

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3779

02-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കായംകുളം-ആലപ്പുഴ-എറണാകുളം റെയിൽവേ പാത

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എച്ച്. സലാം		ശ്രീ വി. അബ്ദുറഹീമാൻ (നൂനപക്ഷക്ഷേമം, കായികം, വവഹദ്, ഹജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കായംകുളത്ത് നിന്നും ആലപ്പുഴ വഴി എറണാകുളത്തേക്കുള്ള റെയിൽപാതയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത് ഏത് വർഷമാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ ;	(എ)	1989 ൽ എറണാകുളം-ആലപ്പുഴ സെക്ഷനും 1992 ൽ ആലപ്പു-കായംകുളം സെക്ഷനും കമ്മീഷൻ ചെയ്തു.
(ബി)	കായംകുളത്ത് നിന്നും കോട്ടയം വഴിയുള്ള എറണാകുളം ലൈൻ ഇരട്ടപ്പാത ആക്കിയിട്ടും ആലപ്പുഴ വഴിയുള്ള ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പിക്കാൻ ഇതേവരെ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ ജോലികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കായംകുളം-അമ്പലപ്പുഴ സെക്ഷനിലെ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പൂർത്തിയാവുകയും ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അമ്പലപ്പുഴ-തുറവൂർ, തുറവൂർ-എറണാകുളം സെക്ഷനുകളുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റും ഫണ്ടും ലഭ്യമാകുന്നതിന് കാത്തിരിക്കുന്നതായി ദക്ഷിണ റെയിൽവേ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ബജറ്റിൽ കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി നീക്കിവെച്ചിട്ടുള്ള തുകയും പ്രവൃത്തികളും അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(സി)	ഇത്തവണത്തെ കേന്ദ്ര ബജറ്റിൽ കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി നീക്കിവെച്ചിട്ടുള്ള തുകയും പ്രവൃത്തികളും വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ ജോലികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കായംകുളം-അമ്പലപ്പുഴ സെക്ഷനിലെ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പൂർത്തിയാവുകയും ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അമ്പലപ്പുഴ-തുറവൂർ, തുറവൂർ-എറണാകുളം സെക്ഷനുകളുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റും ഫണ്ടും ലഭ്യമാകുന്നതിന് കാത്തിരിക്കുന്നതായി ദക്ഷിണ റെയിൽവേ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ബജറ്റിൽ കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി നീക്കിവെച്ചിട്ടുള്ള തുകയും പ്രവൃത്തികളും അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(ഡി)	കായംകുളം-ആലപ്പുഴ-എറണാകുളം ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന് ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ എന്തൊക്കെ	(ഡി)	പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ ജോലികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കായംകുളം-അമ്പലപ്പുഴ സെക്ഷനിലെ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പൂർത്തിയാവുകയും ഗതാഗതത്തിന്

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;
വിശദമാക്കുമോ?

തുറന്നുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അമ്പലപ്പുഴ-
തുറവൂർ, തുറവൂർ-എറണാകുളം സെക്ഷനുകളുടെ
വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റും ഫണ്ടും ലഭ്യമാകുന്നതിന്
കാത്തിരിക്കുന്നതായി ദക്ഷിണ റെയിൽവേ
അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേന്ദ്ര ബജറ്റിൽ കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ
വികസനത്തിനായി നീക്കിവെച്ചിട്ടുള്ള തുകയും
പ്രവൃത്തികളും അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

The Budget has earmarked ₹100 crore for the Angamali - Sabari rail project. and 25 Lakh for Guruvayur - Tirunavaya project. Thus, the Budget has earmarked a total of ₹100.25 crore for implementing new lines in Kerala (Angamali – Sabari & Guruvayoor – Tirunavaya) and ₹193.49 crore for doubling works. The doubling works include ₹101.80 crore for Ernakulam-Kumbalam (7.71 km), ₹52.10 crore for Kumbalam - Thuravur (15.59 km), ₹20 crore for Kurruppanthara - Chingavanam (26.54 km), ₹55 lakh for Shoranur-Ernakulam third line (107 km), ₹1 lakh for Mulanthuruthi - Kurrupantara (24 km), ₹1 crore for Chengannur-Chingavanam (26.5 km), ₹3.03 crore for Ambalappuzha - Haripad (18.13 km), and ₹15 crore for Turavur - Ambalappuzha (50 km). In addition, a sum of ₹808 crore has been earmarked for Thiruvananthapuram - Kanyakumari (86.56 km) doubling works. Rs. 55 lakh for Shoranur – Ernakulam 3rd Line, Rs. 1 Lakh for Ernakulam – 1 additional pit line & 2 stabling line and token provision of Rs. 1000/- for Mavelikkara – Chengannur (patch doubling), Kochu veli – 2nd Coaching terminal, Kannur- additional platform

An amount of Rs. 15 Crore has earmarked for the work road safety works - road over / under bridges.

A sum of ₹49.315 crore has been set aside for electrification works in the State, which include ₹2.265 crore for Ernakulam-Thiruvananthapuram, including Thiruvananthapuram - Kanyakumari (427 km), ₹28.33 crore for Shoranur-Nilambur, and ₹18.72 crore for Kollam - Punalur stretch.

Further, 90 stations in the Southern Railway (15 stations per division) have been identified for major upgradation under the Amrit Bharat Station Scheme. Chengannur, Thrissur, Kozhikode, Varkala, and Thiruvananthapuram stations will benefit.