

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.... ഓർഡർ... ചോദ്യം നമ്പർ (\*301)

**മഹാത്മാഗാന്ധി ദേശീയ ഗ്രാമീണ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി**

(\*301) ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ:  
ശ്രീ. എം. എം. മണി:  
ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല:  
ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മഹാത്മാഗാന്ധി ദേശീയ ഗ്രാമീണ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് വിഹിതത്തിൽ ഗണ്യമായ പങ്ക് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ചുമതലയാക്കി മാറ്റാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ശ്രമം തുടങ്ങിയെന്ന വാർത്ത സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ള ആശങ്ക ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് കണക്കിലെടുത്ത് അത്തരത്തിലുള്ള നടപടിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകരുതെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് കേന്ദ്ര മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ പരിമിതിക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് പരമാവധി തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും പദ്ധതി കാര്യക്ഷമമായി വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് സമഗ്ര ഗ്രാമീണ വികസനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനും നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;

(സി) പദ്ധതി ഫലവത്താക്കുന്നതിന് മിഷൻ 941, മികവ് എന്നീ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) പട്ടിക ഗോത്രങ്ങളിൽപ്പെട്ടവരുടെ ദാരിദ്ര്യ നിർമ്മാർജ്ജനം ലക്ഷ്യമിട്ട് സംസ്ഥാനം തനത് ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് നടപ്പാക്കുന്ന കേരള ട്രൈബൽ പ്ലാൻ-നെ കുറിച്ച് അറിയിക്കാമോ;

(ഇ) ഗ്രാമീണ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി മാതൃകയിൽ നഗര തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുള്ള രാജ്യത്തെ ഏക സംസ്ഥാനമായി മാറാൻ കേരളത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം അയ്യങ്കാളി നഗര തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ കൈവരിച്ച നേട്ടം വിശദമാക്കുമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം-എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്): സർ,

(എ) ഇതുസംബന്ധിച്ച ഔദ്യോഗിക അറിയിപ്പുകളൊന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭ്യമായിട്ടില്ല. എങ്കിലും ബന്ധപ്പെട്ട കേന്ദ്രമന്ത്രിയുടെ ചില പത്ര പ്രസ്താവനകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയുണ്ടായി. തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയുടെ 40 ശതമാനം

വിഹിതം സംസ്ഥാനങ്ങൾ വഹിക്കുന്ന നിലയിൽ മാറ്റം, അങ്ങനെ ആലോചിക്കുന്നു, തുടങ്ങിയ പ്രസ്താവനകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയുണ്ടായി. 2023-24-ലെ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിക്കായി 60,000 കോടി രൂപ മാത്രമേ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. 2022-23-ലെ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിനേക്കാൾ ഇത് 29,400 കോടി രൂപ കുറവായിരുന്നു. ബഡ്ജറ്റ് outlay കുറയുമ്പോൾ തൊഴിൽദിനങ്ങളുടെ ലഭ്യത വെട്ടിച്ചുരുക്കപ്പെടും. ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

(ബി) 2022-23 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 10.30 കോടി തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾക്കുള്ള ലേബർ ബഡ്ജറ്റാണ് സംസ്ഥാനം കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചത്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ആദ്യം അംഗീകാരം ലഭിച്ചത് 6 കോടി തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾക്കാണ്. നവംബർ മാസത്തോടെ അത് പൂർത്തിയാക്കിയപ്പോൾ 8.50 കോടി തൊഴിൽ ദിനങ്ങളായി വർദ്ധിപ്പിച്ച് അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. 28-02-2023-നുള്ളിൽ കേരളം അതും മറികടന്ന് 8.51 കോടി തൊഴിൽദിനങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ച് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 10.16 കോടി തൊഴിൽ ദിനങ്ങളായി വർദ്ധിപ്പിച്ചുനൽകണമെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് വീണ്ടും

ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം ഉല്പാദന വർദ്ധനവിന് സഹായകരമാകുന്ന പദ്ധതികളും ഉപജീവന ആസൂത്രണപദ്ധതികളായ പശുത്തൊഴുത്തുകൾ, ആട്ടിൻ കൂടുകൾ, കോഴിക്കൂടുകൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും മാലിന്യ സംസ്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കമ്പോസ്റ്റ് പിറ്റ്, സോക്പിറ്റ്, മിനി MCF-കൾ തുടങ്ങിയ ആസൂത്രണപദ്ധതികളും നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ അവിദഗ്ദ്ധ തൊഴിലാളികളെ വിദഗ്ദ്ധ തൊഴിലാളികളാക്കുന്നതിനുള്ള പരിശീലന പരിപാടികളും സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നു.

(സി) എല്ലാ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലും കളിസ്ഥലങ്ങൾ, ഗ്രാമചന്തകൾ, സ്വയം സഹായസംഘങ്ങൾക്കുള്ള വർക്കുഷെഡുകൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം ഊർജ്ജിതമാക്കുന്നതിന് 'മിഷൻ 941' പദ്ധതിയും മികവ് പദ്ധതിയും ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്.

(ഡി) ഇന്ത്യയിൽ കേരളത്തിൽ മാത്രമാണ് ട്രൈബൽ പ്ലസ് പദ്ധതി പ്രകാരം ആദിവാസി മേഖലകളിലെ 100 തൊഴിൽ ദിനങ്ങളിൽനിന്നും 200 തൊഴിൽ ദിനങ്ങളായി വർദ്ധിപ്പിച്ച് നൽകുന്നത്. ഇന്ത്യയിലെ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തും ഇത് നടപ്പാക്കുന്നില്ല. ഇതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2022-23 സാമ്പത്തികവർഷം 35 കോടി രൂപ നീക്കിവച്ചിരുന്നു.

16-02-2023 വരെ 591521 തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ ട്രൈബൽ പ്ലസ് പദ്ധതിയിലൂടെ സൃഷ്ടിക്കാൻ നമുക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 940 പട്ടികവർഗ്ഗ കുടുംബങ്ങൾ ഇതിനകംതന്നെ 200 ദിവസത്തെ തൊഴിൽ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാമ്പത്തികവർഷം 16-02-2023 വരെ ഈ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 13.65 കോടി രൂപ വേതനമായി വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്ന ഇന്ത്യയിലെ ഏക സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. നഗര തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് രാജ്യവ്യാപകമായി പ്ലീനറി സമ്മേളനത്തിലെ പ്രമേയത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ മാതൃകയ്ക്ക് ദേശീയ സ്വീകാര്യതയും അംഗീകാരവും ലഭിക്കുന്നുവെന്നത് വളരെ സന്തോഷകരവും സ്വാഗതാർഹവുമാണ്. 2021-22 സാമ്പത്തികവർഷം 90 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 32.5 ലക്ഷം തൊഴിൽദിനങ്ങളാണ് അയ്യങ്കാളി പദ്ധതിയിൽ സൃഷ്ടിച്ചത്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം 113.34 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിക്കുകയും തൊഴിൽ ദിനങ്ങളുടെ എണ്ണവും വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്തു. നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം പദ്ധതിക്കായി 125 കോടി രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ

വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 2023-24 സാമ്പത്തികവർഷം പദ്ധതിയുടെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 150 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ക്രമാനുഗതമായ വർദ്ധനവാനിത്.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, ദേശീയ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കി കേരളം രാജ്യത്തിന് മാതൃകയായി മാറി. അതിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എട്ട് പഞ്ചായത്തുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ബ്ലോക്കാണ് മഹാത്മാ പുരസ്കാരം നേടിയത്. അങ്ങ് പാലക്കാട് വിളിച്ചുചേർത്ത് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട കള്ളിക്കാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനാണ് മഹാത്മാ പുരസ്കാരം ലഭിച്ചത്. സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം നടപ്പിലാക്കിയ ഈ പദ്ധതി, 4,000 കോടി രൂപയാണ് ഗ്രാമീണ മേഖലയിൽ തൊഴിലുറപ്പ് തൊഴിലാളികൾക്ക് അൺസ്കിൽഡ് വേതനമായി ലഭിച്ചത്. സംസ്ഥാനം ഇപ്പോൾ മെറ്റീരിയൽ വർക്കിനുവേണ്ടി ഒരു നിശ്ചിത ശതമാനം തുക മാറ്റിവയ്ക്കുന്നുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിപോലെ സംസ്ഥാനവും കേന്ദ്രവും ചേർന്ന് ഇക്കാര്യത്തിനുവേണ്ടി തുക വിനിയോഗിക്കണമെന്ന് പറയുന്നത് തികച്ചും അശാസ്ത്രീയമാണ്. മാത്രമല്ല

ഒരു നിയമത്തിന്റെ ഭാഗമായി പാർലമെന്റ് പാസ്സാക്കി നടപ്പാക്കുന്ന സമഗ്രമായ ഈ പദ്ധതി ഭരണഘടനാ മൂല്യങ്ങൾ ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്നതാണ്.

'ജോലി ചെയ്യാനുള്ള അവകാശം' എന്ന ഭരണഘടനാ മൂല്യം ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്ന നിയമം നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽനിന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പിന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അതിശക്തമായ സമ്മർദ്ദം കേന്ദ്രത്തിൽ ചെലുത്തണമെന്ന അഭിപ്രായമാണുള്ളത്. അതിൽ ഗവൺമെന്റ് എന്ന നിലയിൽ എന്ത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, നേരത്തെ ഇത് വ്യക്തമാക്കിയതാണ്.

ഇതുസംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര മന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവനകൾ മാത്രമാണ് ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടുള്ളത്. ഔദ്യോഗിക അറിയിപ്പുകൾ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ കുറച്ചുകാലമായി ആസൂത്രിതമായി തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ വെള്ളം ചേർക്കാനും അതിനെ ദുർബലപ്പെടുത്താനുമുള്ള ശ്രമങ്ങൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അക്കാര്യമാണ് ഞാൻ നേരത്തെ വിശദീകരിച്ചത്. കേരളം ആവശ്യപ്പെട്ടത് പത്തരകോടി തൊഴിൽ ദിനങ്ങളാണെങ്കിൽ ആദ്യം അനുവദിച്ചത് 6 കോടിയാണ്. പിന്നീട്

അത് എട്ടര കോടിയായി. ഇപ്പോൾ അതും കേരളം പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ബാക്കി ദിനങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അതുപോലെ, പലതരത്തിലുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ കൊണ്ടുവന്ന് തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയെ പരിമിതപ്പെടുത്താനുള്ള നീക്കം കേന്ദ്രസർക്കാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെമേൽ നിയമത്തിൽ ഇല്ലാത്ത വ്യവസ്ഥകൾ അടിച്ചേൽപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. പല വിഭാഗങ്ങളെയും ഒഴിവാക്കണമെന്ന ആവശ്യങ്ങളും ഉയർത്തുന്നുണ്ട്. ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ 20 വർക്കുകൾ മാത്രമേ ഏറ്റെടുക്കാവുന്ന വ്യവസ്ഥ കൊണ്ടുവന്നു. കേരളം ഇതിൽ ശക്തമായി ഇടപെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് കേരളത്തിന് മാത്രമായി അത് 50 ആക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചുനൽകുകയും ചെയ്തു. തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയെ പരിമിതപ്പെടുത്താനുള്ള/ദുർബ്ബലപ്പെടുത്താനുള്ള നീക്കങ്ങളെ ശക്തമായിത്തന്നെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രതിരോധിക്കും. അതിനുവേണ്ടി ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം കേന്ദ്രത്തിൽ ചെലുത്തുകയും ചെയ്യും. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ പിന്തുണ നേരത്തെയും അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ഉണ്ടാകണമെന്ന് വീണ്ടും അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. നേരത്തെ മറുപടി പറഞ്ഞ സമയത്ത്,



കേരളത്തിന്റെ നഗര തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയുടെ മാതൃക റാജ്യർ പ്ലീനറി സമ്മേളനത്തിൽ അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ അതിന് ദേശീയ സ്വീകാര്യത ലഭിച്ചു എന്ന കാര്യം സൂചിപ്പിച്ചിട്ടും പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾക്ക് ഒരു സന്തോഷവും കണ്ടില്ല എന്നത് എന്നെ നിരാശപ്പെടുത്തുന്നു. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇക്കാര്യത്തെ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ സ്വാഗതം ചെയ്യുമെന്നാണ് ഞാൻ വിചാരിച്ചത്.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, കേരളം ഒരു നഗര സംസ്ഥാനമായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ അയ്യങ്കാളി നഗര പദ്ധതിയുടെ പ്രാധാന്യം മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ട്. അത് നടപ്പാക്കാൻ ഒരു സംസ്ഥാനത്തിന് മാത്രമായി സാധിക്കില്ല. നഗര മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി ദേശീയതലത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, നഗര തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയെന്ന് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഒന്നാം യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ കാലം മുതൽ ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ്. എന്നാൽ അന്നത് യഥാർത്ഥ്യമായില്ല. ഇപ്പോൾ കാരണമെന്ത് ഗ്രാമീണ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയെ പരിമിതപ്പെടുത്താനുള്ള നീക്കമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് ഇന്ത്യയ്ക്കകെ മാതൃകയായി കേരളത്തിൽ നഗരതൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി

ആവിഷ്കരിച്ചത്. എങ്ങനെയാണ് നഗരതൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിക്കുള്ള വിഹിതം എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ക്രമാനുഗതമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചതെന്ന് നേരത്തെ വിശദീകരിച്ചതാണ്. 90 കോടിയിൽനിന്ന് 113 കോടിയായി. അതിനുശേഷം 125 കോടിയായും ഈ വർഷം 150 കോടിയായും വർദ്ധിപ്പിച്ചത് നഗരതൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയോടുള്ള കേരള സർക്കാരിന്റെ പ്രതിബദ്ധതയുടെയും അതിന് നൽകുന്ന മുൻഗണനയുടെയും ഉദാഹരണമാണ്.

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, ഗ്രാമീണ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ക്ഷീര കർഷകരെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, പശുത്തൊഴുത്ത് നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾക്ക് ഗ്രാമീണ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ സഹായം നൽകുന്നുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ നേരത്തെ വിശദീകരിച്ചതാണ്.

ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: സർ, തൊഴിലുറപ്പ് നിയമത്തിൽതന്നെ നൂറ് തൊഴിൽ ദിനങ്ങളെന്നാണ് പറയുന്നത്. എന്നാൽ അത് വെട്ടിച്ചുരുക്കി 20 തൊഴിൽ ദിനങ്ങളാക്കി മാറ്റി. തൊഴിലാളികളുടെ സമരത്തിന്റെ ഭാഗമായി അത് 50 തൊഴിൽ ദിനങ്ങളാക്കി. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ

പുതിയ സർക്കുലർ പ്രകാരം തൊഴിലുറപ്പ് ജോലി ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് തൊഴിലാളികളുടെ ഫോട്ടോ എടുത്ത് ആപ്പിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്യണമെന്നാണ്. എങ്കിൽ മാത്രമേ ഹാജർ രേഖപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ വേണ്ടത്ര ഇന്റർനെറ്റ് കണക്ടിവിറ്റിയോ നല്ല സ്മാർട്ട് ഫോണോ ഇല്ലാത്ത ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലെ പാവപ്പെട്ട സ്ത്രീകളെ ഇത് തെല്ലൊന്നുമല്ല കഷ്ടത്തിലാക്കുന്നത്. വൈകുന്നേരവും ഇക്കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണം. മറ്റൊരു തൊഴിൽ മേഖലയിലുമില്ലാത്ത ഇത്തരം തുഗ്ഗ്ക് പരിഷ്കാരങ്ങൾ, തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയെ തകർക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമാണെന്നതിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. ഇത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 20 തൊഴിൽ ദിനങ്ങളായി പരിമിതപ്പെടുത്തുകയല്ല ചെയ്തത്, 20 പ്രവൃത്തികൾ മാത്രമേ പഞ്ചായത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കാവൂ എന്ന നിബന്ധനയാണ് കേന്ദ്രം മുന്നോട്ട് വച്ചത്. കേരളമിടപെട്ട് അത് മാറ്റുകയും കേരളത്തിന് മാത്രമായി 50 ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പരാമർശിച്ചത് ശരിയാണ്, ഡിജിറ്റൽ അറ്റൻറൻസ് പോലെയുള്ള

നിബന്ധനകൾ അടിച്ചേൽപ്പിക്കുന്നത് ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയെ പരിമിതപ്പെടുത്താനും അതിൽ പിടിച്ചുപറ്റാനുമുള്ള കേന്ദ്രത്തിന്റെ ശ്രമങ്ങളുടെ ഭാഗമാണ്. മൊബൈൽ ആപ്പിലെ (NMMS) സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. സാധന സാമഗ്രികൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന വെണ്ടർമാർക്ക് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുള്ള പി.എഫ്.എം.എസ്. രജിസ്ട്രേഷൻ, തൊഴിലാളികളുടെ ആധാർ ലിങ്ക് ചെയ്താൽ മാത്രമേ വേതന വിതരണം സാധ്യമാകൂ എന്ന നിബന്ധന ഇതെല്ലാം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന ഘടകങ്ങളാണ്. അതേസമയം ഈ നിയന്ത്രണങ്ങളെല്ലാമുണ്ടായിട്ടും ഏറ്റവും നന്നായി തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്ന ഇന്ത്യയിലെ സംസ്ഥാനമെന്ന ഖ്യാതി കേരളത്തിനുണ്ട്. അത് കേന്ദ്രസർക്കാർതന്നെ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഏറ്റവും മികച്ച രീതിയിൽ കാര്യക്ഷമമായി തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് കേരളത്തിലാണ്. ഇന്ത്യയിലെ 80 ശതമാനം ജില്ലകളിലും ഓംബുഡ്സ് പേഴ്സനെ നിയമിച്ചിട്ടില്ലെന്നൊരു വാർത്ത കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബിസിനസ്സ് സ്റ്റാൻഡേർഡ് പത്രം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ മുഴുവൻ ജില്ലകളിലും ഓംബുഡ്സ് പേഴ്സനെ നിയമിച്ചിട്ടുള്ള സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം.

അത്രയും കാര്യക്ഷമമായിട്ടാണ് കേരളത്തിൽ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്.

ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി: സർ, നമ്മുടെ നാട്ടിലെ സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ ജീവിത നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സ്വതന്ത്ര ഇന്ത്യയിൽ മഹാത്മാഗാന്ധി ദേശീയ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി രൂപംകൊണ്ട് ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ ശക്തമായ സാന്നിധ്യമുണ്ടായ സാഹചര്യത്തിലാണ്. രണ്ടാം യു.പി.എ. സർക്കാരം ഇപ്പോൾ ബി.ജെ.പി. സർക്കാരം ഈ പദ്ധതിയെ തകർക്കാൻ ശ്രമിക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി തൊഴിലുറപ്പ് തൊഴിലാളികൾക്ക് ക്ഷേമനിധി ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അവരെ സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ കവചം ഒരുക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം കേരളത്തിൽ കാണാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നെൽ കൃഷി, മത്സ്യബന്ധനം, ക്ഷീരോൽപ്പാദനം തുടങ്ങിയ അനുബന്ധ മേഖലകളിൽ ഉൽപ്പാദനവും ഉൽപ്പാദനക്ഷമതയും വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയുംവിധം ഈ പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, ഇത് വളരെ പ്രസക്തമായ ചോദ്യമാണ്, ഞാനത് നേരത്തേതന്നെ വിശദീകരിച്ചതാണ്. ഉപജീവനോപാദികൾ

മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഭക്ഷ്യസുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളായിട്ടുള്ള സുഭിക്ഷ കേരളം, ശുചിത്വ കേരളം എന്നിവയുമായി തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്ത് തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി മുഖേന ഭൂവികസനം, ജലസേചനം, കാർഷിക കുളങ്ങൾ, വർക്ക് ഷെഡ്, ഗ്രാമചന്ത, തൊഴുത്ത്, ആട്ടിൻ കൂട്, കോഴിക്കൂട് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം, തീറ്റപ്പൽ കൃഷി, അസോള പ്ലാന്റ്, കമ്പോസ്റ്റിംഗ് സംവിധാനം, മിനി എം.സി.എഫ്, സോക് പിറ്റ്, കമ്പോസ്റ്റ് പിറ്റ് എന്നിങ്ങനെയുള്ള പ്രവർത്തികളെല്ലാം ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ നീരുവ് പദ്ധതി, ഏപ്രിൽ 30-നകം രൂപപ്പെടുത്തുന്ന സമഗ്ര നീർത്തട പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ നൂറ് ദിന കർമ്മ പരിപാടിയുടെ ഭാഗമായി മെയ് 31-നുള്ളിൽ 2000 കാർഷിക കുളങ്ങൾ കേരളത്തിൽ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിലൂടെ നിർമ്മിക്കാനും, അതിൽ മാർച്ച് 22-ന് (ലോക ജലദിനം) ആയിരം കാർഷിക കുളങ്ങൾ ഒരേ ദിവസം ഉൽഘാടനം ചെയ്യാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ഏർപ്പെടുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് പലപ്പോഴും ജോലിസ്ഥലത്തുവെച്ച് പല അപകടങ്ങളും സംഭവിക്കാറുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന വ്യക്തികൾക്ക് ആവശ്യമായ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിയും നിലവിലില്ല. ഇവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, നിലവിലെ നിയമനൂതനമായി ജോലിസ്ഥലത്ത് അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് മരിക്കുന്നവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരത്തിനുള്ള വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. അതിനുപുറമെ നേരത്തെ ഇവിടെ ചോദ്യമായി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി തൊഴിലുറപ്പ് തൊഴിലാളികൾക്ക് ക്ഷേമനിധി ഏർപ്പെടുത്തിയ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ആ ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് നിലവിൽ വന്നു. ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ യോഗം കഴിഞ്ഞ ദിവസം ചേരുകയുണ്ടായി. ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് തൊഴിലാളികൾക്ക് നിരവധിയായിട്ടുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളും സംരക്ഷണവും ഉറപ്പ് നൽകുന്നുണ്ട്. അത് രാജ്യത്തിന്തന്നെ മാതൃകയാണ്.

ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: സർ, കഴിഞ്ഞകാലങ്ങളിൽ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കനാലുകൾ വൃത്തിയാക്കിയിരുന്നു. മലമ്പുഴ കനാൽ, കാഞ്ഞിരപ്പുഴ കനാൽ തുടങ്ങി വിവിധ കനാലുകളിൽ നിന്ന് കൃഷിക്കുവേണ്ടി വെള്ളം തുറന്നാൽ യഥാസമയം യഥാസ്ഥലത്ത് ജലം എത്തണമെങ്കിൽ കാലതാമസമുണ്ടാകും. തൊഴിലുറപ്പ് തൊഴിലാളികളെ ഉൾപ്പെടുത്തി കനാൽ വൃത്തിയാക്കിയിരുന്നു. ഈ വർഷം മുതൽ അങ്ങനെയൊരു ജോലി ചെയ്യാൻ നിർവ്വാഹമില്ലെന്ന് അറിയിച്ചതിനാൽ പല പ്രയാസങ്ങളും സംജാതമായിട്ടുണ്ട്. കൃഷിസ്ഥലത്തേക്ക് യഥാർത്ഥത്തിൽ ജലം എത്തുന്നില്ല. കുടിവെള്ളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നവുമുണ്ട്. തൊഴിലുറപ്പ് തൊഴിലാളികളെ ഉൾപ്പെടുത്തി കനാൽ വൃത്തിയാക്കുന്ന പദ്ധതി പുനഃക്രമീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത്. പക്ഷേ, അവിടെയും തടസ്സം വന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിബന്ധനകളും വ്യവസ്ഥകളുമാണ്. ആവർത്തന സ്വഭാവമുള്ള ജോലിയെന്ന പട്ടികയിൽപ്പെടുത്തി കനാൽ നവീകരണം നേരത്തെ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ടിരുന്നത്



കൃഷിക്കാർക്ക് വളരെ പ്രയോജനകരമായിരുന്നു. പ്രത്യേകിച്ച് പാലക്കാട് പോലെ കാർഷിക പ്രാധാന്യമുള്ള ജില്ലകളിൽ അത് വളരെ പ്രയോജനകരമായിരുന്നു. പക്ഷേ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പിടി അവിടെയും വരുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. കനാൽ നവീകരണം, കനാൽ പുനരുജ്ജീവനം ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താൻ പാടില്ല, അത് ആവർത്തന സ്വഭാവമുള്ളതാണെന്ന് പറയുകയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കർശന ഇടപെടൽ വരികയും ചെയ്തപ്പോഴാണ് ഈ വർഷം നമുക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയാതെ വന്നത്. ഇക്കാര്യം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പരിധിയിൽ നിൽക്കുന്ന കാര്യമല്ല.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, ഗ്രാമീണ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വ്യത്യസ്തമായ പരിപാടികളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ വിശദീകരിക്കുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ, അതിലെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം, ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് പഞ്ചായത്തുകളിൽ യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള ബോധ്യവുമില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ്-ലെ ഓവർസിയർമാർക്കുപോലും യാതൊരു ധാരണയുമില്ലാത്ത പ്രശ്നമുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് വ്യക്തിഗത ആനുകൂല്യങ്ങൾവരെ ലഭ്യമാക്കാവുന്ന തരത്തിലേക്ക് എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ്-നെ മാറ്റാനുള്ള സൗകര്യം നമ്മുടെ നാട്ടിൽ

നിലനിൽക്കെ, അതിന്റെ ഒരു സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് മന്ത്രി പറഞ്ഞുവെങ്കിലും ഇത്തരത്തിലൊരു കൃത്യമായൊരു പരിശീലനം കൊടുത്ത് എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ് കേവലം മണ്ണ് മാതൃക പരിപാടി മാത്രമല്ലെന്ന് ബോധ്യപ്പെടുത്തി അത് പ്രൊഡക്ടിവായി മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശീലനം നൽകാൻ സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, പരിശീലനങ്ങൾ സാധാരണ നൽകാറുണ്ട്. കൂടുതൽ പരിശീലനം ആവശ്യമാണെങ്കിൽ അത് നൽകുന്നതിന് പ്രയാസമില്ല. പരിശീലനത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. മിഷൻ 941 എന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് ഉൽപ്പാദന മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണ്. സ്വയം സഹായ സംഘങ്ങൾക്കാവശ്യമായ വർക്ക് ഷെഡ്യൂൾ, ഗ്രാമീണ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് വിപണ സൗകര്യമൊരുക്കാനുള്ള ഗ്രാമചന്തകൾ, അതുപോലെ കായിക മേഖലയ്ക്ക് ഉണർവ് നൽകാൻ കളിസ്ഥലങ്ങൾ, ഔഷധസസ്യ ലഭ്യത ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിന് ആയുഷ് ആരാമം തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം മിഷൻ 941-ന്റെ ഭാഗമായി ഏറ്റെടുക്കാൻ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളുടെ

പിന്തുണ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകണം. അവരവരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിലെ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ ഈ നിലയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ഓറിയന്റേഷൻ, നേതൃത്വപരമായ ഇടപെടലും മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന ബജറ്റുകളുടെ ഭാഗമായി നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾക്ക് വലിയ വിലക്കയറ്റമാണ് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 311 രൂപയാണ് ഇപ്പോൾ വേതനമായി നൽകുന്നത്. ഇപ്പോൾ വിലക്കയറ്റവും അതുപോലെ പല കാരണങ്ങളാൽ ജനങ്ങൾ വലിയ ദുരിതം അനുഭവിക്കുമ്പോൾ ഈ പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളുടെ വേതനം 311 രൂപയിൽ നിന്നും മാക്സിമം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതിനോ; അല്ലെങ്കിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് മുൻകയ്യെടുത്ത് വേതന വർദ്ധനവ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനോ ശ്രമിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ ചോദ്യത്തിലെ വൻതോതിൽ വിലക്കയറ്റമുണ്ടാകുന്നുവെന്ന ആദ്യത്തെ

പരാമർശം വസ്തുതാ വിരുദ്ധമാണ്. അടുത്ത ദിവസമാണ് റിസർവ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ കണക്കുകൾ പുറത്ത് വിട്ടത്; വിലക്കയറ്റത്തിന്റെ ദേശീയ ശരാശരി 6.52; ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായിട്ടും കേരളത്തിൽ വിലക്കയറ്റ നിരക്ക് 6.45 ആണ്. അത് ദേശീയ ശരാശരിയെക്കാൾ താഴെയാണ്. ആ വസ്തുതാപരമായ പിശക് ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയാണ്. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം കൂലി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ തീർച്ചയായും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തും. അതിന് മറ്റൊരു എളുപ്പവഴി, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ മുന്നണിയെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന 18 എം.പി.-മാരുണ്ട്, അവർ ഇക്കാര്യം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്തായാലും ഇക്കാര്യം പാർലമെന്റിൽ ഉന്നയിക്കാൻ അവരുടെ പിന്തുണ കൂടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

**പ്രകടന പത്രികയിലെ വാശാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടി**

- (\*302) ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ:
- ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ:
- ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ:
- ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) 2047 വർഷത്തോടെ സംസ്ഥാനത്തെ, മദ്ധ്യ വരമാന വികസിത രാഷ്ട്രങ്ങൾക്ക് തുല്യമാക്കണമെന്ന ലക്ഷ്യം പ്രഖ്യാപിച്ചതിന്റെ തുടർച്ചയായി പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസന മേഖലയിൽ കുതിച്ചുചാട്ടം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(ബി) പ്രകടന പത്രികയിൽ നൽകിയ വാഗ്ദാനങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് പ്രാരംഭംകുറിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി) തൊഴിലില്ലായ്മ നിരക്ക് ഒൻപത് ശതമാനത്തിൽ നിന്നും 4.8 ശതമാനമാക്കി കുറയ്ക്കാൻ സർക്കാർ വിവിധ മേഖലകളിൽ നടത്തിയ ഇടപെടലുകൾ വിശദമാക്കാമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ,

(എ) മനുഷ്യവിഭവശേഷിയോടൊപ്പം അറിവിന്റെ അനന്തമായ സാധ്യതകളും ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസന മേഖലയ്ക്ക് ഊന്നൽ നൽകി, 2047 വർഷത്തോടെ സംസ്ഥാനത്തെ മദ്ധ്യ വരമാന വികസിത രാഷ്ട്രങ്ങൾക്ക് തുല്യമാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തിയാണ് ഈ സർക്കാർ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നത്. ഇതിനുതകുന്ന തരത്തിൽ പശ്ചാത്തല

സൗകര്യ വികസന മേഖലയിൽ സമഗ്രവും സുസ്ഥിരവുമായ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി ഒട്ടനവധി പദ്ധതികൾ ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കിവരുന്നു.

സിറ്റി ഗ്യാസ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ

ഗാർഹിക, ഗതാഗത, വാണിജ്യ വ്യാവസായിക ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സുരക്ഷിതവും അപകടരഹിതവുമായ രീതിയിൽ പ്രകൃതിവാതക ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കിവരുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.

വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ഡവലപ്മെന്റ്

കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള 590 കി.മി വരുന്ന ജലപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ ജലഗതാഗതം, ടൂറിസം, മത്സ്യബന്ധനം തുടങ്ങിയ മേഖലകളിലെ സാമ്പത്തിക കുതിച്ചുചാട്ടത്തിനും കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുമായി വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ഡവലപ്മെന്റ് പ്രോജക്ട് നടപ്പാക്കിവരുന്നു. ഇതിനായി മലബാറിൽ 53 കി.മി ദൂരം പുതിയ കൃത്രിമ കനാൽ നിർമ്മിച്ച് നിലവിലുള്ള കനാലുകളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു.

വേസ്റ്റ് ടു എനർജി പ്ലാന്റ്

ഗാർഹിക-ഖര മാലിന്യങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് - വേർതിരിച്ച് പൂർണ്ണമായും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ പ്ലാന്റിലൂടെ വൈദ്യുതി ഉത്പാദിപ്പിച്ച് സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡിന് നൽകുന്ന വേസ്റ്റ് ടു എനർജി പ്ലാന്റ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ മാലിന്യ സംസ്കരണത്തോടൊപ്പം പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഉർജ്ജാൽപ്പാദനവും സാധ്യമാകുന്നു.

കെ-ഫോൺ

സംസ്ഥാനത്തെ പൗരൻമാർക്കും സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും അതിവേഗ ഇന്റർനെറ്റ് സംവിധാനം ലഭ്യമാക്കാനും സാമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്നവർക്ക് സൗജന്യ ഇന്റർനെറ്റ് സേവനം നൽകാനും ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. ഇത് കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതോടെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന അതിവേഗ ഫൈബർ ഡാറ്റാ കണക്ടിവിറ്റി ഉള്ള സംസ്ഥാനമായി കേരളം മാറും.

ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കോറിയോർ

സംസ്ഥാനത്തെ ഉത്പാദന മേഖലയുടെ വികസനത്തിനും, കൊച്ചി-പാലക്കാട് മേഖലയെ തെക്കേ ഇൻഡ്യയിലെ സുപ്രധാന നിർമ്മാണ ഹബ്ബായി മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയും വിഭാവനം ചെയ്ത പദ്ധതിയാണ് കൊച്ചി-

ബംഗലൂരു ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കോറിഡോർ. ഇന്ത്യയിലെ 5 പ്രധാന വ്യവസായിക ഇടനാഴികളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ചെന്നൈ-ബംഗലൂരു വ്യവസായിക ഇടനാഴിയുടെ വിപുലീകരണമാണ് ഈ പദ്ധതി.

കൊച്ചി ജല മെട്രോ പദ്ധതി

കൊച്ചിയിലെ പതിനാറ് റൂട്ടുകളിലെ 76 കി.മി ജലപാതയുടെ വികസനമാണ് പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനാണ് ഇത് നടപ്പാക്കുന്നത്.

ഹിൽ ഹൈവേ

മലയോര മേഖലകളിലെ പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നന്താരപടവ് തുടങ്ങി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാറശ്ശാല വരെ 13 ജില്ലകളിലെ മലയോര മേഖലകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 1251 കി.മി ദൂരത്തിൽ മലയോരപ്പാത നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഹിൽഹൈവേ.

കോസ്റ്റൽ ഹൈവേ



സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ മേഖലകളിലെ ഗതാഗത സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കൊല്ലംകോട് എന്ന സ്ഥലത്ത് തുടങ്ങി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ കുഞ്ഞത്തൂർ അവസാനിക്കുന്ന, 9 ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന 655 കി.മി ദൈർഘ്യം വരുന്ന തീരദേശ പാത നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.

ശബരിമല വിമാനത്താവളം

സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ ശബരിമലയിൽ തീർത്ഥാടകരുടെ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ മാതൃകയിൽ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിലും എസ്റ്റേറ്റിനുപുറത്ത് അധികഭൂമിയും ഉപയുക്തമാക്കി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.

തിരുവനന്തപുരം ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്

എൻ.എച്ച്-66 പാരിപ്പള്ളിക്ക് സമീപം നാവായിക്കുളത്തുനിന്നും ആരംഭിച്ച് വിഴിഞ്ഞം ബൈപാസിൽ അവസാനിക്കുന്നതാണ് തിരുവനന്തപുരം ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്. ഏകദേശം 78.88 കി.മി നീളമുള്ള ഈ റോഡ് ഇപ്പോൾ നാലുവരി പാതയായി ആവശ്യം വന്നാൽ ഭാവിയിൽ 6 വരി

പാതയായും വികസിപ്പിക്കാവുന്ന തരത്തിലാണ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിന് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ-യുടെ അംഗീകാരം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ്

സംസ്ഥാനത്തെ നഗര പ്രദേശങ്ങളിലെ റോഡ് ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിലേക്കായി കണ്ണൂർ, ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം ജില്ലകളിൽ പ്രാഥമിക ഘട്ടത്തിൽ നടപ്പാക്കിവരുന്ന ബൃഹത് പദ്ധതിയാണ് സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ്.

സുഭിക്ഷ കേരളം പദ്ധതി

കോവിഡ് കാലത്ത് സുഭിക്ഷ കേരളം പദ്ധതിയിലൂടെ ആയിരക്കണക്കിന് ഏക്കർ തരിശുനിലങ്ങളിൽ പുതുതായി കൃഷി ഇറക്കി. സുസ്ഥിര നെൽ കൃഷി വികസനത്തിന് ഉത്പ്പാദനോപാധികൾക്കുള്ള സഹായവും നെൽ വയൽ ഉടമസ്ഥർക്ക് റോയൽറ്റിയും ഈ പദ്ധതി വഴി നൽകുന്നതാണ്.

ജലജീവൻ മിഷൻ

2024-ഓടെ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലെ എല്ലാ വീടുകളിലേക്കും മതിയായ അളവിൽ ശുദ്ധജലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രവർത്തനക്ഷമമായ പൈപ്പ് കണക്ഷൻ നൽകുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.

കേരള സെമി-ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽ

തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള 531 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ സെമി ഹൈസ്പീഡ് ട്രെയിനുകൾക്കായി നിലവിലുള്ള ഇരട്ട പാതയ്ക്ക് സമാന്തരമായി മണിക്കൂറിൽ ശരാശരി 180 മുതൽ 200 കി.മീ വരെ വേഗത്തിൽ ട്രെയിനുകൾക്ക് സഞ്ചരിക്കുന്നതിനായുള്ള മൂന്നും നാലും പാതകൾ/ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് കോറിഡോർ വിഭാവനം ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

വൈദ്യുതി

10000 കോടി രൂപയുടെ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതി അടുത്ത രണ്ട് ദശകത്തേക്ക് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയുംവിധം പരിവർത്തനം ചെയ്യും. ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിലൂടെയും മറ്റ് പ്രസരണ ശൃംഖലാ വികസന/നവീകരണ

പദ്ധതികൾ വഴിയും 2025 -ഓടെ പ്രസരണ ശൃംഖലയുടെ ലഭ്യത 99 ശതമാനമായി ഉയർത്താനാകും. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം സൗര പദ്ധതിയിലൂടെ 6668 പുരപ്പുറങ്ങളിലായി 34.67 മെഗാവാട്ടിന്റെ സൗരോർജ്ജ പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിച്ചു.

വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി

സംസ്ഥാനത്തെ സാമ്പത്തിക വാണിജ്യ രംഗങ്ങളിൽ വലിയ മുന്നേറ്റത്തിന് വഴിയൊരുക്കുന്നതാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി. തുറമുഖ നിർമ്മാണം നിലവിൽ 80 ശതമാനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്തിന് മുഴുവൻ പ്രയോജനപ്പെടുന്നതും പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളില്ലാത്തതുമാണ് ഈ ട്രാൻഷിപ്പ്മെന്റ് തുറമുഖം. അയൽ രാജ്യങ്ങൾക്ക് ചരക്കുകൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വാതായനമാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം.

ഡിജിറ്റൽ സയൻസ് പാർക്ക്

തിരുവനന്തപുരം ഡിജിറ്റൽ സർവ്വകലാശാല ക്യാമ്പസിനോട് ചേർന്ന്, ടെക്നോസിറ്റിയിലെ 14 ഏക്കറിൽ ഡിജിറ്റൽ സയൻസ് പാർക്ക് 3 വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിടുന്നു. സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക്

പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യ വളർത്തിയെടുക്കാനും ഇതിന് വിവിധ സർവ്വകലാശാലകളുമായി ചേർന്ന് പ്രവർത്തിക്കാനുമുള്ള കൺസൾട്ടൻസി സഹായം പാർക്കിലുണ്ടാവും.

ശബരി റെയിൽ

അങ്കമാലി മുതൽ എരുമേലി വരെ 111 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ശബരി റെയിൽപാത തീർത്ഥാടകർക്ക് യാത്രാസൗകര്യം ഉണ്ടാക്കുന്നതോടൊപ്പം മധ്യകേരളത്തിലെയും മലയോര പ്രദേശങ്ങളിലെയും സമഗ്ര വികസനത്തിന് സഹായകരവുമാണ്. പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം വഹിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പുതുവൈപ്പിൻ എൽ.പി.ജി ടെർമിനൽ

പാചകവാതകം സുലഭമാക്കാൻ കൊച്ചി പുതുവൈപ്പിനിലെ എൽ.പി.ജി. ടെർമിനൽ പ്രവർത്തനം ലക്ഷ്യംവയ്ക്കുന്നു. 1,236 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി 96 ശതമാനം പൂർത്തിയായി.

വയനാട് തുരങ്ക പാത

താമരശ്ശേരി ചുരം റോഡിന് ബദലായി നിർമ്മിക്കുന്ന 8.11 കി.മീ ദൂരമുള്ള ആനക്കാംപൊയിൽ - കള്ളാടി - മേപ്പാടി തുരങ്കപാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി ആരംഭിച്ചു. ഫോറസ്റ്റ് ക്ലിയറൻസിനുള്ള അപേക്ഷ വനം വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

ഐടി കോറിയോർ

തിരുവനന്തപുരം ടെക്നോപാർക്ക് ഫേസ് 3 മുതൽ കൊല്ലം വരെയും ചേർത്തല മുതൽ എറണാകുളം വരെയും എറണാകുളം മുതൽ കൊരട്ടി വരെയും കോഴിക്കോട് മുതൽ കണ്ണൂർ വരെയും എൻ.എച്ച്-66 -ന് സമാന്തരമായാണ് ഐ.ടി ഇടനാഴികൾ സ്ഥാപിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഐടി പാർക്കിനനുയോജ്യമായ 15 മുതൽ 25 ഏക്കർ വരെ വിസ്തൃതിയുള്ള ഭൂമി കണ്ടെത്തി പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായുള്ള റിക്വിസിഷനിംഗ് അതോറിറ്റി (Requisitioning Authority) ആയി കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഫർമേഷൻ ടെക്നോളജി ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ലിമിറ്റഡിനെ (KSITIL) സർക്കാർ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മേൽപറഞ്ഞ പദ്ധതികൾ കൂടാതെ, കേന്ദ്ര പദ്ധതികളും സംസ്ഥാന പദ്ധതികളും മറ്റുപരിപാടികളും സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കിവരുന്നുണ്ട്.

പദ്ധതികളുടെ അവലോകനം കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ മുഖ്യമന്ത്രി, മന്ത്രിമാർ, വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി തലങ്ങളിൽ നടന്നു വരുന്നു. പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനായി ശക്തമായ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്.

(ബി) പ്രകടനപത്രികയിലെ വാശാനങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. പദ്ധതികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്.

പ്രകടന പത്രികയിലെ 900 വാശാനങ്ങളിൽ 758 ഇനങ്ങളിൽ നടപടികൾ ആരംഭിച്ച് വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്.

(സി) തൊഴിലില്ലായ്മ നിരക്ക് ഒൻപത് ശതമാനത്തിൽ നിന്നും 4.8 ശതമാനമാക്കി കുറയ്ക്കാൻ, സർക്കാർ വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കിവരുന്നു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആവിഷ്കരിച്ച നൂറുദിന കർമ്മ പരിപാടിയിൽ പരമാവധി പേർക്ക് തൊഴിൽ നൽകുന്നതിന് പ്രത്യേകം ഊന്നൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലെത്തിയശേഷം രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി 100 ദിന കർമ്മപരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാം 100 ദിന കർമ്മ പരിപാടിയിൽ 80559 തൊഴിലവസരങ്ങളും, രണ്ടാം 100 ദിന കർമ്മ

പരിപാടിയിൽ 464714 തൊഴിലവസരങ്ങളും സൃഷ്ടിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2023 ഫെബ്രുവരി 10 മുതൽ മെയ് 20 വരെ നടപ്പിലാക്കുന്ന മൂന്നാം 100 ദിന കർമ്മ പരിപാടിയിൽ, വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി 439469 തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ഒന്നേകാൽ ലക്ഷം പട്ടികവർഗ്ഗ കുടുംബങ്ങൾക്ക് മഹാത്മാഗാന്ധി ദേശീയ ഗ്രാമീണ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ 100 തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ അധികമായി നൽകുന്നതിന് (ആകെ 200 തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ) "Kerala Tribal Plus" പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരുന്നു.

ഗ്രാമീണ മേഖലയിലെ അഭ്യസ്തവിദ്യരായ തൊഴിൽരഹിതർക്ക് വേണ്ടി നാഷണൽ എംപ്ലോയ്മെന്റ് സർവ്വീസ് വകുപ്പ് മുഖേന സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചുനടപ്പാക്കി വരുന്ന പദ്ധതിയാണ് കരിയർ ഡെവലപ്മെന്റ് സെന്റർ പദ്ധതി. കരിയർ ഡെവലപ്മെന്റ് സെന്ററുകൾ നടത്തിവരുന്ന ജോബ് ഡ്രൈവുകൾ മുഖേന സംസ്ഥാനത്ത് നാളിതുവരെ 1106 ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് ജോലി ലഭിച്ചു. എംപ്ലോയബിലിറ്റി സെന്ററിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ 3063 ജോബ് ഡ്രൈവ് നടത്തുകയും 50450 പേർക്ക് തൊഴിൽ ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലും നൈപുണ്യവും വകുപ്പ്



മുഖാന്തരം നിലവിൽ അഞ്ച് സ്വയം തൊഴിൽ പദ്ധതികൾ വിജയകരമായി നടപ്പാക്കിവരുന്നു. എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പ്രെഞ്ചിൽ പേര് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള തൊഴിൽ രഹിതർക്ക് സ്വയംതൊഴിൽ ചെയ്യുന്നതിന് വായ്പ/സബ്സിഡി അനുവദിക്കുക വഴി തൊഴിലില്ലായ്മയുടെ തോത് ഒരുപരിധി വരെ കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പ്രെഞ്ചുകൾ മുഖേന 19764 പേർക്ക് നിയമനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

വൊക്കേഷണൽ ഗൈഡൻസ് പ്രോഗ്രാമിന്റെ ഭാഗമായി തൊഴിലില്ലായ്മ നിരക്ക് കുറയ്ക്കാൻ 2015 മുതൽ തൊഴിലും നൈപുണ്യവും വകുപ്പ് ജോബ് ഫെയറുകൾ നടത്തുകയും ഈ ജോബ് ഫെയറുകൾ വിവിധ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ 96792 പേർക്ക് തൊഴിൽ നേടിയെടുക്കാൻ സഹായകമാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്ത് സൂക്ഷ്മ ചെറുകിട ഇടത്തരം സംരംഭങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകവഴി തൊഴിലില്ലായ്മ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് വ്യവസായ വാണിജ്യ വകുപ്പ് നടത്തിവരുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 2022-23 സംരംഭക വർഷമായി സർക്കാർ

പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംരംഭക വർഷത്തിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ ചുരുങ്ങിയത് ഒരു ലക്ഷം സൂക്ഷ്മ ചെറുകിട ഇടത്തരം സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിച്ചുകൊണ്ട് 3 മുതൽ 4 ലക്ഷം വരെയുള്ള ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ കൊടുക്കുവാനുള്ള ഒരു ബൃഹത്തായ പദ്ധതിക്ക് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണം, സഹകരണം, ഫിഷറീസ്, മൃഗ സംരക്ഷണം മുതലായ വകുപ്പുകളുടെ സഹകരണത്തോടെ വ്യവസായ വകുപ്പ് നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ ഒരു ലക്ഷം പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ, 2022 ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ ഡിസംബർ 7 വരെയുള്ള 250 ദിവസത്തെ കാലയളവിൽ, രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത നിലവിൽ ഇതുവരെ 134490 സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ 288559 തൊഴിലവസരങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം മേഖലയിൽ നിക്ഷേപം നടത്തുന്നത് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി വിവിധങ്ങളായ ധനസഹായ പദ്ധതികൾ വ്യവസായ വാണിജ്യ വകുപ്പ് വഴി നടപ്പാക്കിവരുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം (ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട സഖാവ് പിന്നറായി വിജയന്റെ

നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഒന്നാം എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഭരണം പൂർത്തിയാക്കിയപ്പോൾ സ്വീകാര്യത വർദ്ധിക്കുകയും രാജ്യത്തിന് മാതൃകയാകുകയും ചെയ്തു. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വാഗ്ദാനങ്ങൾ പാലിക്കപ്പെട്ടതിന്റെ ഫലമായി. എന്നാൽ രണ്ടാം സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുക്കൽ അവകാശം വെട്ടിക്കുറച്ചും ജി.എസ്.ടി. കോമ്പൻസേഷൻ നിർത്തലാക്കിയും കേന്ദ്രസർക്കാർ അവരുടെ നയങ്ങളിലൂടെ സംസ്ഥാനത്ത് സാമ്പത്തിക തെരുക്കം സൃഷ്ടിക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വാഗ്ദാനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ സർക്കാരിന് കഴിയുമെന്ന് വിശ്വാമുണ്ടോ; നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പരിമിതിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. പക്ഷെ പരിമിതികൾക്കിടയിലും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന കാര്യങ്ങളിൽ ശരിയായ ദിശാബോധത്തോടെയാണ് സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന് കേരള ജനതയ്ക്ക് ബോധ്യമുണ്ട്. 2016-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ അധികാരകാലഘട്ടത്തിൽ, അന്നത്തെ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രകടന പത്രികയിലെ വാഗ്ദാനങ്ങൾ നടപ്പാക്കിയതിന്റെ പുരോഗതി ഓരോ വർഷവും

പ്രോഗ്രസ്സ് റിപ്പോർട്ടായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. പ്രകടന പത്രികയിലെ 600 വാഗ്ദാനങ്ങളിൽ 580 എണ്ണവും സർക്കാരിന് നിറവേറ്റാൻ കഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ അംഗീകാരമായാണ് എൽ.ഡി.എഫ്-നെ ജനങ്ങൾ തുടർഭരണത്തിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയത്. എല്ലാ വിഭാഗം ജനങ്ങൾക്കും സർക്കാരിന്റെ പരിഗണന ലഭിക്കണമെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 50 ഇന പരിപാടിയും 900 വാഗ്ദാനങ്ങളുമാണ് 2021 -ലെ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. മുന്നോട്ടുവച്ചത്. 900 ഇനങ്ങളിൽ 758 പദ്ധതികൾക്ക് ആദ്യ വർഷം തുടക്കം കുറിച്ചു. അത് ശരിയായ രീതിയിൽ നടപ്പാക്കിവരികയാണ്. ആദ്യ വർഷത്തെ പ്രോഗ്രസ്സ് റിപ്പോർട്ട് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം വർഷത്തെ റിപ്പോർട്ട് ഉടൻ പ്രസിദ്ധീകരിക്കും.

രാജ്യത്ത് തൊഴിലില്ലായ്മ നിരക്ക് വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. എന്നാൽ വിവിധ മേഖലകളിലെ ശരിയായ തുടപെടലിന്റെ ഫലമായി സംസ്ഥാനത്ത് തൊഴിലില്ലായ്മ നിരക്ക് കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായം, കാർഷികം, വിവര സാങ്കേതികവിദ്യ തുടങ്ങിയ വിവിധ മേഖലകളിൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. അതിലൂടെ തൊഴിലില്ലായ്മ

നിരക്ക് 3490000 -ൽ നിന്ന് 2840000 -ആയി കുറഞ്ഞു. വളരെ നല്ല നിലയിൽ കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നു.

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, കേന്ദ്രസർക്കാർ നിലപാടുകൾ കിഫ്ബിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്നതെങ്ങനെയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ; കിഫ്ബി മുഖേനേ സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക ശേഷിയെക്കുറിച്ച് എല്ലാവർക്കും ബോധ്യമുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ആവശ്യങ്ങൾ നിരവധിയാണ്. ബഡ്ജറ്റിനെ മാത്രം ആശ്രയിച്ചാൽ ആവശ്യങ്ങൾ ശരിയായ രീതിയിൽ നിറവേറ്റാൻ കഴിയില്ല. ഇതിന്റെ ഭാഗമായാണ് കിഫ്ബിയെ പുനർജീവിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചത്. അതിന്റെ മേന്മ നമ്മുടെ നാടിനുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. കിഫ്ബിയിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനങ്ങളിൽ അതുകേരമമായ മാറ്റങ്ങളുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. നിലവിൽ 74000 കോടി രൂപയുടെ 993 ബൃഹത് പദ്ധതികൾക്ക് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിർവ്വഹണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടത്തിലുള്ള

54,000 കോടി രൂപയുടെ 986 പദ്ധതികളിൽ 6201 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം കിഫ്ബി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേ വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 6,769 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്കും പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ 2,780 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്കും കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി ധനസഹായത്തിലൂടെ 44705 ഹൈടെക് ക്ലാസ് മുറികളും 11257 ഹൈടെക് ലബോറട്ടറികളും പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിൽ സജ്ജമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 3 വ്യവസായ പാർക്കുകൾക്കായി 13,988 കോടി രൂപയുടേയും ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ന്യൂസ് പ്രിന്റ് ലിമിറ്റഡിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 200 കോടി രൂപയുടേയും പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി വഴി നടപ്പാക്കിവരുന്നു. പതിറ്റാണ്ടുകൾക്കപ്പുറത്ത് സാധ്യമാകേണ്ടിയിരുന്ന വികസന സ്വപ്നങ്ങളാണ് കിഫ്ബി മുഖേന സംസ്ഥാനത്ത് സാർത്ഥകമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. എന്നാൽ Contingent ബാധ്യതയായ കിഫ്ബി കടമെടുപ്പിനെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുകടമായി പരിഗണിച്ച് നാടിന്റെ വികസനത്തെ തടയാനുള്ള കേന്ദ്രസർക്കാർ ശ്രമങ്ങളെ നാം ഗൗരവമായി കാണണം.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, കേരളത്തിന്റെ വികസന ചരിത്രത്തിലെ നാഴികക്കല്ലായി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം മാറുകയാണ്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുന്ന തൊഴിൽ സാധ്യതകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിശദീകരണം നൽകാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ വളരെ വലുതാണ്. പദ്ധതികൾ അതിവേഗം പൂർത്തിയാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് കണ്ടെയ്നർ തുറമുഖങ്ങളിലൊന്നായി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന് മാറാൻ കഴിയുമെന്നതാണ് ഏറ്റവും വലിയ പ്രത്യേകത. സമുദ്രതാഗതത്തിലെ 30-40% ചരക്കുനീക്കം നടക്കുന്ന തിരക്കേറിയ സമുദ്രപാതയിലാണ് വിഴിഞ്ഞം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ആദ്യ കപ്പൽ സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിലെത്തിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള തുറമുഖങ്ങളോട് ചേർന്നുകൊണ്ടാണ് ലോകത്തെ പ്രധാന നഗരങ്ങളും വ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങളും വളർന്നുവന്നത്. വിഴിഞ്ഞം

തറമുഖത്തിന്റെ ചുറ്റുമുള്ള മേഖലകളിൽ, വിപുലമായ വാണിജ്യ-വ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വ്യവസായിക ഇടനാഴിയായി ഈ പ്രദേശം മാറും. ഇടനാഴിയുടെ ഇരുവശത്തും അധിവസിക്കുന്ന ജനങ്ങളെ പദ്ധതിയുടെ പങ്കാളികളും/ഭാഗവുമാക്കി വ്യവസായപാർക്കുകൾ, ലോജിസ്റ്റിക് സെന്ററുകൾ, ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ വികസിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കുന്നത്. തറമുഖത്തുനിന്നുള്ള ചരക്കുനീക്കം സുഗമമാക്കാൻ 67 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് പദ്ധതിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ: സർ, കേരളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനരംഗത്തും പശ്ചാത്തല വികസന രംഗത്തും വളരെയധികം സംഭാവന നൽകിയ പദ്ധതിയാണ് റീബിൽഡ് കേരളം. റീബിൽഡ് കേരളം ഇൻഷ്യൂറീവിന് കീഴിൽ എത്രപദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ടെന്നും എത്ര തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, റീബിൽഡ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് നല്ലരീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ



ഭാഗമായി 87 പദ്ധതികൾക്ക് 8,232 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിർവ്വഹണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലെ 5,590 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളിൽ 376 കോടി രൂപയുടെ 24 പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. കേരള പുനർനിർമ്മാണത്തിന് റീബിൽഡ് കേരള ഇൻഷ്യൂറീവ് പദ്ധതിയിലൂടെ ഇതിനകം 2,864 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: സർ, മാതൃകയായ അസുഖങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമാണ് വൈറോളജി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്. കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ കേരളത്തിൽ സ്ഥാപിച്ച ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് അഡ്വാൻസ്ഡ് വൈറോളജിയുടെ പ്രവർത്തനം വിപുലപ്പെടുത്തുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടി വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് അഡ്വാൻസ്ഡ് വൈറോളജി ശരിയായ രീതിയിൽ വികസിക്കുകയാണ്. 27000 ചതുരശ്ര അടി കെട്ടിടത്തിലാണ് ടി സ്ഥാപനം പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ലബോറട്ടറി സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അത്യാധുനിക ബയോസേഫ്റ്റി ലെവൽ - മൂന്ന് ലാബുകൾ, ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ സൗകര്യങ്ങൾ,

പരീക്ഷണങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ സജ്ജീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നല്ലരീതിയിലുള്ള പുരോഗതിയാണ് ഇതുവരെയുണ്ടായിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: സർ, മുസ്ലീം സമുദായത്തിന്റെ പിന്നാക്കാവസ്ഥ പഠിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സച്ചാർ കമ്മിറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയത്. കേരളത്തിലത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ശ്രീ. പാലോളി മുഹമ്മദ് കുട്ടി ചെയർമാനായ ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും ടി കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2016-ലെ പ്രകടനപത്രികയിൽ പാലോളി കമ്മിറ്റി ശുപാർശപ്രകാരമുള്ള കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. അത് എത്രമാത്രം നടപ്പിലാക്കിയെന്ന് അങ്ങ് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിലത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, പാലോളി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിന്റെ ഭാഗമായുള്ള മിക്കവാറും കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പലതും പൂർണ്ണതയിലായിക്കഴിഞ്ഞു. ശുപാർശകളിൽ

ഏതെങ്കിലും നടപ്പിലാക്കാൻ ബാക്കിയുണ്ടെങ്കിൽ അവ

നടപ്പിലാക്കുകയെന്നതുതന്നെയാണ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുള്ളത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങിവിടെ പറഞ്ഞതനുസരിച്ച്

900-ലധികം വാശാനങ്ങളാണ് ജനങ്ങൾക്ക് കൊടുത്തത്. 700-ലധികം വാശാനങ്ങൾ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, കുട്ടനാട്, ഇടുക്കി, വയനാട് പാക്കേജുകൾ പൂർണ്ണമായും നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല. ഈ മൂന്ന് പാക്കേജുകളും കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണെന്ന് എന്നേക്കാൾ നന്നായി അങ്ങേയ്ക്കറിയാമല്ലോ; അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ ഈ പാക്കേജുകൾ നടപ്പിലാക്കിയ 700 വാശാനങ്ങളിലാണോ നടക്കാത്ത 200 വാശാനങ്ങളിലാണോ ഉൾപ്പെടുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; നടക്കാത്ത 200 വാശാനങ്ങളിലാണ് പ്രസ്തുത പാക്കേജുകൾ ഉൾപ്പെടുന്നതെങ്കിൽ, ഇത് എന്നത്തേയ്ക്ക് നടപ്പാക്കും; അതിനൊരു ടൈം ഫ്രെയിം വയ്ക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, പാക്കേജുകൾ സമയബന്ധിതമായി

പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. കുട്ടനാട് പാക്കേജ് പൂർണ്ണമായ രീതിയിൽത്തന്നെ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ഏറ്റെടുക്കലിനെ എല്ലാ നടപടികളും ഒരുങ്ങിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇടുക്കി, വയനാട്

പാക്കേജുകൾ ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പുകൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുമെന്ന് തന്നെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ അറിയിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ സാമ്പത്തികമായി ഞെരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടലുകളുണ്ടായിട്ടും പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസന മേഖലയിൽ വലിയ കുതിച്ചുകയറ്റം തന്നെയാണ് ഈ കാലഘട്ടത്തിലുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസന മേഖലയിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കുന്ന പങ്കെന്താണെന്നും അതിലുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടലെന്താണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇക്കാര്യം പലവട്ടം നിയമസഭയിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2016-ൽ എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാർ അധികാരമേൽക്കുമ്പോൾ ദേശീയപാതാ വികസനം പൂർണ്ണമായും തടസ്സപ്പെട്ടുനിൽക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യത്തിലായിരുന്നു. ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ പരിശോധിച്ചാൽ, ദേശീയപാത 66 ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് ദേശീയപാതകൾ

1931 കിലോ മീറ്റർ ദൂരത്തിൽ 1,33,000 കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിൽ സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക പങ്കാളിത്തമാണ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമമായി വേഗത്തിൽ നടക്കുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാനകാരണം. ദേശീയപാതയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനായി സർക്കാർ ഇതുവരെ 5,580 കോടി രൂപ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു.

മി.സ്പീക്കർ: ചോദ്യം ഉന്നയിക്കേണ്ട അംഗങ്ങൾ

സീറ്റിലില്ലാത്തതിനാൽ നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 303-ാം നമ്പർ ചോദ്യം റദ്ദ് ചെയ്യുന്നു.

**ലഹരി വിപത്ത് തടയുന്നതിന് ജനകീയ പങ്കാളിത്തം**

(\*304) ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്  
ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ  
ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ  
ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

തദ്ദേശ സ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ലഹരി വിപത്ത് തടയുന്നതിന് ജനകീയ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കാൻ നടത്തിയ പ്രചാരണത്തിന്റെയും ബോധവൽക്കരണത്തിന്റെയും തുടർച്ചയായി ലഹരി വിപണന ശൃംഖല തകർക്കുന്നതിനും മയക്കുമരുന്നിന്

അടിമകളായവരെ അതിൽനിന്നും വിമുക്തരാക്കുന്നതിനും എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം ശാക്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) മയക്കുമരുന്നിന് വിപണനത്തിൽ ആവർത്തിച്ച് ഏർപ്പെടുന്നവരുടെ ഡാറ്റാ ബാങ്ക് എക്സൈസ് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഇവരെ കർശന നിരീക്ഷണത്തിന് വിധേയമാക്കാൻ പ്രത്യേകം നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം.ബി.രാജേഷ്):

സർ, (എ) ഉണ്ട്. എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം ശാക്തീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പിലെ ആശയവിനിമയങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനായി ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം എന്നീ ജില്ലകളിൽ ഡിജിറ്റൽ വയർലെസ്സ് സിസ്റ്റം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാലപ്പഴക്കമേറിയ 33 വാഹനങ്ങൾക്ക് പകരമായി 33 മഹീന്ദ്ര ബൊലേറോ നിയോഗിച്ചു വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങി വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എക്സൈസ് വകുപ്പിനെ ആയുധവൽക്കരിക്കുന്നതിനായി 9 mm Auto പിസ്റ്റലുകൾ 60 എണ്ണം വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല, പുണെയിലെ അമ്മ്യൂണിഷൻ ഫാക്ടറിയിൽ നിന്നും 5400 അമ്മ്യൂണിഷനുകളും വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ശാസ്ത്രീയമായി പ്രതികളെ ചോദ്യം ചെയ്യുന്നതിനായി മൂന്ന്

മേഖലകളിലായി ഓരോ ആധുനിക ചോദ്യം ചെയ്യൽ മുറികൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ സുതാര്യമാക്കുന്നതിനായി 8 പ്രധാനപ്പെട്ട ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിൽകൂടി സി.സി.ടി.വി. സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബി.എസ്.എൻ.എൽ-മായി ചേർന്ന് കേന്ദ്രീകൃത മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മയക്കുമരുന്നിന്റെ ഉപയോഗം കണ്ടെത്താനുതകുന്ന 450 ഡ്രഗ് ഡിറ്റക്ഷൻ കിറ്റുകൾ വാങ്ങി വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ലഹരിവസ്തുക്കളുടെ ദുരുപയോഗം ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് ശക്തമായ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതോടൊപ്പം വിമുക്തി മിഷന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ലഹരിക്കെതിരെ സാമൂഹിക പ്രതിരോധം തീർക്കുന്നതിന് വിവിധ തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തിവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് മയക്കുമരുന്ന് ഉപയോഗവും വ്യാപനവും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക കർമ്മപരിപാടി തയ്യാറാക്കി 'No to Drugs' എന്ന പേരിൽ രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ മറ്റ് വകുപ്പുകളെയും സംഘടനകളെയും പങ്കെടുപ്പിച്ച് ലഹരിവിരുദ്ധ ക്യാമ്പയിൻ

സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും, വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ ഇതര സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെയും വിവിധ സന്നദ്ധ സംഘടനകളുടെയും സഹകരണത്തോടെ ലഹരിക്കെതിരെ സാമൂഹികകൂട്ടായ്മ വളർത്തിയെടുക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു.

(ബി) സംസ്ഥാനത്താകെ 2754 പ്രതികളുടെ ഡാറ്റാബാങ്ക് തയ്യാറാക്കി അവരുടെ പ്രവർത്തനം നിരീക്ഷിച്ചുവരുന്നു. മയക്കുമരുന്ന് വിപണനത്തിൽ ആവർത്തിച്ച് ഏർപ്പെടുന്നവരുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിരീക്ഷിക്കുകയും കുറ്റക്കാരെന്ന് കണ്ടെത്തിയാൽ കർശനമായ നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. കൂടാതെ സ്ഥിരം കുറ്റവാളികൾക്കെതിരെ PIT NDPS (Prevention of Illicit Traffic in Narcotic Drugs and Psychotropic Substances Act 1988) നിയമപ്രകാരമുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മയക്കുമരുന്ന് കേസുകളിലുൾപ്പെടുന്ന വ്യക്തികൾ വീണ്ടും കുറ്റകൃത്യങ്ങളിലേർപ്പെടുന്ന സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ PIT NDPS Act 1988 പ്രകാരം കരുതൽ തടങ്കലിൽ പാർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. PIT NDPS Act 1988 പ്രകാരം



സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ 63 പേരുടെ ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

എൻ.ഡി.പി.എസ്. കേസുകളിൽ 10 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ ശിക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന

സ്ഥിരം കുറ്റവാളികളുടെ സ്വത്തുക്കൾ കണ്ടുകെട്ടുവാൻ എൻ.ഡി.പി.എസ്.

നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന തരത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

എൻ.ഡി.പി.എസ് നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 34 പ്രകാരം മയക്കുമരുന്ന

കേസിലെ പ്രതികൾ പുറത്തിറങ്ങിയാൽ ഇനി കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ

ചെയ്യില്ലെന്നുള്ള ബോണ്ട് വയ്ക്കുന്ന നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ആയതുപ്രകാരം

നാളിതുവരെ 29 പേരിൽനിന്നും ബോണ്ട് വാങ്ങിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇത്തരം

ബോണ്ടുകൾ വാങ്ങുന്നത് ശിക്ഷ വിധിക്കുന്ന കോടതികളാണ്. മുൻ കേസിൽ

പ്രതിയായിട്ടുള്ള ഒരാൾക്കെതിരെ മറ്റൊരു കേസിൽ കുറ്റപത്രം സമർപ്പിക്കുന്ന

സമയത്ത് എൻ.ഡി.പി.എസ്.ആക്ട് സെക്ഷൻ 31 കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി അധിക

ശിക്ഷ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ആയതുപ്രകാരം

നാളിതുവരെ 34 കേസുകളിലെ പ്രതികൾക്കെതിരെ സെക്ഷൻ 31 പ്രകാരം

അധിക ശിക്ഷ ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ

ലഹരിമുക്തമാകുന്നതിനും

മയക്കുമരുന്നിന്

എതിരായ

ബോധവത്കരണത്തിന്റെ പ്രചാരകരായി വിദ്യാർത്ഥി സമൂഹത്തെ മാറ്റിത്തീർക്കുന്നതിനും വിദ്യാലയങ്ങളിൽ നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, 'No to Drugs' ക്യാമ്പയിനിന്റെ ഭാഗമായി ഒക്ടോബർ 2 ഗാന്ധി ജയന്തി മുതൽ നവംബർ 1 കേരളപ്പിറവി ദിനം വരെ നടന്ന വിപുലമായ പ്രചരണപരിപാടി പ്രധാനമായും വിദ്യാലയങ്ങളെ കേന്ദ്രീകരിച്ചാണ് നടന്നത്. വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ബോധവത്കരണ ക്ലാസ്സുകളും ലഹരിയ്ക്കെതിരെയുള്ള വിവിധ പ്രചരണപരിപാടികളും സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. വിദ്യാലയതലത്തിൽ ലഹരിവിരുദ്ധ സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചു. സംസ്ഥാനതലത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഉള്ളതുപോലെ ജില്ലാതലത്തിലും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനതലത്തിലും വാർഡ് തലത്തിലും ഓരോ വിദ്യാലയതലത്തിലും ലഹരിവിരുദ്ധ സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ലഹരി വിരുദ്ധ സമിതികൾക്കുപുറമെ പോലീസ് രൂപം നൽകിയ യോദ്ധാവ് പദ്ധതിപ്രകാരം ഒരു അധ്യാപകന് സമിതിയുടെ ചുമതല കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ നിലയിൽ വളരെ സൂക്ഷ്മമായിട്ടുള്ള

കേന്ദ്രീകൃത ഇടപെടലുകൾ വിദ്യാലയങ്ങളിലുണ്ടായി. കേരളപ്പിറവി ദിനമായ നവംബർ 1-ന് പ്രചരണ പരിപാടിയുടെ സമാപനദിവസം കേരളത്തിലാകെ രണ്ട് കോടിയോളം ജനങ്ങൾ അണിനിരന്നതിൽ 45 ലക്ഷത്തോളം പൂർണ്ണമായും വിദ്യാർത്ഥികളായിരുന്നു. നവംബർ 14-ന് ആരംഭിച്ച് ജനുവരി 26-ന് വരെ നീണ്ടുനിന്ന രണ്ടാംഘട്ട പ്രചരണ പരിപാടി പ്രധാനമായും വിദ്യാലയങ്ങളെയും കോളേജുകളെയുമാണ് കേന്ദ്രീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, മയക്കുമരുന്ന് വ്യാപനം തടയുന്നതിന് വമ്പിച്ച തോതിലുള്ള ജനകീയ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ പ്രചരണം സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, മയക്കുമരുന്ന് വ്യാപനം തടയുന്നതിനായി രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി ആരംഭിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് നേരത്തെ വിശദീകരിച്ചതാണ്. പ്രധാനമായും ലഹരി വിരുദ്ധ സമിതികൾ രൂപീകരിച്ച് ആയതിന്റെ നേതൃത്വത്തിലാണ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. രാഷ്ട്രീയപാർട്ടികളും സാമൂഹിക സംഘടനകളും മറ്റെല്ലാ സംഘടനകളെയുമുൾപ്പെടുത്തി കൊണ്ടുള്ള വിപുലമായ ലഹരി വിരുദ്ധ

സമിതികളാണ് സംസ്ഥാനതലം മുതൽ വാർഡ്-വിദ്യാലയതലം വരെ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് ജനപങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് സഹായകരമായിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ സ്വന്തം നിലയിലും വിപുലമായ പരിപാടികൾ ഓരോ സംഘടനകളും പ്രത്യേകമായി ഏറ്റെടുക്കാൻ മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുള്ള ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും ജനകീയ ഇടപെടലുകളും സ്വന്തം നിലയിൽത്തന്നെ ഇത്തരം പരിപാടികളുമായി മുന്നോട്ടുവരാൻ എല്ലാ വിഭാഗം ആളുകളെയും പ്രേരിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഇന്നലെ തിരുവനന്തപുരം ടെക്നോപാർക്കിലെ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ എഞ്ചിനീയർമാർ ലഹരിവിരുദ്ധ സന്ദേശം നൽകുന്ന മാർത്തോൺ സംഘടിപ്പിക്കാനായി മുന്നോട്ടുവന്നിരുന്നു. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പേരാവൂരിൽ ശ്രീമതി അഞ്ജു ബോബി ജോർജ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ലഹരിക്കെതിരെ മാർത്തോൺ സംഘടിപ്പിച്ചതിന്റെ പ്രധാന ആശയം ‘ NOT TO DRUG’ എന്നതുതന്നെയാണ്. ലഹരിക്കെതിരെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആരംഭിച്ച ക്യാമ്പയിൻ ഇന്ന് ജനങ്ങളിലേയ്ക്കൊക്കെ വ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വന്തം നിലയിൽനിന്ന് പ്രചോദനമുൾക്കൊണ്ട് പലരും മുന്നോട്ടുവരുന്നുവെന്നത് ഈ ക്യാമ്പയിന്റെ വിജയത്തെയാണ്

സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ലഹരിക്കെതിരെ നവംബർ 1-ന് സംസ്ഥാനവ്യാപകമായി ലഹരി വിരുദ്ധ ശൃംഖല തീർത്തതിൽ രണ്ട് കോടി ആളുകൾ പങ്കെടുത്തുവെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. അത് ഒരു കോടിയെന്ന് തിരുത്തുകയാണ്.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം (ശ്രീ. എച്ച്. സലാം): സർ, നിലവിൽ മയക്കുമരുന്ന് കേസിലുൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഏതാണ്ട് 45000-ലധികം വരുന്ന ആളുകളിൽ പകുതിയോളംപേരും രണ്ടിലധികം കേസുകളിൽ പ്രതികളായവരാണ്. മയക്കുമരുന്ന് വിപണനം ചെയ്യുന്നവരും കൈവശം സൂക്ഷിക്കുന്നവരും രക്ഷപ്പെടുന്നതിന്റെ പ്രധാന പ്രശ്നം നിയമത്തിലെ പഴുതുകളാണെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. ആ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി NDPS ആക്ടിലെ ഷെഡ്യൂൾ ഭേദഗതി ചെയ്യണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഇന്നത്തെ സ്ഥിതിയെന്താണ്; അക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ സമീപനമെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, സംസ്ഥാനം ഒന്നിലധികം തവണ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും യാതൊരു

പ്രതികരണവുമുണ്ടായിട്ടില്ല എന്നതാണ് വസ്തുത. അടിയന്തരപ്രമേയ ചർച്ചാവേളയിൽ ഇക്കാര്യം പറഞ്ഞതാണ്. മയക്കുമരുന്ന് ഉപയോഗത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും മുമ്പിൽ വരുന്ന അഞ്ച് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിൽ കേരളം ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. പക്ഷേ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇക്കാര്യം ഗൗരവമായെടുക്കുന്നു. ജനങ്ങളെയൊക്കെ അണിനിരത്തി പ്രതിരോധം സൃഷ്ടിക്കുമ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇതിനെ കണ്ടതായി അനുഭവപ്പെടുന്നില്ല. സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിരന്തരം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും NDPS ആക്റ്റിൽ ഭേദഗതി വരുത്താൻ ഇതുവരെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുമില്ല, അത്തരത്തിലുള്ള യതൊരു സൂചന നൽകിയിട്ടുമില്ല.

ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: സർ, ലഹരിക്കെതിരെ പ്രചരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ മൂന്നരക്കോടി വരുന്ന ജനവിഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്ക് എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നത് പലപ്പോഴും സ്റ്റാഫ് ഷോർട്ടേജുകളാണ്. അനുപാതക്രമത്തിൽ പറയുകയാണെങ്കിൽ മൂന്നരക്കോടി ജനങ്ങളുള്ളതിൽ 7000 പേർക്ക് ഒരു ഓഫീസർ എന്ന അനുപാതത്തിലാണ്

നിലവിൽ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണുള്ളത്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കൂടുതൽ ആളുകളെ എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലേയ്ക്ക് നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റും ഈ ഗവൺമെന്റും എക്സൈസ് വകുപ്പിനെ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വനിതാ സിവിൽ എക്സൈസ് ഓഫീസർമാരെ ആദ്യമായി റിക്രൂട്ട് ചെയ്തത് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷമാണ്. ആദിവാസി മേഖലയിൽ പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരെ എക്സൈസ് വകുപ്പിലേയ്ക്ക് റിക്രൂട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത്തരം നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, പുകയില ഉല്പന്നങ്ങളുടെയും കഞ്ചാവ്, ചരസ്, എം.ഡി.എം.എ. തുടങ്ങിയ മയക്കുമരുന്നുകളുടെ കൈവശമുള്ള അളവ് ചെറുതാണെങ്കിൽ കടുത്ത ശിക്ഷ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യം നിലവിലുള്ളതിനാൽ നിയമഭേദഗതിയടക്കം കൊണ്ടുവന്ന് ചെറിയ അളവ്

മയക്കുമരുന്ന്

കൈവശംവയ്ക്കുന്നവർക്കുപോലും

ശിക്ഷ

ഉറപ്പാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, ഞാൻ നേരത്തെ ഇക്കാര്യം ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയായി പറഞ്ഞതാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച കേന്ദ്ര നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. പാർലമെന്റ് പാസാക്കിയ കേന്ദ്ര നിയമത്തിന്മേൽ ഭേദഗതി വരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും നാളിതുവരെ കേന്ദ്രത്തിൽനിന്ന് പ്രതികരണമുണ്ടായിട്ടില്ല.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് അടച്ച് പൂട്ടിയിരുന്ന ബാറുകളും മറ്റ് മദ്യഷാപ്പുകളും തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കാൻ തുടങ്ങുകയും ഇരുനൂറ്റിലേറെ ഷാപ്പുകൾ അധികമായും വരികയും ചെയ്തപ്പോൾ മയക്കുമരുന്നിന്റെയും മദ്യത്തിന്റെയും വ്യാപനം വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനെതിരായി ജനകീയ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി പ്രചാരണം നടത്തുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഇതിന്റെ ഭവിഷ്യത്ത് വളരെ വലുതാണെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. ഇന്നത്തെ ദിനപത്രത്തിൽ മദ്യലഹരിയിൽ പിതാവിനെ കഴുത്ത് ഞെരുക്കി കൊന്നെന്ന വാർത്ത വായിക്കേണ്ട ഗതികേടുണ്ടായി. ഇതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന നാശനഷ്ടങ്ങളും അപകടങ്ങളും



രോഗികളെ ചികിത്സിക്കേണ്ടിവരുന്നതിലുള്ള നഷ്ടങ്ങളും വരവും ചെലവും കണക്കാക്കി ധവളപത്രമിറക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, തല്ലാലം അത്തരം കാര്യങ്ങൾ ആലോചിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലം കർണ്ണാടക-തമിഴ്നാട് അതിർത്തി പ്രദേശമാണ്. കഞ്ചാവുൾപ്പെടെയുള്ള ലഹരി പദാർത്ഥങ്ങൾ കടത്തിവരമ്പോൾ കൂടുതൽ പിടിക്കപ്പെടുന്നത് ഈ മേഖലകളിലാണ്. ആ മേഖലകളിൽ കൂടുതൽ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെയും എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെയും വിവിധ സംഘടനകളെയും യോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് റെയ്ഡ് ശക്തമാക്കാൻ കഴിയണം. കാരണം, വിവിധ ആദിവാസി യുവാക്കളെപ്പോലും ലഹരി പദാർത്ഥങ്ങൾ വിറ്റഴിക്കുന്നതിന് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ വളരെ വ്യക്തമായ ഇടപെടൽ നടത്താൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, തീർച്ചയായും. ലഹരി കടത്തിനെതിരെ

അതിർത്തി മേഖലകളിൽ പട്രോളിംഗ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതോടൊപ്പം 14

ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിൽ സി.സി.ടി.വി. സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുകയും

ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം സൂചിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതുപോലെ,

ബി.എസ്.എൻ.എൽ.-മായി ചേർന്ന് കേന്ദ്രീകൃത മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനം

ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എക്സൈസ് വകുപ്പിന് കൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങി

നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുവിൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ശക്തിപ്പെടുത്താനുള്ള

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പം അതിർത്തി മേഖലകളിൽ

പ്രത്യേകമായ ജാഗ്രതയും പുലർത്തിവരുന്നുണ്ട്.

**ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ**

(\*305) ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ:

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ:

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: താഴെ കാണുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോവളം-ബേക്കൽ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണം 2023-ൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ടുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കുമോ; പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് എത്ര തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) കൊല്ലം മുതൽ കല്ലായി വരെ ഇൻലാൻഡ് വാട്ടർ വേയ്സ് അതോറിറ്റിയുടെ അധീനതയിലുള്ള ജലപാത ദേശീയ ജലപാതയായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ദേശീയ ജലപാതയെ ബന്ധിപ്പിക്കാൻ നിലവിൽ കനാൽ ഇല്ലാത്ത മാഹി-വളപട്ടണം, നീലേശ്വരം-ബേക്കൽ ഭാഗങ്ങളിൽ പുതിയ കനാൽ നിർമ്മിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, (എ) കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ എന്നറിയപ്പെടുന്ന ജലപാതയുടെ വികസനം ഘട്ടംഘട്ടമായി 2025-ൽ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. അതിനായുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. കിഫ്ബി

ധനസഹായത്തോടുകൂടിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV) ആയ കേരള വാട്ടർവേയ്സ് & ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് (KWIL) മുഖേനയാണ് നടത്തിവരുന്നത്.

പശ്ചിമതീര കനാലിന്റെ വിവിധ ഭാഗത്തെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശം ചുവടെച്ചേർക്കുന്നു.

i) ആക്കുളം-കറീനംകുളം- അരിവാളം കനാൽ (33 കി.മീ.)

ഗതാഗതയോഗ്യമായ പ്രസ്തുത റീച്ചിൽ കറീനംകുളം ഭാഗത്ത് 8 കി.മീറ്റർ കനാലിന് വീതികൂട്ടുന്ന പ്രവൃത്തി, സെന്റ്ആൻഡ്രൂസ് പാലം നിർമ്മാണം എന്നിവ പുരോഗമിക്കുന്നു. കൂടാതെ 4 ബോട്ട് ജെട്ടികളുടെയും മുരുകുറുപ്പു ഹൗസ്ബോട്ട് ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണവും പുരോഗമിക്കുന്നു.

ii) അരിവാളം-ചിലക്കൂർ ടണൽ-തൊട്ടിൽപ്പാലം (3 കി. മീ.)

കനാൽ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. തൊട്ടിൽ പാലത്ത് ബോട്ട് ജെട്ടിയുടെ നിർമ്മാണം ഉടനാരംഭിക്കുന്നതാണ്. അരിവാളം ബീച്ച് മുതൽ തൊട്ടിൽപ്പാലം വരെ കനാൽ സൗന്ദര്യവൽക്കരണത്തിനും നടപ്പാത നിർമ്മാണത്തിനും 19.10 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി KIIFB ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(iii) നടയറ- പരവൂർ-കൊല്ലം അഷ്ടമുടി കായൽ (23 കി. മീ.)

21 കി.മീ. ജലപാത ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്. 2 കി.മീ. (കൊല്ലം തോട് റീച്ച് 3) ഭാഗത്ത് കനാൽ വികസനം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കാപ്പിൽ ബോട്ട് ജെട്ടിയുടെ നിർമ്മാണവും പുരോഗമിക്കുന്നു.

(IV) കൊല്ലം - കോട്ടപ്പുറം (168 കി.മീ.)

ജലപാതയിൽ തൃക്കുന്നപ്പുഴ ഭാഗത്ത് ഒരു ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ പ്രവൃത്തി IWAI -യുടെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടന്നുവരുന്നു.

(v) കോട്ടപ്പുറം-ചേറ്റുവാ-ചാവക്കാട് ( 60 കി. മീ.)

മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വെളിയംകോട് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ പ്രവൃത്തി നബാർഡിന്റെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റീച്ചിൽ കാട്ടൂർ ഭാഗത്ത് 5 കി.മീ. കനാലിന്റെ ആഴം കൂട്ടുന്ന പ്രവൃത്തിയും മതിരപ്പള്ളി പാലം നിർമ്മാണവും പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ 60 കി.മീ. ഭാഗത്ത് സുഗമമായ ഗതാഗതം സാധ്യമാകും. 3 ബോട്ട് ജെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(vi) മണ്ണിട്ടാംപാറ - കല്ലായി റീച്ച് (30 കി.മീ.)

വടക്കുപാട് പുഴയിൽ 3 കി.മീ. ഭാഗത്തെ നരിക്കൽ നീക്കം ചെയ്ത് ആഴംകൂട്ടി പ്രസ്തുത റീച്ച് 2024 മാർച്ചോടെ ഗതാഗതത്തിന് പ്രവർത്തനക്ഷമമാകും. നരിക്കല്ലിന്റെ വ്യാപ്തി നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനം ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(vii) ഇരഞ്ഞിക്കൽ-മുഴിക്കൽ റീച്ച് (30 കി.മീ.)

ഇരഞ്ഞിക്കൽ-കോരപ്പുഴ ഭാഗത്തെ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനായുള്ള ഡ്രൈഡ്ജിംഗും പയ്യോളി കനാലിന്റെ നവീകരണവും പുരോഗമിക്കുന്നു.

(viii) വടകര- മാഹി കനാൽ (17.61 കി.മീ)

കനാലിന്റെ റീച്ച്-1-ൽ (4 കി.മീ.)- 35% പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി. ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

റീച്ച്-2-(3.30km ) - പൂർത്തിയായി.

റീച്ച്-3-(3.24 km) - 50% പൂർത്തിയായി ഉയർന്ന ഭാഗങ്ങളിലെ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി LBS തയ്യാറാക്കിയ ഡിസൈൻ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

റീച്ച്-4-(3.59 km ) - 90% പൂർത്തിയായി

റീച്ച്-5-(3.48 km ) - 70% പൂർത്തിയായി.

കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജ്, മുഴിക്കൽ ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജ്, വെങ്ങോലിപാലം എന്നിവയുടെ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 13 നടപ്പാലങ്ങളിൽ 11 എണ്ണം പൂർത്തിയായി. ശേഷിച്ചവയുടെ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. മുഴിക്കൽ നാവിഗേഷൻ ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ 8 കി.മീ. ഭാഗം ഗതാഗതയോഗ്യമാകും.

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ അഴിയൂർ പഞ്ചായത്തിൽ മാഹി പുഴയുടെ ഇടതുകരയിൽ വരയിൽ താഴെയെന്ന സ്ഥലത്ത് ബോട്ടുജെട്ടി നിർമ്മാണം 50% പൂർത്തീകരിച്ചു. എടച്ചേരി പഞ്ചായത്തിൽ മാഹി പുഴയുടെ ഇടതുകരയിൽ കായപ്പനച്ചി എന്ന സ്ഥലത്ത് ബോട്ടുജെട്ടി നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവൃത്തിയാരംഭിച്ചു. എടച്ചേരി പഞ്ചായത്തിൽ മാഹി പുഴയുടെ ഇടതുകരയിൽ കച്ചേരി എന്ന സ്ഥലത്ത് ബോട്ടുജെട്ടി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പുതുക്കിയ നിരക്ക് (DSR-2018) പ്രകാരമുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക നിലവിലെ തുകയെക്കാൾ കൂടുതലായതിനാൽ ഭരണാനുമതി പുതുക്കേണ്ടതുണ്ട്.

(ix) വളപട്ടണം - നീലേശ്വരം - കോട്ടപ്പുറം റീച്ച് (60 കി. മീ.)

മാഹി-വളപട്ടണം കനാലിന്റെ രണ്ടാം കട്ടിന്റെയും മൂന്നാം കട്ടിന്റെയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. പ്രസ്തുത റീച്ചിൽ കനാലുകളും കായലുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. മലബാർ റിവർ ക്രൂയിംഗ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കോട്ടപ്പുറം ഹൗസ് ബോട്ട് ടെർമിനലുപ്പെടെ ബോട്ട് ജെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണവും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

KIIFB-യുടെ ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അനുമതി നല്കിയ പദ്ധതികളുടെ പട്ടിക ചുവടെച്ചേർക്കുന്നു.

1. പാർവ്വതീ പുത്തനാറിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം - 183.65 കോടി രൂപ
2. പശ്ചിമതീര കനാലിന്റെ ഭാഗമായ മാഹി - വളപട്ടണം സൂപ്പിന്റെ വികസനം - ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ, പുനരധിവാസ പ്രവൃത്തികൾ - 650 കോടി രൂപ.
3. പശ്ചിമതീര കനാലിന്റെ വികസനം - 1275 കുടുംബങ്ങളുടെ പുനരധിവാസം - 247.20 കോടി രൂപ.
4. പാർവ്വതീ പുത്തനാറിന്റെ വികസനം - കോവളം - ആക്കുളം സൂപ്പിലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ - 87.18 കോടി രൂപ.
5. പശ്ചിമതീര കനാൽ വികസനം - നീലേശ്വരം - ബേക്കൽ ഭാഗത്തെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ - 186 കോടി രൂപ.
6. കോഴിക്കോട് കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ട് - (കനോലി കനാൽ വികസനം) - 1118 കോടി രൂപ.



7. ട്രാൻസിറ്റ് ഓറിയന്റഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് & അസസ്സ്മെന്റ് ഓഫ് എക്കണോമിക് ഡെവലപ്മെന്റ് ഓപ്പർച്യൂണിറ്റീസ്-4 കോടി രൂപ.
8. അരിവാളത്തിനും തൊട്ടിൽപാലത്തിനുമിടയിലുള്ള കനാൽ തീരത്തിന്റെ സൗന്ദര്യവത്കരണം - 19.10 കോടി രൂപ.
9. ട്രാൻസിറ്റ് ഓറിയന്റഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് & അസസ്സ്മെന്റ് ഓഫ് എക്കണോമിക് ഡെവലപ്മെന്റ് ഓപ്പർച്യൂണിറ്റീസ് - ആക്കളത്തിനും കൊല്ലത്തിനുമിടയിലുള്ള 70.7 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ - 61.58 കോടി രൂപ.

(ബി) ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവേയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ (IWAI)-യുടെ അധീനതയിൽവരുന്ന ദേശീയ ജലപാത-3-ന്റെ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ആവശ്യമായ ടെർമിനലുകൾ നിർമ്മിച്ച് വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചവറ, കോവിലത്തോട്ടം നടപ്പാലം പുനർനിർമ്മാണം, ചവറയിലും അഷ്ടമുടിക്കായലിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങളിലും ഡ്രഡ്ജിംഗ് എന്നിവയാണ് അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ. കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ദേശീയ ജലപാതയുടെ വികസനത്തിനായുള്ള രൂപരേഖ IWAI തയ്യാറാക്കിയതിന്മേൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞതിന് മറുപടി IWAI-യ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം

ജില്ലയിൽ വരുന്ന വെളിയംകോട് ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ പ്രവൃത്തി NABARD ധനസഹായത്തോടുകൂടി നടന്നുവരുന്നു. ദേശീയ ജലപാത 3-ന്റെ ഭാഗമായി പൊന്നാനി ചേറ്റുവ കനാൽ 12.698 കി.മീ നീളത്തിൽ ആഴം കൂട്ടൽ പ്രവൃത്തി സംസ്ഥാന പ്ലാൻ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ചു.

(സി) ദേശീയ ജലപാതയെ ബന്ധിപ്പിക്കാൻ നിലവിൽ കനാലില്ലാത്ത നീലേശ്വരം ബേക്കൽ, മാഹി-വളപട്ടണം ഭാഗങ്ങളിൽ പുതിയ കനാൽ നിർമ്മിക്കാനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ കേരള വാട്ടർവേയ്സ് & ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് (KWIL) എന്ന സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV)-നെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. മാഹി- വളപട്ടണം റീച്ചിൽ 3 ഭാഗങ്ങളിലായി 26 കി.മീ. പുതിയ കനാൽ നിർമ്മിക്കണം. ഇതിനായി 650 കോടി രൂപയുടെ KIIFB സഹായത്തിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി അലൈൻമെന്റ് രേഖപ്പെടുത്തുകയും SIA പഠനം, EIA പഠനം എന്നിവ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. റീച്ച് 2-ന്റെ SIA പഠനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ നീലേശ്വരം-ബേക്കൽ കനാൽ

യാഥാർത്ഥ്യമാകുവാൻ നീലേശ്വരം പുഴയ്ക്കും ചിറ്റാരിപുഴയ്ക്കുമിടയിൽ 6.5 കി. മീ. പുതിയ കനാൽ നിർമ്മിക്കുകയും നമ്പ്യാർകല്ല് നാവിഗേഷൻ ലോക്ക് നവീകരിക്കുകയും വേണം. ഇതിനുവേണ്ടുന്ന ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിന് 186 കോടിയുടെ പദ്ധതിക്ക് KIIFB ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അലൈൻമെന്റ് രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം ദേശീയ ജലപാതയിൽ ചവറതോട് മുതൽ ഇടപ്പള്ളി കോട്ട വരെ വീതികൂട്ടൽ എവിടെ വരെയായിരുന്നു കൊല്ലം മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള ടി.എസ്. കനാൽ, വർക്കല ടണൽ ജോലി എവിടെവരെയായിരുന്നു പറയുവാൻ കഴിയുമോ; പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷൻ കൂടിയായ ഈ പ്രദേശത്ത് സർക്കാർ ധാരാളം പണം ചെലവഴിച്ചിട്ടും എന്തുകൊണ്ട് ഇത് അവസാനിക്കുന്നില്ലെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം ജലപാതയിൽ തൃക്കുന്നപ്പുഴ ഭാഗത്ത് ഒരു ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ പ്രവൃത്തി IWAI (Inland

Waterways Authority of India)-യുടെ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നടന്നുവരികയാണ്. കോട്ടപ്പുറം-ചേറ്റുവാ-ചാവക്കാട് ബ്രിഡ്ജിന്റെ പ്രവർത്തനവും അതിനുപുറമെ നടന്നുവരികയാണ്. എല്ലാ കാര്യങ്ങളും മറുപടിയിൽ വിശദമായി പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിൽ ദേശീയജലപാതയുടെ ഭാഗമായ വൈപ്പിൻ മൂന്നമ്പം മുതലുള്ള ഭാഗത്ത് എന്തെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾ നടത്താനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ കഴിയുംവിധം ജലഗതാഗതം നടത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഏതെങ്കിലുമൊരു പ്രദേശത്തല്ല, ഇത് കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നൊരു ജലപാതയാണ്. ഒരു നിശ്ചിത കിലോമീറ്ററിനകലെ ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുണ്ടാവുകയെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. നിരവധി ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ ഇതിന്റെ ഭാഗമായുണ്ടാകും. അത് ഇതിന്റെ ഭാഗമായിത്തന്നെ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന

രംഗത്ത് പുതിയ കാലത്തിന്റെ വേഗതയനുസരിച്ച് കേരളീയ സമൂഹത്തിന്റെ സ്വപ്നങ്ങൾ ഒന്നൊന്നായി പൂവണിയുകയാണ്. ദേശീയപാത വികസനം, മലയോരഹൈവെ, തീരദേശഹൈവെ, ജലപാത എന്നീ പദ്ധതികൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും സർക്കാരിന്റെയും അസാധാരണമായ രാഷ്ട്രീയ ഇച്ഛാശക്തിയുടെയും നിശ്ചയദാർഢ്യത്തിന്റെയും ഫലമായിട്ടുകൂടിയാണ്. ദേശീയജലപാതയുടെ നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി രൂപീകരിച്ച Kerala Waterways and Infrastructure Limited (KWIL) എന്ന കമ്പനി എത്ര കിലോമീറ്റർ ജലപാതയാണ് ഇതുവരെ നവീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ സുൽത്താൻ തോട്, വടകര-മാഹി കനാൽ, തലശ്ശേരി-വളപട്ടണം എന്നീ റീച്ചുകളിൽ നാളിതുവരെയുണ്ടായ പുരോഗതി എത്ര ശതമാനമാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ; കൂടാതെ നീലേശ്വരം ബേക്കൽ പാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ അടങ്ങുന്നതാണ്

ചോദ്യം. മാഹി-വളപട്ടണം കനാലിന്റെ രണ്ടാം കട്ടിന്റെയും മൂന്നാം

കട്ടിന്റെയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. പ്രസ്തുത റീച്ചിൽ കനാലുകളും കായലുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. മലബാർ റിവർ ക്രൂയിസ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കോട്ടപ്പുറം ഹൗസ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ ഉൾപ്പെടെ ബോട്ട് ജെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണവും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പശ്ചിമതീര കനാൽ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നീലേശ്വരം-ബേക്കൽ ഭാഗത്തെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് 186 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, ഏഷ്യയിൽത്തന്നെ രണ്ടാം സ്ഥാനത്തുള്ള ജലപാതയാണ് സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഇത് വലിയ മുന്നേറ്റമുണ്ടാക്കാൻ പോകുകയാണ്. കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയും കോഴിക്കോട് മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുമുള്ള ജലപാതകളെ ദേശീയ ജലപാതകളായി പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നല്ലോ; ഈ വിഷയത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സമീപനം എന്താണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, സ്വാഭാവികമായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ അത് അംഗീകരിക്കേണ്ടതാണ്. പ്രസ്തുത ജലപാതകളെ ദേശീയപാതകളാക്കി

പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ഇപ്പോൾത്തന്നെ ആവശ്യപ്പെട്ടുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യം അംഗീകരിക്കുമെന്നതന്നെയാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: സർ, ജലപാതാ നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കോവളം മുതൽ വർക്കല വരെ കനാലിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും താമസിക്കുന്നവരുടെ പുനരധിവാസത്തിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, അക്കാര്യത്തിൽ ഇതിനോടകം നല്ല പുരോഗതിയിലുള്ള പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കനാലിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും താമസിക്കുന്ന ആളുകളുടെ പുനരധിവാസമാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്രശ്നം. ആളുകളെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഫലപ്രദമായി സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മുന്നോട്ടുവെച്ച പാക്കേജ് പൊതുവെ ജനങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുകയും അവരിൽനിന്നും നല്ലരീതിയിലുള്ള പ്രതികരണം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, കേരളം ഏറ്റവും പ്രതീക്ഷയോടെ കാണുന്ന ദേശീയ ജലപാതാ കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയും കോഴിക്കോട്

മുതൽ ബേക്കൽ വരെയും നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ അതിർത്തിയായ മഞ്ചേശ്വരം ധാരാളം പുഴകളുള്ള സ്ഥലമാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി മഞ്ചേശ്വരം വരെ നീട്ടാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, മഞ്ചേശ്വരം ഒരു പ്രധാന സ്ഥലമാണെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. പക്ഷെ, കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെ എന്നുപറയുമ്പോൾ അതിനൊരു പ്രത്യേകയുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ആ നിലയ്ക്ക് ദേശീയ ജലപാതാ വികസനം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബാക്കി കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഇപ്പോൾ ആലോചിച്ചിട്ടില്ല.

**തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നൽകേണ്ട സംഭാവനത്തുക സംബന്ധിച്ച ഉത്തരവ്**

- (\*306) ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള:
- ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്:
- ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:
- ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:



(എ) വിനോദപരിപാടികൾ, പ്രദർശനം, സൗജന്യചികിത്സാ ക്യാമ്പുകൾ തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾക്ക് പഞ്ചായത്ത്, നഗരസഭ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും സംഭാവന നൽകാൻ ചട്ടം അനുവദിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) സർക്കാരിന്റെ വിവിധ പരിപാടികൾക്കായി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി സംഭാവന നൽകാൻ പ്രേരിപ്പിക്കുന്നതായ പരാതികൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) തദ്ദേശസ്വയംഭരണ ദിനാഘോഷം, ശുചിത്വമിഷന്റെ കോൺക്രേറ്റ് എന്നിവയ്ക്ക് ഓരോ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനവും നൽകേണ്ട സംഭാവനത്തുക നിശ്ചയിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നോ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഇത്തരം ഉത്തരവുകൾ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലാക്കുമെന്ന് പരിശോധിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്): സർ, (എ) 2011-ലെ കേരളാ പഞ്ചായത്ത് രാജ് (അസാധാരണ ചെലവുകൾ) ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 3 പ്രകാരം പഞ്ചായത്തുകളിൽനിന്നും സംഭാവന നൽകാൻ ചട്ടം അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. കേരള മുൻസിപ്പാലിറ്റി

നിയമങ്ങളിൽ ഇത്തരം പരിപാടികൾക്ക് നഗരസഭയിൽനിന്ന് സംഭാവന നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചട്ടം വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടില്ല.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(സി) 28-01-2023-ലെ സ. ഉ. (സാധാ) നം. 242/2023/

എൽ.എസ്.ജി.ഡി. പ്രകാരം തദ്ദേശഭിന്നാഘോഷത്തിനായി സംഭാവന നൽകുന്നതിന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ശുചിത്വമിഷന്റെ ഇന്റർനാഷണൽ കോൺക്രേറ്റിനായി സംസ്ഥാന ശുചിത്വമിഷൻ തുക നൽകുന്നതിന് അനുമതി നൽകി 05-01-2023-ലെ സ.ഉ.(സാധാ)നം.24/2023/ത.സ്വ.ഭ.വ. പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു.

(ഡി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, പല തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലും

ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരില്ലാത്തതുകൊണ്ട് നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാർ അമിതമായ ജോലിഭാരം അനുഭവിക്കുകയാണ്. വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നിശ്ചയിച്ച സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണാണ് ഇപ്പോഴും പഞ്ചായത്തുകളിൽ നിലനിൽക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ പഞ്ചായത്തുകളിലെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ

പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കണം. കാരണം, പഞ്ചായത്തുകൾ വഴിയാണ് എല്ലാ പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ജനസംഖ്യാനുപാതികമായും ഓരോ പഞ്ചായത്തുകളുടെയും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളുടെയും വാർഡുകളുടെയും എണ്ണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ പുതുക്കി ഗ്രേഡിംഗ് നിശ്ചയിച്ച് ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, സമഗ്രമായ പരിശോധന ആവശ്യമുള്ള കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദ്യരൂപത്തിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ അത്തരം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കാൻ സമഗ്രമായ പരിശോധന ആവശ്യമാണെന്നത് വസ്തുതയാണ്. പക്ഷെ, പല പഞ്ചായത്തുകളിലും നിലവിൽ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കണമെങ്കിൽ എഞ്ചിനീയർമാരെ ആവശ്യമാണ്. പല പഞ്ചായത്തുകളിലും അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരില്ല. ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർക്കുതന്നെ രണ്ടാമൂന്നാം പഞ്ചായത്തുകളുടെ ചാർജ്ജാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് എല്ലാ

പഞ്ചായത്തുകളിലും അവർക്ക് സ്വതന്ത്രമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിലാവശ്യമായ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരെ നിയമിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; സർക്കാരിന്റെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നത്. അതൊക്കെ വളരെ വിജയകരമായി പഞ്ചായത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. കോവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങളുൾപ്പെടെ പഞ്ചായത്തുകളുടെ ഫണ്ടുപയോഗിച്ചാണ് നടത്തിയത്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യത്തിലേക്ക് വരൂ. മറ്റ് കാര്യങ്ങളൊക്കെ ധനാഭ്യർത്ഥ ചർച്ചാവേളയിൽ വിശദമായി അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, എന്നാൽ പഞ്ചായത്തുകളുടെ മെയ്ന്റനൻസ് ഫണ്ട് അടക്കം വെട്ടിക്കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം രണ്ട് ചോദ്യങ്ങളാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. പല സ്ഥലങ്ങളിലും വേണ്ടത്ര അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരില്ലെന്ന് വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ്.

അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവരുടെ നിയമനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് പ്രശ്നങ്ങളാണുള്ളത്. ഒന്ന്, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ എ.ഇ.-മാരുടെ നിയമനത്തിനുള്ള പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റിലുൾപ്പെട്ട ആളുകൾതന്നെ മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിൽ അതായത്, കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ., വാട്ടർ അതോറിറ്റി എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകാനാണ് താല്പര്യം പ്രകടിപ്പിക്കുന്നത്. പഞ്ചായത്തുകളിൽ നിയമനം ലഭിക്കുന്നവർപോലും ടി സ്ഥാപനങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോവുകയോ അല്ലെങ്കിൽ ഇവിടെ നിയമനം ലഭിച്ചിട്ടും ജോയിൻ ചെയ്യാതെ മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള നിയമനം കാത്തിരിക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു പ്രശ്നം എ.ഇ.-മാർ പലരും അവധിയെടുത്ത് പോകുന്നുവെന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽവന്നിട്ടുണ്ട്. എ.ഇ.യുടെ അഭാവത്തിൽ പകരം നിയമിക്കുന്ന ആൾപോലും ലീവ് എഴുതിക്കൊടുത്ത് സാംങ്ഷൻ ചെയ്യുന്നതിനുപോലും കാത്തുനിൽക്കാതെ പോകുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നതുതന്നെയാണ് സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളുടെ പൊതുവികാരംകൂടി മാനിച്ചുകൊണ്ട്

അനുമതിയില്ലാതെ എ.ഇ.മാർ ലീവെടുത്ത് പോകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ കർശനമായി നിയന്ത്രിക്കാൻ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും നടപടിയുണ്ടാകും. രണ്ടാമതായി അദ്ദേഹം ഗ്രാന്റിനെക്കുറിച്ചാണ് സൂചിപ്പിച്ചത്. ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ ശുപാർശയായ മെയ്നൂനൻസ് ഗ്രാന്റ് ആസ്തി രജിസ്റ്ററിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കണമെന്ന് കർശനമായി നടപ്പാക്കുമെന്ന് എല്ലാ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെയും മുൻകൂട്ടി അറിയിച്ചിരുന്നതാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അത് നടപ്പിലാക്കാതിരിക്കാനാവില്ല. ആസ്തി രജിസ്റ്റർ കൃത്യമായി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ള പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് മെയ്നൂനൻസ് ഗ്രാന്റിന്റെ കാര്യത്തിൽ പ്രശ്നംവരില്ല. അല്ലാത്തവർക്ക് പ്രശ്നമുണ്ടാകുമെന്ന് നേരത്തെ അറിയിച്ചിരുന്നതാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ പിന്നോട്ട് പോകാനാവില്ല.

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: സർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കീഴിൽ ധാരാളം ഗ്രാമീണ റോഡുകളുണ്ട്. പക്ഷെ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അവ നടത്തിക്കൊണ്ട് പോകാൻ പ്രയാസമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരം റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേകം സംവിധാനമേർപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ; ഇത്തരം റോഡുകളുടെ

മെയിന്റനൻസ് നടത്താൻപോലും പഞ്ചായത്തുകളുടെ കൈവശം പണമില്ലാത്തതിനാൽ അതിനായി എം.എൽ.എ.-മാരുടെ പിന്നാലെ നടക്കുകയാണ്. ഇതിന് പ്രത്യേകമായൊരു സ്കീം തയ്യാറാക്കി അവർക്ക് പ്രത്യേക ഫണ്ട് നൽകുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, വളരെ പ്രസക്തമായൊരു ചോദ്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ഇതിനായി പ്രത്യേക ഫണ്ട് അനുവദിക്കാനാവില്ല. നിലവിൽ പദ്ധതിവിഹിതത്തിന്റെ 27.19 ശതമാനം സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകുന്നുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തും ഇതിന്റെ പകുതി തുക പോലും നൽകുന്നില്ല. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ പ്രശ്നത്തിനുള്ള പരിഹാരം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ തനതുവരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയെന്നതാണ്. തനതുവരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കൂട്ടായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കേണ്ടിവരും. അതിനായി അങ്ങയുടെയും അങ്ങയുടെ പാർട്ടിയുടെയും പിന്തുണ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, സർക്കാർ അനുമതിയില്ലാതെ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഫണ്ട് തനത്/പ്ലാൻ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളുടെ ആവശ്യത്തിനല്ലാതെ മറ്റു സംഘടനകളുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടത്തുന്ന

പരിപാടികൾക്ക് സംഭാവന നൽകാൻ നിയമം

അനുശാസിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം

സംഘടനകൾക്ക് അത്തരത്തിലുള്ള സംഭാവന നൽകാമെന്നും

വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ

വ്യക്തമാക്കിയതാണ്. 2011-ലെ കേരള പഞ്ചായത്ത് രാജ് (അസാധാരണ

ചെലവുകൾ) ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം പഞ്ചായത്തിൽനിന്ന് സംഭാവന നൽകാൻ

ചട്ടം അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. മുനിസിപ്പാലിറ്റി നിയമങ്ങളിൽ സംഭാവന

നൽകുന്നതിന് ചട്ടം വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടില്ല. പക്ഷെ മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾ

സർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കായി ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്. സർക്കാർ

ഇക്കാര്യത്തിൽ നിഷ്കർഷിക്കാറില്ല. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ

ആവശ്യപ്പെടുന്നപക്ഷം പരിശോധനയ്ക്കുവിധേയമായി അനുമതി നൽകുക

മാത്രമേ ചെയ്യാറുള്ളൂ. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് മിക്കവാറും

ഇത്തരമൊരാവശ്യം ഉന്നയിക്കാറുള്ളത്.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, ഇനിയും സർക്കാരിന്റെ രണ്ടാമത്തെ

ഗഡുവായി നൽകേണ്ട തുക പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടില്ല.



പല പദ്ധതികളും തയ്യാറാക്കി കാത്ത് നിൽക്കുകയാണ്. പക്ഷെ, ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണം കാരണമാണ് ഈ ഫണ്ട് ഇനിയും ലഭിക്കാത്തതെന്നാണ് അറിയാൻ സാധിച്ചത്. അടിയന്തരമായി പഞ്ചായത്തിന് വിഹിതം അനുവദിച്ചുകൊടുക്കാൻ താല്പര്യപ്പെടുമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഉടൻതന്നെ അനുവദിച്ചു നൽകുമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന കാര്യം സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

**വിമുക്തി പദ്ധതി വിപുലമാക്കുന്നതിന് നടപടി**

- (\*307) ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്:
- ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ:
- ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ:
- ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ലഹരിയുടെ ഉപയോഗം, വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡ് അപകടങ്ങൾക്കും സാമൂഹിക വിരുദ്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും പ്രധാന കാരണമാണെന്നതിനാൽ ഇത് തടയുന്നതിന് വിമുക്തി പദ്ധതി

വിപുലമാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ബി) ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളുടെ സാധ്യതയുപയോഗപ്പെടുത്തി ഇത്തരം സാമൂഹിക വിപത്തിനെതിരെ എന്തൊക്കെ പുതിയ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്): സർ, (എ) സംസ്ഥാനത്ത് ലഹരിയുടെ ഉപയോഗം ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് വിമുക്തി മിഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ലഹരിക്കെതിരെ വിവിധ തരത്തിലുള്ള ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലും അവയുടെ വാർഡുകളിലും ജനപ്രതിനിധികൾ അദ്ധ്യക്ഷരായി സാമൂഹിക-സാമുദായിക യുവജന സംഘടനാ പ്രതിനിധികൾ, അദ്ധ്യാപകർ, രാഷ്ട്രീയ കക്ഷി പ്രതിനിധികൾ, റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധികൾ തുടങ്ങി വിവിധ വിഭാഗങ്ങളെയുൾപ്പെടുത്തി ലഹരിവിരുദ്ധ ജനജാഗ്രൂതാ സമിതികൾ രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നു. സ്കൂളുകളിലും ലഹരിവിരുദ്ധ ജനജാഗ്രൂതാ

സമിതികൾ രൂപീകരിച്ച് സമൂഹത്തെയൊന്നാകെ ലഹരിക്കെതിരെ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വിദ്യാലയങ്ങൾ ലഹരിമുക്തമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്കൂൾ/കോളേജ് തലത്തിൽ ലഹരി വിരുദ്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുവാൻ ലഹരി വിരുദ്ധ ക്ലബ്ബുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. സ്കൂൾ വിദ്യാഭ്യാസ കാലഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ ലഹരിയുപയോഗിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളെ അതിൽനിന്നും പിന്തിരിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്കൂളുകളിൽ "ഉണർവ്" എന്ന പേരിൽ ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരികയാണ്. ടി പദ്ധതി കൂടുതൽ സ്കൂളുകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ 500 സ്കൂളുകളിൽ ലഹരി വിരുദ്ധ ക്ലബ്ബിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ വിവിധ കായിക ഇനങ്ങളിൽ പരിശീലനം നടത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി 'ടീം വിമുക്തി' എന്ന പേരിൽ വിവിധ കായികയിനങ്ങളിൽ ടീമുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ ലഹരി വിരുദ്ധ ക്ലബ്ബുകളിൽ കായിക ടീമുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനും പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. യുവജനങ്ങളെ ലഹരി ഉപയോഗത്തിൽ നിന്നും അകറ്റി നിർത്തുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ “ ലഹരിക്കെതിരെ കായികലഹരി” എന്ന മുദ്രാവാക്യത്തോടെ വിവിധ

കായികമത്സരങ്ങളും അതോടൊപ്പം കുടുംബശ്രീ, സന്നദ്ധ-യുവജന-സർവ്വീസ് സംഘടനകൾ എന്നിവ മുഖാന്തരം ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകളും വൈവിധ്യമാർന്ന പരിപാടികളും സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു. ലഹരിക്കെതിരെ സമൂഹത്തിലെ വിവിധ തലങ്ങളിൽ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ തന്നെ ലഹരിക്ക് അടിമപ്പെട്ടവർക്കാവശ്യമായ ലഹരിമോചന ചികിത്സ നൽകി അവരെ സാധാരണജീവിതത്തിലേയ്ക്ക് തിരികെയെത്തിക്കുന്നതിനും പ്രാധാന്യം നൽകുന്നു. ഈ ലക്ഷ്യത്തോടെ വിമുക്തി മിഷൻ ആരോഗ്യവകുപ്പുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് പതിനാല് ജില്ലകളിലും വിമുക്തി ഡീ-അഡിക്ഷൻ സെന്ററുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ലഹരി വ്യാപനത്തിനെതിരെ സമൂഹത്തിലെ എല്ലാ വിഭാഗം ജനങ്ങളെയും പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് വിമുക്തി മിഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 'നോ ടു ഡ്രഗ്സ്' എന്ന പേരിൽ വ്യാപകമായ പ്രചാരണ പരിപാടികളാണ് സംസ്ഥാനത്ത് നടത്തിയത്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ ശക്തമാക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ലഹരി ഉപയോഗത്തിന്റെ ദുഷ്യവശങ്ങളെക്കുറിച്ച് അവബോധം സൃഷ്ടിച്ച് ലഹരിമുക്ത കേരളം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ച വിമുക്തി മിഷൻ ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളുടെ സഹകരണത്തോടെ വിവിധ

വകുപ്പുകളെയും സംഘടനകളെയും ഏകോപിപ്പിച്ച് ലഹരിക്കെതിരെയുള്ള  
 പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. ലഹരിക്കെതിരെ സാമൂഹിക  
 പ്രതിരോധം തീർക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ  
 സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വാർഡ് തലത്തിലും പഞ്ചായത്ത്/മുനിസിപ്പാലിറ്റി/  
 കോർപ്പറേഷൻ തലത്തിലും ജില്ലാതലത്തിലും സംസ്ഥാനതലത്തിലും  
 സമിതികൾ രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു.  
 സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലും അവയുടെ  
 വാർഡുകളിലും ജനപ്രതിനിധികൾ അധ്യക്ഷൻമാരായി വിവിധ  
 വിഭാഗങ്ങളെയുൾപ്പെടുത്തി ലഹരിവിരുദ്ധ ജനജാഗ്രതാ സമിതികൾ  
 രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ജനജാഗ്രതാ സമിതികളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ  
 വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചും പൊതുസ്ഥലങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചും  
 ജാഗ്രതാ സദസ്സുകൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതാണ്. കുടുംബശ്രീയുമായും  
 റസിഡൻസ് അസോസിയേഷനുകളുമായും സഹകരിച്ച്  
 രക്ഷാകർത്താക്കൾക്ക് അവബോധം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി  
 സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ജാഗ്രതാ സമിതികളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ലഹരി  
 ഉപയോഗിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തി ചികിത്സയും കൗൺസിലിംഗും

നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പ്രൈമറിതലം മുതൽ വിദ്യാർത്ഥികളിലെ സ്വഭാവ രൂപീകരണം ലക്ഷ്യമിട്ടും കലാ-കായിക അഭിരുചി വളർത്തുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയും 'ബാല്യം അമൃല്യം' എന്ന പേരിൽ ഒരു പദ്ധതി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെയും സഹകരണത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

രക്ഷാകർത്താക്കൾക്ക് അവബോധം നൽകുന്നതിനായി ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകളും വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങളും പ്രൈമറിതലം മുതൽ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെയും സഹകരണത്തോടെ സമഗ്രമായ ഒരു കായിക പരിശീലന പരിപാടി സ്കൂളുകളിൽ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ലഹരിവസ്തുക്കളുടെ ദുരുപയോഗം സംബന്ധിച്ച പരാതികൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് എക്സ്പ്രസ് വകുപ്പിനെ അറിയിക്കുവാൻ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഫോൺ നമ്പരുകളും സൗജന്യ കൗൺസിലിംഗിനുള്ള ടോൾഫ്രീ നമ്പരും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെ വ്യാപകമായി പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളെ ഉപയോഗിച്ച് സൂളുകളിലും മറ്റുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ലഹരി വിരുദ്ധ ക്യാമ്പയിൻ വ്യാപിപ്പിക്കാൻ നടപടി വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്: സർ, ഇക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി നേരത്തെ വിശദീകരിച്ചതാണ്. സൂൾ/കോളേജ് തലത്തിൽ ലഹരി വിരുദ്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകാൻ ലഹരി വിരുദ്ധ ക്ലബ്ബുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. 6287 സൂൾ ക്ലബ്ബുകളും 899 കോളേജ് ക്ലബ്ബുകളും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുപുറമെ, വിദ്യാർത്ഥികൾക്കിടയിലെ ലഹരിയുപയോഗം കണ്ടെത്താൻ അധ്യാപകരുടെ സഹായത്തോടെ കൗൺസിലിംഗ് നൽകുന്നതിന് സൂളുകളിൽ 'നേർവഴി' എന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികളെ ലഹരിഉപയോഗത്തിൽനിന്ന് പിന്തിരിപ്പിക്കാൻ 'ഉണർവ്' എന്ന പേരിൽ വേറൊരു പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കോളേജ് ക്യാമ്പസുകളിൽ 'നേർക്കൂട്ടം' എന്ന പേരിലും കോളേജ് ഹോസ്റ്റലുകളിൽ 'ശ്രദ്ധ' എന്ന പേരിലും ഓരോ കമ്മിറ്റികൾക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ശ്രദ്ധ, നേർക്കൂട്ടം എന്നീ

കമ്മിറ്റികളുടെ സഹകരണത്തോടെ ക്യാമ്പസുകളിലും ഹോസ്റ്റലുകളിലും

എക്സൈസ് വകുപ്പ് പരിശോധന നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)