

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 6646

21-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കൂളിമാട് പാലം തകർന്നത് മൂലം ഉണ്ടായ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം നീകത്താൻ നടപടി

പോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കൂളിമാട് പാലം പ്രവൃത്തി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ തകർന്ന സംഭവത്തെക്കുറിച്ച് ഏതൊക്കെ രീതിയിലുള്ള അന്വേഷണമാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	കൂളിമാട് പാലം തകർന്നത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വിജിലൻസ് വിംഗ് അന്വേഷണം നടത്തിയിരുന്നു.
(ബി)	പാലം തകർന്നത് സംബന്ധിച്ച് കുറ്റക്കാരെക്കുറിച്ചെന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ബി)	കൂളിമാട് പാലത്തിന്റെ ബീമുകൾ ഉറപ്പിക്കുമ്പോൾ ഹൈഡ്രോളിക് ജാക്ക് തകരാറായതാണ് ബീമുകൾ തകരാൻ കാരണമായിട്ടുള്ളത് എന്ന് അന്വേഷണത്തിൽ വ്യക്തമായിട്ടുണ്ട്. ഗിർഡുകൾ ഉയർത്തുന്ന സമയത്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ നിർവ്വഹണ ചുമതലയിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥലത്തില്ലായിരുന്നുവെന്നത് സർക്കാർ ഗൗരവമായി തന്നെ കാണുകയും, പദ്ധതിയുടെ ചുമതലയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന് അവധി അനുവദിക്കുമ്പോൾ പകരം ക്രമീകരണം ഏർപ്പെടുത്താതിരുന്നതിന് KRFB എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെയും, പൂർണ്ണമായ മേൽനോട്ടത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയതിന് അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെയും വിശദീകരണം വാങ്ങി പരിശോധിക്കുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടിയാൾക്കാരെ ജില്ലയ്ക്ക് പുറത്തേക്ക് സ്ഥലം മാറ്റി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(സി)	പ്രസ്തുത പാലം തകർന്ന സംഭവത്തിൽ ഉണ്ടായ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം എത്രയാണെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത നഷ്ടം എങ്ങനെയാണ് ഈടാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച ബീം മാറ്റി പുതിയത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും നിലവിലുള്ള നിർമ്മിതിയുടെ തുടർ പരിശോധനകൾക്കും കേടുപാടുകൾ തീർക്കുന്നതിനുമുള്ള പൂർണ്ണമായ ചെലവ് കരാർ കമ്പനി തന്നെ വഹിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ തന്നെ അപകടംമൂലം സർക്കാരിന് യാതൊരുവിധ സാമ്പത്തിക നഷ്ടവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.
(ഡി)	പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നതിനിടയിൽ റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ	(ഡി)	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ

തകരുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സമയങ്ങളിൽ സുരക്ഷാമുൻകരുതൽ എടുക്കുകയും മതിയായ മേൽനോട്ടം നിർവ്വഹിക്കുന്നുവെന്നത് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിക്കേണ്ട Safety measures സംബന്ധിച്ച് PWD മാനുവലിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയും നിർമ്മാണ സമയങ്ങളിൽ Scaffolding, Shuttering എന്നിവയ്ക്കായി ഗുണമേന്മയുള്ള materials ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുകയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മാനുവലിലും കരാറുകാരുടെ എഗ്രിമെന്റിലും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഒരോ ഘട്ടത്തിലും ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

രൂപകൽപ്പന വിഭാഗത്തിന്റെ കൃത്യമായ ഡിസൈൻ പ്രകാരമാണ് പൊതുമരാമത്ത് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഡിസൈൻ പ്രകാരമുള്ള കോൺക്രീറ്റ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി Mix design ഉം മെറ്റീരിയൽ ക്വാളിറ്റിയും നിർമ്മാണത്തിന് മുമ്പ് തന്നെ ഉറപ്പാക്കാറുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഓരോ ഘട്ടത്തിലും ബന്ധപ്പെട്ട ഓവർസിയർ, ഫീൽഡ് എഞ്ചിനീയർ മറ്റ് മേൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും കൃത്യമായി മേൽനോട്ടം നിർവ്വഹിച്ചു വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ വളരെ ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്താനും നിർമ്മിതികൾ തകരുന്നത് ഒഴിവാക്കാനും സാധിക്കുന്നതാണ്. സൈറ്റ് കണ്ടീഷൻ അനുസരിച്ച് പ്രവർത്തികൾക്ക് ഡിസൈനിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ട സാഹചര്യത്തിൽ ഡിസൈൻ വിംഗിന്റെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് മാത്രമേ മാറ്റം വരുത്താറുള്ളൂ.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രധാന റോഡുകൾക്കെല്ലാം തന്നെ ആവശ്യമായ സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ഡിസൈൻ ചെയ്താണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഡിസൈനും എസ്റ്റിമേറ്റും അനുസരിച്ച് Standard bid document, പൊതുമരാമത്ത് മാനുവൽ എന്നിവ പ്രകാരമുള്ള എല്ലാ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങളും പാലിച്ചുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർമാർ, ഓവർസിയർമാർ തുടങ്ങിയവരുടെ കർശന മേൽനോട്ടത്തിലും നിയന്ത്രണത്തിലും ആണ്.

റോഡ് നിർമ്മാണത്തോടനുബന്ധിച്ചുള്ള കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മിതികളിൽ പൊതുമരാമത്ത് മാനുവൽ നിഷ്കർഷകൾ പ്രകാരം Form Work , Scaffolding എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ അതീവ

ശ്രദ്ധ ചെലുത്തി നിർമ്മാണ വേളയിൽ അപകടം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ മുൻകരുതലുകളും സ്വീകരിച്ച് ആണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവൽ പ്രകാരം ഉള്ള കർശന ഗുണനിലവാര പരിശോധനകൾക്ക് ശേഷമാണ് നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളും സാമഗ്രികളും ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ആയത് ശരിയായ രീതിയിലും അളവിലും ശാസ്ത്രീയമായി നടപ്പിലാക്കുന്നത് എഞ്ചിനീയർമാരുടേയും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടേയും നേരിട്ടുള്ള മേൽനോട്ടത്തിലാണ്. എല്ലാ വിഭാഗങ്ങളിലെയും പ്രവൃത്തികളുടെയും ഗുണനിലവാരം ഓരോ ഘട്ടത്തിലും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി സംവിധാനങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. കൂടാതെ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടെയുള്ള മൂന്ന് മൊബൈൽ ടെസ്റ്റിംഗ് ലാബുകൾ 2023 മാർച്ച് മാസം മുതൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ