15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 5501 **15-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കൊല്ലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ കെട്ടിടം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എം മുകേഷ്		ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കൊല്ലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ കെട്ടിടത്തിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥയ്ക്കും അപകടാവസ്ഥയ്ക്കും പരിഹാരമായി സമഗ്രവികസനത്തിനായി കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതി അനിശ്ചിതമായി നീളുന്നതിനാൽ ഡിപ്പോ കെട്ടിടത്തിന്റെ അപകടാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് നിലവിൽ ഗ്യാരേജ് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് ഡിപ്പോ ടെർമിനൽ നിയോജക മണ്ഡല ആസ്തി വികസന നിധിയിൽ നിന്നും ആവശ്യമായ തുക വിനിയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ അനുകൂലമായി പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	കൊല്ലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ നിൽക്കുന്ന സ്ഥലം വാണിജ്യ പ്രാധാന്യമുള്ളതാകയാൽ ബസ്സ്റ്റേഷൻ വികസനത്തോടൊപ്പം വാണിജ്യപരമായ സാദ്ധ്യതകളും പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. നിലവിൽ കൊല്ലം ഡിപ്പോയിൽ ശരാശരി 77ബസ് സർവീസുകൾ നടന്നുവരുന്നു. കൂടാതെ ഡിപ്പോ വഴി കടന്നുപോകുന്ന സർവീസുകൾക്കും ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തുന്ന തരത്തിൽ ഡിപ്പോ വികസനത്തിനായി ഏകദേശം 15-20 കോടി രൂപയുടെ ചിലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. വാണിജ്യ പ്രാധാന്യമുള്ള സ്ഥലമായതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.യ്ക്ക് വരുമാനം ലഭിക്കുമെന്നതിനാലും, സർക്കാരിന് തുക മുടക്കേണ്ടതില്ലാത്തതിനാലും, സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O (Rt) 328/2022/ Trans dt. 05/8/2022 പ്രകാരം KSRTCയുടെ ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ PPP മോഡലിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി സാദ്ധ്യതാ പഠനം നടത്തുന്നതിനും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി KIIFBയുടെ Consultancy wing ആയ KIIFCON Pvt. Ltd. നെ Transaction Advisor ആയി നിയമിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നേരിട്ട് EOI ക്ഷണിക്കുന്നതിന് 9/2/2023 തീയതിയായി M/s. KIIFCON Chief Executive Officer-ക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	കിഫ്ബിയുടെ ധനസഹായത്തോടെയുള്ള വാണിജ്യ സമുച്ചയം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വികസന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള ഡിപ്പോ കെട്ടിടം പൊളിച്ച് മാറ്റേണ്ടി വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് പകരം സംവിധാനം ആവശ്യമാകയാൽ ,സമഗ്ര വികസന പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ ഗ്യാരേജ് നിൽക്കുന്ന	(ബി)	കൊല്ലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ നിൽക്കുന്ന സ്ഥലം വാണിജ്യ പ്രാധാന്യമുള്ളതാകയാൽ ബസ്സ്റ്റേഷൻ വികസനത്തോടൊപ്പം വാണിജ്യപരമായ സാദ്ധ്യതകളും പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. നിലവിൽ കൊല്ലം ഡിപ്പോയിൽ ശരാശരി 77ബസ് സർവീസുകൾ നടന്നുവരുന്നു. കൂടാതെ ഡിപ്പോ വഴി കടന്നുപോകുന്ന

	സ്ഥലത്ത് ഡിപ്പോ ടെർമിനൽ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം അനുകൂലമായി പരിഗണിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?		സർവീസുകൾക്കും ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങളും ഏർപ്പടുത്തുന്ന തരത്തിൽ ഡിപ്പോ വികസനത്തിനായി ഏകദേശം 15-20 കോടി രൂപയുടെ ചിലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. വാണിജ്യ പ്രാധാന്യമുള്ള സ്ഥലമായതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.യ്ക്ക് വരുമാനം ലഭിക്കുമെന്നതിനാലും, സർക്കാരിന് തുക മുടക്കേണ്ടതില്ലാത്തതിനാലും, സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O (Rt) 328/2022/ Trans dt. 05/8/2022 പ്രകാരം KSRTCയുടെ ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ PPP മോഡലിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി സാദ്ധ്യതാ പഠനം നടത്തുന്നതിനും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി KIIFBയുടെ Consultancy wing ആയ KIIFCON Pvt. Ltd. നെ Transaction Advisor ആയി നിയമിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നേരിട്ട് EOI ക്ഷണിക്കുന്നതിന് 9/2/2023 തീയതിയായി M/s. KIIFCON Chief Executive Officer-ക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ