മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ.... ചോദ്യം നം. (*241)

സംസ്ഥാന മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

(*241)

ശ്രീ. എം. മുകേഷ്:
ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ:
ശ്രീ. കെ.വി.സുമേഷ്:
ശ്രീ കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു, പുരാരേഖ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കടൽ വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത്, വിശേഷിച്ച് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം പ്രവർത്തന സജ്ജമാകുന്നതോടെ സംസ്ഥാനത്തെ നോൺ മേജർ പോർട്ടുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി മാരിടൈം ബോർഡ് പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ തുറമുഖങ്ങളിലേക്ക് നിക്ഷേപം ആകർഷിക്കുന്നതിനും നിക്ഷേപ സാധ്യത പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിനും മാരിടൈം ബോർഡ് നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഫലം കണ്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

(സി) തീരക്കടൽ വഴിയുള്ള ചരക്കുഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളോടൊപ്പംതന്നെ വിനോദസഞ്ചാര സാധ്യതകൂടി കണക്കിലെടുത്ത്

കപ്പൽ യാത്രാ സർവീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതയും പരിഗണിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു, പുരാരേഖ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ) (എ) സർ, ഉണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് തീരദേശ ചരക്ക് കപ്പൽ ഗതാഗതവും തുറമുഖാധിഷ്ഠിത വ്യവസായങ്ങളും വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് മാരിടൈം ബോർഡ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അധീനതയിലുള്ള കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖങ്ങളിൽ ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന് വേണ്ട ബെർത്ത്, ക്രെയിനുകൾ തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂരിൽ 11.8 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകി. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം 5.5 മീറ്ററാക്കാനാണ് ഇപ്പോഴത്തെ നടപടി. തുടർന്ന് ആഴം 8 മീറ്ററായി വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും പദ്ധതിയുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സാഗർമാല പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 101 മീറ്റർ നീളത്തിൽ ഒരു ബർത്ത് പണി കഴിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലത്തിന് ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ചെക്ക് പോസ്റ്റ് (ICP) സ്റ്റാറ്റസ്

ലഭിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്കിന്റെയും, ഗേറ്റ് കോംപ്ലക്സിന്റെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി വരുന്നു. ബന്ധപ്പെട്ട കേന്ദ്ര ഏജൻസികൾ ഇവിടെ സന്ദർശനം നടത്തി അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പരിപാടികൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചാൽ ഇവിടെ ICP നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കും. കൊല്ലത്ത് നിലവിലുള്ള ക്രെയിനുകൾക്ക് പുറമെ Stand by ക്രെയിനുകളും വാങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞത്ത് നിലവിലുള്ള തുറമുഖത്തിന്റെ ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ നടത്തി വരുന്നു. പൊന്നാനിയിൽ ഒരു മൾട്ടി പർപ്പസ് ബർത്ത് പണിയുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക പഠനം നടത്തുവാൻ സെന്റർ ഫോർ മാനേജ്മെന്റ് സ്റ്റഡീസിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവരുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിൽ ISPS കോഡ് പ്രകാരമുള്ള അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനായുള്ള സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും നടത്തി വരികയാണ്. അഴീക്കൽ പോർട്ടിൽ കപ്പൽ ചാനൽ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൊല്ലം, അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് ഒരു തീരദേശ കപ്പൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചെങ്കിലും ആദായകരമല്ലാത്തതിനാൽ ആ കമ്പനി സർവ്വീസ് നിർത്തി

പോകാൻ ഇടയായിട്ടുണ്ട്. തീരദേശ കപ്പൽ സർവ്വീസ് ആദായകരമാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ഒരു ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുവാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. തുറമുഖങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും വ്യാവസായിക കേന്ദ്രങ്ങളും സ്ഥാപിച്ചാൽ മാത്രമെ വാണിജ്യപരമായി നമ്മുടെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾക്ക് നിലനിൽക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലെ നിക്ഷേപ സാധ്യത സംബന്ധിച്ച് പ്രിസം (Preliminary Rally of Investors in Shipping and Maritime) എന്ന പേരിൽ 07/04/2022 ന് ഓൺലൈനായി ഒരു നിക്ഷേപ സംഗമം സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. വ്യവസായ വാണിജ്യ രംഗങ്ങളിലുള്ളവർക്ക് പുറമെ ഈ രംഗത്തെ വിദഗ്ധരും ഈ യോഗത്തിൽ സംബന്ധിക്കുകയുണ്ടായി. 100-ലധികം നിക്ഷേപകരും വിദഗ്ധരും ഈ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തു. അവർ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസലുകൾ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് പരിശോധിക്കുകയും ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളിൽ DPR-ഉം Expression of Interest-ഉം തയ്യാറാക്കുന്നതിനുമായി കൺസൽട്ടിംഗ് ഏജൻസികളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് തുടർച്ചയായി യു.എ.ഇ-യിൽ നടത്തിയ നിക്ഷേപ സംഗമത്തിലും മാരിടൈം ബോർഡ് പങ്കെടുത്തു. തുറമുഖാധിഷ്ഠിത

വ്യവസായങ്ങൾക്കും, ടൂറിസം വികസന പദ്ധതികൾക്കും തുറമുഖങ്ങളോടനുബന്ധിച്ചുള്ള ഭൂമി ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഓരോ തുറമുഖങ്ങളിലുമുള്ള ഭൂമി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തി അനുയോജ്യമായ പ്രൊജക്ടുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്. ബേപ്പൂർ, പൊന്നാനി തുറമുഖങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ക്രൂയിസ് ഷിപ്പിംഗ് നടത്തുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. കോവളം-കന്യാകുമാരി പാസഞ്ചർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യത പരിശോധിക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കന്യാകുമാരിയിൽ കപ്പലടുപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളില്ലാത്തത് തടസ്സമായിട്ടുണ്ട്. പൊന്നാനിയിൽനിന്ന് ലക്ഷദ്വീപുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ടൂറിസം വികസന സാധ്യതയും പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. മുകേഷ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം (ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല): സർ, ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തുനിന്നും ലക്ഷദ്വീപിലേക്ക് ചരക്കുഗതാഗതം സുഗമമാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, പ്രധാനമായും ബേപ്പൂരിൽ നിന്ന് ലക്ഷദ്വീപിലേക്കായിരുന്ന ചരക്കുഗതാഗതം നേരത്തെ നടത്തിയിരുന്നത്, ഇടക്കാലത്ത് ലക്ഷദ്വീപിലുണ്ടായ രാഷ്ട്രീയ സാഹചര്യത്തിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചരക്കു നീക്കത്തിൽ അല്പം കുറവുകൾ വരികയും അവർ മംഗലാപുരത്തെ ആശ്രയിക്കുന്ന സ്ഥിതി ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്തു. എങ്കിലും ലക്ഷദ്വീപ് അഡ്മിനിസ്ട്രേഷനുമായി ബന്ധപ്പെടുകയും അവർക്കാവശ്യമായ കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ബേപ്പൂരിൽ ഏർപ്പെടുത്താമെന്ന് വാക്കുകൊടുത്തതിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനം പുന:പരിശോധിക്കാനുള്ള സാധ്യത നിലവിലുണ്ട്.

ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: സർ, ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിന് ആധുനിക രീതിയിലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ വേണ്ടി, വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, തീർച്ചയായും, കപ്പൽ ഗതാഗതം നടക്കുന്നൊരു പോർട്ട് എന്ന നിലയ്ക്ക് അവിടെ അഭിമുഖീകരിച്ചിരുന്ന പ്രശ്നം ആഴമില്ലായ്മയായിരുന്നു. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 5.5 മീറ്റർ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അത് പിന്നീട് 8 മീറ്ററാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ഉദ്ദേശമുണ്ടെന്ന് ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു.

<u>ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ:</u> സർ, രാജ്യത്തിനുതന്നെ അഭിമാനകരമായ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖമടക്കമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ വകുപ്പും അതുപോലെ മാരിടൈം ബോർഡും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറെ ശ്ലാഘനീയമാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, സാഗർമാല പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആലപ്പുഴ മറീന പോർട്ടിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും, അതിന്റെ ഇതുവരെയുള്ള അവസ്ഥയും വിശദമാക്കാമോ?

<u>ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ</u>:സർ, ആലപ്പുഴ മറീന പോർട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുമായും, ഫിഷറീസ് വകുപ്പും, ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് പ്രത്യേക യോഗം ചേരുകയും തൊഴിലാളികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മറൈൻ പോർട്ട് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സാങ്കേതിക പഠനത്തിന് ഒരു ഏജൻസിയെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്:</u> സർ, തീരദേശ മൈനർ പോർട്ടുകളുടെ പ്രധാന പ്രശ്നം ചരക്ക് സർവ്വീസുകൾ കൃത്യമായി നടക്കുന്നില്ല എന്നതാണ്. ഗവൺമെന്റ് നല്ല പരിശ്രമമാണ് നടത്തിയത്, രണ്ടു തവണ പ്രത്യേക

സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. പക്ഷെ അവർ അമിത ലാഭം പ്രതീക്ഷിച്ച് ഇടയിൽ അത് ഇട്ടുപോകുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. മാരിടൈം ബോർഡ് സ്വന്തമായി ചരക്കു കപ്പൽ നിർമ്മിക്കുകയോ, വാടകയ്ക്ക് എടുക്കുകയോ ചെയ്താൽ അത് മൈനർ പോർട്ടുകളുടെ ചരക്കു ഗതാഗതത്തിന് സഹായകരമായി മാറും. അഴീക്കൽ ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഇന്റർനാഷണൽ തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഈ വർഷം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമോ?

<u>ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യുടെ ചോദ്യം പ്രസക്തമാണ്. എം.എൽ.എ.യും അതുപോലെ നമ്മളൊക്കെത്തന്നെ ഹാർഡ് വർക്ക് ചെയ്തുകൊണ്ടായിരുന്നു നേരത്തെയുള്ള കപ്പൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചത്, കപ്പൽ സർവീസ് തുടക്കത്തിൽ ഭംഗിയായി നടത്താൻ സാധിച്ചുവെങ്കിലും റിട്ടേൺ ലോഡുകൾ ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ അവരെ പിടിച്ചു നിർത്തുന്നതിന് സർക്കാർ പ്രത്യേക ഇൻസെന്റീവ് അവർക്ക് അനുവദിക്കുകയായിരുന്നു. എന്നിട്ടുപോലും അവർക്ക് ലാഭമില്ല എന്ന രീതിയിലാണ് അവർ അത് ഉപേക്ഷിച്ചു പോകാനുള്ള പ്രത്യേക സാഹചര്യം അവിടെയുണ്ടായത്. അവിടെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് ആവശ്യമായുണ്ട്, നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്താത്ത

സാഹചര്യത്തിൽ ഇപ്പോൾ സർവീസ് നടത്തുന്ന പോർട്ടുകളിൽ വളരെ പെട്ടന്ന് ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുകയും അതിനുശേഷം അഴീക്കൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്താമെന്നാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പം അവിടെ വരുന്ന പുതിയ പോർട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കികഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സെക്രട്ടറിതല ചർച്ചകൾക്കുശേഷം അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ</u>: സർ, വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് വളരെ പെട്ടന്നു തന്നെ യാഥാർത്ഥ്യമാകുമെന്നും അവിടെ കപ്പലുകൾ അടുക്കുന്ന അവസ്ഥാവിശേഷമുണ്ടാകുമെന്ന് നമുക്ക് കരുതാം. പോർട്ട് യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതിനു മുൻപുതന്നെ അവിടെ ക്രൂ ചെയ്ഞ്ച് നടക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. 15-07-2020 മുതൽ 29-7-2022 വരെ 735 ഷിപ്പുകളാണ് ക്രൂ ചെയ്ഞ്ചിനുവേണ്ടി വിഴിഞ്ഞത്തെത്തിയത്. ഇതിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തിന് 10 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനമുണ്ടായി. അനുബന്ധമായി വ്യവസായ രംഗത്ത് ഏതാണ്ട് 10-30 കോടി രൂപ ക്രൂ ചെയ്ഞ്ചിലൂടെ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ലോകം മുഴുവൻ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്ന തരത്തിൽ ഈ ക്രൂ ചെയ്ഞ്ച് മാറിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷെ ദൗർഭാഗ്യവശാൽ കേന്ദ്ര

ഗവൺമെന്റ് ക്രൂ ചെയ്ഞ്ച് നിർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. 29-07-2022 -നശേഷം കപ്പലുകൾ അവിടെവന്ന് ക്രൂ ചെയ്ഞ്ച് ചെയ്യാൻ പാടില്ലെന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാന മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് കത്തെഴുതി, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായി ഇടപെട്ടുവെങ്കിലും യാതൊരു തീരുമാനമെടുക്കാനും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തിര തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ, കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

<u>ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ</u>: സർ, വളരെ പ്രസക്തമായൊരു ചോദ്യമാണ് ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ക്രൂ ചെയ്ഞ്ചിംഗ് വളരെ ഭംഗിയായി നടത്തിയ അനുഭവം നമുക്കുണ്ട്. കോവിഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രത്യേക കാലഘട്ടത്തിലാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് താൽക്കാലിക പെർമിഷൻ എന്ന നിലയ്ക്ക് അന്ന് പെർമിഷൻ നൽകിയത്. ആ ക്രൂ ചെയ്ഞ്ചിംഗ് വളരെ വിജയകരമായിരുന്നു, കോടിക്കണക്കിന് രൂപ വരുമാനമുണ്ടാക്കാനും സാധിച്ചിരുന്നു. അത് തുടർന്നു പോകണമെന്നായിരുന്നു ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്. അത് സംബന്ധിച്ച്

കേന്ദ്രഗവൺമെന്റുമായും ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയവുമായും നിരന്തരം ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ട് പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് കത്തെഴുതുകയും ഞാൻ നേരിട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ബന്ധപ്പെടുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പലപ്രാവശ്യം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും അത് പുന:സ്ഥാപിക്കാനുള്ള ഒരു സംവിധാനത്തിന് ഇതുവരെയും കേന്ദ്രത്തിന്റെ പച്ചക്കൊടി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ശ്രമങ്ങൾ തുടർന്നു വരികയാണ്, മാരിടൈം ബോർഡ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്രവുമായി നിരന്തരമായ എഴുത്തുകുത്തുകൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്, തുടർന്നുള്ള ദിവസങ്ങളിലും ആ ശ്രമങ്ങൾ തുടരുമെന്നാണ് അറിയിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ജലമാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്കുനീക്കത്തിന് സബ്സിഡി നൽകുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്ര രൂപ സബ്സിഡിയായി നൽകിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; എത്ര ശതമാനം റോഡ് മാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്ക് ജലമാർഗ്ഗമാക്കി മാറ്റാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്, അതിനുവേണ്ടി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ</u>: സർ, വിശദമായ കണക്കുകൾ പരിശോധിച്ച ശേഷം അറിയിക്കാം.

<u>ശ്രീ. എച്ച്. സലാം</u>: സർ, വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടുകൂടി വിഴിഞ്ഞം - കൊല്ലം - ആലപ്പുഴ – കൊച്ചി - ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങൾ തമ്മിൽ നല്ലൊരു കണക്ടിവിറ്റി സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാദ്ധ്യതയാണുള്ളത്. ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്ത് മുസിരിസ് പദ്ധതയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു പുതിയ കടൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത ഡി.പി.ആർ. -ൽ ബെർത്ത് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് അവിടെ ബെർത്ത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി മാരിടൈം ബോർഡ് സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ</u>: സർ, എല്ലാ മൈനർ പോർട്ടുകളുടെയും വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് മുമ്പോട്ടുപോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നേരത്തേ ഞാൻ പറയാൻ വിട്ടുപോയ കാര്യം Alappuzha beach-cum-marina project -ന് ബഡ്ജറ്റിൽ 5 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന സന്തോഷവാർത്ത സഭയെ

അറിയിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കനുസൃതമായി അവിടെ കപ്പൽസർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് സാധിക്കുമോയെന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. സ്വന്തമായി ഒരു കപ്പൽ വാങ്ങുന്നതിനെക്കുറിച്ച് മാരിടൈം ബോർഡ് ആലോചിച്ചിരുന്നു. അതുസംബന്ധമായ തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ്തലത്തിൽ ഉണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ ചർച്ചകൾ നടത്തി പ്രസ്തുത കാര്യം മുമ്പോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തെ crew changing -നെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടിയായി അങ്ങ് പറഞ്ഞത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അത് നിർത്തലാക്കി എന്നാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ താഴെ ശ്രേണിയിലുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഇറക്കിയ ഒരു സർക്കുലറിലാണ് ഇങ്ങനെ പരാമർശിച്ചത്. പ്രസ്തു ഉദ്യോഗസ്ഥനെ വിളിച്ചുവരുത്തി വീണ്ടും അത് പ്രാവത്തികമാക്കാനുള്ള നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. വിഴിഞ്ഞത്തെ crew changing മുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു,

നമ്മുടെ കപ്പൽ സർവ്വീസ് മുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു, കൂടാതെ പ്രമുഖ തുറമുഖങ്ങളിലെ ഡ്രഡ്ജിങ്ങും മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. പുതിയ മാരിടൈം ബോർഡ് നിലവിൽവന്നതിനുശേഷം നഗരത്തിൽ വാടകയ്ക്ക് ഒരു ഓഫീസ് എടുത്തുവെന്നല്ലാതെ ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങളൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. കപ്പൽ സർവ്വീസിന് ഇൻസെന്റീവ് കൊടുക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് പ്രസ്തുത സംവിധാനം നിന്നുപോയത്. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരം വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച ചോദ്യം പ്രസക്തമാണ്. പക്ഷേ കപ്പൽ സർവ്വീസിന് ഇൻസെന്റീവ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നു, അങ്ങനെ ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ടാണ് സർവ്വീസ് നിന്നുപോയതെന്ന വിവരം നമുക്ക് ലഭ്യമായിട്ടില്ല. റിട്ടേൺ കാർഗോ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഏതൊരു കപ്പൽ സർവ്വീസും നഷ്ടത്തിലായിരിക്കുമെന്ന കാര്യം എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. സ്വന്തമായി ഒരു കപ്പൽ വാങ്ങിയാൽ ഒരുപക്ഷേ സർവ്വീസുകൾ കൃത്യമായി നടത്താൻ സാധിച്ചേക്കും. പക്ഷേ അക്കാര്യം ധനപരമായി എത്രമാത്രം

അനുയോജ്യമായിരിക്കും എന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠനങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. അക്കാര്യങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് മാരിടൈം ബോർഡ് തന്നെയാണ്. നേരത്തെ മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ ഓഫീസ് കൊച്ചിയിൽ മാത്രമേ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നുള്ളൂ. മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ കാര്യങ്ങൾ നീക്കുന്നതിനായാണ് വളരെ സൗകര്യപ്രദമായ ഒരു ഓഫീസ് ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. പഴയതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി എല്ലാ രംഗത്തും നല്ലരീതിയിലുള്ള മുന്നേറ്റമുണ്ടാക്കാൻ മാരിടൈം ബോർഡിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ നയത്തിനനുസൃതമായി മാത്രമേ ഈ രംഗത്തെ പോളിസികൾ രൂപപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കടലും ആകാശവുമെല്ലാം കേന്ദ്രലിസ്റ്റിൽക്കൂടി ഉൾപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളായതുകൊണ്ട് സ്വാഭാവികമായും കേന്ദ്രംകൂടി പരിശോധിച്ചുകൊണ്ട് മാത്രമേ അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ നിർണ്ണായക തീരുമാനമെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഏതെങ്കിലും ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ തെറ്റായ നടപടിമൂലം സംഭവിച്ച കാര്യമല്ല എന്നാണ് ഞാൻ മനസിലാക്കുന്നത്.

<u>ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള</u>: സർ, ഏകദേശം പത്ത് വർഷമായി തർക്കം, വ്യവഹാരം തുടങ്ങിയ പല കാരണങ്ങളാൽ നീണ്ടകരയിലെ മാരിടൈം അക്കാദമിയുടെ പ്രവൃത്തി മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. അക്കാദമിക് ബ്ലോക്കിന്റെയും ഹോസ്റ്റലിന്റെയുമെല്ലാം നിർമ്മാണം ഏകദേശം എൺപത് ശതമാനത്തോളം പൂർത്തിയായതാണ്. അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണവും പൂർത്തിയായതാണ്. വളരെക്കുറച്ച് കാര്യങ്ങളേ ഇനി ചെയ്യാനുള്ളൂ. അത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ശക്തമായ ഇടപെടൽ നടത്തേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിന്റെ ആസ്തി മാരിടൈം ബോർഡിന് കൈമാറിക്കൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ജോലികൾ പൂർത്തിയാക്കി മാരിടൈം അക്കാദമി തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

<u>ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ</u>: സർ, നീണ്ടകരയിൽ മാരിടൈം അക്കാദമിയുടെ ഏകദേശ പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തികരിച്ചുകഴിഞ്ഞു, വളരെ ചെറിയ ശതമാനം പ്രവൃത്തികളേ ബാക്കിയുള്ളൂ. അവിടെ കോൺട്രാക്ടറുമായി ചില സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. അക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഇടക്കാലത്ത് പരിഹരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അവശ്യമായ രീതിയിലുള്ള നല്ലൊരു കോഴ്സ്

ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഇന്ത്യാ രാജ്യത്ത് മാരിടൈം രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രമുഖ ഏജൻസികളുമായി എഴുത്തുകുത്തുകൾ നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. ഏറ്റവും നല്ല കോഴ്സ് ലഭ്യമായിക്കഴിഞ്ഞാൽ നമുക്ക് പി.പി.പി.(Public Private Participation) വ്യവസ്ഥയിൽ അവിടെ ഒരു കോഴ്സ് ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തികരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, ഏറ്റവും കൂടുതൽ കപ്പൽ ജീവനക്കാരുള്ള സ്ഥലമാണ് മഞ്ചേശ്വരം. നാനാവിധത്തിലുള്ള കപ്പലുകളുടെ ക്യാപ്റ്റൻ, എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം എന്നിവയിലെല്ലാം പരമ്പരാഗതമായി ജോലിചെയ്യുന്ന ധാരാളം മഞ്ചേശ്വരത്തുകാർ ലോകത്തിന്റെ നെറുകയിൽത്തന്നെയുണ്ട്. മഞ്ചേശ്വരത്ത് ഒരു മാരിടൈം അക്കാദമി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ വളരെ നേരത്തേതന്നെ ഉണ്ടായിരുന്നതാണ്. അവിടെയുള്ള പുതിയ തലമുറയ്ക്ക് സി.ഡി.സി (Continuous Discharge Certificate is a seafarer's identity document)എടുക്കുന്നതിന് മാസങ്ങളോളം മുംബൈയിൽ പോയി പഠിക്കേണ്ട

അവസ്ഥയാണ് ഇന്നുള്ളത്. മഞ്ചേശ്വരം കേന്ദ്രീകൃതമായി ഒരു മാരിടൈം അക്കാദമി അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം അങ്ങയുടെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എ. കെ. എം. അഷ്റഫ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യം കാസർഗോഡിനെ സംബന്ധിച്ച് വളരെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നതുതന്നെയാണ്. പക്ഷേ നിലവിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ കാഞ്ഞങ്ങാട് ഒരു മാരിടൈം കോഴ്സ് താത്കാലികമായി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതിലെ വിജയപരാജയങ്ങൾകൂടി പരിശോധിച്ചുകൊണ്ട് സാമ്പത്തിക നഷ്ടമില്ലാത്തതരത്തിൽ ഒരു സ്ഥാപനംകൂടി മഞ്ചേശ്വരത്ത് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചപോലെതന്നെ പ്രസ്തുത പ്രദേശത്ത് മാരിടൈം രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പരിചിതരായ ധാരാളമാളുകളുണ്ട്. ബോംബെയിലും മദിരാശിയിലുമൊക്കെയായി കപ്പലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ ജോലികൾ ചെയ്തിരുന്ന നിരവധി ആളുകൾ നേരത്തതന്നെ ആ പ്രദേശത്തുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇക്കാര്യം അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രധാന പ്രവൃത്തികളെല്ലാം പൂർത്തിയായിവരുന്ന സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. പക്ഷേ, നിർമ്മാണ കമ്പനിയുമായി ഒപ്പുവച്ച കരാർ പ്രകാരം തുക കമ്പനിക്ക് ഇനിയും അങ്ങോട്ട് നൽകാനുണ്ടെന്ന വ്യാപകമായ ഒരു പ്രചരണം അവിടെ നടക്കുന്നുണ്ട്, അങ്ങനെയെങ്കിൽ ഏത് കാലത്താണ് അങ്ങനെയൊരു കരാർ ഉണ്ടാക്കിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, നമുക്കറിയാവുന്നതുപോലെ അദാനി കമ്പനിയുമായുള്ള കരാറുകളിലെല്ലാം ഒപ്പുവച്ചിട്ടുള്ളത് ബഹുമാന്യനായ മുൻമുഖ്യമന്ത്രി ഉമ്മൻചാണ്ടിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സർക്കാരാണ്. കരാർപ്രകാരം ബ്രെയ്ക്ക്വാട്ടറിന്റെ ജോലികൾ 30% പൂർത്തിയാകുന്നമുറയ്ക്ക് കമ്പനിക്ക് 25% പേയ്മെന്റ് നൽകേണ്ടതുണ്ട്. നിലവിൽ മുപ്പത് ശതമാനത്തിലധികം ജോലികൾ പൂത്തിയാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. സ്വാഭാവികമായും കരാർ പ്രകാരമുള്ള ഫണ്ട് കമ്പനിക്ക് നൽകാനുള്ള ബാധ്യത ഗവൺമെന്റിനുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം നേരത്തേയുള്ള എഗ്രിമെന്റിൽ വ്യക്തമാക്കിയതാണ്.

ഭൂരേഖകൾ ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്ത് കമ്പ്യൂട്ടർ ശൃംഖലയിൽ ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി

(*242) ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ:
ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ:
ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള:
ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂരേഖകളുടെ കൃത്യത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായുള്ള റീസർവെ നടന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ നിരവധി വർഷങ്ങളായി കൈവശം വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഭൂമി രേഖയിൽ ഉള്ളതിലും അധികം കാണുന്നപക്ഷം അത് സർക്കാർഭൂമി കൈയ്യേറിയതല്ലെന്ന് വ്യക്തതയുണ്ടാകുമ്പോഴും കൈവശക്കാരന് അവകാശം നൽകുന്നില്ലെന്ന വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) പുതുതായി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ഡിജിറ്റൽ റീസർവേയിൽ ഭൂവുടമസ്ഥരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ സർവേ മാപ് തയ്യാറാക്കി പരാതി

പരിഹരിക്കാൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിനായി നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) പരമ്പരാഗതമായി റീസർവേ പൂർത്തിയാക്കിയ 116 വില്ലേജുകളിലെ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഭൂരേഖകൾ ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്ത് കമ്പ്യൂട്ടർ ശൃംഖലയിൽ ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

വന്യ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, (എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.റീസർവ്വെയിൽ വിസ്തീർണ്ണ വർദ്ധനവ് കാണുന്ന കേസുകളിൽ റീസർവ്വെയ്ക്ക് മുമ്പ് ആധാര പ്രകാരം പോക്ക് വരവ് ചെയ്ത് കരമൊടുക്കിവന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും, വിസ്തീർണ്ണം കുറവുള്ള കേസുകളിൽ കൈവശത്തിലുള്ള ഭൂമിക്കും, കരം ഒടുക്കി നൽകുന്നതിന് സമ്മതമാണെന്ന് അറിയിച്ചുകൊണ്ട്, ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷി ഡിക്ലറേഷൻ നൽകുന്ന സംഗതിയിൽ, അവയ്ക്ക് കരം തീർത്ത് നൽകുന്നതിന് 21-04-2022 ലെ സ.ഉ(കൈ) നം. 110/2022/റവ നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ ഭൂമിയുടെ വിസ്തീർണ്ണം

കൈവശ രേഖയിൽ ഉള്ളതിനേക്കാൾ കൂടുതലാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയാൽ സർക്കാരിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലില്ലാത്തതും തർക്കമില്ലാത്തതുമായ അധിക ഭൂമിക്ക് ഉടമസ്ഥത നൽകുന്ന വിഷയത്തിൽ ഒരു സെറ്റിൽമെന്റ് സംവിധാനത്തിലൂടെ ആയത് ക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചുവരുന്നതും ആയതിന് നിയമ പ്രാബല്യം നൽകുന്നതിനായി സെറ്റിൽമെന്റ് ആക്ടിന്റെ കരട് സർക്കാർ പരിഗണനയിലുമാണ്. ടി ആക്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആശയങ്ങൾ പങ്കുവയ്ക്കുന്നതിന് വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ വിഷയ വിദഗ്ധരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ഏകദിന ശില്പശാല 20/02/2023 -ൽ സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്.

(ബി) പൂർണ്ണമായും പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെയാണ് ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ നടത്തുന്നത്. അത്യാധുനിക സർവ്വെ ഉപകരണങ്ങളായ Continuously Operating Reference Station (CORS), Real Time Kinematic Rover, Robotic Total Station, Tablet PC, എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പൂർണ്ണമായും സോഫ്റ്റ് വെയർ അധിഷ്ഠിതമായി സർവ്വെ നടത്തി കൃത്യതയാർന്ന റെക്കോർഡുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഗ്രാമ

സഭകളുടെ മാതൃകയിൽ വാർഡു തലങ്ങളിൽ സർവ്വെ സഭകൾ കൂടി ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ പദ്ധതിയിൽ ഭൂവുടമസ്ഥർക്ക് ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ചും, ഭൂവടമസ്ഥരുടെ പങ്കാളിത്തത്തെക്കുറിച്ചും വിശദീകരിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ SMS സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വെ ചെയ്യുന്ന ദിവസത്തെ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ഭൂവുടമസ്ഥരെ അറിയിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച എല്ലാ വിവരങ്ങളും 'എന്റെ ഭൂമി' പോർട്ടലിൽ നൽകിയിട്ടുള്ളതും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഇത് പരിശോധിക്കാവുന്നതുമാണ്. ഇപ്രകാരം സാധ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ച് സർവ്വെ സമയത്ത് ഭൂവുടമസ്ഥരുടെ സാന്നിദ്ധ്യം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

നിലവിൽ ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള 200 വില്ലേജുകളുടെ റവന്യൂ കണക്കിൻ പ്രകാരമുള്ള ഭൂവുടമസ്ഥരുടെ വിവരം എന്റെ ഭൂമി പോർട്ടലിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂവുടമക്ക് പരിശോധിക്കുന്നതിനും അപാകതയുള്ള പക്ഷം പോർട്ടൽ മുഖേനതന്നെ

ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനും സാധിക്കുന്നതുമാണ്. റീസർവ്വെ സമയത്തും, സർവ്വെ പൂർത്തിയായതിനുശേഷവും റിക്കാർഡുകളിൽ അപാകതയുണ്ടെങ്കിൽ ആയത് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള സംവിധാനവും 'എന്റെ ഭൂമി' പോർട്ടലിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലെ സർവ്വെ റവന്യൂ നിയമ സംവിധാനത്തിലൂടെ മാത്രം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഒരു സെറ്റിൽമെന്റ് സംവിധാനം കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ കൂടി പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ആകെയുള്ള 1666 വില്ലേജുകളിൽ 1550 വില്ലേജുകളിലാണ് ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബാക്കിയുള്ള 116 വില്ലേജുകളിൽ ആധുനിക രീതിയിൽ ഇലക്ട്രോണിക് ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇതിനോടകം ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളതും/പുരോഗതിയിലുമായതിനാലാണ് പുതിയ ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇപ്രകാരമുള്ള 116 വില്ലേജുകളും ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാക്കുന്നത്

പരിശോധിക്കുന്നതും ടി വില്ലേജുകളുടെ രേഖകളും ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ. ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം (ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ): സർ, ഡിജിറ്റൽ സർവെയിലൂടെ ശേഖരിക്കപ്പെടുന്ന ടോപ്പോഗ്രാഫിക് വിവരങ്ങളുടെ ഒരു ഡാറ്റാബേസ് തയ്യാറാക്കുകയും ആയത് മറ്റു വകുപ്പുകൾക്കുകൂടി ലഭ്യമാക്കത്തക്കവിധത്തിൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, ചോദ്യകർത്താവ് ചോദിച്ചത് വളരെ പ്രസക്തമായ ഒരു ചോദ്യമാണ്. 858 കോടി രൂപ റീബിൽഡ് കേരള ഇനീഷ്യേറ്റീവിൽനിന്നും മുടക്കിയാണ് കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിന്റെ ഭാഗമാകുന്നതും കേരള മോഡൽ എന്ന് അടയാളപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്നതുമായ ഒരു ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വെയ്ക്ക് നാമിവിടെ തുടക്കം കുറിക്കാൻ പോകുന്നത്. നാല് വർഷക്കാലംകൊണ്ട് കേരളത്തെ സമ്പൂർണ്ണമായി അളന്ന് കേരളത്തിലെ ഓരോ തുണ്ടു ഭൂമിക്കും ഒരു ഡിജിറ്റൽ വാല്യു ഉണ്ടാകുന്ന വിധത്തിലുള്ള വിശദാംശങ്ങളാണ് അതിനകത്ത് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ഇത് കേവലം റവന്യൂ സർവെ റിക്കാർഡുകൾ മാത്രമല്ലാതെ, കേരളത്തിന്റെ പൊതു ഡാറ്റാബേസ് ആയി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഏതൊക്കെ വകുപ്പുകൾക്ക് ആവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ നൽകേണ്ടിവരുമോ, അതെല്ലാം നൽകാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുമുള്ള ഒരു വിവരശേഖരണമാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മറ്റ് വകുപ്പുകളുമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ കൂടിയാലോചന ഇതിനകം നടത്തിയിട്ടുമുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: സർ, ഡിജിറ്റൽ സർവെ നടക്കുന്ന വില്ലേജുകളിൽ അവ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭൂരേഖകൾ ഇന്റഗ്രൽ പോർട്ടലിലേയ്ക്ക് മാറുമോ; അങ്ങനെ മാറിക്കഴിഞ്ഞാൽ, അതായത് ഇന്റഗ്രേഷൻ നടത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന ഗുണഫലങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, ഇതൊരു പുതിയ ആശയമാണ്. നിലവിലുള്ള ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം, അങ്ങ് ഈ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചത്. നിലവിലിപ്പോൾ മൂന്ന് വകുപ്പുകളാണ് ഇത് കൈകാര്യം ചെയ്തുവരുന്നത്. ഒന്നാമത്തേത് ഭൂമിയുടെ

രജിസ്ട്രേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രജിസ്ട്രേഷൻവകുപ്പ്, ഈ വകുപ്പ് ഏറ്റവും ശ്രദ്ധയോടുകൂടി ഒരു പോർട്ടൽ ഉപയോഗിക്കുന്നു. പേൾ എന്നാണ് ആ പോർട്ടലിന്റെ പേര്. പോക്കുവരവ് നടത്തികൊടുക്കാൻ റവന്യൂവകുപ്പ് ഉപയോഗിക്കുന്നത് റെലിസ് എന്ന പോർട്ടലാണ്. സാധാരണ ഗതിയിൽ അതിന്റെ സ്കെച്ചും മാപ്പും കണ്ടെത്താൻ സർവ്വെ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉപയോഗിക്കുന്നത് ഇ-മാപ്സാണ്. പലപ്പോഴുമുണ്ടാകുന്നൊരു പ്രശ്നം, പേൾ പോർട്ടലിൽ ഭൂമി രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അത് പോക്കുവരവിനായി പോകുന്ന സമയത്ത് പോക്കുവരവിന് അനുയോജ്യമായ ഭൂമിയല്ലായെന്ന് കാണേണ്ടി വരുന്നു. പോക്കുവരവ് നടത്തിയ സ്ഥലം സ്കെച്ചും ലൊക്കേഷനും എടുക്കുമ്പോൾ നാം പ്രതീക്ഷിക്കാത്ത മറ്റൊരിടത്തേയ്ക്കാണെന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് ഡിജിറ്റൽ റീ-സർവ്വേയുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഗുണമെന്ന നിലയിൽ 'എന്റെ ഭൂമി' എന്നൊരു പോർട്ടൽ രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗമായുള്ള പേൾ പോർട്ടലും റവന്യൂവകുപ്പിന്റെ ഭാഗമായുള്ള റെലിസും സർവ്വെ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗമായുള്ള ഇ-മാപ്സും ഇന്റഗ്രേറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ട് കേരളത്തിലൊരു ഡിജിറ്റൽ പോർട്ടൽ വരുക എന്നൊരു പുതിയ ആശയത്തിന് ഈ സർക്കാർ തുടക്കം കുറിക്കുന്നത്. ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുമായി ഇതുസംബന്ധിച്ച് കൂടിയാലോചന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതോടുകൂടി ഭൂമിയുടെ

ക്രയവിക്രയങ്ങളിൽ തർക്കമുണ്ടാകുകയും പറ്റിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിക്ക് എന്നന്നേയ്ക്കുമായി മാറ്റമുണ്ടാകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടാകും. ഞാൻ നേരത്തേതന്നെ ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്, ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ പൂർത്തീകരിച്ച് ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് പോർട്ടൽ വരുന്നതോടുകൂടി ഏതെങ്കിലും പാവപ്പെട്ടവന്റെ ഭൂമിയിൽ സ്ഥാപിച്ച കല്ലിളക്കിമാറ്റി കയ്യൂക്കിന്റെ ബലംകൊണ്ട് കനാലിൽ വലിച്ചെറിഞ്ഞ് അവനെ പറ്റിക്കാമെന്ന കായികപരിപാടി എന്നന്നേയ്ക്കുമായി കേരളത്തിൽ ഇല്ലാതാകുന്ന വിധത്തിൽ ഒരു ഡിജിറ്റൽ വേലി കേരളത്തിലുണ്ടാകാൻ പോകുകയാണ്. ആദ്യ ആലോചനയിൽ ഡിജിറ്റൽ റീ സർവ്വെ കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം ഇന്റഗ്രേഷനാണ് ആലോചിച്ചത്. ഇപ്പോൾ കൂടിആലോചിച്ച് ഇത് തീരുന്ന മുറയ്ക്ക് അതാത് വില്ലേജുകളിൽ ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് പോർട്ടലിലേയ്ക്ക് കടക്കാം. അടുത്തവർഷംതന്നെ രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമായി കൂടിആലോചിച്ച് ആദ്യം 15 വില്ലേജുകളിൽ പ്രാഥമികമായി ഇതിന്റെ പൈലറ്റ് പ്രോജക്ട് എന്ന നിലയിൽ ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് പോർട്ടലുണ്ടാക്കാൻ ഈ വർഷംതന്നെ സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ</u>: സർ, ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ അതിവേഗം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂവകുപ്പുമന്ത്രി എടുക്കുന്ന നിലപാട് അഭിനന്ദനാർഹമാണ്. ഇത്

പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞാൽ വലിയൊരു പ്രശ്നം കേരളത്തിൽ ഇല്ലാതാകുകയാണ്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ പ്ലോട്ടുകൾ പ്രത്യേകം തിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർവ്വേകല്ല് അവിടെ ഇടേണ്ടതായിവരും. അത് സർക്കാർ ചെലവിൽ നടത്തുമോ; അതല്ലായെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷി ചെലവ് വഹിക്കേണ്ടിവരുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, സർക്കാരിന്റെ ഭൂമിയിൽ സർക്കാർതന്നെ കല്ലിട്ടും അതിന്റെ ചെലവുകൾ പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ വഹിക്കും. പ്രൈവറ്റ് ഭൂമികൾ സർവേയ്സ് ആന്റ് ബൗണ്ടറീസ് ആക്ട് പ്രകാരം അളന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊടുക്കുക എന്ന ഉത്തരവാദിത്തമാണ് സർവ്വെ വകുപ്പിനുള്ളത്. അത് കൃത്യതയോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കും. പക്ഷെ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചോദിച്ചതുപോലെ വളരെ പ്രസക്തമായ ഒരു പ്രശ്നം ഇതിന്റെ പിന്നിലുണ്ട്. ഇവിടെ അതിർത്തി കല്ലിടാതെതന്നെ സർവ്വെ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്നതോടുകൂടി കേരളത്തിന്റെ ഡാറ്റാബേസിൽ എല്ലാ ബെന്റുകളേയും കോർഡിനേറ്റ് ചെയ്യാവുന്നൊരു ഡിജിറ്റൽ വാല്യൂ വരുന്നതോടെ ആർക്കും എപ്പോഴും അതിന്റെ രേഖകൾ ലഭ്യമാകുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടാകും. അതോടൊപ്പംതന്നെ സബ്ഡിവിഷൻ ചെയ്താൽ അതാത് സമയത്തുതന്നെ അത് മാറ്റികൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനവുമുണ്ടാകും.

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള: സർ, 40-50 വർഷക്കാലമായി കായൽ/ തോട് പുറമ്പോക്കിൽ താമസിക്കുന്ന നിരവധി പാവപ്പെട്ടവരുണ്ട്. അഞ്ച് സെന്റോളം വരുന്ന ഭൂമിയിൽ വീടുവച്ച് താമസിക്കുന്നവരുമുണ്ട്. വിശാലമായ കായലിന്റെ ഒഴുക്കിനെയോ തോടിന്റെ ഒഴുക്കിനെയോ തടസ്സപ്പെടുത്താത്ത രീതിയിൽ വീട് വച്ച് താമസിക്കുന്നവർക്ക് ഭൂമി പതിച്ചുനൽകാനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ, പലതവണയായി സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ വരണമെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഇവർക്ക് ഭൂമി പതിച്ചുനൽകുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, ഡിജിറ്റൽ റീ-സർവ്വെകൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് നിലവിലുള്ള ഭൂമി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുക എന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇത് ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടേണ്ടൊരു സാമൂഹ്യ വിഷയമാണ്. പുറംപോക്കുകൾ നൽകുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് കേരളത്തിലെ ഭൂപതിവ് നിയമത്തിന്റെ ഭാഗമായി രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട ചട്ടങ്ങളിൽ ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ജലാംശയങ്ങൾക്കും ജലപാതകൾക്കും പൊതുവായി ഉപയോഗിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾക്കും എത്ര വ്യത്യാസമുണ്ടാകാം എന്നത് സംബന്ധിച്ച് സുപ്രീംകോടതിയുടെ ഒരു വിധി വന്നതോടുകൂടി അത്തരം സ്ഥലങ്ങൾക്ക്

നിയമപരമായ ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. എന്നാൽ പഞ്ചായത്ത് രാജ് ആക്ടിന്റെ ഭാഗമായി പഞ്ചായത്തിന് പതിച്ചു കൊടുക്കപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളാണെങ്കിൽ അത് ഡിവെസ്റ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാം. എന്തായാലും കേരളത്തിൽ പട്ടയ മിഷന്റെ ഭാഗമായി ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ സോൾവ് ചെയ്തുകൊണ്ട് നിയമപരമായി ഏതെല്ലാം വിധത്തിലുള്ള ധാരണകളുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ആലോചന നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ</u>: സർ, കേരളത്തിന്റെ ഭാവി നിർമ്മിതിയിൽ നിർണ്ണായക പങ്കുവഹിക്കാൻ പോകുന്ന ഡിജിറ്റൽ റീ-സർവ്വെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചതുപോലെ നാല് വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലാണ് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന അരുവിക്കര നിയോജകമണ്ഡലം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വന മേഖലകളിലെ ആദിവാസി കുടുംബങ്ങൾക്ക് അവർ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഭൂമിക്ക് കൈവശ രേഖകൾ ഇനിയും ലഭിക്കാനുണ്ട്. ഇവരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഡിജിറ്റൽ റീ-സർവ്വെയിൽ പരാതികളും ആശങ്കകളും ഉണ്ടെങ്കിൽ അവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും സംവിധാനങ്ങൾ സെറ്റിൽമെന്റുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; പ്രാദേശിക ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നതിന് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നത് വ്യക്തമാക്കാമോ?

<u>ശ്രീ. കെ. രാജൻ</u>: സർ, വളരെ വിശാലമായൊരു ചോദ്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ഡിജിറ്റൽ റീ- സർവ്വെയുടെ ഭാഗമായി, ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയ്ക്കുവേണ്ടി വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമായതുകൊണ്ട് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ഡിജിറ്റൽ റീ- സർവ്വെ ആരംഭിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ അതിനെ വേറൊരു അർത്ഥത്തിൽ പരാജയപ്പെടുത്താനുള്ള ചില ശ്രമങ്ങൾ നടന്നു. ആ ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിയത് ഭരണപക്ഷമോ പ്രതിപക്ഷമോ അല്ല. പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെകൂടി പൂർണ്ണ സഹകരണത്തോടെ, ഓരോ ഘട്ടത്തിലും ഭരണ/പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ എല്ലാപേരുടെയും പൂർണ്ണ സമ്മതം ഇക്കാര്യത്തിനുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഒരു ഡിജിറ്റൽ റീ- സർവ്വെ നടത്തുമ്പോൾ അതിൽ പേടിക്കുന്ന ആളുകൾ പലവിധത്തിലുള്ള ആശങ്കകളുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, മൂന്നാർ മേഖലയിൽ തമിഴ് വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ആളുകളെ സമരം നടത്താൻ കൊണ്ടുവരുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടായി. ചർച്ചയിൽ അത് പരിഹരിക്കപ്പെട്ടുപോയതാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഭൂമി അളക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിലൊരു സെറ്റിൽമെന്റ് ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട് എന്നത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നം, നമുക്ക് ഭൂമി അധികമായി കണ്ടെത്തുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടായി. ഇത്തരത്തിൽ ഭൂമി

അധികമായി കണ്ടെത്തുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സർവേയ്സ് ആന്റ് ബൗണ്ടറീസ് ആക്ടിലെ സെക്ഷൻ (9) പ്രകാരം തർക്കമില്ലാത്ത ഭൂമിയാണെങ്കിൽ ഡിക്ലെയർ ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. സെക്ഷൻ (10) പ്രകാരം ഡിസ്പ്യൂട്ടുള്ള ഭൂമിയിൽ സാധാരണ നിലയിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന് അത് അളന്നുകൊടുത്ത് ഒരു ധാരണയിലെത്താൻ കഴിയും. എന്നാൽ അതിനുപരി സെക്ഷൻ (11) പ്രകാരം അപ്പീൽകൊടുക്കാനും സാധ്യമാകും. ഇനി സർവേയ്സ് ആന്റ് ബൗണ്ടറീസ് ആക്ടിലെ ചട്ടപ്രകാരം 53 മുതൽ 64 വരെ എടുത്താൽ സർവ്വെ അളവുകളുടെ തെറ്റ് തിരുത്തൽമാത്രം സാധ്യമാകും. ഇതൊന്നും ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ പര്യാപ്തമല്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ വിവിധ മേഖലകളിലുള്ള ഭൂമിയുടെ ചരിത്രമാണ് കേരളത്തിനുള്ളത്. തിരുവിതാംകൂറിൽ 1886 മുതൽ 1911 വരെയും മലബാറിൽ 1926 മുതൽ 1934 വരെയും കൊച്ചിയിൽ 1905 മുതൽ 1909 വരെയുമാണ് സെറ്റിൽമെന്റുകൾ നടന്നിട്ടുള്ളത്. ഐക്യകേരളം രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടതിനുശേഷം ഒരു സെറ്റിമെന്റുമുണ്ടായിട്ടില്ല. ഇപ്പോഴുള്ളത് 110/2022/RD എന്നൊരു ഓർഡറാണ്. ആ ഓർഡർ അനുസരിച്ച് കൈവശത്തേക്കാൾ കൂടുതൽ ഭൂമിയുണ്ടെങ്കിൽ നിലവിൽ അവസാനമായി ആധാരപ്രകാരം പോക്കുവരവുചെയ്ത ഭൂമിക്ക് കരമടയ്ക്കാം. അത് കുറയുകയാണെങ്കിൽ ആ കുറവുമതിയെന്ന് ഡിക്ലറേഷൻ കൊടുക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കരമടയ്ക്കാൻ അധികാരം കൊടുക്കുന്നതാണ്.

അതുകൊണ്ടുതന്നെ സർക്കാരിന്റെ ഭൂമി അല്ലാത്തതും തർക്കമില്ലാതെ കൈവശത്തിരിക്കുന്നതുമായ ഭൂമിയുടെ അധിക വിസ്തീർണ്ണം നിജപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോയെന്നതിനെക്കുറിച്ച് കേരളം ആലോചിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ, അങ്ങനെ ആലോചിക്കുമ്പോൾ ഒരു കാരണവശാലും കബളിപ്പിക്കപ്പെടാത്ത വിധത്തിൽ, ഒരാളുടെ യഥാർത്ഥ ഭൂമിയല്ലാതെ മറ്റൊന്നുംകൂട്ടിക്കൊടുക്കാൻ സാധിക്കാത്ത വിധത്തിൽ, സാധാരണ നിലയിലുള്ള ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമത്തിന്റെ അതിര് ലംഘിക്കാത്ത വിധത്തിൽ എല്ലാം പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടുവേണം അങ്ങനെയൊരു ആക്ടിനെക്കുറിച്ചും സെറ്റിമെന്റിനെക്കുറിച്ചും ആലോചിക്കാൻ. ഇത് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. 20-2-2023-ൽ വിപുലമായൊരു ചർച്ച ആരംഭിച്ചു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജനപ്രതിനിധികളുമായും സർവ്വെ രംഗത്ത് ജോലി ചെയ്തിരുന്നവരുമായും ആശയവിനിമയം നടത്തി. സഭ അനുവദിച്ചാൽ സെലക്ട് കമ്മിറ്റി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആശയങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോയതിനുശേഷമേ അത്തരമൊരു കാര്യത്തിലേയ്ക്ക് വരുന്നുള്ളൂ. അതിനെക്കുറിച്ചൊരു ധാരണയുണ്ട്. വനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും അല്ലാതെയുമുള്ള ഭൂമി പങ്കിടുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ, അത് പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമാണ്. ജണ്ടയ്ക്ക് പുറത്തുകിടക്കുന്ന റവന്യൂഭൂമി സാധാരണ നിലയിൽ നമുക്ക് അടയാളപ്പെടുത്തികൊടുക്കാൻ സാധിക്കും. അല്ലാതെയുള്ള ഭൂമിയാണെങ്കിൽ ചട്ടം (93) അനുസരിച്ച് 'പരിവേഷ് ' പോർട്ടലിൽ എൻട്രി

ചെയ്താലാണ് അത് കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ആദിവാസി ഭൂമിപ്രശ്നങ്ങളിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വകുപ്പുമന്ത്രിയും വനംവകുപ്പുമന്ത്രിയും ഞാനും ചേർന്ന് ദീർഘമായൊരു ആലോചന നടത്തി. അതിൽ പ്രത്യേക സ്റ്റെപ്പെടുത്ത് മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. ആദിവാസികൾക്ക് അവകാശപ്പെട്ട ഭൂമി ഏത് വിധേനയും കൊടുക്കാനാവശ്യമായ സാഹചര്യങ്ങൾ ഒരുക്കണമെന്നാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം. ആ നിലപാടുമായി മുന്നോട്ടുപോകും.

<u>ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്</u>: സർ, വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ആളുകയറാമലയായിരുന്ന എറണാകുളത്തെയും ഇന്നത്തെ തൃക്കാക്കര മണ്ഡലത്തിലെയും കുറേ പ്രദേശങ്ങൾ ജി.സി.ഡി.എ-യും ഹൗസിംഗ് ബോർഡുമൊക്കെ ഡെവലപ് ചെയ്ത് പനമ്പിള്ളി നഗർ, കുമാരനാശാൻനഗർ, ഗിരിനഗർ എന്നിങ്ങനെ പല സ്ഥലങ്ങളായി തിരിച്ച് എൽ.ഐ.ജി., എച്ച്.ഐ.ജി., എം.ഐ.ജി. എന്നുതുടങ്ങി വീടുകളുണ്ടാക്കി കൊടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അതെല്ലാം ഇന്ന് നിലമായാണ് കിടക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് എന്തെങ്കിലും ക്രയവിക്രയം ചെയ്യുവാനോ അതല്ലെങ്കിൽ റീ-കൺസ്ട്രക്ഷൻ നടത്താനോ സാധിക്കാത്ത ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. ഇതിന് എന്തെങ്കിലും പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. കെ. രാജൻ</u>: സർ, ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ചിലയിടങ്ങളിൽ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. അത് ബി.റ്റി.ആർ. തയ്യാറാക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില പ്രശ്നങ്ങളുടെ

ഭാഗമായാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം പ്രത്യേകമായി പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. തരംമാറ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ വേഗതയിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപടി ക്രമങ്ങൾ നടത്തിയപ്പോൾ ഈ മേഖലയിൽ, ഫോർട്ട് കൊച്ചിയുടെ ഭാഗമായി മാറ്റമുണ്ടായതായി റിവ്യൂ നടത്തുമ്പോൾ നമുക്ക് മനസ്സിലായി. എന്തായാലും ഈ പ്രശ്നം സർക്കാരിന്റെ മുന്നിലുണ്ട്. പരിശോധിച്ച് നിയമപരമായി സ്വീകരിക്കാവുന്ന നടപടികൾ എടുക്കും.

ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്: സർ, ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഭൂമി പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നൊരു മണ്ഡലമാണ് തിരുവമ്പാടി. തിരുവമ്പാടി മണ്ഡലത്തിൽ അൺ സർവ്വേ വില്ലേജുകളായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കൂടരഞ്ഞി, തിരുവമ്പാടി, നെല്ലിപ്പൊയിൽ എന്നീ വില്ലേജുകൾക്ക് അടുത്ത ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേയിൽ പ്രാധാന്യം നൽകുമോ; വനാതിർത്തികൾ പങ്കിടുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേ പൂർത്തീകരിച്ചശേഷം ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടോ; അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

<u>ശ്രീ. കെ. രാജൻ</u>: സർ, ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേയിലൂടെ ആരുടെ ഭൂമിയാണെന്ന് അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അത് വനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണെങ്കിൽ സ്വാഭാവികമായി ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്താതെ ചട്ടം 93 അനുസരിച്ച് പട്ടയം കൊടുക്കാനാകില്ല. സാധാരണനിലയിൽ ഭൂപതിവ് ചട്ടങ്ങളുടെയും നിയമങ്ങളുടെയും ഭാഗമായി 1993-ലെ ചട്ടവും 1971-ലെ നിയമവും അറബിൾ ലാൻഡും (Arable land) സംസ്ഥാന സർക്കാർ മാത്രം തീരുമാനിക്കേണ്ട വിഷയമല്ല. നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ കടലും ആകാശവുമൊക്കെ കേന്ദ്രത്തിന്റേതാണെന്ന കൂട്ടത്തിൽ വനപ്രദേശവും കേന്ദ്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സ്വാഭാവികമായും ഓരോ ദിവസം കഴിയുന്തോറും അത് മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ജെ.വി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ടോപ്പോഗ്രാഫിക് ഷീറ്റിലേയ്ക്ക് പകർത്തി പരിവേഷ് പോർട്ടലിൽ അപ് ലോഡ് ചെയ്തതിനുശേഷം കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിച്ച സ്ഥലം മാത്രമേ വനമെന്ന് ഇപ്പോൾ രേഖപ്പെടുത്തിയതിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ബാക്കിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ അതായത്,

ആരുടെയൊക്കെയാണ് ഭൂമിയെന്ന് തിരിച്ചറിയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്ക് വേഗത കൂട്ടുന്ന നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാനും സാധിക്കും.

<u>പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ</u>: സർ, ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേ നടത്തി കൈവശക്കാർക്ക് ഭൂമി കൊടുക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി എടുക്കുന്ന സ്റ്റെയിൻ കാണാതെ പോകുന്നില്ല. ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേയുടെ ഒന്നാംഘട്ടം ആരംഭിച്ചെങ്കിലും അതിന്റെ പൂർണ്ണമായ രൂപത്തിലേയ്ക്കെത്താൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ 18 വില്ലേജുകളിൽ ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേ ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചെങ്കിലും 6 ജില്ലകളിൽ മാത്രമെ ഇത് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളൂ. അതുതന്നെ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഡ്രോൺ ഉപയോഗിച്ചാണ് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ സർവ്വേ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചതെങ്കിലും തുടർന്ന് ഇ.റ്റി.എസ്. (Electronic Total Station Machine)ലേയ്ക്കും ഇപ്പോൾ ആർ.ടി.എസ്. (Robotic Total Station)-ലേയ്ക്കും മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അതിൽത്തന്നെ സർക്കാർ പുറമ്പോക്കുഭൂമി റീഫിക്സ് ചെയ്യാനാവശ്യമായ നിലപാട് ഡിജിറ്റൽ സർവ്വേയുടെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. ഇതിനായി സർവ്വേയർമാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അവർക്കാവശ്യമായ സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നതിന് ഹെൽപ്പർമാരെ നിയമിച്ചിട്ടില്ല. സാധാരണ

ഹെൽപ്പർമാരുടെ സഹായത്തോടെയാണ് ടി ജോലി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടത്. ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാൻമാരെ ഓഫീസിൽനിന്നും പുറത്തേയ്ക്കുവിട്ടാൽ തെറ്റുകൾ പരിശോധിച്ച് ശരിയായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുകയില്ല, അത് പരിഹരിക്കണം. ഫോം 50 തയ്യാറാക്കണമെങ്കിൽ ധാരാളം പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ട്. അതെല്ലാം പരിഹരിക്കണമെങ്കിൽ ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൂടി പരിഹരിച്ച് സർവ്വേ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇക്കാര്യങ്ങളിലൊക്കെ നല്ലതുപോലെ ശ്രദ്ധിക്കുന്ന ആളാണ്. പക്ഷെ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ചില തെറ്റിദ്ധാരണയുള്ളതുകൊണ്ട് അത് ക്ലിയർ ചെയ്യുകയാണ്. നേരത്തെ ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ രാജ്യത്തിനുതന്നെ ഏറ്റവും സുതാര്യവും വേഗതയേറിയതുമായ Continuously Operating Reference Stations സംവിധമാണ് സർവ്വേ നടപടികൾക്കായി ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ 28 സ്റ്റേഷനുകൾ ഇപ്പോൾത്തന്നെ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വിചാരിക്കുന്നതുപോലെ ഒന്നുതുടങ്ങി മറ്റൊന്നിലേയ്ക്കല്ല, മൂന്ന് തരത്തിലുള്ള അളവുമാപിനികളാണ് പ്രധാനമായും

സർവ്വേ വകുപ്പ് ഇതിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അതിലൊന്നായ RTK (Real Time Kinematic) Rover machines ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടായിരിക്കും എഴുപത് ശതമാനം സ്ഥലവും അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നത്. ഇപ്പോൾ അളന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഇ.ടി.എസ്.-ന്റെ ഏറ്റവും പുതിയ വെർഷനായ റോബോട്ടിക് ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷനിലൂടെയായിരിക്കും ഇരുപത് ശതമാനം ഭൂമി അളക്കുന്നത്. റഡാർ ക്യാമറകൾ ഫിറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ട് ഡ്രോൺ ഉപയോഗിച്ച് കേവലം പത്ത് ശതമാനം സ്ഥലങ്ങളിലാണ് അളക്കുന്നത്. ഇരുന്നൂറിടങ്ങളിൽ ഒരേസമയം ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആളുകൾ തെറ്റിദ്ധരിക്കുന്നതിൽ അവരെ കുറ്റംപറയുകയല്ല. എന്റെയും ധാരണ അങ്ങനെയൊക്കെയായിരുന്നു. മന്ത്രിയായതിനുശേഷമാണ് അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നത്. ഇരുന്നൂറിടങ്ങളിൽ സർവ്വേ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയെന്നുപറഞ്ഞാൽ നേരെ ആർ.ടി.എസ് മെഷീൻ കൊണ്ടുവന്ന് ഒറ്റക്കണ്ണുകൊണ്ട് നോക്കി അടയാളപ്പെടുത്തുകയെന്നുള്ളതല്ല. അതിന് ReLIS (Revenue Land Information System)-ന്റെ ഡാറ്റയും ഫീൽഡ് രജിസ്റ്റർ ഡാറ്റ അതായത്, ഫോം 50-യും തയ്യാറാക്കണം. അങ്ങനെയുള്ള ചില മുന്നൊരുക്കങ്ങൾ ഇരുന്നൂറിടങ്ങളിലും നടക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട

മുഖ്യമന്ത്രി നവംബർ 1-ന് ഈ പദ്ധതി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തെങ്കിലും ഡിസംബർ 2-ന് പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ആയിരം ഹെക്ടർ ഭൂമി മാത്രമാണ് ആകെ അളക്കാൻ സാധിച്ചത്. അപ്പോൾ ഞങ്ങളൊന്ന് പേടിച്ചു. കാരണം ഇങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുമോ; ഔട്ട് ടേണിനെക്കുറിച്ച് സംശയമുണ്ടാകുമോ, ജീവനക്കാർക്ക് പുതിയ രീതിയിലേയ്ക്ക് ഇത് മാറ്റുമോ, ചങ്ങല ലിങ്സ് വലിച്ച് അടയാളപ്പെടുത്തുന്നതിൽനിന്ന് അത്യാധുനികമായ രൂപത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുമ്പോഴുള്ള പ്രശ്നമുണ്ടായിരുന്നു. എല്ലാ ആഴ്ചയിലും റവന്യൂ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് എന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേരുന്ന യോഗം ഇക്കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി പരിശോധനാവിധേയമാക്കിയിരുന്നു. ഒരു മാസംകൂടി കഴിഞ്ഞപ്പോൾ 12,137 ഹെക്ടർ ഭൂമി അളക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇരുന്നൂറിടങ്ങളിലും ഒരുമിച്ച് അളക്കാനാണ് ആലോചിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ഇപ്പോൾത്തന്നെ സർവ്വേ നടത്താൻ ആളില്ല പിന്നെ എങ്ങനെ നാല് വർഷംകൊണ്ട് ടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നാണ് ആളുകൾ ചോദിക്കുന്നത്. ഈ മാസത്തോടെ കേരളത്തിലെ സർവ്വേ വകുപ്പിലേയ്ക്ക് എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേയ്ഞ്ചുകൾ തന്ന ലിസ്റ്റിൽനിന്നും ടെസ്റ്റും ഇന്റർവ്യൂവും

നടത്തി 1500 സർവ്വേയർമാരെ മാത്രമല്ല 3200 ഹെൽപ്പർമാരെയും താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരായി നിയമിക്കുകയാണ്. സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുംവരെ അവർ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരായി തുടരുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും വില്ലേജുകളിലും കളിസ്ഥലങ്ങളുണ്ടാകണമെന്നത് എല്ലാവരുടെയും ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രഖ്യാപനങ്ങളിലും ആവശ്യങ്ങളിലുമൊന്നാണ്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കളിസ്ഥലങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള റവന്യൂ ഭൂമിയില്ല. സ്വകാര്യ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടാണ് ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നത്. ഇന്നലെ ഇവിടെ സംസാരിച്ച ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ പരിഹരിക്കുമ്പോൾ പൊതുകളിസ്ഥലംപോലുമില്ലാത്ത നിരവധി പഞ്ചായത്തുകൾ നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ താങ്ങാവുന്നവില നൽകി കളിസ്ഥലത്തിനായി ഭൂമി കണ്ടെത്തണമെങ്കിൽ അതിന് പലപ്പോഴും നിലമാണ് അനുയോജ്യമായി വരുന്നത്. ഇതൊരു പൊതു ആവശ്യമെന്ന നിലയ്ക്ക്, പൊതു കളിസ്ഥലമെന്ന നിലയ്ക്ക് ഇതിനായി നിലത്തെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിൽ ഗവൺമെന്റിന് ചില നീക്കുപോക്കുകൾ നടത്താനും തീരുമാനങ്ങളെടുക്കാനും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെങ്കിൽ പല

സ്ഥലങ്ങളിലും ചെറുപ്പക്കാർക്ക് ഇപ്പോഴും കളിസ്ഥലം ഒരു സ്വപ്നം മാത്രമായി അവശേഷിക്കും. പ്രായോഗികമായി കളിസ്ഥലമെന്ന ആശയം നടപ്പിലാക്കാനും ഈ പ്രശ്നത്തിന്റെ കുരുക്ക് അഴിക്കാനും എങ്ങനെ സാധിക്കുമെന്ന് പരിശോധിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, 2008-ലെ കേരള നിയമസഭയിലെ അന്നത്തെ അംഗങ്ങളെല്ലാവരും ചേർന്നാണ് നെൽവയൽ - തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമം പാസ്സാക്കിയത്. ഞാനും അങ്ങുമൊക്കെ അതിന്റെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തതാണ്. 2018-ലെ നെൽവയൽ - തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ (ഭേദഗതി) നിയമത്തിൽ പുതിയതായി ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള കൂട്ടിച്ചേർക്കലുകൾ..... അന്ന് നമ്മളെല്ലാം പറഞ്ഞതിൽ അഭിപ്രായപ്രകടനങ്ങളുണ്ടല്ലോ, ആ നിയമമാണ് ഇപ്പോഴും തുടരുന്നത്. അതിനകത്ത് മാറ്റം വേണമെങ്കിൽ നിയമപരമായി പരിശോധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടിവരും. 2018-ലെ നെൽവയൽ-തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമത്തിന്റെ ഭേദഗതി കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ അന്ന് ഈ രീതിയിലുള്ള ചർച്ചയല്ല നടന്നിരുന്നത്. പുതിയ സാഹചര്യത്തിനനുസരിച്ച് ആക്ടിൽ ഭേദഗതി വരുത്തണമെങ്കിൽ നിയമസഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്ത്

തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടിവരും. അക്കാര്യം നമുക്ക് നിയമപരമായി മാത്രമേ പരിശോധിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം.: സർ, ഇവിടെ കളിസ്ഥലത്തിന്റെ കാര്യമാണ് പറഞ്ഞത്. നെൽവയൽ നികത്തുന്നതിന് ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. പക്ഷെ, പഞ്ചായത്തിന്റെ അധീനതയിൽ ധാരാളം പുഴപുറമ്പോക്കുണ്ട്. അത് റവന്യൂ ഭൂമിയാണ്. ഒഴുക്കിന് തടസ്സമില്ലാത്ത രീതിയിൽ ടി ഭൂമി കളിസ്ഥലമാക്കി ഭേദഗതി ചെയ്യാൻ അനുമതി നൽകുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, നെൽവയൽ നികത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടൊരു കേസ് സുപ്രീംകോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുകയാണെന്നു മാത്രമല്ല, ചട്ടം 11 (2)-ൽ നെൽവയൽ ഏതൊക്കെ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് നികത്തുന്നതിന് അനുമതി കൊടുക്കാൻ പാടില്ലെന്ന് പ്രത്യേകം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുമുണ്ട്. 1964-ലെ കേരള നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമത്തിലെ 11(2)-ൽ 14 ആവശ്യങ്ങൾക്കായി നെൽവയൽ നികത്താൻ പാടില്ലെന്ന് എടുത്ത് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിലൊരളവ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണം വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് എൽ.എസ്.ജി.ഡി. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ എൻ.ഒ.സി.

കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ആ രീതിയിൽ അനുമതി നൽകാനും അവർക്ക് വെസ്റ്റ് ചെയ്യപ്പെട്ട ഭൂമിയാണെങ്കിൽ അത് ഡീ-വെസ്റ്റ് ചെയ്യാനുമുള്ള നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കോടതിവിധി നിലനിൽക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മറ്റുകാര്യങ്ങൾ നിയമപരമായി പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമെ തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

എല്ലാവർക്കും ഭൂമി എല്ലാ ഭൂമിക്കും രേഖ

(*243) ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ:
ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ):
ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി:
ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എല്ലാവർക്കും ഭൂമി എല്ലാ ഭൂമിക്കും രേഖ എന്ന ലക്ഷ്യം സമയബന്ധിതമായി നിറവേറ്റുന്നതിന് പട്ടയ മിഷൻ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അഞ്ച് മാസത്തിനുള്ളിൽ നാല്പതിനായിരം പട്ടയങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുമെന്ന പ്രഖ്യാപനം നിറവേറ്റുന്നതിന് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഗോത്രവർഗ്ഗക്കാർ അധിവസിക്കുന്ന ഊരുകളിലെയും വനമേഖലകളിലെയും പട്ടയ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ വനം വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് നടപടിക്രമങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ റവന്യൂ വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ലാൻഡ് ട്രിബ്യൂണലുകളിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന കേസുകളെല്ലാം തീർപ്പാക്കുന്നതിനും ട്രിബ്യൂണലുകളുടെ പ്രവർത്തനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. കെ. രാജൻ</u>): സർ,

(എ) അർഹരും ഭൂരഹിതരുമായ എല്ലാവർക്കും ഭൂമി ലഭ്യമാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യം വേഗതയിൽ പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ഒരു പട്ടയമിഷന് സർക്കാർ രൂപം നൽകുകയാണ്. മലയോര-ആദിവാസി ഭൂമികളുടെ വിതരണം വേഗതയിലാക്കാൻ ഒരു സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഓപ്പറേഷൻ പ്രൊസീജ്വർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പട്ടയ അപേക്ഷകളും പട്ടയം നൽകാനുള്ള തടസ്സങ്ങളും രേഖപ്പെടുത്താൻ ഒരു പട്ടയ ഡാഷ് ബോർഡ് ഇതിനകം നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇത് വിപുലീകരിക്കാൻ നിയോജക മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ

എം.എൽ.എ.-മാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ജനപ്രതിനിധികളുടെ യോഗം ചേരുന്നതാണ്. എല്ലാ മണ്ഡലത്തിലും ഇതിനായി തഹസിൽദാരിൽനിന്ന് മുകളിലുള്ള ഒരു റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥന് പ്രത്യേക ചുമതല നൽകുന്നതാണ്. ഇതിൽ വരുന്ന പട്ടയ പ്രശ്നങ്ങളുടെ തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ പ്രത്യേകമായ നടപടികൾ ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറേറ്റിൽ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ലാൻഡ് ട്രിബ്യൂണലിൽ നിലനിൽക്കുന്ന കേസ്സുകളുടെ വേഗതയിൽ വിചാരണ നടത്തി ഫയൽ തീർപ്പാക്കാൻ ടാർജറ്റ് നൽകി പ്രവർത്തിച്ചുവരികയും ചെയ്യുകയാണ്. ഇതിനായി ലാൻഡ് ബോർഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. താലൂക്ക് ലാൻഡ് ബോർഡിലെ കേസ്സുകൾ തീർപ്പാക്കാൻ നാല് മേഖലകളാക്കി തിരിച്ച് പ്രത്യേക ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർമാർക്ക് ചുമതല നൽകാനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പിലാണ്. പട്ടയ വിതരണത്തിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ വനം, വൈദ്യുതി, ജലവിഭവം, തദ്ദേശം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി പ്രത്യേകമായ ചർച്ചകൾ നടത്തിവരികയാണ്. ആദിവാസി പട്ടയങ്ങളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യാൻ പട്ടികജാതി/വർഗ്ഗ വകുപ്പുമായും ചർച്ചകൾ നടന്നുവരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ വിവിധങ്ങളായ പരിപാടികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പട്ടയമിഷൻ

നടപ്പിലാക്കാൻ പോകുന്നത്. ഇതിനായി സംസ്ഥാനതലത്തിൽ ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറേറ്റിലും ജില്ലാതലത്തിൽ കളക്ടേറ്റിലും താലൂക്ക് തലത്തിലും പ്രത്യേക സെല്ലുകൾ കൊണ്ടുവരുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതിക്കായി 2023-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 2 കോടി രൂപ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റെടുത്ത് ആദ്യ ഒരുവർഷ കാലയളവിനുള്ളിൽ 54,535 പട്ടയങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ രണ്ടാം വാർഷികത്തോടനുബന്ധിച്ചുള്ള നൂറു ദിന കർമ്മ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 40,000 പട്ടയങ്ങളെങ്കിലും വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ഗോത്രവർഗ്ഗക്കാർ അധിവസിക്കുന്ന ഊരുകളിലെയും വനമേഖലകളിലെയും പട്ടയ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ വനം വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് നടപടിക്രമങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ റവന്യൂ വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാതലത്തിൽ സ്പെഷ്യൽ ടാസ്ക് മീറ്റിംഗുകൾ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ TDO, DFO, RDO, തഹസിൽദാർമാർ എന്നിവരെയുൾപ്പെടുത്തി ചേർന്നുവരുന്നതാണ്. ആദിവാസി ജനവിഭാഗങ്ങളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പ്

ഉദ്യോഗസ്ഥരെയുൾപ്പെടുത്തി DLC മീറ്റിംഗുകൾ കൂടി വരുന്നു. വനാവകാശ പ്രകാരമുള്ള കൈവശരേഖയ്ക്ക് വനാവകാശ കമ്മിറ്റികളിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾ അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ സബ്ഡിവിഷണൽ കമ്മിറ്റിയും ജില്ലാതല കമ്മിറ്റിയും പരിശോധിച്ച് അർഹതപ്പെട്ടവർക്ക് കൈവശരേഖ വിതരണം ചെയ്തു വരുന്നുണ്ട്.

1993-ലെ കേരള ഭൂമി പതിച്ചു നൽകൽ (01.01.1977-നു മുമ്പ് വനഭൂമിയിൽ നടത്തിയിട്ടുള്ള കുടിയേറ്റങ്ങൾ ക്രമപ്പെടുത്തൽ) പ്രത്യേക ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം സംയുക്ത പരിശോധനയും സർവ്വേ നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ചു സ്കെച്ച് തയ്യാറാക്കി പട്ടയം അനുവദിക്കുന്നതിന് അർഹരായവരുടെ വിവരങ്ങൾ പരിവേഷ് പോർട്ടലിൽ അപ്‌ലോഡ് ചെയ്യുകയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് പട്ടയം അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ ഇത്തരത്തിൽ വനം വകുപ്പിൽനിന്നും കൈമാറുന്ന ഭൂമി റവന്യൂ വില്ലേജുകളായി പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(സി) 1963-ലെ കേരള ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമപ്രകാരം കുടിയായ്മ, കുടികിടപ്പ് എന്നിവ ലഭിക്കുന്നതിനായി ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകളിൽ ശേഷിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കാൻ നിരവധി മിഷൻ മോഡ് പദ്ധതികൾ ഈ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാം 100 ദിന പരിപാടിയുടെ ഭാഗമായി 13514 പട്ടയങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം 100 ദിന പരിപാടിയുടെ 40000 എൽ.റ്റി. കേസുകൾ തീർപ്പാക്കി, 33839 പട്ടയം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ 2022 ഏപ്രിൽ മുതൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്ന പട്ടയ മിഷൻ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 60000 കേസുകൾ തീർപ്പാക്കാനുള്ള പദ്ധതി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

സംസ്ഥാനത്ത് 17 മദർ ട്രൈബ്യൂണലുകൾ, 16 ദേവസ്വം ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകൾ, സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർക്ക് അധിക ചുമതല നൽകിയ 15 ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകൾ, 34 താലൂക്ക് തഹസീൽദാർക്ക് ചുമതലയുള്ള ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകൾ എന്നിങ്ങനെ 82 ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഇവിടങ്ങളിൽ തീർപ്പാക്കാനുള്ള കേസ്സുകൾ സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പാക്കാനുള്ള പദ്ധതി സർക്കാരിന്റെ ആദ്യ 100 ദിന കർമ്മ പരിപാടി, രണ്ടാം 100 ദിന കർമ്മ പരിപാടി, പട്ടയമിഷൻ

എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. കേസുകൾ തീർപ്പാക്കാനായി ജീവനക്കാർക്ക് പ്രത്യേക പരിശീലനം അവലോകന യോഗങ്ങൾ, Standard Operating Procedure എന്നിവ നടപ്പിലാക്കി.

ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകൾ, കേസ് തീർപ്പാക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഓരോ പ്രദേശത്തിന്റെയും പ്രത്യേകതകളും പ്രശ്നങ്ങളും ഉൾക്കൊണ്ട് സമയബന്ധിതമായി ക്രയ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപേക്ഷകൾ കൂടുതലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ അദാലത്തുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചു. അവിടങ്ങളിലെ ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകൾക്ക് കൂടുതൽ ടാർജറ്റ് നൽകി. പ്രത്യേക ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾ സ്റ്റേറ്റ് ലാൻഡ് ബോർഡിൽനിന്ന് നടത്തി. പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിയമപരമായ സ്പഷ്ടീകരണങ്ങൾ നൽകുകയുണ്ടായി.

പട്ടയ മിഷനുകളിലൂടെ ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകളിലെ പെൻഡിംഗ് കേസുകൾ ഏറെക്കുറെ പൂർണ്ണമായും തീർപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ മിക്കവാറും എല്ലാ ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകളിലും പട്ടയത്തിനായി അപേക്ഷിച്ചാൽ (രേഖകൾ ഹാജരാക്കുന്നമുറയ്ക്കും അർഹതയുള്ള പക്ഷവും) ഉടൻതന്നെ പട്ടയം നൽകാൻ ഇപ്പോൾ പട്ടയമിഷനിലൂടെ കഴിയുന്നുണ്ട്.

എല്ലാ ട്രൈബ്യൂണലിലും 2022, 2023-ലെ അപേക്ഷകൾ പരിഗണിച്ച് ഇപ്പോൾ പട്ടയം നൽകി വരുന്നുണ്ട്.

ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകളിൽ വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ആളുകൾ നൽകിയ അപേക്ഷകളുണ്ട്. നിരവധി നോട്ടീസുകൾ അയച്ചിട്ടും ഈ കക്ഷികൾ ഹാജരാകുന്നില്ലെന്ന് മിക്കവാറും ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകൾ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപേക്ഷകൾ നൽകിയ ആളുകൾ വിചാരണയ്ക്ക് ഹാജരാകാത്തതും രേഖകൾ ഹാജരാക്കാത്തതുമാണ് അപേക്ഷകൾ കെട്ടിക്കിടക്കാൻ കാരണം. ഈ അപേക്ഷകർ എന്നെങ്കിലും വരുമ്പോൾ പരിഗണിക്കാമെന്ന് കരുതിയാണ് ഡ്രോപ്പ് ചെയ്യാതിരുന്നത്. അതിനാലാണ് ധാരാളം അപേക്ഷകൾ പെൻഡിംഗ് ലിസ്റ്റിൽ കാണുന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകളിൽ ഹാജരാകുന്ന മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും അപ്പോൾത്തതന്നെ പട്ടയം നൽകാൻ ഇപ്പോൾ കഴിയുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ ആവശ്യക്കാർക്ക് ഇപ്പോൾ യാതൊരു കാലതാമസവുമുണ്ടാകാത്ത തരത്തിൽ ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അപേക്ഷകർ ഹാജരാകുന്നില്ലെന്ന പ്രശ്നമുള്ളത് പ്രധാനമായും ഇരിങ്ങാലക്കുട, കുന്ദംകുളം, തിരൂർ, മഞ്ചേരി, തിരൂരങ്ങാടി, വടകര, പയ്യന്നൂർ, ഇരിട്ടി, പട്ടാമ്പി എന്നീ

ലാന്റ് ട്രൈബ്യൂണലുകളിലും പൊതുവേ പാലക്കാട്, കണ്ണൂർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലകളിലെ ട്രൈബ്യൂണലുകളിലുമാണ്.

ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ: സർ, ദീർഘകാലമായി അർഹരായിട്ടുള്ള നിരവധി ആളുകൾക്ക് പട്ടയം ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. വിവിധ പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണമാണ് ഇത് ലഭിക്കാതിരിക്കുന്നത്. ആ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇത്തരം കേസ്സുകൾ പ്രത്യേകംപ്രത്യേകമായി പരിഗണിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥരും നടത്തിയിട്ടുള്ള മാതൃകാപരമായ ഇടപെടലുകളെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തൊരു പട്ടയ മിഷൻ തന്നെ പ്രഖ്യാപിക്കാനുള്ളൊരു സാഹചര്യം എന്താണെന്നും എത്രമാത്രം പട്ടയം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വിതരണം ചെയ്യാനാണ് വകുപ്പ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, 'എല്ലാവർക്കും ഭൂമി, എല്ലാ ഭൂമിക്കും രേഖ, എല്ലാ സേവനങ്ങളും സ്മാർട്ട്' എന്നത് റവന്യൂ വകുപ്പ്/ഗവൺമെന്റ് പ്രധാനപ്പെട്ട മുദ്രാവാക്യമായി കണക്കാക്കുന്നു. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോഴാണ് 'പട്ടയമിഷൻ' ആരംഭിച്ച് ഇത്തരം

പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചത്. അക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി കൂടിയാലോചിച്ചപ്പോൾ, കേരളത്തിൽ ആരംഭിച്ച പട്ടയമിഷന് 2 കോടി രൂപ പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ടുള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ മറുപടി ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുന്നതിന് കൂടുതൽ ഊർജ്ജം പകർന്നിട്ടുണ്ട്. വ്യത്യസ്തങ്ങളായ വിഷയങ്ങളാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. കേരളത്തിലെ 82 ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകളിലായി (എൽ.റ്റി.) 70303 കേസ്സുകളൊഴികെ ബാക്കിയെല്ലാം ഈ കാലയളവിനുള്ളിൽ പരിഹരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതാണ്ട് ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം കേസ്സുകൾ ഒന്നരവർഷ കാലയളവിനുള്ളിൽ/രണ്ടാം ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലയളവിനുള്ളിൽ പരിഗണിച്ചു. മുമ്പ് അതിനെക്കാൾ വേഗത്തിൽ ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിച്ചു.

മിച്ചഭൂമി വിതരണം ചെയ്യുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് താലൂക്ക് ലാൻഡ് ബോർഡുകളിൽ വേണ്ടത്ര വേഗതയില്ലെന്ന് കണ്ടപ്പോൾ കേരളത്തിലെ 77 താലൂക്ക് ലാൻഡ് ബോർഡുകളെ നാലുവിഭാഗങ്ങളായി തിരിച്ച് ഓരോ വിഭാഗത്തിനും പ്രത്യേകം ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഉത്തരത്തിൽ വായിച്ചതുപോലെ, നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഒരു ചുമതലക്കാരനെ തീരുമാനിച്ച് അവിടത്തെ പട്ടയ പ്രശ്നങ്ങൾ പ്രത്യേകം പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടായി.

മലയോര പട്ടയമാണ് എല്ലാവരും ചർച്ച ചെയ്യുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. മലയോര പട്ടയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ആക്ഷൻ പ്ലാനുണ്ടാക്കാൻ പട്ടയമിഷൻ ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുകയാണ്. ഒന്ന് - ഇതുവരെ അനുവദിച്ച് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ലഭിച്ച ഭൂമി അളന്ന് വിതരണം ചെയ്യുക, രണ്ട് - JVR നടത്തിയ ഭൂമി പുതിയ ടോപ്പോ ഷീറ്റിലാക്കി പരിവേഷ് പോർട്ടലിലാക്കി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിർബന്ധം ചെലുത്തിക്കൊണ്ട് അത് ലഭ്യമാക്കാൻ ശ്രമിക്കുക, മൂന്ന് - വനം വകുപ്പിന്റെ അനുവാദത്തോടെ പുതിയ ജെ.വി.ആർ. നടത്താനുള്ള ലക്ഷ്യം പൂർത്തീകരിക്കുക, എത്രയോ തലമുറകളായി കൈമാറി പോകുന്ന ഭൂമിക്ക് ഇപ്പോഴും അപേക്ഷ നൽകാത്ത ആളുകളുണ്ട്. വനം വകുപ്പിന്റെ അനുവാദത്തോടുകൂടി ആ ഭൂമിക്ക് അനുവാദം നൽകാൻ സാധിക്കുമോയെന്നും നിശ്ചയിക്കണം. ഇപ്പോൾ സുനാമി ഫ്ലാറ്റുകൾ പോലെയുള്ള ഫ്ലാറ്റുകളുണ്ട്. ഫ്ലാറ്റുകൾക്ക് ഭൂമിയുണ്ട് എന്നാൽ ആ ഭൂമിയുടെ അവകാശം ഫ്ലാറ്റിലുൾപ്പെട്ട ആളുകൾക്കില്ല. പലവിധത്തിലുള്ള

ഫ്ലാറ്റുകളുണ്ട്. അൺഡിവൈഡഡ് ഷെയർ കണ്ടെത്തി ഭൂമിയുടെ അവകാശികളാക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്നത് പരിശോധിക്കുക, കോളനി പട്ടയം നിശ്ചയിക്കുക എന്നിങ്ങനെ ഓരോ വ്യത്യസ്ത മേഖലകളിലുമുള്ള വിഷയങ്ങളെ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണൽ ഓഫീസിലെ എ.സി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഒരു സെല്ലും എല്ലാജില്ലകളിലും താലൂക്കുകളിലും പ്രത്യേകം സെല്ലുകൾ രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ ഭൂമിക്ക് അർഹരായ മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും ഭൂമി നൽകുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്കാണ് സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് കേരളം ശ്രദ്ധിക്കാൻ പോകുന്ന പട്ടയമിഷൻ ആരംഭിക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ: സർ, രേഖകളിൽ തോട്, റോഡ്, കുളം എന്നിങ്ങനെ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പതിറ്റാണ്ടുകളായി ഇവിടെ റോഡ്, തോട്, കുളം എന്നിവയൊന്നും നിലവിലില്ല. അവിടെയെല്ലാം ആളുകൾ ദീർഘകാലമായി വീടുകൾ നിർമ്മിച്ച് താമസിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് ആ ഭൂമി പതിച്ച് നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, അത് പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ്. കുളം പുറമ്പോക്ക്, തോട് പുറമ്പോക്ക്, പുഴ പുറമ്പോക്ക്, ശ്മശാനം, മേച്ചിൽപ്പുറം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളിൽ മുമ്പ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ട ഭൂമിയിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലനിൽക്കുന്ന ചില നിയമങ്ങളുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദിച്ചതുപോലെ, കുളമോ തോടോ ദീർഘകാലമായി ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. അത് തെറ്റായി രേഖപ്പെടുത്തിയതാണ്. അങ്ങനെ തെറ്റായി രേഖപ്പെടുത്തിയതാണെങ്കിൽ സർവ്വേ നടത്തി ഇനംമാറ്റിയശേഷം മാത്രമെ ഭൂമി നൽകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ, നിലവിൽ ചട്ടത്തിന്റെ 11 (2) പ്രകാരം ജലപാതയുടെ ഒരു ഭാഗത്ത് 3.17 മീറ്റർ വ്യത്യാസത്തിൽ ഒരുസ്ഥലവും പതിച്ച് നൽകാൻ സാധിക്കില്ല. തടങ്ങളില്ലാത്ത പ്രധാനപ്പെട്ട ഇത്തരം ജലപാതകളിൽ 20 മീറ്റർ വ്യത്യാസത്തിൽ അനുവദിക്കാൻ കഴിയില്ല. അപ്രധാനമായി ജലസേചന മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ 4.03 മീറ്റർ നൽകാൻ സാധിക്കില്ല. എന്നാൽ ശ്മശാനം, മേച്ചിൽപ്പുറം എന്നിങ്ങനെ എഴുതിയ സ്ഥലങ്ങൾ പഞ്ചായത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളാണ്. അതിന് പഞ്ചായത്ത് എൻ.ഒ.സി. നൽകിയാൽ അനുവദിക്കാം. അഥവാ പഞ്ചായത്തിൽ വെസ്റ്റ്

ചെയ്യപ്പെട്ടതാണെങ്കിൽ റവന്യൂ വകുപ്പിലേയ്ക്ക് ഡി-വെസ്റ്റ് ചെയ്താൽ നൽകാം. ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗതയിലാക്കാൻ തദ്ദേശസ്വയംഭരണം-എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് എല്ലാ ജില്ലകളിലും കളക്ടറെയും പഞ്ചായത്ത് വകുപ്പിന്റെ ജോയിന്റ് ഡയറക്ടറെയുംകൂടി ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കാൻ പ്രത്യേകം ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ) ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം (ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ): സർ, വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കുള്ള അപേക്ഷകൾ സമർപ്പിക്കുമ്പോൾത്തന്നെ വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിൽനിന്നും വിവിധ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ ഹാജരാക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത് ഒഴിവാക്കി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന അർഹരായി കണ്ടെത്തുന്നവരിൽനിന്നും മാത്രം സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ ആവശ്യപ്പെടുന്ന രീതി ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ അപേക്ഷകർക്കും റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും ഏറെ സഹായകരമാകും. ആയതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, ഇത് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ക്യാബിനറ്റ് അക്കാര്യങ്ങൾ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏഴോളം ആവശ്യങ്ങൾക്ക് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വേണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി

വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് പരീക്ഷ എഴുതുന്നതിനുവേണ്ടി അപേക്ഷ നൽകുമ്പോഴെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വേണോ അതോ അർഹരാകുമ്പോൾ മാത്രം സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സമർപ്പിച്ചാൽ മതിയോയെന്ന കാര്യങ്ങൾ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരമാവധി വേഗത്തിലാക്കാം. ഒരു കാര്യം, സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ ഡിജിറ്റൽ ആക്കുന്നതോടുകൂടി, ഇനിയെല്ലാം ഡിജിറ്റൽ ഡിവൈസിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന വിധത്തിൽ അതിവേഗതയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തുന്നത്. അക്കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതോടുകൂടി കുറെയേറെ പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും.

<u>ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി</u>: സർ, വടക്കാഞ്ചേരി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ കുമരനെല്ലൂർ വില്ലേജിൽ തെലുങ്കർ കോളനി നിവാസികളായ 41 കുടുംബങ്ങൾക്ക് പട്ടയം അനുവദിക്കാനും മുണ്ടത്തിക്കോട് കുംഭാര കോളനിയിലെ 40 കുടംബങ്ങൾക്കും അവണൂർ അംബേദ്ക്കർ കോളനിയിലെ 146 കുടംബങ്ങൾക്കും വടക്കാഞ്ചേരി മണ്ഡലത്തിലെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ (നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്) നിക്ഷിപ്ത ഭൂമിയിൽ കൈവശക്കാരും ഇപ്പോൾ പട്ടയത്തിനുവേണ്ടി അപേക്ഷ നൽകി ഹിയറിംഗ് കഴിഞ്ഞ അർഹരായ 202

കുടംബങ്ങൾക്കും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിൽനിന്ന് നിരാക്ഷേപപത്രം വാങ്ങി ഭൂമി സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കി പട്ടയം അനുവദിക്കാൻ പട്ടയമിഷൻ വഴി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. കെ. രാജൻ</u>: സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ തലപ്പിള്ളി താലൂക്കിലെ കുമരനെല്ലൂർ വില്ലേജിലുൾപ്പെട്ട തെലുങ്കർ കോളനി നിവാസികൾക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന സമയം മുതൽ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. പത്തുനാൽപ്പത് വർഷക്കാലമായി പ്രസ്തുത പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുന്നു. നേരത്തെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികളും ആ പ്രശ്നത്തിൽ ഇടപ്പെട്ടിരുന്നു. ഈ പ്രദേശത്ത് രണ്ട് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. ഒന്ന്, ഒരു ഭാഗം പാറ പുറമ്പോക്കായി മാറി കിടന്നിരുന്നതുകൊണ്ട് അത് പതിച്ചുനൽകാൻ സാധിക്കില്ലെന്ന പ്രശ്നം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അത് മാറ്റിവച്ചിരുന്നു. എന്നാലിപ്പോൾ പാറയുള്ള ഭാഗം സർവ്വെ ചെയ്ത് പ്രത്യേകം മാറ്റി, പാറയില്ലാത്ത ഭാഗം വരെ ഇനം മാറ്റി റവന്യൂ വകുപ്പിന്റേതാക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ട്, ചട്ടം 7 (1) പ്രകാരം 1971-നുമുമ്പ് കൈവശപ്പെടുത്തിയാൽ മാത്രമേ കൈവശക്കാരായി കണ്ട് പട്ടയം നൽകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ ചട്ടം 7(2) ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ഇവർക്ക്

മുൻഗണനാപ്രകാരം പട്ടയത്തിന് അർഹമാണെന്ന് കണ്ടെത്തണമെന്ന് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നൂറ് ദിനത്തിൽ തന്നെ തെലുങ്കർ കോളനിയിൽ 40 കൊല്ലമായി ഭൂമി ലഭിക്കാതിരുന്ന മുഴുവൻപേർക്കും പട്ടയം നൽകാനുള്ള നടപടിക്ക് നേതൃത്വപരമായ പങ്കുവഹിക്കുമെന്ന് ഞാൻ സഭയ്ക്ക് ഉറപ്പുനൽകുന്നു. നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ എൻ.ഒ.സി. ലഭിക്കാത്ത കേസ്സുകളിൽ എൻ.ഒ.സി. നൽകിയാൽ മതിയെങ്കിൽ അങ്ങനെ നൽകാം. നേരെ മറിച്ച് പഞ്ചായത്തിലേയ്ക്ക് വെസ്റ്റ് ചെയ്ത കേസ്സുകളാണെങ്കിൽ റവന്യൂ വകുപ്പിലേയ്ക്ക് ഡി-വെസ്റ്റ് ചെയ്താൽ മാറും. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കമ്മിറ്റികൂടി ഇതിനകം ഒരു ആലോചന നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ</u>: സർ, ദേശീയപാത വികസനത്തിനും മറ്റുവികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നവരുടെ പട്ടയ അപേക്ഷകളിന്മേൽ അടിയന്തരമായി പട്ടയം നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേയ്ക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം ആ പ്രദേശത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഴുവൻ എം.എൽ.എ.-മാരുമായി കൂടിയാലോചിച്ചതാണ്. അങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളിൽ, ഭൂമിക്ക് പട്ടയം നൽകേണ്ട കേസ്സുകളാണെങ്കിൽ പ്രത്യേകം മുൻഗണന നൽകി ആ കേസ്സുകൾ പരിശോധിക്കും. കാണം ജന്മമാക്കാനുള്ള കേസ്സുകളാണെങ്കിൽ ഒന്നര മാസത്തിനുള്ളിൽ തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കാൻ പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകും. ദേശീയപാതയ്ക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, 3D പ്രഖ്യാപനത്തിനുമുമ്പ് ഏതുവിധത്തിലാണോ അർഹരായവർക്ക് രേഖയുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുകയെന്ന് ആലോചിച്ച് അതിനൊരു മുൻഗണ നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, Form-6 ഉൾപ്പെടെയുള്ള അപേക്ഷകൾ 45 ദിവസത്തിനകം ഓൺലൈനായി നൽകണമെന്ന് പുതിയ വ്യവസ്ഥ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിലെടുക്കുന്ന സ്തുത്യർഹമായ സ്റ്റെപ്പുകളെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. അതേസമയം 45 ദിവസത്തിനകം നൽകണമെന്ന് പറയുന്ന രേഖകൾ

മൂന്നംനാലും മാസമായി കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. ഓൺലൈൻ അപേക്ഷകൾ വന്നതോടുകൂടി ഓഫ്‌ലൈൻ അപേക്ഷകൾ പൂർണ്ണമായും മാറ്റി വച്ച സ്ഥിതിയാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പല ആളുകൾക്കും പലവിധത്തിലുള്ള സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കാരണവും പ്രത്യേകിച്ചും കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും അവരുടെ ഭൂമി വിൽക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. ഓൺലൈനായി അപേക്ഷകൾ നൽകിയതിന് 45 ദിവസങ്ങൾക്കകം എന്നുപറഞ്ഞതിന് രണ്ട് മാസങ്ങൾക്കൊണ്ടെങ്കിലും കൊടുക്കണമെന്ന നിഷ്കർഷ കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. കെ. രാജൻ</u>: സർ, തീർച്ചയായിട്ടും അക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധയെടുക്കേണ്ടതാണ്. ഏറ്റവും നന്നായി ഓഫ്‌ലൈൻ അപേക്ഷകൾ എങ്ങനെ തീർപ്പാക്കാമെന്ന് തെളിയിച്ചത് പെരിന്തൽമണ്ണയിലാണ്. നേരത്തെ ഉന്നയിച്ച 242 കേസ്സുകളും കുറഞ്ഞകാലം കൊണ്ട് പ്രത്യേകമായിയെടുത്ത് തീർപ്പാക്കിയെന്നത് അങ്ങ് ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കേരളത്തിലെ എല്ലാ വില്ലേജുകളെയും സ്മാർട്ട് വില്ലേജുകളാക്കാൻ പോകുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി 62/2022 എന്ന ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചുകൊണ്ട് എം.എൽ.എ.-മാരുടെ

പ്രത്യേക വികസന ഫണ്ടുകൂടി ഇക്കാര്യത്തിൽ ചെലവഴിക്കാനുള്ള അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗുണകരമായ ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് എല്ലാവരും നടത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഒഡെപെക്-ന്റെ പ്രവർത്തനം

(*244) ശ്രീമതി ദെലീമ:
ശ്രീ എ. സി. മൊയ്തീൻ:
ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ:
ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിദേശത്ത് തൊഴിൽ തേടുന്നവരെ തട്ടിപ്പിനിരയാക്കുന്ന സംഭവങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഓവർസീസ് ഡെവലപ്മെന്റ് & എംപ്ലോയ്മെന്റ് പ്രൊമോഷൻ കൺസൾട്ടന്റ്സ് ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശാക്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ജർമ്മനിയിലേയ്ക്ക് സൗജന്യമായി നഴ്സുമാരെ റിക്രൂട്ട് ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം താല്പര്യമുള്ളവർക്ക് സ്റ്റൈപ്പന്റോടെ ജർമ്മൻ ഭാഷാപഠനത്തിന് കൂടിയുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) വിദേശപഠനവും ജോലിയും കാംക്ഷിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ഒഡെപെക് അവർക്കായി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ,

(എ) വിദേശത്ത് തൊഴിൽ തേടുന്നവരെ തട്ടിപ്പിനിരയാക്കുന്ന സംഭവങ്ങൾ ഒഡെപെക് വഴി ആർക്കും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. വിദേശ തൊഴിലുടമയെക്കുറിച്ചുള്ള പൂർണ്ണവിവരങ്ങൾ അന്വേഷിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമെ തൊഴിൽദാതാക്കളുമായി ഒഡെപെക് റിക്രൂട്ട്മെന്റ് നടത്താറുള്ളൂ.

തൊഴിൽദാതാക്കളുടെ ആവശ്യാനുസരണം ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ ഇന്റർവ്യൂവിന് പങ്കെടുപ്പിക്കുകയും തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നവരുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അറ്റസ്റ്റേഷൻ മുതൽ ടിക്കറ്റ് കിട്ടി തൊഴിൽ ദാതാവിന്റെ സമീപം എത്തുന്നതുവരെയുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഒഡെപെക് നൽകുന്നു.

തൊഴിൽദാതാവിന്റെ നിയമപരമായ രേഖകളും വിസയും ഉറപ്പുവരുത്തുകയും വിസയിലും തൊഴിൽ കരാറിലും രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് ഒരേ തൊഴിൽ തന്നെയെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. കാലാവധി കഴിഞ്ഞ രേഖകളുമായി യാത്ര ചെയ്യാതിരിക്കാനും റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ഏജൻസികളുടെയും തൊഴിൽ കരാറുകളുടെയും വിശ്വാസ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായും ഒഡെപെക് ശ്രദ്ധിക്കാറുണ്ട്. ഇമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസ് ആവശ്യമുള്ള 17 രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നവർക്കും ഇമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസിനാവശ്യമുള്ള പാസ്പോർട്ട്........

(ദീർഘമായ മറുപടിയായതിനാൽ ബാക്കി ഭാഗം മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.)

ECR രാജ്യങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്ന ECR പാസ്പോർട്ട് കൈവശമുള്ളവർക്കും നഴ്സുമാർക്കും ഇമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസ് ആവശ്യമാണ്. യാത്രയ്ക്കുമുൻപ് ഇമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസ് ഒഡെപെക് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമൂലം ഓരോ വ്യക്തിയുടെയും വിവരങ്ങൾ ഓൺലൈനായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെടുന്നു. കൂടാതെ തൊഴിലുടമയുടെയും റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ഏജൻസികളുടെയും വിവരങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുറപ്പിക്കാനും കഴിയുന്നു. ഇതുകൂടാതെ ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷയും, വേതനപ്രശ്നങ്ങൾ, ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ, തൃപ്തികരമായ

ജീവിതസാഹചര്യങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഒഡെപെക്-ന്റെയും സർക്കാരിന്റെയും പിന്തുണ ഉറപ്പുവരുത്താനും സാധിക്കും

(ബി) ഉണ്ട്. ജർമ്മൻ ഗവൺമെന്റ് റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ഏജൻസിയായ DeFa-യുമായി ചേർന്ന് കേരളത്തിൽനിന്ന് നഴ്സുമാരെ റിക്രൂട്ട് ചെയ്യുന്നതിലേയ്ക്കായി 'വർക്ക് ഇൻ ഹെൽത്ത്' എന്ന പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിപ്രകാരം നിലവിൽ 60-ൽപ്പരം നഴ്സുമാർക്ക് പ്രതിമാസം 10,000/- രൂപ സ്റ്റൈപ്പന്റോടുകൂടി ഒഡെപെകിന്റെ കേരളത്തിലെ വിവിധ ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകളിൽ ജർമൻ ഭാഷാപരിശീലന സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ജർമ്മനിയിലെ മറ്റൊരു സ്ഥാപനമായ GCA (ജർമ്മൻ കെയർ അക്കാഡമി) -യുമായി ചേർന്ന് 18 നഴ്സുമാർക്ക് സ്റ്റൈപ്പന്റോടുകൂടി ട്രെയിനിംഗ് നടത്തിവരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ 20 നഴ്സുമാർക്ക് ഓൺലൈൻ ജർമ്മൻ ഭാഷാപരിശീലനവും നടത്തിവരുന്നു.

(സി) പൊതുമേഖല സ്ഥാപനമായ ഒഡെപെക് വിദേശപഠനവും ജോലിയും കാംക്ഷിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കായി സ്റ്റഡി എബ്രോഡ് എന്ന ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനോടനുബന്ധിച്ച് തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ നടത്തിയ സ്റ്റഡി എബ്രോഡ്

എക്സ്പോയിൽ 8 രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നും 40-ഓളം യൂണിവേഴ്സിറ്റികളുടെ പ്രതിനിധികൾ പങ്കെടുത്തു. 2000-ൽപ്പരം വിദ്യാർത്ഥികൾ വിദേശത്ത് ഉപരിപഠനത്തിനായി ഒഡെപെകിൽ അപേക്ഷ നൽകുകയും ഇതിൽ 4 പേർ വിദേശ ഉപരിപഠനം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 100-ഓളം വിദ്യാർത്ഥികളുടെ അപേക്ഷകളുടെ തുടർനടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ, ഒ.ബി.സി തുടങ്ങിയ വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള വിദേശപഠന പദ്ധതി അതത് വകുപ്പുകളുമായി ചേർന്ന് നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഒഡെപെക് വഴി പോകുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അവരുടെ യോഗ്യതയനുസരിച്ച് സ്കോളർഷിപ്പും നൽകിവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അതത് രാജ്യങ്ങളിൽ വേണ്ട ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷാ പരിശീലനവും ഒഡെപെകിൽ മിതമായ നിരക്കിൽ നൽകിവരുന്നു.

ശ്രീമതി ദെലീമ: സർ, തൊഴിൽ രംഗത്തുള്ള ചെറുപ്പക്കാർക്ക് നാട്ടിൽതന്നെ തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്നതിന് നിരവധി അവസരങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതിൽ വളരെയധികം സന്തോഷമുണ്ട്. അതിന് മുൻകയ്യെടുക്കുന്ന സർക്കാരിനെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും

പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഒഡെപെക് മുഖേന നാളിതുവരെ ഏതെല്ലാം വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് റിക്രൂട്ട്മെന്റ് നടത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

<u>ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി</u>: സർ, 1978 മുതൽ നാളിതുവരെ ഒഡെപെക് മുഖേന 20 വിദേശരാജ്യങ്ങളിലായി ആകെ 10019 പേരെ റിക്രൂട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

സൗദി അറേബ്യ-5056, മാലിദ്വീപ്-570, ബെഹ്റിൻ-65, കുവൈറ്റ്-441, ഒമാൻ-296, മലേഷ്യ-71, ഖത്തർ-385, സിംഗപ്പൂർ-380, യു.എ.ഇ.-1554, യെമൻ-7, ശ്രീലങ്ക-53, ബ്രൂണൈ-21, ഇറാക്ക്-58, സൈപ്രസ്-1, ലിബിയ-357, ബെൽജിയം-59.

<u>ശ്രീമതി ദെലീമ</u>: സർ, ഒഡെപെക് മുഖേന നടക്കുന്ന റിക്രൂട്ട്മെന്റുകളിൽ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്നവർക്ക് ഏതെങ്കിലും പ്രത്യേക സഹായങ്ങൾ നൽകിവരുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?

<u>ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി</u>: സർ, ഒഡെപെക് വഴി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്നവർക്ക് ഭാഷാ പരിശീലനത്തിനുപുറമെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്കുവേണ്ട വിസ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, പോലീസ് ക്ലിയറൻസ്

സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, മെഡിക്കൽ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് തുടങ്ങിയ എല്ലാ സഹായങ്ങളും ഒഡെപെക് നേരിട്ട് ചെയ്ത് കൊടുക്കുന്ന രീതിയാണ് നിലവിലുള്ളത്. മാത്രമല്ല, ഈ രംഗത്ത് വിശ്വസിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഏക ഏജൻസി ഒഡെപെക് മാത്രമാണ്. ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി ആരംഭിച്ച റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ഏജൻസിയാണിത്. അതത് രാജ്യങ്ങളുടെ ആവശ്യാനുസരണം ആവശ്യമായ ഡോക്യുമെന്റുകൾ അറേഞ്ച് ചെയ്യുന്നതിനും ഒഡെപെക് സഹായം നൽകുന്നുണ്ട്. ടി ഏജൻസി മുഖേന വിദേശ യൂണിവേഴ്സിറ്റികളിൽ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സ്കോളർഷിപ്പ്, മറ്റ് സർക്കാർ ഏജൻസികളുമായി സഹകരിച്ച് വിവിധ വായ്പകൾ ലഭ്യമാക്കൽ, സ്റ്റുഡൻസ് കൗൺസിലിംഗ് തുടങ്ങിയ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഒഡെപെക് ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ</u>: സർ, വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ജോലിക്ക് പോകുന്നവർക്കും, വിദേശപഠനങ്ങൾക്ക് പോകുന്നവർക്കും ആശയവിനിമയത്തിന് ഭാഷാനൈപുണ്യം പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണ്. ഒഡെപെക് ഈ സേവനങ്ങൾ ജോലിക്കാർക്ക് നൽകുന്നതിനോടൊപ്പം ആശയവിനിമയത്തിനുള്ള ഭാഷാനൈപുണ്യത്തിന് ഏതെങ്കിലും കോഴ്സുകൾ

അവർക്കായി പ്രത്യേകിച്ച് നടത്തുന്നുണ്ടോ; അത് ഏതൊക്കെ പ്രദേശങ്ങളിലാണ്; എല്ലാ ജില്ലകളിലും നടത്താൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷയ്ക്കുപുറമേ ഡച്ച്, ജർമ്മൻ തുടങ്ങിയ വിദേശഭാഷകളാണ് ഒഡെപെക്-ന്റെ ഭാഷാ പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പ്രധാനമായും പരിശീലനം നൽകുന്നത്. ഡച്ചുഭാഷ കൊച്ചിയിലും ജർമ്മൻ ഭാഷ കൊച്ചി, തിരുവനന്തപുരം എന്നീ കേന്ദ്രങ്ങളിലുമാണ് നൽകുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, അങ്കമാലി, കോഴിക്കോട്, ഡൽഹി എന്നീ അഞ്ച് കേന്ദ്രങ്ങളിലാണ് ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷയുടെ പരിശീലനം നൽകുന്നത്. എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഭാഷാ പരിശീലന കേന്ദ്രം തുടങ്ങുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ആലോചനയുണ്ട്.

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: സർ, വിദേശ റിക്രൂട്ട്മെന്റുകൾക്കുപുറമെ എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തികളാണ് ഒഡെപെക് മുഖേന നടത്തിവരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ കെയ്സ് (Kerala Academy for Skills Exellence)-മായി സഹകരിച്ച് വിദേശ ഭാഷാ പരിശീലനം, OET (Occupational English Test) സെന്റർ, എംപ്ലോയ്മെന്റ്

മൊബിലൈസേഷൻ എന്നിവ നടത്തിവരികയാണ്. SC/ST വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ച് വിദേശഭാഷാ പരിശീലനവും വിദേശ ഉപരിപഠനത്തിനുവേണ്ട സഹായവും നൽകി അതത് വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികളെ സഹായിക്കുന്നതിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പ്രാരംഭ ചർച്ച ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വനിത വികസന കോർപ്പറേഷനും മറ്റും ചേർന്നുകൊണ്ട് നഴ്സുമാർക്കുവേണ്ടി Advanced Skill Enhancement Programme (ASEP) ഉം നടത്തിവരികയാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ</u>: സർ, ഒഡെപെക് മറ്റേതെല്ലാം സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി സഹകരിച്ച് എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തിവരുന്നത്; അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?

<u>ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി</u>: സർ, ഞാൻ അതിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. വിദേശ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് കൂടാതെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്കും വിദേശ ഉപരിപഠനത്തിന് പോകുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും സഹായകരമായ വിദേശ ഭാഷാ പരിശീലന കേന്ദ്രം, അയാട്ട (IATA: International Air Transport Association) അംഗീകാരത്തോടുകൂടിയ ചുരുങ്ങിയ സർവ്വീസ് ചാർജ് മാത്രം ഈടാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള ദേശീയവും അന്തർദേശീയവുമായ വിമാന യാത്രാ

ടിക്കറ്റ് സേവന വിഭാഗവും, ഇന്ത്യയിലും വിദേശത്തുമുള്ള മറ്റ് കോഴ്സുകളിൽ നിയമാനുസരണം ചേരുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും ചെയ്തുവരികയാണ്.

<u>ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്</u>: സർ, കേരളത്തിൽനിന്ന് സ്റ്റാഫ് നഴ്സുമാർക്ക് ഏറ്റവുമധികവും ആകർഷകവുമായി തൊഴിലവസരം ലഭിച്ചിരുന്ന രാജ്യം കുവൈറ്റായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അങ്ങോട്ടുള്ള റിക്രൂട്ട്മെന്റ് പൂർണ്ണമായി നിലച്ചിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽനിന്ന് റിക്രൂട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിരുന്ന 95 ശതമാനം പേരും മലയാളികളാണ്. ഇപ്പോൾ പാകിസ്ഥാൻ, ഫിലിപ്പീൻസ് തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നുള്ള ആളുകളെയാണ് റിക്രൂട്ട് ചെയ്യുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇടപെടൽ നടത്തി കേരളത്തിൽനിന്നുള്ള റിക്രൂട്ട്മെന്റ് പുനരാരാംഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി</u>: സർ, നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. ഒഡെപെക് -ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പരമാവധി ആളുകളെ വിദേശത്തേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്തിവരികയാണ്. അവർക്ക് ഭാഷാ പരിശീലനം കൊടുക്കുന്നുണ്ട്, എല്ലാ രാജ്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നുണ്ട്, അനുവാദം കിട്ടുന്ന രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ആളുകളെ വിടുന്നതിനുവേണ്ടി അവിടത്തെ നിയമങ്ങളും

ഭാഷകളും മറ്റ് പരിശീലനങ്ങളുമൊക്കെ പഠിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച കാര്യമെന്താണെന്ന് പരിശോധിക്കാം.

ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം

(*245) ശ്രീ. വി. ശശി
ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ
ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) പരമ്പരാഗതമായി അനുവർത്തിച്ചുവരുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണരീതികൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സവിശേഷ സാഹചര്യങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമാകുന്ന തരത്തിൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദപരമായി പരിഷ്കരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നല്കുമോ;

(ബി) പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ റോഡ് നിർമ്മാണരീതിയായ ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ സമ്പ്രദായം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നും ഇപ്രകാരം നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ

കൂടുതൽ കാലം ഈടുനിൽക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും വിശദമാക്കുമോ;

(സി) റോഡുകൾ പുനർ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ മുമ്പ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിച്ച വസ്തുക്കൾ പുനരുപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണച്ചെലവ് ചുരുക്കുന്നതിന് എഫ്.ഡി.ആർ. സാങ്കേതികവിദ്യ സഹായിക്കുമോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, (എ) പരമ്പരാഗതമായി അനുവർത്തിച്ചുവരുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണരീതികൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സവിശേഷ സാഹചര്യങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമാകുന്ന തരത്തിൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദപരമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് സമഗ്രമായ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരികയാണ്. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ്, പ്ലാസ്റ്റിക്ക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകിവരുന്നു. ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയതായി ബി.സി. ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാപ്രവൃത്തികളിലും 50% നീളമെങ്കിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ്

പ്രവൃത്തിക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിന്റെ 6-8% വരെയുള്ള അളവിലാണ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ദൃഢത, ഉറപ്പ്, വെള്ളം മൂലമുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകളെ അതിജീവിക്കുന്ന ഉയർന്ന പ്രതിരോധശേഷി എന്നിവ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകളുടെ ഗുണങ്ങളാണ്. കൂടാതെ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതുമൂലം ഇവ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാകുന്നു. ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ, കോൾഡ് മിക്സ്, വാം മിക്സ് അസ്ഫാൽറ്റ് ടെക്നിക്ക്, വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, കയർ ഭൂവസ്ത്രം എന്നിവയുൾപ്പെടുയുള്ള നൂതന നിർമ്മാണ സാങ്കേതികവിദ്യകളിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. കിഫ്ബി പദ്ധതികളിലുൾപ്പെട്ട ചില റോഡുകളിൽ എഫ്.ഡി.ആർ. സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ റോഡുനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ജില്ലകളിലെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോഡുകളിലാണ് FDR സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ റോഡുനിർമ്മാണമാരംഭിച്ചത്.

അത്യാധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആൻഡ് റീസൈക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾതന്നെ അതേ മെറ്റീരിയൽ

പാകപ്പെടുത്തിയതിനുശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമെന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർനിർമ്മിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്.

(ബി) ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ എന്ന സാങ്കേതികവിദ്യയുപയോഗിച്ച് പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ആനയടി-പഴകുളം റോഡിന്റെ 5 കി.മീ. ദൂരത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൈലറ്റ് പദ്ധതിയായി നടപ്പാക്കിയിരുന്നു. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട ചില റോഡുകളിൽ ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡുനിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ജില്ലകളിലെ 9 റോഡുകളിലാണ് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ FDR സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപേയാഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം നടക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി FDR പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്.

(സി) ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ സാങ്കേതികവിദ്യയുപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ നിലവിലെ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾ പുനരുപയോഗിച്ചുതന്നെ റോഡിന്റെ അടിസ്ഥാനം നിർമ്മിക്കുന്നു.

അതിനാൽ നിർമ്മാണച്ചെലവ് കുറക്കുന്നതിന് സാങ്കേതികവിദ്യ സഹായകമാണ്.

ശ്രീ. വി. ശശി: സർ, BM&BC (Bituminous Macadam and Bituminous Concrete) റോഡുകളുടെ ഉപരിതലനിർമ്മാണത്തിനായി Natural Rubber Modified Bitumen (NRMB) വേണ്ടത്ര ലഭ്യമാകുന്നില്ലെന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടാവുമെന്ന് കരുതുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ റബ്ബർ കർഷകർ പ്രാദേശീയമായി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന റബ്ബർ കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ പൊതുമേഖല ഓയിൽ കമ്പനികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കി റബ്ബർ ബിറ്റുമിന്റെ ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടൊരു ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ശശി: സർ, Central Road Infrastructure Fund (CRIF) ഇനത്തിൽ കേരളത്തിനർഹമായ ഫണ്ട് കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും ലഭ്യമാകുന്നുണ്ടോ; അത് എന്തൊക്കെ ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടിയാണ് ഇന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് വിനിയോഗിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, CRIF നമ്മുടെ അവകാശമാണ്; ഔദാര്യമല്ല. സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട അവകാശമെന്ന നിലയിൽ പരമാവധി അത് ലഭ്യമാക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തുന്നത്. സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന ലിസ്റ്റ് അനുസരിച്ചാണ് പൊതുവേ അത് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നൂതനമായ പല പരിഷ്കാരങ്ങൾക്കും തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈൻ പോളിസി ഇതിനുള്ള നല്ല ഉദാഹരണമാണ്. നിർമ്മാണമേഖലയിൽ പ്രഗത്ഭരുടെ ആശയങ്ങളും നിർമ്മാണരീതികളും പങ്കുവയ്ക്കുന്നതിനുള്ള എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വിശദമാക്കാമോ; റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി പൊളിച്ച കെട്ടിടങ്ങളുടെ കോൺക്രീറ്റ് അവശിഷ്ടങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പുതിയ സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നുകൂടി വ്യക്തമാക്കണം?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, രണ്ടാമത്തേതിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാമത്തേത് ഡിസൈൻ പോളിസി 2007-ലാണ് നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് ഒരു ഡിസൈൻ നയം ആവശ്യമാണെന്ന അഭിപ്രായം

വന്നത്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി പ്രകടനപത്രികയിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്, ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെയിത് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പിന്റെ ഡിസൈൻ പോളിസി ശില്പശാല മൂന്ന് ദിവസം തിരുവനന്തപുരത്ത് ചേർന്നു. അന്താരാഷ്ട്ര/രാജ്യത്തെയും പ്രഗത്ഭരും ആർക്കിടെക്റ്റുകളും ഇതിൽ പങ്കെടുത്തു. മൂന്ന് ദിവസം ചേർന്ന ശില്പശാലയിൽ കരട് നയം/ഡ്രാഫ്റ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്; അത് നടപ്പിലാക്കാനാകും. ഇന്ത്യയിലാദ്യമായിട്ടാണ് ഒരു സംസ്ഥാനത്ത് ഡിസൈൻ പോളിസി നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു ശില്പശാല സംഘടിപ്പിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ: സർ, കിഫ്ബിയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പല റോഡുകളുടെയും പണി വളരെ വേഗത്തിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ ചില റോഡുകൾ അഞ്ച് വർഷമായി പണി പൂർത്തിയാകാതെ കിടക്കുകയാണ്. പട്ടാമ്പി ആമയൂർ റോഡ് അതായത് പട്ടാമ്പി മുതൽ തൃത്താലക്കൊപ്പംവരെയുള്ള റോഡടക്കമുള്ള ചില റോഡുകൾ സാങ്കേതികമായി നീണ്ടുപോകുന്നുണ്ട്. അത്തരം റോഡുകൾ പ്രത്യേകം

പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഡ്രൈവായിക്കൊണ്ട് ആ സാങ്കേതികത്വം നീക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, കിഫ്ബി റോഡുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിഫ്ബി മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്ന ചില നിബന്ധനകൾ പരിശോധിക്കാനും സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുമായി കിഫ്ബിയുമായി ചേർന്ന് യോഗങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. അത് വളരെ ഫലപ്രദമാണ്. കിഫ്ബിയുടെ പുതിയ പദ്ധതി നല്ല നിലയിൽ സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതാണ്. 36 പദ്ധതികൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 3414 കോടി 16 ലക്ഷം രൂപയാണ് കിഫ്ബി കഴിഞ്ഞ ദിവസം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ: സർ, കേരളത്തിൽ ദേശീയ പാതകളുടെ നിർമ്മാണം അതിദ്രുതം നടന്നുവരികയാണ്. എന്നാൽ അതിനാവശ്യമായ അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ കിട്ടേണ്ട കേരളത്തിലെ എല്ലാ ക്വാറികളും അടച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഡാമുകളിലും നദികളിലും ഡീസിൽറ്റിംഗ് വേണ്ടപോലെ നടത്തുന്നില്ല. അസംസ്കൃത വസ്തുവിനായി അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളെ ആശ്രയിക്കേണ്ട നിലയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്.

ആയിരക്കണക്കിന് കോടി രൂപ അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്ന ഈ അവസ്ഥ ഒഴിവാക്കി ക്വാറികളും നദികളും ഡാമുകളും ഡീസിൽറ്റ് ചെയ്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ raw materials കേരളത്തിൽതന്നെ ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ മുൻകൈ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ റവന്യൂ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ചേർന്ന് ചർച്ച ചെയ്ത് മുന്നോട്ടുപോകാം. അതോടൊപ്പം 'ദ ഹിന്ദു' ദിനപ്പത്രത്തിൽ വന്നൊരു വാർത്ത ഞാൻ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കർണാടകയിലും കേരളത്തിലും ഒരുപോലെ ദേശീയപാതയുടെ പ്രവർത്തനം നടക്കുമ്പോൾ കർണാടകയിൽ വളരെ മെല്ലെയും കേരളത്തിൽ വളരെ വേഗത്തിലുമാണ് പണി നടക്കുന്നതെന്നും അങ്ങനെ വേഗത്തിലാകാൻ കാരണം കേരളത്തിലെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ എടുക്കുന്ന സമീപനമാണെന്നും പ്രത്യേകമായി പറയുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ഇടപെട്ട് വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ച് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ യോഗം നടത്തുന്നു, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് രണ്ടാഴ്ചയിലൊരിക്കൽ ദേശീയ പാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യോഗം നടത്തുന്നു,

2025-ഓടുകൂടി കേരളത്തിന്റെ ചിരകാല സ്വപ്നമായ ദേശീയപാത വികസനം കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ 45 മീറ്റർ വീതി കൂട്ടാനാകുമെന്നത് ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, പൈപ്പുലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ സെപ്റ്റംബർ മുതലേ ഇനി അനുമതിയുള്ളൂവെന്ന ഒരു റിപ്പോർട്ട് വായിക്കാനിടയായി. ജൽജീവൻ മിഷന്റെ വർക്കുകൾ പല സ്ഥലങ്ങളിലും നടപ്പിലാകുകയാണ്. സെപ്റ്റംബർ മുതൽ നാല് മാസത്തേയ്ക്ക് മാത്രമായി ഇത് പരിമിതപ്പെടുത്തിയാൽ പ്രധാനപ്പെട്ട പല വർക്കുകളും ഡിലേയാകും. അങ്ങനെയൊരു ഉത്തരവ് ഗവൺമെന്റ് ഇറക്കിയിട്ടുണ്ടോ; അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഈ വിഷയം കേരളത്തിന്റെ ദീർഘകാലത്തെ പ്രശ്നമാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ ബഹുമാന്യനായ ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ തന്നെ മുൻകയ്യെടുത്ത് ഞങ്ങൾ യോഗങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. വളരെ പോസിറ്റീവായി കാര്യങ്ങൾ പോകുകയാണ്. മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിക്കൊണ്ട് ഇത് പരിഹരിക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. പരമാവധി റോഡുകൾ കുത്തിപ്പൊളിക്കാതിരിക്കാനുള്ള ശ്രമം

നടത്താനും കൃത്യമായി വർക്കിംഗ് കലണ്ടറിന്റെ ഭാഗമായി ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താനുമുള്ള ശ്രമമാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)