

സബ്മിഷൻ

(1) പട്ടികജാതി കോളനികളിലെ ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികൾ

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ പട്ടികജാതി കോളനികളിൽ പത്തുവർഷമായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന 29 ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികൾ നിലവിലുണ്ട്. ഈ ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികൾ പട്ടികജാതി കോളനികളിലെ പാവപ്പെട്ട മനുഷ്യർക്ക് നൽകുന്ന സേവനം വളരെ വലുതാണ്. കിടപ്പുരോഗികളെയും ശാരീരിക-മാനസിക വെല്ലുവിളി നേരിടുന്നവരെയും ജീവിതശൈലീ രോഗങ്ങളുള്ളവരെയുമൊക്കെ ഗൃഹസന്ദർശനം നടത്തി ചികിത്സിച്ചുവരുന്ന ഡിസ്പെൻസറികളാണിവ. 24-07-2019-ൽ അന്നത്തെ പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പുമന്ത്രിയും ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും സംയുക്തമായി നടത്തിയ യോഗതീരുമാന പ്രകാരം ഈ 29 ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികളെയും ആയുഷ് വകുപ്പ് എത്രയുംവേഗം ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ മിനിട്ട്സ് എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. ഇത് ആയുഷ് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതുവരെ മാത്രമാണ് പട്ടികജാതി വകുപ്പ് ഇതിന്റെ മറ്റ് ചെലവുകൾ നിർവ്വഹിക്കുക എന്നുള്ളത് അതിൽ കൃത്യമായി

പറയുന്നുണ്ട്. ഈ 29 ഡിസെമ്പർസരികളുടെ കാര്യത്തിൽ ഇതുവരെ ഒരു തീരുമാനവുമായിട്ടില്ല. തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് തസ്തികകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിരുന്നതിൽ ആയുഷ് വകുപ്പിനുവേണ്ടി മൂന്നുരോളം തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ആയുർവേദിക് ഡിസെമ്പർസരികൾ ആയുഷ് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ഹോമിയോ ഡിസെമ്പർസരികൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഇതിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട തസ്തികകളിലെ ഡോക്ടർമാരുടെയും മറ്റ് അനുബന്ധ ജീവനക്കാരുടെയും കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയാണ് ഇതിന് മറുപടി നൽകേണ്ടിയിരുന്നത്. ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കാണ് ഞാൻ നോട്ടീസ് കൊടുത്തിരുന്നത്. എന്നാൽ പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പുമന്ത്രിക്കാണ് മാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പുമന്ത്രിയും ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ആയിരുന്നപ്പോൾ എടുത്ത തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, 2012-13 കാലഘട്ടത്തിലാണ് പട്ടികജാതി വിഭാഗങ്ങൾ കൂടുതലായി തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് 29-ഓളം ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികൾ ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് 9 ജില്ലകളിലായിട്ടാണ് 29 ഡിസ്പെൻസറികൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഈ ഡിസ്പെൻസറികളുടെ പ്രവർത്തനംകൊണ്ട് പട്ടികജാതി വിഭാഗങ്ങൾക്ക് ഒട്ടേറെ സഹായങ്ങൾ ആരോഗ്യരംഗത്ത് നൽകിവരുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ മുഴുവൻ സാമ്പത്തികസഹായവും നൽകുന്നത് പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പാണ്. അതിന്റെ നടത്തിപ്പ് ചുമതല ആരോഗ്യവകുപ്പിനാണ്. ആരോഗ്യവകുപ്പിനതന്നെ ഇത് വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. അതുസംബന്ധിച്ച് മുൻഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ചർച്ച നടന്നിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രിയും പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പുമന്ത്രിയും അതുസംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും അന്തിമ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല.

തുടർന്നും ആയുഷ് വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ തീരുമാനമെടുക്കാം. ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികളുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ ആരോഗ്യവകുപ്പുതന്നെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതാണോ നല്ലത് അതോ എസ്.സി. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്ന് ധനസഹായം മാത്രം കൊടുത്തുകൊണ്ടുള്ള പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകണോ എന്ന കാര്യം ആരോഗ്യവകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനമെടുക്കാം.

(2) ചെർപ്പള്ളശ്ശേരി കുടിവെള്ള പദ്ധതി

ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: സർ, ഷൊർണ്ണൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചെർപ്പള്ളശ്ശേരി മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കും ചളവറ, അനങ്ങനടി, തൃക്കടീരി പഞ്ചായത്തുകൾക്കുമായി സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിലും ജൽജീവൻ പദ്ധതിയിലുമായി 207.81 കോടി രൂപയുടെ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം അവിടെ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് 13-10-22-നാണ് വർക്ക് ഓർഡർ കൊടുത്തത്. എഗ്രിമെന്റ് വച്ചത് 21-10-22-നാണ്. ജൽജീവൻ പദ്ധതിയുടെ കാലാവധി 2024-ൽ അവസാനിക്കുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇതിനിടയിൽ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള ചില

പ്രായോഗിക തടസ്സങ്ങളും വരുന്നുണ്ട്. ബി.എം. ചെയ്ത മൂന്നുറോഡുകളിൽക്കൂടിയാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട പമ്പിംഗ് ലൈനിലേയ്ക്ക്, ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിലേയ്ക്ക് വെള്ളം എത്തുന്നത്. ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ലൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടും ചില തടസ്സങ്ങളുണ്ട്. വിവിധ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം നടക്കുന്ന റോഡുകളിലൂടെയാണ് പൈപ്പ്ലൈൻ എക്സ്റ്റൻഡ് ചെയ്യേണ്ടത്. സമയബന്ധിതമായി ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, പ്രിയപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങൾ ഏറെ ശ്രദ്ധേയമായിട്ടുള്ളതാണ്. ഷൊർണ്ണൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചെർപ്പള്ളശ്ശേരി മുനിസിപ്പാലിറ്റി, അനങ്ങനടി, ചളവറ, തൃക്കടീരി എന്നീ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾക്കുള്ള സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 157.81 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഷൊർണ്ണൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചെർപ്പള്ളശ്ശേരി മുനിസിപ്പാലിറ്റി, അനങ്ങനടി, തൃക്കടീരി, ചളവറ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ

എന്നിവയായുള്ള ഒരു സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതിയിൽ ചെർപ്പള്ളശ്ശേരി സ്വാമിയാർകുന്നിൽ 22 ദശലക്ഷം ലിറ്റർ സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള ജലശുദ്ധീകരണശാല, തൃപ്തപ്പുഴയിൽ-പാപ്പറമ്പിൽ 9 മീറ്റർ വ്യാസമുള്ള കിണർ, 3000 മീറ്റർ നീളത്തിൽ റാ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ, 250 എച്ച്.പി. വെർട്ടിക്കൽ ടർബൈൻ, റാ വാട്ടർ പമ്പ്സെറ്റുകൾ മൂന്നെണ്ണം, മൂന്ന് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലേയ്ക്കുള്ള ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിനുകൾ, ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പ് സെറ്റുകൾ, ഉന്നതതല/ഭൂതലജല സംഭരണികൾ, വിതരണശൃംഖലകൾ, 15364 ഗാർഹിക കുടിവെള്ള കണക്ഷനുകൾ എന്നിവയാണ് പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ. ഇതുകൂടാതെ സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെർപ്പള്ളശ്ശേരി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കായി 10 കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ, ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പ്സെറ്റുകൾ, സ്വാമിയാർകുന്നിൽ 22 ലക്ഷം ലിറ്റർ സംഭരണശേഷിയുള്ള ഉന്നതതല ജലസംഭരണി, 9275 മീറ്റർ വിതരണശൃംഖല എന്നിവയാണ് ഇതിലുൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ജൽജീവൻ മിഷൻ, സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ പദ്ധതികൾ സംയോജിപ്പിച്ച് നാല് പാക്കേജുകളിലായിട്ടാണ്

നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ഏർപ്പാടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പാപ്പറമ്പിൽ ചളവറ പഞ്ചായത്തിനുവേണ്ടി 12 ലക്ഷം ലിറ്റർ, തൃക്കടീരി പഞ്ചായത്തിനുവേണ്ടി 5 ലക്ഷം ലിറ്റർ, ചെർപ്പള്ളശ്ശേരി മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കായി 27 ലക്ഷം ലിറ്റർ എന്നീ ഉന്നതതല ജല സംഭരണികൾ, അനങ്ങനടി പഞ്ചായത്തിനുവേണ്ടി 5 ലക്ഷം ലിറ്റർ ഉപരിതല സംഭരണി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് 22-7-2022-ന് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് 19-10-2022-ന് എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. അനങ്ങനടി പഞ്ചായത്തിൽ 139.58 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ വരുന്ന വിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി 17-5-2022-ന് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് 5-9-2022-ന് എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. ചളവറ പഞ്ചായത്തിൽ 185.93 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ വിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി 17-5-2022-ന് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് 13-9-2022-ന് എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. തൃക്കടീരി പഞ്ചായത്തിൽ 138.35 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ വിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി 16-8-2022-ന് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് 21-10-2022-ന് എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു.

കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യുടെ അധീനതയിലുള്ള ഒറ്റപ്പാലം-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡിൽ 5 കിലോമീറ്റർ റോഡ് കട്ടിംഗിന് അനുമതി ലഭിക്കുവാനുണ്ട്. ആയതിനുള്ള അപേക്ഷ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-ക്ക് ഓൺലൈൻ ആയി 27-10-2022-ന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംയുക്ത സ്ഥല പരിശോധന 1-2-2023-ന് നടന്നു. 4-2-2023-ന് കിഫ്ബി ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിംഗിന്റെ സ്ഥലപരിശോധന നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ഥലപരിശോധനകൂടി കഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ റോഡ് കട്ടിംഗ് സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തത വരികയുള്ളൂ. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. അധീനതയിലുള്ള കുളപ്പള്ളി-എലിയപറ്റ റോഡ് ടാർ കട്ടിംഗിനായി 4-1-2023-ന് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ (പാലക്കാട്) അനുമതിക്കായി ഓൺലൈനിൽ അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡ് 15-4-2022 മുതൽ 14-4-2022 വരെ ഡി.എൽ.പി. ആയതിനാൽ റോഡ് കട്ടിംഗിനുള്ള അനുമതി നിഷേധിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. അധീനതയിലുള്ള കോതക്കുർശ്ശി-ചേറമ്പറ്റക്കാവ് റോഡിന്റെ ടാർ കട്ടിംഗിനായി 4-1-2023-ന് ഓൺലൈനായി അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത റോഡ് 15-4-2022 മുതൽ 14-4-2024 വരെ ഡി.എൽ.പി.-

ആയതിനാൽ അനുമതി നിഷേധിച്ചിരിക്കുന്നു. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. അധീനതയിലുള്ള വാണിയംകുളം-വല്ലപ്പുഴ റോഡിൽ 20-12-22-ന് റോഡ് കട്ടിംഗ് അനുമതിക്കായി ഓൺലൈനായി അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചു. വകുപ്പുകളുടെ സംയുക്തപരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. (എൻ.എച്ച്.) ഈ റോഡിൽ പ്രവൃത്തി ചെയ്ത് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡ്സിന് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതിനാൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ റോഡ് കട്ടിംഗിന് അനുമതി നൽകണമെങ്കിൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. എൻ.എച്ച്. വിഭാഗത്തിൽനിന്നും എൻ.ഒ.സി. ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്.

പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡ്സ് ഡിവിഷന്റെ (പാലക്കാട്) അധീനതയിലുള്ള കൃഷ്ണപ്പടി-കയിലിയാട് റോഡ് ടാർ കട്ടിംഗിനായി 4-1-2023-ന് ഓൺലൈനായി അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജോയിന്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ കഴിഞ്ഞ് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിൽ നിന്നും അനുമതി ലഭിക്കാനുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ റോഡ് കട്ടിംഗിനായുള്ള അനുമതിയംകൂടി ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ ഈ മൂന്നുപഞ്ചായത്തുകളിലും 15364 എഫ്.എച്ച്.ടി.സി.-കൾ നൽകുവാനും സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാനും സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ഇക്കാര്യംകൊണ്ടുതന്നെ ഈ വിഷയം ഏറെ ഗൗരവത്തോടെ പരിഗണിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി എന്താണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുകയെന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി കൂടിയാലോചന നടത്തുന്നതായിരിക്കും.

(3) തോട്ടുമുഖം ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിൽ

നിർമ്മാണാനുമതി ലഭിച്ച് 17 വർഷം പിന്നിട്ട വരന്തരപ്പിള്ളി പഞ്ചായത്തിലെ തോട്ടുമുഖം ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം ഇതുവരെയും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. അഞ്ച് പഞ്ചായത്തുകളുടെ കുടിവെള്ളത്തിനും ജലസേചനത്തിനും ഏറെ സഹായകരമായ തോട്ടുമുഖം ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടം ഉടൻ പൂർത്തിയാക്കി ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനകരമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടുന്നതിന് ഉണ്ടായിരുന്ന തടസ്സങ്ങൾ ജനപ്രതിനിധികളുടെയും പൊതുപ്രവർത്തകരുടെയും സജീവമായ ഇടപെടലുകളോടെ നീക്കുന്നതിനും അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൈപ്പുകൾ പൂർണ്ണമായും

സ്ഥാപിച്ചും ഇലക്ട്രിക്കൽ വർക്കുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചും തോട്ടമുഖം ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ജി.എസ്.ടി. അനുവദിച്ചു നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ചും പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി ലഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും ചില തടസ്സവാദങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതുമൂലം കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെടുന്നതിനും പ്രവൃത്തി ഉടൻ പൂർത്തീകരിച്ച് പദ്ധതി ഉദ്ഘാടനം നടത്തി ജനങ്ങൾക്ക് സമർപ്പിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പം രണ്ടാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുമതി നൽകുന്നതിനും ഇതിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ തോട്ടമുഖം ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളാണ് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. വരന്തരപ്പിള്ളി

പഞ്ചായത്തിലെ തോട്ടമുഖം എൽ.ഐ.സ്കീം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത് കുറുമാലി നദിയിൽനിന്നും വെള്ളം പമ്പ് ചെയ്ത് പീച്ചി സ്കീമിന്റെ ആമ്പലർ ബ്രാഞ്ച് കനാലിന്റെ അറ്റത്തേയ്ക്കും പാലാമ്പ്രകുന്ന് ഭാഗത്തേയ്ക്കും വെള്ളം എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ടി പദ്ധതിക്ക് 22-5-2014-ൽ 11.18 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയും 10.17 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബാലൻസ് സിവിൽ പ്രവൃത്തികളുടെ ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചു. 06-1-2020-ൽ ശ്രീ. ടോജി കുര്യൻ എന്ന കരാറുകാരൻ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ ഉടമ്പടി വച്ച് 5-01-2020-ന് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചെങ്കിലും ടി പദ്ധതിയുടെ ദീർഘിപ്പിച്ച പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 31-03-2023 വരെയാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ Item No.1 - Trough-നിർമ്മാണം, നിലവിലുള്ള പീച്ചി കനാലിന്റെ ലൈനിംഗ്, മോട്ടോർ ഫൗണ്ടേഷൻ നിർമ്മാണം എന്നിവയുടെ പൂർത്തീകരണം ഉൾപ്പെടെ 92 ശതമാനം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പമ്പ് ഹൗസിനുള്ളിലെ സക്ഷൻ ഡെലിവറി പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ, 570 മീറ്റർ ഡി.ഐ. പൈപ്പുകളുടെ

പണികൾ, സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക് നിർമ്മാണം എന്നിവ മാത്രമാണ് ഇനി നിർവ്വഹിക്കാനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ. നിലവിലെ സാങ്കേതികാനുമതി എസ്റ്റിമേറ്റിൽ മോട്ടോറും പമ്പ് സെറ്റും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്തതിനാലും പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് തടസ്സം വരാത്തവിധം നിലവിൽ ആവശ്യമായിട്ടുള്ള അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം അനിവാര്യമായതിനാലും പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയത്തിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ടി പ്രവൃത്തിയുടെ 1 മുതൽ 5 വരെയുള്ള പാർട്ട് ബില്ലുകൾക്ക് കരാർ ഉടമ്പടിയിലെ വ്യവസ്ഥ അനുസരിച്ച് 12% ജി.എസ്.ടി. അടക്കം ഡിവിഷൻ കാര്യലയത്തിൽനിന്നും പേമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ബിൽ തുകയോടൊപ്പം 12% ജി.എസ്.ടി. കൂടി നൽകിയത് സംബന്ധിച്ച് അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ ഓഡിറ്റ് ഒബ്ജക്ഷൻ ഉണ്ടായതിനാൽ, ശേഷമുള്ള 6, 7 പാർട്ട് ബില്ലുകൾക്ക് ജി.എസ്.ടി. തുക നൽകിയിട്ടില്ല. അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ ഓഡിറ്റ് ഒബ്ജക്ഷന്റേയും കരാറുകാരന്റെ അപേക്ഷയുടേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജി.എസ്.ടി. നൽകേണ്ട കാര്യത്തിൽ നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്ന് അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ

കാര്യലയത്തിലേയ്ക്ക്, ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയത്തിൽനിന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും നാളിതുവരെ മറുപടി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. നിർദ്ദേശം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടി പേമെന്റ് നടത്തുന്നതാണ്. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രവൃത്തികളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതും കരാറുടമ്പടി വച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തികൾ മാർച്ച് 31-നകം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. മെക്കാനിക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിനായി ട്രാൻസ്ഫോർമർ യാർഡ്, പമ്പ് ഹൗസിന് മുകളിലുള്ള ട്രസ്റ്റ് വർക്ക്, കോമ്പൗണ്ട് വാൾ എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ കൂടി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ്. മേൽ പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെട്ട 50 ലക്ഷം രൂപ അടങ്കൽ തുകയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയത്തിൽ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ആയത് പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്. നിലവിലുള്ള പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം അതിന്റെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തി സാധ്യതാപഠനം നടത്തി തുടർപദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്യുവാനാവശ്യമായ നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

(4) കോണോത്തുപ്പുഴ പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കോണോത്തുപ്പുഴ നവീകരണത്തിനായി 26 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 07-03-2022-ന് നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. പുഴയുടെ പുത്തൻകാവ് മുതൽ വെട്ടുവേലിക്കടവ് വരെയുള്ള 17 കി.മീ. ദൂരമാണ് നവീകരിക്കേണ്ടത്. ഇത്രയും ദൂരത്തിൽ പുഴ ശുദ്ധീകരിക്കുക, ഡീസിൾറ്റ് ചെയ്യുക, ബണ്ട് നിർമ്മിക്കുക, പുഴയുടെ സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികളാണ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നത്. ഇതിനുവേണ്ടി 17 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് ആദ്യം തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത്. എന്നാൽ പല കാരണങ്ങൾകൊണ്ട് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നത് നീണ്ടുപോകുകയും 2018-ലെ ഡി.എസ്.ആർ. പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ അത് 26 കോടി രൂപയായി മാറുകയും ചെയ്തു. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച് ഏകദേശം ഒരു വർഷം പൂർത്തിയാക്കാൻ പോകുന്ന ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് ഇതുവരെയും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ ഇനിയും കാലതാമസം വരികയാണെങ്കിൽ വീണ്ടും റേറ്റ് റിവിഷൻ വരികയും അടങ്കൽത്തുക 26 കോടി

രൂപയിൽ നിന്നും ഉയരാനും ഇടയാക്കും. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ മഴയില്ലാത്ത സമയത്തുമാത്രമേ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന് അങ്ങേയറ്റം ഞാൻ കരുതുന്നു. ഇതെല്ലാം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് എത്രയുംവേഗം ഈ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചത്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കോണോത്തുപുഴ പുത്തൻകാവ് മുതൽ വെട്ടുവേലിക്കടവ് വരെ 17 കി.മീ. പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി 07-03-2022-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 171/2022/ജവിവ പ്രകാരം 12 ശതമാനം ജി.എസ്.ടി. ഉൾപ്പെടെ 26 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു.

ഐ.ഡി.ആർ.ബി.-യിൽ നിന്നും ലഭിച്ച tentative design അനുസരിച്ച് സ്റ്റാനറുകൾ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചതിനാലും നിലവിലെ ജി.എസ്.ടി. തുക 18 ശതമാനമായതിനാലും എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ ഏകദേശം 35 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വന്നു. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച തുകയ്ക്കുള്ളിൽ അടിയന്തിരമായി

പൂർത്തിയാക്കേണ്ടുന്ന പ്രവൃത്തികളെ ഫേസ്-1, ഫേസ് -2 എന്നാക്കി വിഭജിച്ച് 18 ശതമാനം ജി.എസ്.ടി. ഉൾപ്പെടെ 18 കോടി രൂപ ഫേസ്- 1, 8 കോടി രൂപ ഫേസ്- 2 എന്നിങ്ങനെ ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നെടുങ്ങാപ്പുഴ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഒഴിവാക്കി രണ്ട് ഫേസുകളായി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് 30-01-2023-ലെ സ.ഉ (സാധാ) നം. 118/2023/ജ വിവ പ്രകാരം 26 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി ഉത്തരവിലെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട നിബന്ധനകൾ അനുസരിച്ചും ഐ.ഡി.ആർ.ബി.യിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന അന്തിമ രൂപരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി കോണോത്തുപുഴയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(5) പയ്യന്നൂരിലെ വിദ്യാലയങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: സർ, ആയിരത്തിലധികം കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാലയങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കഴിഞ്ഞ

എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 3 കോടി രൂപാവീതം ഓരോ വിദ്യാലയങ്ങൾക്കും അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുത്ത സ്കൂളുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതാണ്ട് പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. അതിൽ പയ്യന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ മാതമംഗലം ഹയർസെക്കണ്ടറി സ്കൂളും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുത്ത സ്കൂളുകളുടെ ലിസ്റ്റിൽ പയ്യന്നൂർ മണ്ഡലത്തിൽനിന്നും ഷേണായി സ്മാരക ഗവൺമെന്റ് ഹയർസെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ, കണ്ടങ്ങാടി; വെള്ളൂർ ജി.എച്ച്.എസ്.എസ്., മാത്തിൽ ജി.എച്ച്.എസ്.എസ്., വയൽക്കര ജി.എച്ച്.എസ്.എസ്., എന്നീ നാല് സ്കൂളുകൾ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ എസ്.പി.വി. കിലയാണ്. ഈ നാല് സ്കൂളുകൾക്കും കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ധനാനുമതി ലഭിക്കുകയും എസ്.പി.വി. ആയ കില സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനുമതിക്ക് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കിഫ്ബിയിൽനിന്നും അംഗീകാരം വൈകുന്നതിനാൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്.

ഇനിയും കാലതാമസം വരാതെ ടെണ്ടർ നടപടി പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ എത്രയുംവേഗം ആരംഭിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, പയ്യന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നാല് സ്കൂളുകൾക്ക് ഭൗതിക സൗകര്യ വികസനത്തിനായി കിഫ്ബി ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മൂന്നുകോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. നിലവിലുള്ള നിർമ്മാണങ്ങൾക്ക് 2018-ലെ പുതുക്കിയ ഡി.എസ്.ആർ./ജി.എസ്.ടി. നിരക്ക് ബാധകമാക്കിയതിനാൽ 3.90 കോടി രൂപ വീതമുള്ള ഭരണാനുമതിയാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതനുസരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭേദഗതി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിർമ്മാണങ്ങളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ഷേണായി സ്റ്റാരുക ഗവൺമെന്റ് എച്ച്.എസ്.എസ്. സ്കൂളിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിലയിൽനിന്നും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽനിന്നുള്ള അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും പ്രൊട്ടക്ടീവ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡോക്യുമെന്റ് (PED) അംഗീകാരം

ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

വെള്ളൂർ ഗവൺമെന്റ് എച്ച്.എസ്.എസ്.-ന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിലയിൽനിന്നും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സബ് പ്രോജക്ട് റിവിഷൻ നടത്തി സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽനിന്നുള്ള പി.ഇ.ഡി. അംഗീകാരം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

മാത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് എച്ച്.എസ്.എസ്.-ന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിലയിൽനിന്നും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വയൽക്കര ഗവൺമെന്റ് എച്ച്.എസ്.എസ്.-ന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിലയിൽനിന്നും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയും അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നതിന് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികളുടെ പി.ഇ.ഡി. കിഫ്ബി അംഗീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പി.ഇ.ഡി. ഡോക്യുമെന്റ് കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതിൽ ചില തിരുത്തലുകൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹരിച്ചുവരുന്നു. ഇതാണ് നിലവിലെ

സ്ഥിതി. പല പണികളും ആരംഭിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നാല് സൂട്ടുകളുടെ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് കിലയുടെയും കിഫ്ബിയുടെയും മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും യോഗം നിയമസഭാ സമ്മേളനം ചേരുന്ന സമയത്ത് വിളിച്ചുചേർത്ത് പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാം.

(6) പുതുമൺ പാലം പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ: സർ, മലയോര മേഖലയുടെ കവാടവും കേന്ദ്രവുമായ റാന്നിയിലെ സുപ്രധാന സഞ്ചാരമാർഗ്ഗമായ റാന്നി-കോഴഞ്ചേരി പാതയിലെ പുതുമൺ പാലം അപകടാവസ്ഥയിലായതിനാൽ പുനർനിർമ്മിക്കണമെന്നും നിലവിലുള്ള ഗതാഗതസ്തംഭനം പരിഹരിക്കാൻ താൽക്കാലിക പാലം നിർമ്മിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നുമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. റാന്നിയിലെ ജനങ്ങളെ കോഴഞ്ചേരി-തിരുവല്ല-ചെങ്ങന്നൂർ ടൗണുകളുമായും റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ, വിമാനത്താവളങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള പാതകളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാതയിലെ ഈ പാലം 1957-നമുൻപ് നിർമ്മിച്ചതാണ്.

കരിങ്കല്ലുകൊണ്ട് നിർമ്മിച്ച പാലത്തിന്റെ രണ്ട് ഭാഗത്തേയ്ക്കുള്ള സ്റ്റാമ്പുകളുടെ നിർമ്മാണം മാത്രമാണ് 2008-ൽ നടന്നത്. നിലവിലുള്ള ഈ പാലത്തിന്റെ ബീമുകൾ കാലപ്പഴക്കത്താൽ അപകടാവസ്ഥയിലായതിനാൽ അത് കണ്ടുപിടിക്കുകയും ഗതാഗതം പൂർണ്ണമായും നിരോധിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. എഴുപതിലേറെ സർവ്വീസുകൾ നടത്തിയിരുന്ന ബസ്സുകൾ പൂർണ്ണമായും ഗതാഗതം നിർത്തുകയും വിദ്യാർത്ഥികൾപ്പെടെയുള്ള യാത്രക്കാർ റാന്നി-കോഴഞ്ചേരി പാതയിൽ 12 കി. മീ. അധികമായി യാത്ര ചെയ്യേണ്ടിവരികയും ചെയ്യുന്നു. ഈ പാതയുടെ വീതി കുറവായതിനാൽ പൂർണ്ണമായ ഗതാഗത സുരക്ഷമാണ് ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ശബരിമല തീർത്ഥാടന കാലത്ത് ഈ പാതയ്ക്കുള്ള സവിശേഷത ബഹുമാന്യനായ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുതന്നെ നേരിട്ടറിയാം. ശബരിമല തീർത്ഥാടനത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായിട്ടാണ് ഒരു പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി നേരിട്ടെത്തി റോഡുകളുടെ കുറവ്/അവസ്ഥയെന്തെന്ന് കണ്ട് ബോധ്യപ്പെടാൻ രണ്ട് ദിവസം അഞ്ഞൂറ് കിലോമീറ്ററിലേറെ യാത്ര ചെയ്ത് ആ കുറവുകൾ പരിഹരിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്നത് ശബരിമല സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന

മണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ ആപ്ലോദത്തോടെ ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പരാമർശിക്കാനും ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഈ പാതയിലൂടെയാണ് ശബരിമല തീർത്ഥാടനം പോലെതന്നെ നൂറ്റാണ്ടുകളുടെ തീർത്ഥാടന പാരമ്പര്യമുള്ള മാരാമൺ കൺവെൻഷൻ സെന്ററിലേയ്ക്കും ചെറുകോൽപ്പുഴ ഹിന്ദുമത കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കും ജനങ്ങൾ എത്തുന്നത്. 24 മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ ഈ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കണമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുൾപ്പെടെയുള്ളവർ അവിടെ സന്ദർശനം നടത്തുകയുണ്ടായി. പുതുമൺ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഏറ്റവും വേഗത്തിലാക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകണം. നിലവിൽ ഗതാഗതം സ്കംഭിച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ അവിടെയുള്ള പെരുംതോടിന് കുറുകെ ഒരു താൽക്കാലിക പാലം നിർമ്മിക്കാനും അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നും സബ്മിഷനില്ലാത്ത അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, പുതുമൺ പാലത്തിന് 13½ മീറ്റർ നീളവും 10.20 മീറ്റർ വീതിയുമുണ്ട്. കാലപ്പഴക്കംമൂലം ഇരു ബീമുകൾക്കും abutment-ൽനിന്നും രണ്ട്

മീറ്ററോളം മാറി ഒടിവ് സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. റാന്നി താലൂക്കിലെ പുതുമൺ പാലം ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ ജനിക്കുന്നതിന് 23 വർഷം മുമ്പുള്ളതാണ്, ഏതാണ്ട് 70 വർഷത്തോളം പഴക്കമുണ്ട്. നിലവിൽ ഇതിന്റെ സ്റ്റാബ് താഴ്ന്നുപോയിട്ടുണ്ട്. ഈ പാലത്തിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം നിരോധിച്ച് വേലികെട്ടി പോലീസിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി വാഹനങ്ങൾ വഴിതിരിച്ചുവിട്ടിരിക്കുകയാണ്. 4.20 മീറ്റർ വീതിയുണ്ടായിരുന്ന പാലം ഏകദേശം 10 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് 3 മീറ്റർവീതം ഇരുവശങ്ങളിലേയ്ക്കും വീതികൂട്ടി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ ഘട്ടത്തിൽതന്നെ പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള പ്രത്യേക സംഘത്തെ പരിശോധനയ്ക്ക് നിയോഗിക്കുകയും അവർ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് മധ്യഭാഗത്തെ പഴയപാലം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ബലപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്തവിധം ബീമുകൾക്ക് ഒടിവ് സംഭവിച്ചതിനാൽ പാലം വളരെ അപകടാവസ്ഥയിലാണെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. പാലം പൂർണ്ണമായി പൊളിച്ച് പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ട സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. പാലം പുനർനിർമ്മാണത്തിനായുള്ള മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തുന്നതിന്

തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന് ഉടൻ ഭരണാനുമതി നൽകി മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുമെന്ന വിവരം ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അവിടെ താൽക്കാലിക ഡെവേർഷൻ റോഡ് നിർമ്മിക്കാനുള്ള സാധ്യതയും പരിശോധിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(7) സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡ്

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, പലപ്രാവശ്യം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ വിഷയംതന്നെയാണ് ഞാൻ ഇന്നും ആവർത്തിക്കുന്നത്. എറണാകുളത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രോജക്ടാണ് എയർപോർട്ട്-സീപോർട്ട് റോഡ്. അതിന്റെ എൻ.എ.ഡി. ജംഗ്ഷൻ മുതൽ മഹിളാലയം വരെയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഏകദേശം 437 കോടി രൂപയോളം അനുവദിച്ചെങ്കിലും ആ പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി തീർക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും നിരന്തരമായ വീഴ്ചയാണ് സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അവർ ഭൂമിയെറ്റെടുക്കുന്നതിന് സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതിനാൽ ഈ പദ്ധതി തുടങ്ങി 20 വർഷത്തോളമായിട്ടും അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ വലിയ

ദുരിതമനുഭവിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങൾക്ക് ഭൂമി വിൽക്കാനും സാധിക്കുന്നില്ല, സർക്കാരിനത് ഏറ്റെടുക്കാനും സാധിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കല്യാണമുൾപ്പെടെയുള്ള പല പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യങ്ങൾക്കും സാമ്പത്തികമായി വളരെ പ്രതിസന്ധി അനുഭവിക്കുകയാണ് അവിടത്തെ സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങൾ. പദ്ധതിപ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ ദുരിതമാണിത്. അവർ ചെങ്കുത്താനം കടലിനും ഇടയിൽപ്പെട്ട അവസ്ഥയിലാണ്. സർക്കാർ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അത് ജനങ്ങൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ ഈ പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. എയർപോർട്ട്-സീപോർട്ട് റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നേരിട്ട് വിളിച്ച് ഈ പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി തീർക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഓർമ്മിക്കാനുള്ളത്. അതോടൊപ്പം മഹിളാലയം മുതൽ എയർപോർട്ടുവരെയുള്ള ബാക്കിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 160 കോടി രൂപയോളം ഇനി ചെലവ് വരും. അതുംകൂടി പൂർത്തിയാൽ മാത്രമാണ് സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് എന്ന നമ്മുടെ സ്വപ്നം യാഥാർത്ഥ്യമാകുകയുള്ളൂ. ഈ വിഷയംകൂടി ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന്

എഴുതിക്കൊടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ബഡ്ജറ്റ് സ്കീച്ചിന്റെ അവസാനഘട്ടത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഇതിനുവേണ്ടത് 160 കോടി രൂപയാണ്. അത്രയും ഇല്ലെങ്കിലും കുറച്ചുകൂടി അനുവദിച്ച ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇത് ആലുവയുടെ മാത്രം പ്രോജക്ടല്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ബഡ്ജറ്റിനെക്കുറിച്ചുള്ള പൊതുചർച്ചയ്ക്കുള്ള മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഈയൊരു പ്രോജക്ട് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

നബാർഡ് സ്കീം പ്രകാരം ലഭിച്ചതാണ് നെടുമ്പാശ്ശേരി പഞ്ചായത്തിലെ ആലുങ്കൽക്കടവ് പാലം. പാലംപണി പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയും അപ്രോച്ച് റോഡ് പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ആനയെ വാങ്ങും എന്നാൽ കെട്ടാൻ ചങ്ങലയില്ല എന്ന അവസ്ഥയാണ്. അന്ന് ചില റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അനാസ്ഥ കൊണ്ടാണ് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കാതിരുന്നത്. നബാർഡ് സ്കീമിന്റെ സമയം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഫണ്ട് ക്ലോസ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ഇനി 2 കോടി രൂപയാണ് അപ്രോച്ച് റോഡിനുവേണ്ടത്. അപ്രോച്ച് റോഡിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഈ

റോഡിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്നതിനുള്ള മറുപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയണം. അപ്രോച്ച് റോഡിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടും എം.എൽ.എ. താൽപ്പര്യമെടുത്ത് ആ റോഡുപണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നില്ലെന്ന ആക്ഷേപം നാട്ടിലുണ്ട്. രണ്ട് കോടി രൂപ അനുവദിച്ച് ഈ പാലം നിർമ്മിച്ചാൽ പറമ്പുശ്ശേരി, മള്ളുശ്ശേരി പ്രദേശവാസികൾക്ക് പ്രളയം വന്നാൽപോലും അത് വളരെ ഗുണകരമാകും. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് ഇതിനാവശ്യമായ രണ്ട് കോടി രൂപ അനുവദിക്കണം. ഇങ്ങനെയുള്ള കള്ളപ്രചരണങ്ങൾ ഭരണപക്ഷത്തെയും പ്രതിപക്ഷത്തെയും ജനപ്രതിനിധികൾക്ക് നേരെയുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ അത് അനുവദിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഈ വിഷയം ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടെന്നാണ് അറിയാൻ സാധിച്ചത്.

പൊതുമാതൃത്വ-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡ്, ആലുങ്കൽ കടവ് പാലം നിർമ്മാണം എന്നീ വിഷയങ്ങളാണ് ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് സബ്മിഷനായി ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട്

റോഡ് ഫേസ് 2 പാക്കേജ് I & II NAD ജംഗ്ഷൻ മുതൽ മഹിളാലയം വരെ നിർമ്മാണം നടത്താൻ എ.എസ്. നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന്റെ ചുമതല RBDCK-യെ ഏൽപ്പിക്കുകയും സ്ഥലമെടുപ്പിനൾപ്പടെ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി 437,28,00,000 രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുകയാണ്. ഇതിനായി 11(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലാൻഡ് സബ്ഡിവിഷൻ സർവ്വേ പ്രവൃത്തികൾ എൽ.എ. ഓഫീസിൽ നടന്നുവരികയാണ്. ആർ.ആർ. പാക്കേജ് ഹിയറിംഗ് നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

19(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് സ്ഥലം കൈമാറി ലഭിച്ചാലുടൻതന്നെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാകും. മാഞ്ഞാലിത്തോടിനുകുകയുള്ള ആലുകൽകടവ് പാലം നിർമ്മാണമാണ് മറ്റൊരു വിഷയം. ആലുവ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മേയ്ക്കാടിനെയും പറമ്പിശ്ശേരിയെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി മാഞ്ഞാലിത്തോടിനുകുകയാണ് ആലുകൽകടവ് പാലം നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്.

2017-ൽ ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായതാണ്. എന്നാൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് ലഭിക്കാത്തതുമൂലം അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ ഭൂമി വിട്ടുകിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധിക്കുകയാണ്. അത് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. സംസ്ഥാനത്ത് ചിലയിടങ്ങളിൽ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുടെ പേരിൽ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കാനാകാത്ത പാലങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. അത്തരത്തിലുള്ള നിരവധി വിഷയങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിലുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം അതിന് പ്രത്യേകം പരിഗണന നൽകി നിർമ്മാണം സാധ്യമാക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. രണ്ട് ROB അപ്രോച്ച് റോഡിന് അനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഘട്ടംഘട്ടമായി ഇത് സാധ്യമാക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനം സംഘടിപ്പിച്ചുവരികയാണ്.

(8) ഇരിക്കൂർ പാലം പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽതന്നെ ഏറ്റവും പഴക്കം ചെന്നതും ഏറ്റവും വലുതും പ്രാധാന്യമുള്ളതുമായ പാലങ്ങളിലൊന്നായ ഇരിക്കൂർ

പാലം പുനർനിർമ്മിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇരിക്കൂർ പഞ്ചായത്തിനെ മാത്രമല്ല, മലയോരമേഖലയെ പുറം ലോകവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവേശന കവാടം കൂടിയാണ് ഇരിക്കൂർ പാലം. ഇരിക്കൂർ-മട്ടന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളുടെ സംഗമകേന്ദ്രം കൂടിയാണിത്. പ്രസിദ്ധമായ മാമാനം ക്ഷേത്രം, നിലാമുറ്റം പള്ളി തുടങ്ങി മലയോര മേഖലയിലെ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന, ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾ യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പാലമാണ് ഇരിക്കൂർ പാലം. നാളേറെയായി ഈ പാലം അപകടാവസ്ഥയിലാണ്. നിരവധി വർഷങ്ങളായി പുതിയ പാലത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള മുറവിളി ഉയരുകയാണ്. വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ആ പ്രദേശം പരിശോധിക്കാൻ തയ്യാറാകുകയും ഇവിടെ പാലം അനിവാര്യമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ കൈവരികൾ തകർന്ന് ദ്രവിച്ച് തീരാറായിരിക്കുകയാണ്. പാലത്തിന്റെ കോൺക്രീറ്റ് സ്ലാബുകൾ തകർന്ന് പല സ്ഥലത്തും വിള്ളലുകൾ സംഭവിച്ചു. പാലത്തിന്റെ തൂണുകൾ, കോൺക്രീറ്റുകൾ അടർന്നുവീണ് അടിഭാഗത്ത് വിള്ളൽ സംഭവിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇനിയൊരു

കാലവർഷത്തെക്കൂടി അതിജീവിക്കാൻ പാലത്തിന് സാധിക്കുമോയെന്ന ആശങ്കയിലാണ് നാട്ടുകാർ. ഭാരം കയറ്റിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഇപ്പോൾ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. പാലത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 6 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും അത് പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ ഇൻവെന്ററിഗേഷൻ നടത്താൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി അനുമതിക്കായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പാലം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. മണ്ഡലത്തിലെ മൂന്ന് റോഡുകൾ കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്തിരുന്നെങ്കിലും നവീകരിക്കുക എന്നത് പ്രായോഗികമല്ലെന്ന കാരണത്താൽ ഒഴിവാക്കിയിരുന്നു. ഈ റോഡുകൾക്ക് പകരമായി ഇരിക്കൂർ പാലം കിഫ്ബി ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും നിവേദനം നൽകിയിരുന്നുവെങ്കിലും ഇതുവരെയും നടപടി ആയിട്ടില്ല. ഈ പാലത്തിന്റെ ഒരു വശം മട്ടന്നൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ ഭാഗമായതിനാൽ മട്ടന്നൂർ അംഗം

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചറും ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതായി ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ പാലത്തിൽ ഇനിയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി പണം പാഴാക്കാതെ, പഴയ പാലത്തിന് സമാന്തരമായി ഒരു പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം

വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇരിക്കൂർ പാലത്തിന്റെ ബലക്ഷയം പരിഹരിക്കാൻ പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യം മട്ടന്നൂർ എം.എൽ.എ. കൂടിയായ മുൻ മന്ത്രി ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചറും ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ച ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫും വിവിധ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി നേതൃത്വങ്ങളും എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഒരു ഇടപെടൽ അനിവാര്യമാണെന്ന് ഇവിടെ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ് പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. Kerala Highway Research Institute (KHRI)-ന്റെ വിദഗ്ദ്ധർ ഇരിക്കൂർ പാലത്തിന്റെ ബലപരിശോധന

നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പാലത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കം കാരണം നിലവിലുള്ള പാലത്തിന് സമാന്തരമായി പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതാണ് ഉചിതമെന്ന നിർദ്ദേശമാണ് മുന്നിലുള്ളത്. ഇപ്പോൾ ഭാരമേറിയ വാഹനങ്ങൾ പാലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നത് നിയന്ത്രിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം കൂടി KHRI മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നു. പാലത്തിന്റെ ഇരുഭാഗങ്ങളിലും മൈറ്റ് ഗേജ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും എ.ബി.1, പി.1, പി.ജി.എ.ബി.2 തുടങ്ങിയ സ്റ്റാനുകളിൽ അടിന്തരമായി സ്റ്റീൽ ബീമുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും പാലത്തിന്റെ എക്സ്പാൻഷൻ ജോയിന്റ്, ബിയറിംഗ് എന്നിവ മാറ്റുന്നതിനും നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ. നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരം ആവശ്യമായ സ്റ്റീൽ ബീമുകളുടെ ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിനോട് പ്രത്യേകം നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. ഡിസൈൻ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്റ്റീൽ ബീമുകളും എക്സ്പാൻഷൻ ജോയിന്റുകളും ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്താനാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പുതിയ പാലത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന വിവരം സഭയെ പ്രത്യേകം അറിയിക്കാൻ ഞാൻ

ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. നിലവിൽ പാലത്തിന്റെ ഉപരിതലം റീടാറിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(9) കൊടുങ്ങല്ലൂർ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ സ്വീവേജ് ടീറ്റ്‌മെന്റ് പ്ലാന്റ്

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ താലൂക്ക്

ആശുപത്രിയിൽ സ്വീവേജ് ടീറ്റ്‌മെന്റ് പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 2014-2015 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 55 ലക്ഷം രൂപയും 2019-2020 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 55 ലക്ഷം രൂപയും ചേർത്ത് ആകെ 110 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ബിൽഡിംഗ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, തൃശ്ശൂർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതുമാണ്. എന്നാൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് സ്വീവേജ് ടീറ്റ്‌മെന്റ് പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനം ഇല്ലാത്തതിനാൽ ആയതിന് നിപുണരായ സർക്കാർ അംഗീകൃത ഏജൻസി Hindustan PreFab Limited-നെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിന് 09-10-2020-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവായിരുന്നു. എന്നാൽ പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനായി അനുവദിച്ച 110 ലക്ഷം രൂപ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏത് അക്കൗണ്ടിലേക്ക് സറണ്ടർ

ചെയ്യണമെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയോ Hindustan PreFab Limited-മായി യഥാസമയം കരാർ ഉറപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യാതെ പദ്ധതി അനന്തമായി നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോയതിനാൽ ഇപ്പോൾ 2018-ലെ പുതുക്കിയ റേറ്റ് പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കേണ്ട സാഹചര്യത്തിലാണ്. ഇതിലൂടെ ഭാരിച്ച സാമ്പത്തിക ഭാരമാണ് ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ ഒരു താലൂക്ക് ആശുപത്രിക്ക് വളരെ അത്യാവശ്യം വേണ്ട ജൈവ-മാലിന്യ സംസ്കരണ പ്ലാന്റിന് തുക അനുവദിച്ചിട്ടും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഗുരുതരമായ വീഴ്ച പരിശോധിക്കണമെന്നും അടിയന്തരമായി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കൊടുങ്ങല്ലൂർ താലൂക്കാസ്ഥാന ആശുപത്രിയിൽ സ്വീവേജ് ടീറ്റ്‌മെന്റ് പ്ലാന്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 28-11-2014-ഉം 30-06-2019-ലുമായി 110 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും ഈ തുക ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഡയറക്ടർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തൃശ്ശൂർ കെട്ടിട വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് റിലീസ് ചെയ്ത്

നൽകുകയും തുക പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. അക്കൗണ്ടിൽ മേൽ പറഞ്ഞ പ്രവൃത്തിക്കായി നിക്ഷേപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സ്വീവേജ് ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ഈ പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹണം അംഗീകൃത ഏജൻസിയായ Hindustan PreFab Limited എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് നൽകണമെന്ന് 2020-ൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡി.എച്ച്.എസ്. സർക്കാരിന് നൽകിയ കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 09-10-2010-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം Hindustan PreFab Limited എന്ന സ്ഥാപനത്തെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായി ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഉത്തരവ് നൽകി. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റസീപ്റ്റ് ഹെഡിൽ ഒരു കോടി പത്തുലക്ഷം രൂപ ഇതിനകം നിക്ഷേപിച്ചുകഴിഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ തുക ആരോഗ്യവകുപ്പിന്റെ മറ്റൊരു ശീർഷകത്തിലേക്ക് സറണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനും സറണ്ടർ ചെയ്ത് കിട്ടുന്ന തുക പുതിയ നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയുടെ അക്കൗണ്ടിലേക്ക് കൈമാറുന്നതിനായുള്ള ഉത്തരവിൽ ഡി.എച്ച്.എസ്.-ന്റെ നിർദ്ദേശം സർക്കാർ പരിശോധിക്കുകയും 2018 DSR പ്രകാരം റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കാൻ ആരോഗ്യവകുപ്പ്

ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റിവൈസ്ഡ് പ്രപ്പോസൽ സർക്കാരിലേക്ക് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. എങ്ങനെ ഒരു പദ്ധതി അനാവശ്യമായ സാങ്കേതിക കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞ് തടസ്സപ്പെടുത്താമെന്നുള്ളതിന്റെ ഒരു ടിപ്പിക്കൽ ഉദാഹരണമായിട്ട് ഇതിനെ കാണുകയാണ്. സ്വീവേജ് ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ് നിർമ്മാണത്തിനായി വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് തന്നെ സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ഒരു കോടി പത്തുലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടും പ്രവൃത്തി ഇതുവരെ ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലായെന്നുള്ളത് അതീവ ഗുരുതരമായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമാണ്. വളരെ ഗൗരവത്തോടെതന്നെ ഇതിനെ കാണുന്നു. സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകി തുക റിലീസ് ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാതെ സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് അനന്തമായി നീട്ടികൊണ്ടുപോകുന്ന പ്രവണത ഒരു കാരണവശാലും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇത്തരത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഇക്കാര്യം സംസാരിച്ചു. ഈ പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച് ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഡയറക്ടറേറ്റിലെയും

പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിലെയും സീനിയർ ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച ചെയ്തു. പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിട വിഭാഗം ഇപ്പോൾ അറിയിച്ചത് സ്വീവേജ് ടീറ്റ്‌മെന്റ് പ്ലാന്റിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് തടസ്സമില്ലെന്നും 2018 DSR പ്രകാരം പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് എത്രയും പെട്ടെന്ന് സമർപ്പിക്കുന്നതുമാണ്. ഇപ്രകാരം പ്രപ്പോസൽ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകി നിർമ്മാണം അധികം വൈകാതെ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

(10) സൈക്കിൾ പോളോ ചാമ്പ്യൻഷിപ്പിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിനുപോയ കായിക താരത്തിന്റെ മരണം

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: സർ, ഡിസംബർ 22-ന് നാഗ്പൂരിൽ ദേശീയ സൈക്കിൾ പോളോ ചാമ്പ്യൻഷിപ്പിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിന് പോയിരുന്ന പത്തുവയസ്സുകാരി കായികതാരം നിദ ഫാത്തിമയുടെ മരണം നമ്മളിൽ സൃഷ്ടിച്ച ഹൃദയവേദന വിവരണാതീതമാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കക്കാട് താമസിക്കുന്ന നിദയുടെ കുടുംബം വാടകവീട്ടിലാണ് കഴിയുന്നത്. പിതാവ് ഷിഹാബുദ്ദീൻ ഓട്ടോറിക്ഷ ഡ്രൈവറാണ്. എസ്.ഡി.വി.ജി.യു.പി.എസ്.

നീർക്കനം സൂളിലെ അഞ്ചാം ക്ലാസുകാരിയായ നിദ ഫാത്തിമ, ചെറിയ പ്രായത്തിൽതന്നെ കായികമേഖലയോട് ഏറെ താൽപര്യം കാട്ടിയ കുട്ടിയായിരുന്നു. കോടതി വിധിയിലൂടെയാണ് ദേശീയ ഗെയിംസിൽ പങ്കെടുക്കുവാൻ പോയത്. ഇവർക്ക് താമസവും ഭക്ഷണവും കിട്ടിയില്ലെന്ന പരാതി അന്നുതന്നെ ഉണ്ടായിരുന്നു. നമ്മുടെ കായികമേഖലയിൽ ഒരേ ഇനങ്ങളിൽതന്നെ വിവിധ അസോസിയേഷനുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവർ പലരും പരസ്പരം കലഹിക്കുന്നവരുമാണ്. ഈ കലഹങ്ങളിൽപ്പെട്ട് പ്രയാസപ്പെടുന്നത് നമ്മുടെ കായികതാരങ്ങളാണ്. കായിക മേഖലയിൽനിന്ന് അസോസിയേഷനുകളുടെ കിടമത്വം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. നാഗ്പൂരിൽ കുട്ടി ആശുപത്രിയിലായതിനുശേഷം ചികിത്സയ്ക്കും പിന്നീട് മൃതദേഹം നാട്ടിലെത്തിക്കുന്നതിനുമെല്ലാം കായികവകുപ്പ് നല്ല സഹായമാണ് നൽകിയത്. ഇതുസംബന്ധമായ രണ്ടുകത്തുകൾ ഞാൻ നേരത്തെ തന്നിരുന്നു. ഏറെ പ്രതീക്ഷയുണ്ടായിരുന്ന കുഞ്ഞു കായികതാരത്തിന്റെ മരണം സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം സമഗ്രമാക്കണമെന്നും നിദ ഫാത്തിമയുടെ മരണത്തിന്റെ ആഘാതത്തിൽനിന്നും ഇപ്പോൾ

മുക്തരാകാത്ത നിദയുടെ കുടുംബത്തിന് നൽകാൻ കഴിയുന്ന പരമാവധി സഹായം നൽകണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ): സർ, ശ്രീ. എച്ച്. സലാം അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. കായികരംഗത്ത് അസോസിയേഷനുകൾ തമ്മിലുള്ള കിടമത്സരം നിരവധി ഇത്തരത്തിലുള്ള സംഭവങ്ങൾക്ക് ഇടയായിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ സബ്ജനിയർ സൈക്കിൾ പോളോ ചാമ്പ്യൻഷിപ്പിൽ പങ്കെടുക്കാൻ മഹാരാഷ്ട്രയിലെ നാഗ്പൂരിൽ എത്തിയ കുമാരി നിദ ഫാത്തിമയുടെ അപ്രതീക്ഷിത വിധോഗം കേരളത്തിനാകെ വേദനിപ്പിച്ച സംഭവമായി. ഈ വിവരം അറിഞ്ഞയുടൻ അതേക്കുറിച്ച് വിശദമായി അന്വേഷിക്കാനും നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി നിദയുടെ മുതശരീരം വിട്ടുകിട്ടാനും അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മഹാരാഷ്ട്ര മുഖ്യമന്ത്രിക്കും കായികവകുപ്പുമന്ത്രിക്കും ഇവിടെനിന്നും അടിയന്തര സന്ദേശം അയച്ചിരുന്നു. കുട്ടിയെ മത്സരത്തിൽ പങ്കെടുപ്പിച്ച കേരള സൈക്കിൾ പോളോ അസോസിയേഷൻ സെക്രട്ടറിയോട്

സംഭവത്തെക്കുറിച്ച് വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ സംസ്ഥാന സ്പോർട്സ് കൗൺസിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. അന്വേഷണം ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്നും കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ മാതൃകാപരമായ ശിക്ഷാനടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര കായികമന്ത്രിക്കും ബഹുമാനപ്പെട്ട മഹാരാഷ്ട്ര മുഖ്യമന്ത്രിക്കും ഈ മാസം വീണ്ടും കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. കുട്ടിയുടെ ആശുപത്രി ചെലവിനും മൃതശരീരം നാട്ടിലെത്തിക്കാനും മറ്റ് അനുബന്ധ ചെലവിനുമായി മൂന്നു ലക്ഷം രൂപ സംസ്ഥാന സ്പോർട്സ് കൗൺസിൽ അടിയന്തരമായി അനുവദിച്ചിരുന്നു. സാമ്പത്തികമായി ഏറെ പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്ന നിദയുടെ കുടുംബം വാടക വീട്ടിലാണ് കഴിയുന്നത്. ഓട്ടോ ഡ്രൈവറായ പിതാവിന്റെ വരുമാനമാണ് ഏക ആശ്രയം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് നിദ ഫാത്തിമയുടെ കുടുംബത്തിന് ഉചിതമായ ധനസഹായം നൽകാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.