15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6104 **17-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കേരള ഇലക്ട്രിക്കൽ ആന്റ് അലൈഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കമ്പനിയുടെ മാമല യൂണിറ്റ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി.വി. ശ്രീനിജിൻ		ശ്രീ. പി. രാജീവ് (നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കേരള ഇലക്ട്രിക്കൽ ആന്റ് അലൈഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കമ്പനിയുടെ മാമല യൂണിറ്റിൽ ഏതെല്ലാം ഡിവിഷനുകളാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്നും എത്ര ജീവനക്കാർ ജോലി ചെയ്തു വരുന്നുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	**കേരള ഇലക്ട്രിക്കൽ ആന്റ് അലൈഡ് എൻജിനീയറിംഗ് കമ്പനിയുടെ മാമല യൂണിറ്റിൽ ട്രാൻസ്ഫോർമർ, സ്ട്രക്ചറൽ എന്നിങ്ങനെ രണ്ടു ഡിവിഷ-നുകളുണ്ട്. ഈ യൂണിറ്റിൽ 113 സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുണ്ട്.**
(ബി)	പ്രസ്തുത യൂണിറ്റിൽ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം എന്തെല്ലാം വികസന പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ബി)	ഈ യൂണിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗ-മായി ഡിസൈൻ വൈവിധ്യ-വത്ക്കരണത്തിലൂടെ മത്സരാ-ധിഷ്ഠിത വിപണിയിൽ ടെൻഡറിലൂടെ ഈ വർഷം വിവിധ വൈദ്യുത വിതരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും 50 കോടി രൂപയ്ക്കുമേൽ ഓർഡറുകൾ കരസ്ഥമാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുയോ-ജ്യമായ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി യിട്ടുണ്ട്. ട്രെയിനുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ട്രാക്ഷൻ ട്രാൻസ്ഫോർമർ, കെൽ മാമല യൂണിറ്റിൽ വികസി-പ്പിച്ചെടുത്ത് RDSO യുടെ അംഗീകാരം മുമ്പുതന്നെ നേടിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ വന്ദേഭാരത് എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിനുകൾക്കാവശ്യമായ ട്രാക്ഷൻ ട്രാൻസ്ഫോർമറിന്റെ വികസനത്തിന്റെ പ്രാരംഭ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. കമ്പനിയുടെ മാമല യൂണിറ്റു മുഖേന ഭാരം കുറഞ്ഞ ബെയ്‌ലി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും കപ്പലുകളിൽ ആവശ്യമുള്ള നേവി സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസ-രിച്ചുള്ള ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെ വികസനത്തിനും മറ്റുമായി യുദ്ധക്കപ്പലുകളുടെ നിർമ്മാണ രംഗത്തുള്ള മിനിരത്ന കമ്പനിയായ ഗാർഡൻ റീച്ച് ഷിപ്പ് ബിൽഡേഴ്സ് ആന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കമ്പനിയുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പു വച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെയും, ഭാരം

			കുറഞ്ഞ ബെയ്‌ലി പാലങ്ങളുടെയും വികസനത്തിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ