

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) എ.സി.കനാലിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കൽ

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, അതീവഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കോട്ടയം, പത്തനംതിട്ട, ആലപ്പുഴ എന്നീ ജില്ലകളിലെ മഴവെള്ളം എ.സി. കനാലിലൂടെ പമ്പാനദിയിലാണ് ഒഴുകിയെത്തുന്നത്. ആദ്യകാല എ.സി. റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽനിന്നും ഒന്നാങ്കരവരെ ബന്ധിപ്പിച്ചിരുന്ന എ.സി. കനാലിന്റെ അവസാനഭാഗം വളരെ ഇടുങ്ങിയതാണ്. ഇതുമൂലം ഒഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടുകയും ചെറിയമഴയിൽപ്പോലും പരിസരപ്രദേശങ്ങളിൽ വെള്ളംകയറുന്ന അവസ്ഥയുമാണ് നിലവിലുള്ളത്. എല്ലാ മഴക്കാലത്തും മൂന്ന് ജില്ലകളിൽനിന്നുമുള്ള മഴവെള്ളം ഒഴുകിയെത്തുന്നതോടെ ഈ മേഖലയിൽ മിന്നൽപ്രളയമുണ്ടാകുന്നത് പതിവാണ്. പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി സ്വാമിനാഥൻ കമ്മീഷൻ ശുപാർശ ചെയ്തപ്രകാരം ഒന്നാങ്കരയിൽനിന്നും പള്ളാത്തുരുത്തിവരെ എ.സി. കനാൽ നീട്ടുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നാളിതുവരെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. തുടർന്ന് ഈ വിഷയം വിശദമായി പഠിച്ച് ശാശ്വതപരിഹാരം

നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചെന്നൈ ഐ.ഐ.റ്റി.-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചകൾ നടക്കുന്നതായാണ് അറിയുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ നിരന്തരപ്രളയം അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക അകറ്റുന്നതിനും പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനുമായി സ്വാമിനാഥൻ കമ്മീഷൻ ശിപാർശ ചെയ്തതുപോലെ ചങ്ങനാശ്ശേരി-ആലപ്പുഴ റോഡിന് സമാന്തരമായി ഒന്നാകരവരെ എത്തിനിൽക്കുന്ന കനാൽ തുറന്ന് നെടുമുടിവരെ ഒന്നാംഘട്ടമായും രണ്ടാംഘട്ടമായി പള്ളാത്തുരുത്തി ആറുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ചങ്ങനാശ്ശേരി-ആലപ്പുഴ റോഡിലെ കോസ്‌വേകൾ ആറിലേയ്ക്ക് ചെന്നെത്തുന്നരീതിയിലല്ല ഇപ്പോൾ പണിതിരിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ആറിലേയ്ക്ക് ബന്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകാനുള്ള എല്ലാ സാധ്യതകൾക്കുമിടയുള്ളതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയത്തിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ, എം.എൽ.എ ഉന്നയിച്ച ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ വളരെയേറെ ചരിത്രപരമായ നടപടിയുടെ ഭാഗമായി കാണേണ്ടതാണ്. കൂട്ടനാട്ടിലെ വെള്ളപ്പൊക്ക ലഘൂകരണത്തിനായി എം.എസ്. സ്വാമിനാഥൻ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എ.സി.കനാൽ മനക്കച്ചിറ മുതൽ പള്ളാത്തുരുത്തിവരെ തുറക്കാനായിരുന്നു നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ മനക്കച്ചിറ മുതൽ ഒന്നാങ്കരവരെ 11.78 കി.മീറ്റർ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ നവീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഒന്നാങ്കരമുതൽ നെടുമുടിവരെ 3.42 കി.മീറ്ററും നെടുമുടി മുതൽ പള്ളാത്തുരുത്തിവരെ 5.12 കി.മീറ്ററും രണ്ടാമൂന്നാം ഘട്ടങ്ങളിലായി തുറക്കുവാനാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒന്നാങ്കര മുതൽ നെടുമുടിവരെയുള്ള ഭാഗത്ത് അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ച് കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും അനധികൃത കയ്യേറ്റങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയും ഇവ ഒഴിപ്പിക്കുവാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളുടെ ആദ്യപടിയായി നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് ഒഴിപ്പിക്കുന്നവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആലപ്പുഴ ജില്ലാകളക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചർച്ച നടന്നെങ്കിലും തുടർനിർദ്ദേശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല.

'ഊം ഫോർ റിവർ' പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി എ.സി. കനാൽ
 തുറക്കുന്നതുസംബന്ധിച്ച ശാസ്ത്രീയ പഠനത്തിനായി ചെന്നൈ
 ഐ.ഐ.റ്റി.-യെ ഏൽപ്പിക്കുകയും ഡ്രാഫ്റ്റ് റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ
 ഐ.ഐ.റ്റി. ചെന്നൈയും ജലവിഭവ വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥരും തമ്മിൽ
 01-01-2023-ൽ നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ ഉരുത്തിരിഞ്ഞ സംശയങ്ങൾ
 പരിഹരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഫൈനൽ റിപ്പോർട്ട് മാർച്ച് 31-ന് നൽകാമെന്ന്
 അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അന്തിമ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർനടപടി
 സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്. പ്രളയജലം പൂർണ്ണമായും ഒഴുക്കികളയുന്നതിനായി
 എ.സി. കനാലിന്റെ അങ്ങേയറ്റം വീതികൂട്ടുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അനധികൃത
 കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കുകയും പുനരധിവസിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തിൽ
 റവന്യൂ അധികൃതരുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് ഉചിതമായ തീരുമാനം
 കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, എ.സി. കനാൽവഴി തണ്ണീർമുക്കംവരെ

എത്തിനിൽക്കുന്ന കനാലിനെ ഒരു ഫീഡർ കനാലായി
 പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇതുവഴി ഈ മേഖലയുടെ
 വികസനവും ജലഗതാഗതവും ടൂറിസവും വളരെയധികം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ

സാധിക്കും. എ.സി. കനാൽ വികസനം സാധ്യമായാൽ വെള്ളം വടക്കോട്ടൊഴുകി പുളിങ്കുന്ന്, മങ്കൊമ്പ് ആറിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുവാനും അതുവഴി വേമ്പനാട്ട് കായലിലേയ്ക്ക് വെള്ളം എത്തിച്ചുകൊണ്ട് ഈ പ്രദേശത്തെയുള്ള ഒരുപരിധിവരെ സംരക്ഷിക്കാനും സാധിക്കും. ചങ്ങനാശ്ശേരി മനക്കച്ചിറ കിഴക്കുനിന്നും പടിഞ്ഞാറോട്ടൊഴുകുന്ന കനാലിനെ ഫീഡർ കനാലായി പരിവർത്തിതപ്പെടുത്തി വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽനിന്നും ജനങ്ങളെ രക്ഷിക്കുവാനുള്ള തീരുമാനം ഉണ്ടാകുമോയെന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, എ.സി. കനാൽ

പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. കുട്ടനാട്ടിലെ പ്രളയം പൂർണ്ണമായും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിക്ക് അതനിവാര്യമായതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാരണം. തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേയിലുണ്ടായിരുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ചപ്പോൾ കുട്ടനാട്ടിലെ പ്രളയം ഒരുപരിധിവരെ പരിഹരിക്കാനായി. നേരത്തെ സഭയിൽ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഏതാണ്ട് 48000 ലിറ്റർ വാട്ടർ/സെക്കൻഡ് ജലനിർഗമന സ്രോതസ്സിലേയ്ക്ക് ഡിസ്ചാർജ്ജ്

ചെയ്തിരുന്നു. പക്ഷേ അവിടെ എക്കലും ചെളിയും നിറഞ്ഞ് അതിന്റെ വീതിയെല്ലാം കുറഞ്ഞതിന്റെ ഫലമായി പിന്നീട് പതിനാറായിരം ലിറ്ററായി ചുരുങ്ങി. അത് എടുത്തുകൊണ്ടുപോൾ കുട്ടനാട്ടിൽ കാര്യമായ പ്രളയമുണ്ടായില്ല. എ.സി. കനാൽ തുറന്ന് അതിലൂടെ വെള്ളം കായലിലേക്ക് പ്രവേശിക്കാൻ അവസരം കൊടുത്താൽ കുട്ടനാട്ടിലെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയിൽ വലിയമാറ്റമുണ്ടാകും. മാത്രമല്ല, ചങ്ങനാശ്ശേരി-ആലപ്പുഴ ലൈനിൽ ടൂറിസത്തിന്റെ സാധ്യതകൾക്ക് വലിയമാറ്റമുണ്ട്. ഇപ്പോഴവിടെ എലിവേഷൻ ഹൈവേ വരുന്നതോടുകൂടി നല്ലനിലയിലുള്ള വികസനത്തിന് സാധ്യതയുണ്ട്. ടൂറിസത്തിന്റെയും മറ്റിതരസാധ്യതകളെയെല്ലാം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്നവിധത്തിൽ കുട്ടനാട്ടിലെ പ്രളയജലം നിയന്ത്രിക്കാനുതകുന്നതിന് ഏറ്റവും അനിവാര്യമായ പദ്ധതിയെന്ന നിലയിൽ എ.സി. കനാൽ തുറക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വാമിനാഥൻ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിലേക്ക് പ്രവേശിക്കണം. ചങ്ങനാശ്ശേരി, കുട്ടനാട്, ആലപ്പുഴ, അമ്പലപ്പുഴ എം.എൽ.എ.-മാരെയെല്ലാം ബാധിക്കുന്ന വിഷയമായതിനാൽ അവരുമായി സംയുക്തമായി കൂടിയാലോചിച്ചുകൊണ്ട് പൊതുചർച്ച

തുടങ്ങുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകാനും അതിൽ ഉരുത്തിരിഞ്ഞുവരുന്ന ആശയങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സ്വാമിനാഥൻ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലുള്ള പ്രളയജലം പൂർണ്ണമായും നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള നടപടികളും ടൂറിസം സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വികസനമുണ്ടാക്കാനുള്ള പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിന് തുടക്കം കുറിക്കാനും ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

(2) ആലുവയിൽ വാട്ടർ ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ്

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, കൊച്ചി നഗരം പുഴകളും കായലുകളാലും ചുറ്റപ്പെട്ട പ്രദേശമാണെങ്കിലും കുടിവെള്ളക്ഷാമം അതിരൂക്ഷമായി നേരിടുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ്. ഇതിനായി 2012 മുതൽ പല പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഒരു പദ്ധതിയും നാളിതുവരെയായി നടപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. 2011-ലെ സെൻസസ് പ്രകാരം കൊച്ചി നഗരസഭയിലെ ജനസംഖ്യ 6.78 ലക്ഷമാണ്. ജനസംഖ്യയിലുണ്ടാകുന്ന ശരാശരി വർദ്ധനവ് 7.83 ശതമാനമാണ്. 74 ഡിവിഷനുള്ള കൊച്ചി നഗരസഭ 94.88 സ്ക്വയർ കി.മീറ്ററിലായി വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്നു. 2031 ആകുമ്പോൾ കൊച്ചി

നഗരസഭയുടെ ജനസംഖ്യ 7.88 ലക്ഷമാകുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. കുടിയേറ്റനിരക്ക് 10 ശതമാനവും വന്നുപോകുന്നവർ 20 ശതമാനവുമാകുമ്പോൾ നഗരസഭയിലെ ജനസംഖ്യ 1024000 ആകും. 2019-ലെ സി.ഡബ്ല്യു.ആർ.ഡി.എം.-ന്റെ കണക്കുപ്രകാരം കൊച്ചി നഗരസഭയിലെ ജനസംഖ്യയുടെ സ്ഥിതി ഇതാണ്. ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ് പ്രകാരം കൊച്ചിനഗരസഭ ക്ലാസ് 2-ൽപ്പെടും. സെൻട്രൽ പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് & എൻവയോൺമെന്റൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഓർഗനൈസേഷന്റെ മാനദണ്ഡപ്രകാരം ഒരു വ്യക്തിക്ക് 150 ലിറ്റർ വെള്ളം കൊടുക്കണമെന്നാണ് കണക്ക്. ആലുവ ശുദ്ധീകരണശാലയിൽനിന്ന് 123 എം.എൽ.ഡി. വെള്ളവും മറ്റ് ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിൽനിന്ന് 53.5 എം.എൽ.ഡി. വെള്ളവുമുൾപ്പെടെ 175.5 എം.എൽ.ഡി. വെള്ളമാണ് കൊച്ചി നഗരത്തിൽ ഇപ്പോൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. ഇതിൽ 35 ശതമാനം വിതരണനഷ്ടമുണ്ടാകുമെന്ന് വാട്ടർ അതോറിറ്റിതന്നെ പറയുന്നു. കൊച്ചി നഗരസഭയിൽ ആകെയുള്ള ജലവിതരണ കണക്ഷനുകൾ 170000 ആണ്. കൂടാതെ 5440 പൊതുടാപ്പുകളും കൊച്ചി നഗരത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ കൊച്ചിൻ പോർട്ട്, നേവൽ ബെയിസ്, കൊച്ചിൻ ഷിപ്പിയാർഡ്,

ആശുപത്രികൾ, വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് ബൾക്ക് കൺസ്യൂമേഴ്സുകളാണ്. ഇതുകൂടാതെ കൊച്ചി നഗരസഭയുടെ പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലുള്ള 13 പഞ്ചായത്തുകളിലായി ജലജീവൻ പദ്ധതിയുടെ ആയിരക്കണക്കിന് കുണക്ഷന്തകളും നൽകുന്നുണ്ട്. കൊച്ചി നഗരസഭയെക്കൂടാതെ അഞ്ച് മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾ, 13 പഞ്ചായത്തുകൾ എന്നിവയുൾപ്പെടുന്ന പ്രദേശത്തിന് പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നവിധത്തിൽ ആലുവയിൽ നിലവിലുള്ള ജലശുദ്ധീകരണശാലയ്ക്ക് സമീപം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ 1.5 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് ആധുനികരീതിയിലുള്ള ജലശുദ്ധീകരണശാല സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിലുണ്ട്. അതിൽ അതിവേഗം വികസിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കൊച്ചി നഗരത്തിനുസമീപം അഞ്ച് മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾക്കും 13 പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ആവശ്യമായതോതിൽ ഗാർഹിക-വാണിജ്യ-വ്യവസായ ആവശ്യങ്ങൾക്കുമുള്ള ജലം ലഭ്യമാക്കുന്നത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ്. 2050-ഓട്ടുകൂടി പ്രതിദിനം 478 എം.എൽ.ഡി. വെള്ളം ഈ പ്രദേശങ്ങൾക്കാവശ്യമായിവരും. എന്നാൽ നിലവിലുള്ള സംവിധാനം മുഖേന 335 എം.എൽ.ഡി. ജലം മാത്രമാണ് വിതരണം

ചെയ്യുന്നത്. കൊച്ചി നഗരത്തിലേയ്ക്കും അഞ്ച് മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലേയ്ക്കും 13 പഞ്ചായത്തുകളിലേയ്ക്കും ജലക്ഷാമത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, 20-09-2021-ലെ ജി.ഒ. (ആർ.ടി.)നം. 490/2021/ഡബ്ല്യു.ആർ.ഡി. പ്രകാരം ആലുവയിൽ 143 എം.എൽ.ഡി. ജലശുദ്ധീകരണശാല നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 130 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. ആലുവയിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ അധീനതയിലുള്ള 3.90 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് ജലശുദ്ധീകരണശാല നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത ജലശുദ്ധീകരണശാലയുടെ ഡിസൈൻ, നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം എന്നിവ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനായി 13-01-2022-ന് ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഭാവിയിലെ ജനസംഖ്യാ വർദ്ധനവും ഗാർഹിക-ഗാർഹികേതര-വ്യവസായിക ഉപഭോഗവും കണക്കിലെടുത്ത് ശുദ്ധീകരണശാലയുടെ ശേഷി 190 എം.എൽ.ഡി. ആക്കി ഉയർത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു. ഇതനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത ടെണ്ടർ ക്യാൻസൽ

ചെയ്യുന്നതിനും ഡിസൈൻ വർക്കുകൾ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി എഞ്ചിനീയർമാർ നിർവ്വഹിച്ചശേഷം നിർമ്മാണം, പ്രവർത്തനം എന്നിവയ്ക്ക് മാത്രം ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുന്നതിനാണ് തീരുമാനമുണ്ടായത്. ഇതുപ്രകാരം 190 എം.എൽ.ഡി. ശുദ്ധീകരണശേഷിയുള്ള ജലശുദ്ധീകരണ ശാലയുടെ അനുബന്ധ ഘടകങ്ങളായ ഇൻ ടേക്ക് വെൽ, റോവാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ, പ്ലാന്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തുകൂടെ കടന്നുപോകുന്ന പമ്പിംഗ് മെയിൻ സ്ഥാപിക്കൽ, വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ സ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവയുൾപ്പെടുത്തി ഡിസൈൻ വർക്കുകൾ, ഡ്രോയിംഗ് എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ എന്നിവയടങ്ങിയ വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുകയുണ്ടായി. ശുദ്ധീകരണശാലയുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനാലും അനുബന്ധ ഘടകങ്ങൾകൂടെ ഉൾപ്പെടുത്തിയതിനാലും എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 316 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. ഈ പ്ലാന്റിൽനിന്നും നൽകുന്ന കുടിവെള്ളത്തിന്റെ സിംഹഭാഗവും കൊച്ചി കോർപ്പറേഷനും സമീപത്തെ മുൻസിപ്പാലിറ്റികൾക്കുമായതിനാൽ പദ്ധതി ജൽജീവൻ മിഷന്റെ പ്രവൃത്തികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ സാധിച്ചില്ല. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ ഭരണാനുമതിയുടെ

രണ്ടരയിരട്ടിയിലധികമായതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രോജക്ട് തുകയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി ആർ.കെ.ഐ. (റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ്)-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കൊച്ചി നഗരത്തിലും പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലും ശുദ്ധജല ലഭ്യത മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ആലുവയിൽ 190 എം.എൽ.ഡി. ശേഷിയുള്ള വാട്ടർ ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി 316 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ പങ്കെടുത്ത 20-10-2022-ലെ ആർ.കെ.ഐ. ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ കമ്മിറ്റി പരിഗണിക്കുകയും നിലവിലെ ഫണ്ട് ലഭ്യതയിലെ അപര്യാപ്ത പരിഗണിച്ച് ആർ.കെ.ഐ.-ക്ക് കീഴിൽ എടുക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. മേൽപ്രകാരമുള്ള വിവരങ്ങളുടെ വെളിച്ചത്തിലും കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ആന്വൽ പ്ലാൻ 200 കോടി രൂപയിൽ താഴെയായതിനാലും കൊച്ചി നഗരത്തിലെയും പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലെയും കുടിവെള്ളക്ഷാമം ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ ശ്രമം

നടത്തിവരികയാണ്.

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, കൊച്ചിക്കും അഞ്ച്

മുൻസിപ്പാലിറ്റികൾക്കും പതിമൂന്ന് പഞ്ചായത്തുകൾക്കുമായി സ്ഥാപിക്കാൻ

ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ആലുവയിലെ പ്ലാന്റിന് സമീപത്തുനിന്നും വ്യവസായ

ആവശ്യങ്ങൾക്കായി കിൻഫ്ര 45 എം.എൽ.ഡി.

വെള്ളമെടുത്തുകൊണ്ടുപോകുന്ന നടപടിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതായി

മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഇതിലൂടെ വെള്ളത്തിന്റെ ലഭ്യത കുറയുമെന്നാണ് മൈനർ

ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ റിപ്പോർട്ട്. ഇതുകാരണം പുതിയ പ്ലാന്റ്

സ്ഥാപിച്ചാൽ വെള്ളം ലഭിക്കുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ടാകുമോ; പുതിയ 190

എം.എൽ.ഡി. പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടി അടിയന്തരമായി

സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ് എം.എൽ.എ.

സൂചിപ്പിച്ചത് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. 190 എം.എൽ.ഡി. പ്ലാന്റ്

കൊണ്ടുവരികയെന്നുള്ളത് അടിയന്തര പ്രധാന്യമുള്ള കാര്യം തന്നെയാണ്.

കോർപ്പറേഷനിലും മുൻസിപ്പാലിറ്റിയിലും മാത്രമല്ല ജൽജീവൻ മിഷൻ

മുഖാന്തരമുള്ള ജലവിതരണത്തിന് പഞ്ചായത്തുകളിലേയ്ക്കും ഈ

വെള്ളത്തെതന്നെയാണ് ആശ്രയിക്കേണ്ടിവരുന്നത്. അതിനോടൊപ്പം കിൻഫ്ര ആവശ്യപ്പെട്ട 45 എം.എൽ.ഡി.-യുടെ പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ അവിടത്തെ ജലലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയുമോയെന്നുള്ള പ്രധാന വിഷയം ഉയർന്നുവരുന്നുണ്ട്. എറണാകുളത്ത് നടന്ന റിവ്യൂ മീറ്റിംഗിൽ പ്രസ്തുത വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനോടും വാട്ടർ അതോറിറ്റിയോടും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായിട്ടില്ല. കുടിവെള്ളത്തിന് ഒന്നാം പരിഗണന നൽകിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന് മുന്പേ നമ്മൾ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക ഉയർന്നതാണെങ്കിലും ആലുവയിൽ 190 എം.എൽ.ഡി. പ്ലാന്റ് രൂപപ്പെടുത്തേണ്ടത് കൊച്ചിയുടെ ഭാവിനിലനിൽപ്പിന് അനിവാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ജില്ലയിൽനിന്നുള്ള മന്ത്രിയെന്ന നിലയിലും ജില്ലയുടെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രിയെന്ന നിലയിലും ശ്രീ. പി. രാജീവ് മറ്റ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരുമുൾപ്പെടുന്ന ഒരു ജോയിന്റ് മീറ്റിംഗ് താമസിക്കാതെ ചേരുന്നതാണ്. ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യം വളരെ ഗൗരവപൂർവ്വമായാണ്

കാണുന്നത്. 190 എം.എൽ.ഡി. പ്ലാൻ്റ് രൂപീകരിക്കുന്നതിലൂടെ മാത്രമേ
കൊച്ചിയിലെ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയൂയെന്ന
നിലപാടിൽതന്നെയാണ് സർക്കാരും നിൽക്കുന്നത്.