15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4914 **14-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

പുതുക്കാട്-മുപ്ലിയം റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	പുതുക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ നവീകരിക്കുന്ന പുതുക്കാട്-മുപ്ലിയം റോഡിന്റെ ഒന്നാംഘട്ടം നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	പുതുക്കാട് മുപ്ലിയം റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിക്ക് 01.11.2016 ൽ 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 15/02/2020ൽ 59.2 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിയും ലഭിച്ചു. 18.2 km റോഡ് ആണ് പദ്ധതി പ്രകാരം പുനരുദ്ധരിക്കേണ്ടത്. മേൽ റോഡ് കിഫ്ബിയുടെ FDR പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭ്യമായതാണ്. FDR ചെയ്യുന്നതിന് റോഡിന് 9 മീറ്റർ വീതി വേണമെന്ന് കിഫ്ബി നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൻമൂലം നിലവിൽ 9 മീറ്റർ വീതിയുള്ള 0/000 മുതൽ 9/200 വരെയുള്ള ഭാഗം, Ch. 1/200-ൽ വരുന്ന ഉഴിഞ്ഞാൽ പാടം പാലം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ആദ്യ ഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കാനും ബാക്കിഭാഗം രണ്ടാം ഘട്ടമായി സ്ഥലം ലഭ്യമായതിനുശേഷം നടപ്പിലാക്കാനും ബഹു. പുതുക്കാട് എം.എൽ.എ. ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽCh.1/200-ൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഉഴിഞ്ഞാൽപ്പാടം പാലം പുതുക്കാട് മുപ്ലിയം റോഡ് പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഈ പ്രവൃത്തി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തി പ്രാഥമിക ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഉഴിഞ്ഞാൽ പാടം പാലം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി സാമ്പത്തികാനുമതി പുതുക്കി നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് കിഫ്ബി ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർക്ക് 17/11/2022ൽ കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഉഴിഞ്ഞാൽ പാടം പാലം ഉൾപെടുത്തി സാമ്പത്തികാനുമതി പുതുക്കി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കിഫ്ബി അനുമതി നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് സംങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്
(ബി)	പ്രസ്തുത പ്രോജക്ടിൽ ഉഴിഞ്ഞാൽപ്പാടം പാലം	(ബി)	പുതുക്കാട് മുപ്ലിയം റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ

	നിർമ്മാണം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ആദ്യ റീച്ചിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും പ്രവൃത്തി ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ?		പ്രവൃത്തിക്ക് 01.11.2016 ൽ 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 15/02/2020ൽ 59.2 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിയും ലഭിച്ചു. 18.2 km റോഡ് ആണ് പദ്ധതി പ്രകാരം പുനരുദ്ധരിക്കേണ്ടത്. മേൽ റോഡ് കിഫ്ബിയുടെ FDR പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭ്യമായതാണ്. FDR ചെയ്യുന്നതിന് റോഡിന് 9 മീറ്റർ വീതി വേണമെന്ന് കിഫ്ബി നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൻമൂലം നിലവിൽ 9 മീറ്റർ വീതിയുള്ള 0/000 മുതൽ 9/200 വരെയുള്ള ഭാഗം, Ch. 1/200-ൽ വരുന്ന ഉഴിഞ്ഞാൽ പാടം പാലം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ആദ്യ ഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കാനും ബാക്കിഭാഗം രണ്ടാം ഘട്ടമായി സ്ഥലം ലഭ്യമായതിനുശേഷം നടപ്പിലാക്കാനും ബഹു. പുതുക്കാട് എം.എൽ.എ. ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽCh.1/200-ൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഉഴിഞ്ഞാൽപ്പാടം പാലം പുതുക്കാട് മുപ്ലിയം റോഡ് പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഈ പ്രവൃത്തി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തി പ്രാഥമിക ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഉഴിഞ്ഞാൽ പാടം പാലം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി സാമ്പത്തികാനുമതി പുതുക്കി നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് കിഫ്ബി ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർക്ക് 17/11/2022ൽ കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഉഴിഞ്ഞാൽ പാടം പാലം ഉൾപെടുത്തി സാമ്പത്തികാനുമതി പുതുക്കി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കിഫ്ബി അനുമതി നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് സംങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ