

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**8 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 5004**

**14-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസായി ഉയർത്തുന്നത് വഴി നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ എന്തൊക്കെ പരിഷ്കാരങ്ങൾ വരുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു; വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസായി ഉയർത്തുന്നത് വഴി നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കും. സ്റ്റീൽ സൂപ്പർചറിന്റെ രൂപകല്പനയും, നിർമ്മാണവും, പ്രീ ഫാബ്രിക്കേറ്റഡ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ ടെക്നോളജി തുടങ്ങിയ പുതിയകാല സാങ്കേതികവിദ്യകൾ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രീ കാസ്റ്റ്, പ്രീ ഫാബ് ടെക്നോളജി പോലുള്ള ദ്രുത നിർമ്മാണ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സഹായിക്കും. ഡിസൈനും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളും കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ബീൽഡിംഗ് ഇൻഫർമേഷൻ മോഡലിംഗ് (BIM) നടപ്പാക്കാൻ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് പദ്ധതിയിടുന്നുണ്ട്. കെട്ടിടങ്ങളിലും പാലങ്ങളിലും ഉണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകളുടെ കാരണം മനസ്സിലാക്കി അവ പരിഹരിച്ച് സൂപ്പർചറിന്റെ കാലാവധി നീട്ടുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ആധുനിക സർവ്വേയിംഗ് രീതികൾ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് നടപ്പിലാക്കുവാൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലങ്ങളും മറ്റും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അൾട്രാ ഹൈ പെർഫോമൻസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്ന സാങ്കേതികവിദ്യ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് മുഖേന നടത്തി വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>ഇത് വഴി ഏതൊക്കെ മേഖലകളിൽ പ്രയോജനവും പുരോഗതിയും വരുത്താൻ കഴിയുമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p>	(ബി)	<p>കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസായി ഉയർത്തുന്നത് വഴി നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കും. സ്റ്റീൽ സൂപ്പർചറിന്റെ രൂപകല്പനയും, നിർമ്മാണവും, പ്രീ ഫാബ്രിക്കേറ്റഡ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ ടെക്നോളജി തുടങ്ങിയ പുതിയകാല സാങ്കേതികവിദ്യകൾ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ്</p>

മുഖേന നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രീ കാസ്റ്റ്, പ്രീ ഫാബ് ടെക്നോളജി പോലുള്ള ദ്രുത നിർമ്മാണ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സഹായിക്കും. ഡിസൈനും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളും കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ബിൽഡിംഗ് ഇൻഫർമേഷൻ മോഡലിംഗ് (BIM) നടപ്പാക്കാൻ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് പദ്ധതിയിടുന്നുണ്ട്. കെട്ടിടങ്ങളിലും പാലങ്ങളിലും ഉണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകളുടെ കാരണം മനസ്സിലാക്കി അവ പരിഹരിച്ച് സൂക്ഷ്മവിശ്ലേഷണ ക്യാമ്പയിൻ നീട്ടുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ആധുനിക സർവ്വേയിംഗ് രീതികൾ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് നടപ്പിലാക്കുവാൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലങ്ങളും മറ്റും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അൾട്രാ ഹൈ പെർഫോമൻസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്ന സാങ്കേതികവിദ്യ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് മുഖേന നടത്തി വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ