15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6661 **21-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കന്യാകുമാരി-പനവേൽ ദേശീയ പാത 66-ലെ പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കന്യാകുമാരി-പനവേൽ ദേശീയ പാത 66-ൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭാഗത്തുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നടത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	ദേശീയപാത 66 ലെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച 3 സ്ട്രെച്ചുകൾ സംബന്ധിച്ചും, പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്ന 21 സ്ട്രെച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ചുമുള്ള വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	(എ) പിരിവിന്റെ അതേ മറുപടി.
(സി)	പ്രസ്തുത ദേശീയ പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ മൊത്തം ചെലവ് എത്രയാണെന്നും ഇവയുടെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ, പാത നവീകരിക്കൽ എന്നിവയ്ക്ക് നാളിതുവരെ എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചുവെന്നുമുള്ള വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(സി)	ദേശീയപാത 66 ന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനായി ഏകദേശം 26454.12കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത 66 ന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനാവശ്യമായ തുകയുടെ 25% വഹിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിഫ്ബി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, ദേശീയപാത അതോറിറ്റി എന്നിവരുൾപ്പെട്ട ത്രികക്ഷി കരാർ ഒപ്പിടുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽകുകയും, ഈ ഇനത്തിൽ 5580.738 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. ത്രികക്ഷി കരാറിന്റെ പരിധി 3 ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് അലൈൻമെന്റുകൾക്ക് കൂടി ബാധകമാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി ഫണ്ട് ആവശ്യമില്ല എന്ന് ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടില്ല.
(ഡി)	ഈ പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന്ന് കിഫ്ബി ഫണ്ട് ആവശ്യമില്ലെന്നും മുഴുവൻ തുകയും ദേശീയപാത അതോറിട്ടി വഹിക്കാമെന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ: എങ്കിൽ വിശദംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ഡി)	(സി) പിരിവിന്റെ അതേ മറുപടി.
(ഇ)	പാതയുടെ നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിൽ കരാർ കമ്പനി ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താത്ത കാരണം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടിയാണ്	(ഇ)	Conessionarire പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് ആവശ്യമായ Sign board കൾ സ്ഥാപിച്ച് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

	സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;		
(എഫ്)	ഈ റോഡിൽ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ രാമനാട്ടുകരകടുത്ത പാറമ്മൽ -പുതുക്കോട് ജങ്ഷനിൽ ഒരു അണ്ടർ പാസോ/മേൽപ്പാലമോ വേണമെന്ന ആവശ്യത്തിൻമേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?	(എഫ്)	പറമ്മൽ - പുതുക്കോട് റോഡ് നിർദ്ദിഷ്ട 6 വരി കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിനെ കി.മീ. 256 + 860 ൽ വച്ച് മുറിച്ച് കടക്കുന്നു. ഈ സ്ഥലത്ത് അണ്ടർപാസ് നിർമ്മിക്കണം എന്ന ആവശ്യം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയെ അറിയിച്ചിരുന്നു. ദേശീയപാത അതോറിറ്റി നൽകുന്ന മറുപടി അനുസരിച്ച് CA (Contract Agreement) Provision പ്രകാരം അഴിഞ്ഞലം ജംഗ്ഷനിലും (കിമീ 255+548) രാമനാട്ടുകര ജംഗ്ഷനിലും (258+315) ഫ്ലൈ ഓവറുകൾ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത് പറമ്മൽ ജംഗ്ഷനിൽ നിന്ന് യഥാക്രമം 1.31 കിലോമീറ്ററും 1.45 കിലോമീറ്ററും അകലത്തിലാണ്. പ്രസ്തുത ഫ്ലൈ ഓവറുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. IRC: SP : 87.2019 ക്ലാസ് 2.13.4 പ്രകാരം 2 കിലോമീറ്റർ അകലത്തിനുള്ളിൽ ഒന്നിലധികം SVUP (Small Vehicular Under pass) /FOB (Foot Over Bridge)നിർമ്മിക്കേണ്ടതില്ല. പൊതുജനങ്ങളുടെ ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് പറമ്മൽ ജംഗ്ഷനിൽ എൽ.പി.സ്കൂളിന് സമീപം ഒരു 'Foot Over Bridge' നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ Change of Scope പ്രൊപ്പോസൽ ആയി Competent Authority യുടെ അംഗീകാരത്തിനായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ANNEXURE-A

PROJECTS COMPLETED:

Sl. No.	Name of the NH Project	National Highway	Length (In Km.)	Cost (Rs.in Cr.)
1.	Edappally-Vytilla-Aroor section on NH-66	NH-66	16.75	184
2.	Four laning of Kazhakkoottam to Mukkola Section from Km.0+000 to Km.26+500 of NH-47 in the State of Kerala under NHDP Phase III on EPC mode	NH-66	24.998	1038.35
3.	Construction of New 4-Lane Elevated Highway (2x10.5m wide twin two lane structures) including approaches & service roads connecting Kazhakoottam Junction and Technopark Junction from Km.547+080 to Km.549+801 on EPC mode	NH-66	2.721	304.63
	Total		44.46	1526.98

Details of Projects Under Implementation by NHAI:

Sl. No.	Name of Project	Length (km)	Awarded/ TPC (Cr.)	Appointed Date	Scheduled / Likely date of completion	Physical Progress (%)
1.	4 Laning of Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola to Kerala / Tamil Nadu Border (Km. 26.500 to Km. 43.000) on NH-66 on EPC Mode	16.202	497.08/ 1147.79	15.06.2016	14.06.2018/ 31.03.2023	99.63 %
2	4 Laning of Thalassery-Mahe Bypass from km. 170.600 to km.189.200 on NH-66 on EPC Mode	18.600	883.98/ 1323.27	04.12.2017	31.05.2020/ 31.12.2023	92.67 %
3	Construction of 4-lane ROB near Neeleshwaram Town (Pallikara Railway Gate) from Km. 93.468 (Existing Km. 95.650) to Km. 94.248 (Existing Km. 96.450) on NH-66	0.78	50.49/ 84.46	13.05.2018	21.02.2020/ 23.06.2023	94.60 %

4	Construction of six lane minor bridge(Paloli Palam) at km 203.160 and major bridge (Moorad Bridge) at km 204.895	2.1	68.55/ 211.63	09.12.2020	11.06.2022/ 31.07.2023	77.78 %
5	Six laning of Existing Kozhikode Bypass (i.e. Vengalam Jn. to Ramanattukara Jn.) from km 230.400 to km 258.800 (Design Chainage) of NH-66	28.4	1710.00/ 1862.77	22.02.2021	21.02.2023/ 17.09.2024	31.84 %
6	6-laning of Chengala to Neeleshwaram on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	37.268	1799/ 2349.22	15.10.2021	11.04.2024/ 11.04.2024	26.05 %
7	6-laning of Neeleshwaram to Thalipparamba on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	40.11	2251/ 3799.76	15.10.2021	11.04.2024/ 11.04.2024	16.60 %
8	6-laning of Thalappady to Chengala on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	39.00	1704.12/ 2430.13	18.11.2021	15.05.2024/ 15.05.2024	34.80 %
9	6-laning of Azhiyur to Vengalam on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	40.8	1838.10/ 3710.48	30.10.2021	26.04.2024/ 26.04.2024	21.10 %
10	6-laning of Thalipparamba to Muzhapilangadu on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	29.95	2038/ 3319.22	29.11.2021	26.05.2024/ 26.05.2024	24 %
11	6-laning of Ramanattukara to Valanchery on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	39.68	2367.50/ 4708.15	21.01.2022	19.07.2024/ 19.07.2024	22.56 %
12	6-laning of Valanchery to Kappirikkad on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	37.35	2140.00/ 3783.03	21.01.2022	19.07.2024/ 19.07.2024	25.3 %
13	6 Laning of Thuravoor Thekku–Paravoor section of NH-66(Old NH-47) on EPC Mode	38.388	1118/ 2638.67	17.03.2022	12.09.2024/ 12.09.2024	4.70 %
14	6 Laning of Kottukulangara-Start of Kollam Bypass of NH-66(Old NH-47) on HAM Mode	31.5	1580/ 3351.23	12.04.2022	08.10.2024/ 08.10.2024	10.39 %
15	Six Laning of Kadambattukonam to Kazhakuttom of NH-66 (Old NH-47) on EPC Mode	29.83	795/ 3685	23.07.2022	18.01.2025/ 18.01.2025	3.11 %

16	Six Laning of Paravoor to Kottukulangara section of NH-66(Old NH-47) on EPC mode	37.5	1152/ 3175.8	29.08.2022	24.02.2025/ 24.02.2025	1.85 %
17	4/6-laning of Kappirikkad-Thalikulam of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode	33.17	1258/ 3923.82	01.09.2022	27.02.2025/ 27.02.2025	4.89 %
18	4/6-laning of Thalikulam-Kodungallur of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode	28.84	1420/ 2582.77	17.09.2022	15.03.2025/ 15.03.2025	4.24 %
19.	Six Laning of Start of Kollam Bypass to Kadambattukonam of NH-66(Old NH-47) on HAM Mode	31.25	1385/ 3023.78	01.10.2022	29.03.2025/ 29.03.2025	7.45 %
20.	6-laning of Kodungallur-Edapally of NH-66(Old NH-17) on HAM mode	26.03	1617.2/ 3064.11	25.10.2022	22.04.2025/ 22.04.2025	2.38 %
21.	6 lane elevated highway between Aroor-Thuravoor section of NH-66 on EPC Mode	12.75	1668.50/ 2927.21	01.02.2023	31.01.2026/ 31.01.2026	0.09 %
	GRAND TOTAL	**599.498**	**29341.52/ 57102.3**			