേവനം സംസ്ഥാനത്തെ 136 ആദിവാസി ഊരുകളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എൻ.എഫ്.എസ്.എ നിയമപ്രകാരമുള്ള ടാർജറ്റഡ് പബ്ലിക് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നടപ്പിലാക്കിയതിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തെ വലിയൊരു വിഭാഗം ജനങ്ങൾ റേഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾക്ക് പുറത്തായി. കേവലമൊരു ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിൽ 57% വരുന്ന ജനവിഭാഗം റേഷൻ സംവിധാനത്തിന് പുറത്തായത് വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് സൃഷ്ടിച്ചത്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ എല്ലാ റേഷൻ കാർഡുടമകൾക്കും കഴിയുന്ന തോതിൽ ഭക്ഷ്യവിതരണം നടത്തുന്ന സമീപനമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ഈ ഓണക്കാലത്ത് സംസ്ഥാനത്തെ നീല, വെള്ള കാർഡുടമകൾക്ക് 5 കിലോ അരി സ്പെഷ്യലായി നൽകാൻ

തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ വില വർദ്ധനവ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ട ഉടൻതന്നെ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ മറ്റ് വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ, ജില്ലാ കളക്ടർമാർ, ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവിമാർ എന്നിവരുമായി യോഗം ചേരുകയും വില വർദ്ധനവ് പിടിച്ചുനിർത്തുന്നതിനുവേണ്ട അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തു. ഈ യോഗത്തെ തുടർന്ന് മന്ത്രിതലത്തിൽ മൊത്ത വ്യാപാരി പ്രതിനിധികളെ വിളിച്ചുചേർക്കുകയും കരിഞ്ചന്ത-പുഴുവയ്പ്പ് എന്നിവ തടയുന്നതിന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് ഈ വിഷയത്തിലെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനായി ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ അവലോകന യോഗങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. ടി യോഗങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിലെ 14 ജില്ലകളിലും കരിഞ്ചന്തയും പുഴുവയ്പ്പും തടയുന്നതിനും വിലവിവരപട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനും ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ജില്ലാ സപ്ലൈ ഓഫീസർ, ലീഗൽ മെട്രോളജി ഇൻസ്പെക്ടർ, ഫുഡ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ എന്നിവരും താലൂക്ക് തലത്തിൽ താലൂക്ക് സപ്ലൈ ഓഫീസർ, റേഷനിംഗ്

ഇൻസ്പെക്ടർമാർ എന്നിവരും പൊതുവിപണിയിൽ വിപുലമായ പരിശോധനകൾ നടത്തുകയും 760 ക്രമക്കേടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി

ഇക്കാര്യങ്ങളൊക്കെ പറയുമ്പോഴും കേരളത്തിലെ വിലനിലവാരം പിടിച്ചുനിർത്താൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നുള്ളത് വളരെ വസ്തുതാപരമായ കാര്യമാണ്. 2022-23, 2023-24 വർഷങ്ങളിലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗം നടത്തുമ്പോൾ ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി കേരളത്തിലെ വിലനിലവാരം പിടിച്ചുനിർത്തുന്നതിനുവേണ്ടി 2,000 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം 01-02-2023-ന് ബഹുമാന്യനായ എ. പി. അനിൽ കുമാറിന്റെ ചോദ്യത്തിന് ഭക്ഷ്യ കിറ്റിനായി 400 കോടി രൂപയടക്കം കേരളത്തിൽ 941 കോടി രൂപമാത്രമാണ് ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് മറുപടി നൽകുകയുണ്ടായി. ഈ വസ്തുത അനുസരിച്ച് ഗവൺമെന്റ് പൊതുവിപണിയിൽ ഇടപെടുന്നതിന്റെ പര്യാപ്ത ഇതിൽനിന്നും വളരെ വ്യക്തമായി മനസ്സിലാക്കുകയാണ്. ജനങ്ങളുടെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കനുസൃതമായി കൂടുതൽ തുക

വകയിരുത്തി മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾ സബ്സിഡി നിരക്കിൽ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കൾ നേരിട്ട് സംഭരിച്ച് കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ ജനങ്ങൾക്ക് സബ്സിഡി നിരക്കിൽ കൊടുക്കുന്നതിനും വേണ്ട നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം സൂചിപ്പിച്ച വിഷയത്തെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ കേരളത്തിൽ 2016 മുതലുള്ള ഇടപെടലിനെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ സഭ അറിയേണ്ടത്, കേരളത്തിലെ 93 ലക്ഷം റേഷൻകാർഡുടമകൾക്ക്, എന്നുപറഞ്ഞാൽ ജനങ്ങൾക്ക് പൂർണ്ണമായും, സപ്ലൈകോയുടെ ഔട്ട്ലെറ്റിൽനിന്ന് സബ്സിഡി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള അവസരം നൽകുകയാണ്. ഒരുമാസം സബ്സിഡി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ മാത്രം വാങ്ങാൻ 35 മുതൽ 40 ലക്ഷം വരെ ശരാശരി ആളുകൾ വരുന്നുണ്ട്. നൂറുകണക്കിന് മറ്റുപുനങ്ങളും നാൽപ്പതോളം നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾക്ക് 5 മുതൽ 30% വരെ വിലകുറച്ച് സപ്ലൈകോ ഔട്ട്ലെറ്റുകളിൽ നിന്നും നൽകുകയാണ്. ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസം പകരാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഇടപെടൽ

നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. അത് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ഓണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരിപാടികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിനനുസരിച്ചുള്ള എല്ലാ നടപടികളും ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, അങ്ങ് അത് പറയുമ്പോഴും

സപ്ലൈകോയിൽ അത്തരം സാധനങ്ങളുടെ കുറവുണ്ടെന്ന കാര്യം നമുക്കെല്ലാം അറിയാം. പൊതുമാർക്കറ്റിൽ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുമ്പോഴാണ് വിലനിലവാരം പിടിച്ചുനിർത്താൻ കഴിയുകയെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. കേരളത്തിൽ 450 കോടി രൂപയോളം നെല്ലുകർഷകർക്ക് നൽകാനുണ്ട്. സപ്ലൈകോയ്ക്കുതന്നെ 4,000 കോടി രൂപ നൽകാനുണ്ട്. റേഷൻ കടക്കാർക്ക് 50 കോടി രൂപയിലധികം നൽകാൻ ബാക്കിയുണ്ടെന്നാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പുതിയ ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടും ആരും പങ്കെടുക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. ടെണ്ടറിന് വന്നവർ തന്നെ വലിയ വിലയാണ് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ഓണക്കാലമാണ് വരുന്നത്; ഓണവിപണിയിൽ കൃത്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തി മിതമായ നിരക്കിൽ ആവശ്യസാധനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കാൻ പോകുന്നത്?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, ടെണ്ടർ നടപടികളിൽ ഒരു സ്ഥാപനവും പങ്കെടുത്തില്ലെന്ന് ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്. ഓണം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് ചെറുപയർ - 15325 കിന്റൽ, ഉഴുന്ന് - 16645 കിന്റൽ, തുവരപരിപ്പ് - 11580 കിന്റൽ, മല്ലി - 2000 കിന്റൽ, അരി (മട്ട) - 22210 കിന്റൽ, അരി (ജയ) - 92900 കിന്റൽ ഇങ്ങനെ ഈ നിലയിൽ എല്ലാ ഉൽപ്പന്നങ്ങളും ഓണം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട്, സാധാരണ നിലയിൽനിന്നും മൂന്നിരട്ടി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ശേഖരിക്കാനാവശ്യമായ ടെണ്ടർ നടപടികളിൽ എല്ലാവരും സഹകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനനുസരിച്ചുള്ള ഓർഡറുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാധനങ്ങൾ സപ്ലൈകോ ഔട്ട്ലെറ്റുകളിൽ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം

(ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം): സർ, വിലക്കയറ്റം

പിടിച്ചുനിർത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് പൊതുവിപണിയിൽ സർക്കാർ ഇടപെടുന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ മാവേലി സ്റ്റോർ, സപ്ലൈകോയുടെ കെ-സ്റ്റോർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ സബ്സിഡി സാധനങ്ങൾ മാത്രം ലഭിക്കുന്നില്ല. അവിടെ ചെന്നുചോദിച്ചാൽ, ആ സാധനമില്ല. വിലക്കയറ്റം

നേരിടുന്നത് തടയുന്നതിനുവേണ്ടി അത്യാവശ്യ സാധനങ്ങൾക്കാണ് സബ്സിഡി നൽകുന്നത്. സബ്സിഡി ഐറ്റങ്ങൾ ലഭിക്കാതിരിക്കാൻ കാരണമെന്താണെന്ന് ചോദിച്ചാൽ സർക്കാർ നൽകേണ്ട കുടിശ്ശിക കൃത്യസമയത്ത് സപ്ലൈകോയ്ക്ക് നൽകാത്തതിനാലെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഓണക്കാലത്ത് മാത്രമല്ല, എല്ലാക്കാലത്തും ആളുകൾക്ക് ആവശ്യമായ ഭക്ഷ്യ വസ്തുക്കൾ സബ്സിഡിയിനത്തിൽ ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിനാൽ കുടിശ്ശിക മുഴുവൻ തീർത്തുകൊണ്ട് എല്ലാക്കാലത്തും സബ്സിഡിയിനങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇ-പോസ് മെഷീനുകളടക്കം തകരാറിലായതിനാൽ റേഷൻകടകളിൽ ചെന്നാൽ അവിടെയും സാധനങ്ങൾ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. അതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, ഇത്തരം സാമ്പത്തിക

പ്രയാസങ്ങളെല്ലാമുണ്ടെങ്കിലും സപ്ലൈകോയിൽ സബ്സിഡി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നതാണ് വസ്തുത. ഇതൊരു സ്വകാര്യ സ്ഥാപനമല്ല, സർക്കാർ സ്ഥാപനമാകുമ്പോൾ നിയമ നടപടികൾക്കനുസരിച്ച് മാത്രമേ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ചില ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ കുറവുവരുന്നത് സ്വാഭാവികമാണ്. മാസത്തിന്റെ അവസാന ദിവസങ്ങളിലും ആദ്യദിവസങ്ങളിലുമെല്ലാമത് ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, കേരളത്തിലെ ജനസംഖ്യയുടെ പകുതിയിലധികം ആളുകൾ ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളെ ആശ്രയിക്കുകയാണ്. റേഷൻകടകളിലെ ഇ-പോസ് മെഷീൻ ഏതെങ്കിലും പത്തോ പതിനഞ്ചോ മിനിറ്റുനേരം തകരാറുണ്ടായാൽ അതിനാവശ്യമായ സമയം നീട്ടിനൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മാസവും റേഷൻ വാങ്ങിയവരുടെ എണ്ണം 83% മാണ്. മുൻഗണനാ കാർഡുകാരിൽ 98% തോളും ആളുകൾ റേഷൻകടകളിൽ നിന്നും ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങിയതായാണ് അനുഭവം കാണിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, പെട്രോൾ, ഡീസൽ വിലവർദ്ധനവ് വിലകയറ്റത്തിനുള്ള ഒരു പ്രധാന കാരണമാണ്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഇന്ധനവില വർദ്ധിക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുമായിരുന്ന അധിക വിഹിതം, ചിലതെല്ലാം ഒഴിവാക്കി കൊടുക്കാറുണ്ടായിരുന്നു. ഈ സർക്കാർ ഇത്തരത്തിൽ അധിക നികുതി വേണ്ടെന്ന് വച്ചില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല പെട്രോളിനും ഡീസലിനും 2 രൂപ സെസ് ഏർപ്പെടുത്തി ജനങ്ങളുടെ മേൽ അധികഭാരം ചുമത്തുകയും ചെയ്തു. ഇതാണ്

വിലക്കയറ്റം രൂക്ഷമാക്കിയതെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;
അധിക സെസ് പിൻവലിക്കാൻ സർക്കാരിൽ സമർപ്പം ചെയ്യുന്നുമോ?

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ അവർ ഒരിക്കലും
കാണുന്നില്ല. ഇത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നയമാണ്. ആ നയത്തെ
എതിർക്കാൻ നമുക്കൊരുമിച്ച് നിൽക്കേണ്ടതാണ്. വ്യത്യസ്ത
അഭിപ്രായമൊന്നുമില്ല. അതിനനുസരിച്ചുള്ള നിലപാട്
സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് ഖേദകരമായ കാര്യം.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, മിനിഞ്ഞാണ് ഞാൻ കടയിൽ സാധനം
വാങ്ങിക്കാൻ പോയപ്പോൾ ഒരു വീട്ടമ്മ അവിടെ വന്നു. വീട്ടമ്മ
കടക്കാരനോട് തക്കൊളി ചോദിച്ചു.....

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് വരൂ.....

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, കടക്കാരൻ 2 കിലോ തക്കൊളിയാണ്
നൽകിയത്. 2 കിലോയല്ല, 2 തക്കൊളിയാണ് വേണ്ടതെന്ന് വീട്ടമ്മ
പറഞ്ഞു. ഇതാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അവസ്ഥ. ഒരു കിലോ
തക്കൊളിയുടെ വില 120/- രൂപയാണ്. പല സാധനത്തിനും
വിലക്കയറ്റം..... (മൈക്ക് ഓഫ്).....

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ: സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം കേരളത്തിലെ കാര്യമെ കാണുന്നുള്ളൂ. ഡൽഹിയിൽ ഒരു കിലോ തക്കാളിയുടെ വില 290 - 300 രൂപയാണ്. എന്നാലിവിടെ നേർപകുതി വിലയ്ക്കാണ് (താഴ്ന്ന വിലയ്ക്ക്) നൽകുന്നത്. കർണ്ണാടകയിലെ വില നമുക്ക് അറിയില്ല. ഇന്നും പത്രങ്ങളിലെ വാർത്തയാണ്.....

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു)