15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3778 **02-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കാഞ്ഞങ്ങാട് -കാണിയൂർ റെയിൽവേ പാത

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ഇ ചന്ദ്രശേഖരൻ		ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ (ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കാഞ്ഞങ്ങാട് -കാണിയൂർ റെയിൽ പാത നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	ദക്ഷിണ കർണാടകയുടേയും ഉത്തര കേരളത്തിന്റേയും സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ കാഞ്ഞങ്ങാട് പാണത്തൂർ-കണിയൂർ പാതയുടെ സർവ്വേക്കായി ദക്ഷിണ റെയിൽവേ പിങ്ക് ബുക്ക് 2014-15 പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. റെയിൽവേ ടി പദ്ധതിയുടെ ആർ.ഇ.റ്റി സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ നിർദ്ദിഷ്ട കാഞ്ഞങ്ങാട്-കണിയൂർ റെയിൽ പാതയുടെ പ്രതിഫലേച്ഛാപരമായ ആശങ്ക കണക്കിലെടുത്ത് പ്രസ്തുത പദ്ധതി റെയിൽവേ ബോർഡ് താത്കാലമായി ഉപേക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 91 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിക്ക് കേരളത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന 45 കിലോമീറ്റർ പാതക്ക് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാനും പദ്ധതിയുടെ പകുതി വിഹിതം അനുവദിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതായി റെയിൽവേ ബോർഡിനെ കേരള സർക്കാർ അറിയിച്ചിരുന്നു. കർണാടക സർക്കാരും സമാന തീരുമാനമെടുക്കണം എന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ബഹു. കേരള മുഖ്യമന്ത്രി 18.09.2022 ന് കർണ്ണാടക മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തിയിരുന്നു. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കും.
(ബി)	പ്രസ്തുത പാതയ്ക്ക് റെയിൽവേ ബോർഡ് അനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ബി)	ദക്ഷിണ കർണാടകയുടേയും ഉത്തര കേരളത്തിന്റേയും സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ കാഞ്ഞങ്ങാട് പാണത്തൂർ-കണിയൂർ പാതയുടെ സർവ്വേക്കായി ദക്ഷിണ റെയിൽവേ പിങ്ക് ബുക്ക് 2014-15 പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. റെയിൽവേ ടി പദ്ധതിയുടെ ആർ.ഇ.റ്റി സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ നിർദ്ദിഷ്ട

			കാഞ്ഞങ്ങാട്-കണിയൂർ റെയിൽ പാതയുടെ പ്രതിഫലേച്ഛാപരമായ ആശങ്ക കണക്കിലെടുത്ത് പ്രസ്തുത പദ്ധതി റെയിൽവേ ബോർഡ് താത്കാലമായി ഉപേക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 91 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിക്ക് കേരളത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന 45 കിലോമീറ്റർ പാതക്ക് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാനും പദ്ധതിയുടെ പകുതി വിഹിതം അനുവദിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതായി റെയിൽവേ ബോർഡിനെ കേരള സർക്കാർ അറിയിച്ചിരുന്നു. കർണാടക സർക്കാരും സമാന തീരുമാനമെടുക്കണം എന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ബഹു. കേരള മുഖ്യമന്ത്രി 18.09.2022 ന് കർണ്ണാടക മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തിയിരുന്നു. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കും.
(സി)	പ്രസ്തുത പാത സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(സി)	ദക്ഷിണ കർണാടകയുടേയും ഉത്തര കേരളത്തിന്റേയും സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ കാഞ്ഞങ്ങാട് പാണത്തൂർ-കണിയൂർ പാതയുടെ സർവ്വേക്കായി ദക്ഷിണ റെയിൽവേ പിങ്ക് ബുക്ക് 2014-15 പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. റെയിൽവേ ടി പദ്ധതിയുടെ ആർ.ഇ.റ്റി സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ നിർദ്ദിഷ്ട കാഞ്ഞങ്ങാട്-കണിയൂർ റെയിൽ പാതയുടെ പ്രതിഫലേച്ഛാപരമായ ആശങ്ക കണക്കിലെടുത്ത് പ്രസ്തുത പദ്ധതി റെയിൽവേ ബോർഡ് താത്കാലമായി ഉപേക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 91 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിക്ക് കേരളത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന 45 കിലോമീറ്റർ പാതക്ക് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാനും പദ്ധതിയുടെ പകുതി വിഹിതം അനുവദിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതായി റെയിൽവേ ബോർഡിനെ കേരള സർക്കാർ അറിയിച്ചിരുന്നു. കർണാടക സർക്കാരും സമാന തീരുമാനമെടുക്കണം എന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ബഹു. കേരള മുഖ്യമന്ത്രി 18.09.2022 ന് കർണ്ണാടക മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തിയിരുന്നു. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കും.
(ഡി)	പ്രസ്തുത പാത നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരള-കർണാടക സർക്കാറുകൾ തമ്മിൽ എന്തൊക്കെ	(ഡി)	91 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിക്ക് കേരളത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന 45 കിലോമീറ്റർ പാതക്ക് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാനും

	ധാരണകളും ചർച്ചകളുമാണ് നടത്തിയതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?		പദ്ധതിയുടെ പകുതി വിഹിതം അനുവദിക്കാനും സംസ്ഥാന മന്ത്രിസഭ തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നു. കർണാടക സർക്കാരും സമാന തീരുമാനമെടുക്കണം എന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ബഹു. കേരള മുഖ്യമന്ത്രി 18.09.2022 ന് കർണ്ണാടക മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തിയിരുന്നു. വിഷയത്തിൽ കർണാടക സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും അനുകൂലമായ സമീപനം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ