

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4456

06-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പുനലൂർ റെയിൽവേ ടാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷൻ വൈദ്യുതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ പി എസ് സുപാൽ		ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>പുനലൂർ റെയിൽവേ ടാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ വൈദ്യുതി നൽകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2022 ഡിസംബർ 21ന് വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചേർന്ന യോഗതീരുമാന പ്രകാരം പ്രസ്തുത സബ്സ്റ്റേഷനിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. ബഹു.വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ 2022 ഡിസംബർ 21 നു നടന്ന യോഗത്തിലെ തീരുമാനപ്രകാരം, റെയിൽവേ ടാക്ഷൻ സിസ്റ്റം 2 ഫേസിൽ നിന്ന് 3 ഫേസിലേക്ക് മാറ്റുന്ന വിഷയം റെയിൽവേ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിന്റെ അജണ്ടയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനാവശ്യമായ നടപടി റെയിൽവേ സീകരിക്കണമെന്നും, ബഹു.പുനലൂർ M L A ഉന്നയിച്ച പ്രകാരം, പൊതുതാല്പര്യം കണക്കിലെടുത്ത് കൊല്ലം-പുനലൂർ റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം വേഗത്തിലാക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ സീകരിക്കണമെന്നും തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. റെയിൽവേ ടാക്ഷൻ സിസ്റ്റം 3 ഫേസിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി സീകരിച്ച് റെയിൽവേ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-നെ അറിയിക്കണമെന്നും പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ വിവരങ്ങളൊന്നും റെയിൽവെയിൽ നിന്ന് ലഭിച്ചിട്ടില്ല.</p>
(ബി)	<p>ഇല്ലെങ്കിൽ ആയതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് അറിയിക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>റെയിൽവെയുടെ ടാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷൻ- കൾക്ക് മുൻ കാലങ്ങളിൽ കണക്ഷൻ നൽകിയിരുന്നത് 110kV 2 ഫേസ് സപ്ലൈ ആയിട്ടാണ്. ഇത്തരത്തിൽ 2 ഫേസിൽ കണക്ഷൻ നൽകുന്നത് ഗ്രിഡിൽ അൺബാലൻസിങ്ങിന് കാരണമാകുന്നതായി കണ്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 3 ഫേസിൽ കണക്ഷൻ എടുക്കണമെന്ന് റെയിൽവേയോട് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ന്റെ ആവശ്യപ്പെട്ടത്. റെയിൽവെയുടെ ഡിമാൻഡ് കൂടി വരുന്നതനുസരിച്ച് ഇത്തരത്തിലുള്ള അൺബാലൻസിങ്ങും മറ്റും ഗ്രിഡിൽ കൂടുതൽ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതായി പഠനങ്ങളിൽ തെളിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാന</p>

		<p>വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനും, സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ഓംബുഡ്സ്മാനും റെയിൽവേയ്ക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.</p> <p>21.12.2022 ലെ യോഗ തീരുമാനപ്രകാരം, കേരളത്തിലെ ട്രാക്ഷൻ സിസ്റ്റം 2x25kV സിസ്റ്റത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് മുൻഗണന കൊടുത്ത്, എത്രയും വേഗത്തിൽ, നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് റെയിൽവേ ബോർഡിനോട്, സതേൺ റെയിൽവേയുടെ ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ എഞ്ചിനീയർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ തുടർച്ചയായി തിരുവനന്തപുരം, പാലക്കാട് റെയിൽവേ ഡിവിഷനുകളുടെ കീഴിൽ വരുന്ന ട്രാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ 2x25kV സിസ്റ്റത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എല്ലിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും ചെയ്യേണ്ടി വരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് അതാത് റെയിൽവേ ഡിവിഷനുകളിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എല്ലിന്റെ പ്രസരണ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ 220kV യിലാണോ 110kV യിലാണോ കണക്ഷൻ വേണ്ടതെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ വ്യക്തതയില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ വ്യക്തത വരുത്തുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി നൽകുന്നതാണ്.</p>
(സി)	<p>2023 മാർച്ചിൽ കൊല്ലം-പുന്നമൂർ-ചെന്നൈ പാത പൂർണ്ണമായും വൈദ്യുതീകരിക്കുന്നതിനാലും കൊല്ലത്ത് നിന്ന് ചെന്നൈയിലേക്കുള്ള ഇലക്ട്രിക് ട്രെയിനുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും പുന്നമൂർ ട്രാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ വൈദ്യുതി അത്യന്താപേക്ഷിതമായതിനാൽ ഇവിടെ വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) റെയിൽവേ ബോർഡ് ഇതിനകം തന്നെ അംഗീകരിച്ച 2x25kV സിസ്റ്റം സമയ ബന്ധിതമായി കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സതേൺ റെയിൽവേ സ്വീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പുന്നമൂർ ട്രാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ എടുക്കുന്നതാണ്.</p> <p>കൊല്ലം - പുന്നമൂർ റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ വൈദ്യുതീകരണത്തിനു നിലവിൽ തടസ്സമില്ല. പെരിനാട് ട്രാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ന്റെ അനുമതി കൂടാതെ തന്നെ പ്രസ്തുത ലൈനിലേക്ക് റെയിൽവേ, വൈദ്യുതി എടുക്കുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല, ചെങ്കോട്ടയിൽ നിലവിലുള്ള ട്രാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷൻ വഴിയും പ്രസ്തുത ലൈനിലേക്ക് വൈദ്യുതി എത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. റെയിൽവേ ഒരു പൊതുസ്ഥാപനമാണെന്ന കാര്യം കണക്കി-ലെടുത്ത്, ഇക്കാര്യത്തിൽ KSEBL നിയമപ്രകാരമുള്ള തടസ്സവാദങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല.</p>

വിഷയം KSEBL റെയിൽവെയുമായി വിണ്ടും ചർച്ച
ചെയ്യുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ