

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**8 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4449**

**06-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**വൈദ്യുത മേഖലയിലെ പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ . ടി. വി. ഇബ്രാഹിം</b>		<b>ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>കെ.എസ്.ഇ.ബി. യിലെ എല്ലാ ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ ഓഫീസുകളിലും പ്രവർത്തിച്ച് വരുന്ന പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് (പി.എം.യു.) ന്റെ കർത്തവ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>തടസ്സരഹിതവും സുരക്ഷിതവുമായി വൈദ്യുതി വിതരണം നടത്തുക, പ്രസരണ-വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുക, പുനരുപയോഗ - ഊർജ്ജ സ്രോതസ്സുകളുടെ സംയോജനം ഉറപ്പാക്കുക തുടങ്ങിയവ ലക്ഷ്യമിട്ട് ശ്രംഖലാടിസ്ഥാനിത ആസൂത്രണത്തിലൂടെ 2018-19-ൽ തുടങ്ങി, നാല് വർഷത്തേക്കുള്ള പദ്ധതികൾ രൂപീകരിച്ചു നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഓരോ ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിളുകളും കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ (PMU) KSEBL രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ, മുഴുവൻ എച്ച്.ടി. നെറ്റ് വർക്കിന്റെയും ആസൂത്രണവും വികസനവും പ്രോജക്ട് മോണിറ്ററിംഗ് യൂണിറ്റിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം ആയാണ് പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.</p>
(ബി)	<p>നിലവിൽ ഏത് പദ്ധതിയാണ് അവർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>നിലവിൽ PMU വിഭാഗമാണ് RDSS (Revamped Distribution Sector Scheme)-ന്റെ ഭാഗമായുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നത്. ഇതോടൊപ്പം PMU എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ ആയി നിയമിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ തലത്തിലെ Scrap Disposal Committee-കളുടെ കൺവീനർ മാരായും PMU എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. CBUD (Call Before You Dig) എന്ന മൊബൈൽ ആപ്പിന്റെ KSEBL-ന്റെ നോഡൽ ഓഫീസർ ജില്ലാ ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സിലെ PMU എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ആണ്. കൂടാതെ ജില്ലാതലത്തിൽ CGRF ന്റെ ചെയർപേഴ്സൺ ആയി ജില്ലാ ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സിലെ PMU എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ മുമ്പിൽ സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>

<p>(സി) പി.എം.യു. സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ ബോർഡ് ഉദ്ദേശിച്ച ലക്ഷ്യങ്ങൾ ഈ വിഭാഗത്തിന് കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) പ്രാഥമിക വിലയിരുത്തലിൽ ചില പോരായ്മകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും അവ പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ദൃതി 1.0 യിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ മുഴുവനായും വിഭാവനം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കിയത് പ്രോജക്ട് മാനേജ്.മെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ ആണ്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ തനത് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുള്ള ദൃതി 1.0 പദ്ധതിയുടെ (2018-2022) ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കിയ പുതിയ ടാൻസ്റ്റോർമറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, പുതിയ 11 കെ.വി. ലൈൻ നിർമ്മിച്ച് എൽ.റ്റി. / എച്ച്.റ്റി അനുപാതം കുറയ്ക്കുക, പുതിയ മെച്ചപ്പെട്ട കമ്പികൾ ഉപയോഗിച്ച് നിലവിലുള്ള ചാലകശേഷി കുറഞ്ഞ വൈദ്യുതി കമ്പികൾ (Conductor) മാറ്റുക (Reconductoring), സിംഗിൾ ഫേസ് ടു ത്രീ ഫേസ് ലൈൻ കൺവർഷൻ, കേടായ മീറ്ററുകൾ മാറ്റിവെക്കുക എന്നിങ്ങനെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് കാരണമായിട്ടുണ്ട്. 2018-19 ൽ 9.36% ആയിരുന്ന വിതരണ നഷ്ടം 2021-22 കണക്ക് പ്രകാരം 7.62% ആയി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ