

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 5470

15-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭത്തിലാക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം																																			
ശ്രീ. എച്ച്. സലാം		ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)																																			
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് കഴിഞ്ഞ 16 മാസത്തെ വരുമാന കണക്ക് മാസം തിരിച്ച് ലഭ്യമാക്കാമോ; കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭത്തിലാക്കുവാൻ ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്; ഇതിന് പ്രയോജനം ലഭിച്ചതായി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	2021 നവംബർ മാസം മുതൽ 2023 ഫെബ്രുവരി മാസം വരെയുള്ള 16 മാസ കാലയളവിലെ വരുമാന കണക്കുകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.																																		
			(തുക കോടിയിൽ)																																		
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>മാസം</th> <th>ആകെ വരുമാനം</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>11/2021</td><td>126.03</td></tr> <tr><td>12/2021</td><td>161.86</td></tr> <tr><td>01/2022</td><td>143.53</td></tr> <tr><td>02/2022</td><td>129.19</td></tr> <tr><td>03/2022</td><td>164.18</td></tr> <tr><td>04/2022</td><td>168.67</td></tr> <tr><td>05/2022</td><td>192.67</td></tr> <tr><td>06/2022</td><td>188.62</td></tr> <tr><td>07/2022</td><td>184.84</td></tr> <tr><td>08/2022</td><td>180.50</td></tr> <tr><td>09/2022</td><td>189.58</td></tr> <tr><td>10/2022</td><td>205.39</td></tr> <tr><td>11/2022</td><td>211.82</td></tr> <tr><td>12/2022</td><td>243.35</td></tr> <tr><td>01/2023</td><td>233.82</td></tr> <tr><td>02/2023</td><td>195.55</td></tr> </tbody> </table>	മാസം	ആകെ വരുമാനം	11/2021	126.03	12/2021	161.86	01/2022	143.53	02/2022	129.19	03/2022	164.18	04/2022	168.67	05/2022	192.67	06/2022	188.62	07/2022	184.84	08/2022	180.50	09/2022	189.58	10/2022	205.39	11/2022	211.82	12/2022	243.35	01/2023	233.82	02/2023	195.55
മാസം	ആകെ വരുമാനം																																				
11/2021	126.03																																				
12/2021	161.86																																				
01/2022	143.53																																				
02/2022	129.19																																				
03/2022	164.18																																				
04/2022	168.67																																				
05/2022	192.67																																				
06/2022	188.62																																				
07/2022	184.84																																				
08/2022	180.50																																				
09/2022	189.58																																				
10/2022	205.39																																				
11/2022	211.82																																				
12/2022	243.35																																				
01/2023	233.82																																				
02/2023	195.55																																				
			ടിക്കറ്റ് വരുമാനത്തിന് പുറമെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം കൂടി വർദ്ധിപ്പിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭത്തിലാക്കാനായി നിരവധി നൂതന പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് അനുസരിച്ചുള്ള പുതിയ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം പൂർണ്ണ തോതിൽ നടപ്പിലാക്കുക വഴി കോവിഡിനെ തുടർന്ന് നിർത്തിവെച്ചിരുന്ന നിരവധി സർവ്വീസുകൾ കൂടി																																		

പുനരാരംഭിക്കാനും അതുവഴി 35% അധിക വരുമാനം നേടാനും കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ ടിക്കറ്റ് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം, ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്, യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ്, സ്ലീപ്പർ ഇൻ ബസ്, ലൂബ് ഷോപ്പ്, ടൂർ പാക്കേജസ്, സമുദ്ര, ഹോർഡിംഗ്സ് സ്ഥാപിച്ച് പരസ്യ വരുമാനം നേടുക തുടങ്ങി നിരവധി നൂതന പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് പ്രതിദിന വരുമാനവും, മറ്റിതര വരുമാനവും വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ പുതിയ സൂപ്പർക്ലാസ് ബസ്സുകളും ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിറ്റിയിൽ നിന്നും വാടകയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിലൂടെ പ്രവർത്തന ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ചെലവ് കുറച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി അധികമായി നോൺ പീക്ക് സമയത്ത് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന ട്രിപ്പുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും പീക്ക് സമയത്ത് പരമാവധി ട്രിപ്പുകൾ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന രീതിയിൽ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് 1961 പ്രകാരം ഡ്രിട്ടികൾ ക്രമീകരിച്ചു വരുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാറശ്ശാല, കാട്ടാക്കട, നെയ്യാറ്റിൻകര, പൂവാർ, വിഴിഞ്ഞം, വെള്ളൂർ എന്നീ യൂണിറ്റുകളിൽ ടി പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തുകയും, സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ 2023 മാർച്ച് മാസത്തോടുകൂടി പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്.

ഇതിലൂടെ മാനവവിഭവശേഷി വർദ്ധിപ്പിച്ച് കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാനും മുൻമാസത്തെ സമാന കാലയളവിനെ അപേക്ഷിച്ച് പ്രതിദിനം അധിക കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാനും അതിലൂടെ അധിക വരുമാനം നേടുവാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ 800 ബസ്സുകൾ എങ്കിലും അധികമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് 25 കോടി രൂപ അധിക വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ സിറ്റി റേഡിയൽ, സിറ്റി സർക്കുലർ എന്നീ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചതിലൂടെ സിറ്റിയ്ക്ക് പുറത്തേയ്ക്കുള്ള രണ്ട് പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ തമ്മിൽ സിറ്റിയിലൂടെ ബന്ധിപ്പിക്കുക വഴി യാത്രക്കാർക്ക് ഇറങ്ങി കയറുന്നത് ഒഴിവാക്കുകയും ഇത്തരം ബസ്സുകളെ യാത്രക്കാർ കൂടുതലായി ആശ്രയിക്കുകയും ചെയ്തതിനാൽ സിറ്റിയിലേയ്ക്ക് കട്ട ട്രിപ്പുകൾ നടത്തിയിരുന്ന ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം

		<p>കറക്കുവാനും തദ്ദാര അനാവശ്യ ഗതാഗതകുരുക്കും ചെലവും, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസിനായി 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിലൂടെ പ്രവർത്തന ചെലവ് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനായി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ സഹകരണത്തോടെ ഗ്രാമവണ്ടി എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വിനോദ സഞ്ചാര സാധ്യത പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെൽ രൂപീകരിച്ച് അത് മുഖേന വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് ടിപ്പുകൾ ക്രമീകരിച്ച് മിതമായ നിരക്ക് ഈടാക്കി നടത്തിവരുന്നത് അധിക വരുമാന വർദ്ധനവിന് സഹായകമായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഷെഡ്യൂൾ ഒപ്റ്റിമൈസേഷനിലൂടെ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ യൂണിറ്റുകൾക്ക് നൽകി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സി.പി.എസ് വഴി ലഭിക്കുന്ന ആധുനിക ബസ്സുകളും ജീവനക്കാരും ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന അധിക വരുമാനവും കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സി.പി.എസ് കൂടുതൽ ലഭ്യമാകുന്നതിലൂടെ ചെലവ് കുറയ്ക്കുകയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ഒഴിവാക്കുന്ന ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗിച്ച് പുതിയ അധിക സർവ്വീസ് നടത്തിയും ആദ്യഘട്ടത്തിൽ പ്രതിമാസ വരുമാനം 8 കോടി രൂപയിൽ എത്തിക്കുകയും ക്രമാനുഗതമായി പ്രതിദിന വരുമാനം 10 കോടി രൂപയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനായി ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ജീവനക്കാർക്കും പെൻഷൻകാർക്കും യഥാസമയം ശമ്പളവും പെൻഷനും നൽകുവാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) കോവിഡ് മഹാമാരിക്കുശേഷം, കോർപ്പറേഷൻ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിരവധി നൂതന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി പ്രതിദിന വരുമാനം 6 കോടി രൂപയിൽ എത്തിച്ചെങ്കിലും, ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പള പരിഷ്കരണം അനുവദിച്ചതുമൂലമുണ്ടായ അധിക ബാധ്യത, ഡീസൽ വിലവർദ്ധനവ്, കൺസോർഷ്യം വായ്പ തിരിച്ചടവ് എന്നിവ നിമിത്തം വരവും, ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം ഏറിയതിനാൽ ശമ്പള വിതരണത്തിനായി പ്രതിമാസം തുകയൊന്നും മിച്ചംപിടിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ടി സാഹചര്യത്തിൽ സർക്കാർ സാമ്പത്തിക സഹായം, ഓവർഡ്രാഫ്റ്റ് വായ്പ എന്നിവ കൂടി ലഭ്യമാക്കിയാണ് ശമ്പളം വിതരണം ചെയ്യുന്നത്.</p>

		<p>മാത്രമല്ല സർക്കാർ സാമ്പത്തിക സഹായം വഴി അനുവദിക്കുന്ന തുക, ഓവർഡ്രാഫ്റ്റ് വായ്പ തുക എന്നിവ വിവിധ തലങ്ങളിലുള്ള സാഭാവിക നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി കോർപ്പറേഷന്റെ അക്കൗണ്ടിൽ എത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമാണ് ശമ്പള വിതരണം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഇത്തരം നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ എടുക്കുന്ന കാലതാമസം നിമിത്തമാണ് ശമ്പളം യഥാസമയം നൽകാൻ സാധിക്കാത്തത്.</p> <p>പ്രതിദിന വരുമാനത്തിൽ നിന്നും പെൻഷൻ നൽകാൻ കഴിയാതെ വന്നതോടെ സർക്കാർ മുൻകൈയെടുത്ത് സഹകരണ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് പെൻഷൻ മുടക്കം കൂടാതെ നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കിയ തുക പലിശ ഉൾപ്പെടെ സർക്കാർ തന്നെ മടക്കി നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 2023 ഫെബ്രുവരി മാസം വരെയുള്ള പെൻഷൻ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഇപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും, പെൻഷനും അൽപ്പം വൈകിയാണെങ്കിലും എല്ലാ മാസവും മുടക്കം കൂടാതെ വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ചില പ്രധാന കേന്ദ്രങ്ങളിലെ സ്ഥലവും കെട്ടിടവും കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യ്ക്ക് കൈമാറുവാൻ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) സ.ഉ. (കെ) നം.42/2007/TRAN തീയതി 25/10/2007 പ്രകാരം അങ്കമാലി, തിരുവല്ല, തമ്പാനൂർ, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ BOT - അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി, കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.യ്ക്ക് ഭൂമി വിട്ടുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. മേൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം BOT കാലാവധി തീരുന്ന മുറയ്ക്ക് ടി സ്ഥലവും കെട്ടിടവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് തിരികെ നൽകണമെന്ന് വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി, കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.യ്ക്ക് 700 കോടിയോളം രൂപ നൽകാനാണ് എന്ന് കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. അവകാശപ്പെട്ടുവരുന്നു. എന്നാൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിൽ നിന്നും ലഭ്യമാകുന്ന വാടകയുടെ 50% Annuity ഇനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് നൽകണമെന്ന് വ്യവസ്ഥയിൽ പറയുന്നുണ്ട്. ഇതു പ്രകാരം 25 കോടിയിൽപ്പരം രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. ലഭ്യമാക്കാനാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ 4 സ്ഥലങ്ങളും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പേരിൽ കരം അടച്ചു വരുന്ന സ്ഥലങ്ങളാണ്. ടി സ്ഥലങ്ങൾ</p>

		<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിന് നിലവിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നതും, മേലിലും സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിനായി ഉപയോഗിക്കാൻ ലഭിക്കത്തക്ക രീതിയിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട്, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് കെട്ടിടം നിൽക്കുന്ന Foot Print Area മാത്രം ഭൂമിയുടെ വില നിശ്ചയിച്ച് അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.യ്ക്ക് വിട്ടു കൊടുക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>ഓരോ ഡിപ്പോയ്ക്കും ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകൾക്കും പ്രതിമാസം കളക്ട് ചെയ്യേണ്ടതായ തുക സംബന്ധിച്ച് പുതിയ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; പ്രതിദിന കളക്ഷനിലൂടെ ലഭിക്കുന്ന തുക ശമ്പള ഇനത്തിൽ ജീവനക്കാർക്ക് മുൻഗണനാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിതരണം ചെയ്യുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി) സമഗ്ര പുനരുദ്ധാരണത്തിന്റെയും വരുമാന വർദ്ധനവ് ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി ഓരോ ഡിപ്പോയിലും സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ മെച്ചപ്പെടുത്തി ചെലവ് കുറച്ച് പ്രവർത്തന ലാഭം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഓരോ മേഖലയിലേയും ഡിപ്പോകളിലെയും ചെലവും വരുമാനവും, സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷനുള്ള സാധ്യതയും മാനദണ്ഡങ്ങളാക്കി കാര്യക്ഷമതയും മത്സരോത്സുകതയും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഓരോ ഡിപ്പോയ്ക്കും പ്രവർത്തന ലക്ഷ്യം നൽകി ആയത് നേടണം എന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ