

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**8 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3682**

**02-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന പദ്ധതികൾ**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ</b>		<b>ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയ പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	അനുബന്ധം I ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും എത്ര തുക അനുവദിച്ചുവെന്നും അവയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	അനുബന്ധം II ആയി ചേർക്കുന്നു.
(സി)	പദ്ധതികൾ റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളും മാനദണ്ഡങ്ങളും വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	കേരളാ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ 36-ാമത് യോഗത്തിൽ അംഗീകരിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട്, നിശ്ചിത മാതൃകയിൽ സമർപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയോടെ, കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും ധനസഹായം അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. 36-ാമത് അതോറിറ്റി യോഗത്തിൽ അംഗീകരിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങളും നിശ്ചിത മാതൃകയും അനുബന്ധം-3 ൽ ചേർക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം റോഡ് സേഫ്റ്റി ഘണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി

നടപ്പിലാക്കിയ പ്രവൃത്തികൾ

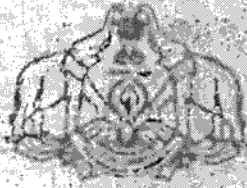
- 1) മണ്ഡലകാല - മകരവിളക്ക് തീർത്ഥാടനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശബരിമലയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണത്തിനായുള്ള 'സേഫ് സോൺ ശബരിമല' പദ്ധതി .
- 2) കേരളത്തിലുടനീളമുള്ള സ്കൂൾ പരിസരപ്രദേശങ്ങളിൽ റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സ്കൂൾ സോൺ ഇന്റ്രവെന്റ് പദ്ധതി.
- 3) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് സേഫ് കേരള പദ്ധതിക്കുള്ള ധനസഹായം
- 4) ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ പഠനം നടത്തിയതിന് നാറ്റ്പാക് നുള്ള ധനസഹായം .
- 5) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പാപ്പിനിശ്ശേരി-വളപട്ടണം റോഡ് സുരക്ഷാ ഫർണിച്ചറുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ
- 6) റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച അധ്യാപകർക്കുള്ള കൈപുസ്തക പരിഷ്കരണം.
- 7) കോഴിക്കോട് രാമനാട്ടുകരയിലെ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ നവീകരണം, കുന്നമംഗലം-മൂക്കം എന്നിവിടങ്ങളിൽ ബ്ലിങ്കറുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ.
- 8) പോലീസ് വകുപ്പിന് ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങൽ .
- 9) കോട്ടയം തവളക്കുഴി ജംഗ്ഷനിൽ സോളാർ ബ്ലിങ്കറുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ.
- 10) പത്തനംതിട്ട പ്ലാപ്പിള്ളി ജംഗ്ഷനിൽ സോളാർ ബ്ലിങ്കറുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ.
- 11) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽകരണ സന്ദേശങ്ങൾ പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി
- 12) ലഹരിവിരുദ്ധ ബോർഡുകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽകരണം
- 13) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് സുരക്ഷാ വാർഷിക പദ്ധതിക്കുള്ള ധനസഹായം
- 14) പോലീസ് വകുപ്പിന് ഇ ചെല്ലാൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ധനസഹായം
- 15) KRSTC-തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിസർക്കുലർ ബസ്സ്റ്റാപ്പുകളിൽ സൈൻബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ
- 16) എഫ്. എം റേഡിയോയിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽകരണം
- 17) സംസ്ഥാനത്തെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സ്കൂളുകളിൽ 'സേഫ് റോഡ് ടു സ്കൂൾ' പദ്ധതി.
- 18) സംസ്ഥാനത്തെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സ്കൂളുകളിൽ 'റോഡ് സുരക്ഷ - സ്കൂളുകളിലൂടെ' എന്ന പദ്ധതി.
- 19) തിരുവനന്തപുരം ശ്രീചിത്തിര തിരുനാൾ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് വഴി നടത്തുന്ന ആംബുലൻസ് ഡ്രൈവർമാർ, സ്കൂൾ ബസ് ഡ്രൈവർമാർ , ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ ഇൻസ്ട്രക്ടർമാർ തുടങ്ങിയവർക്കുള്ള പരിശീലന പരിപാടി.

അനുബന്ധം - 11

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം റോഡ് സേഫ്റ്റി ഷെല്ലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കിയ പ്രവൃത്തികൾ - തുക - നിലവിലെ സ്ഥിതി

	പദ്ധതി	അനുവദിച്ച തുക	നിലവിലെ സ്ഥിതി
1	ശബരിമലയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണത്തിനായുള്ള 'സേഫ് സോൺ ശബരിമല' പദ്ധതി	2021 - 22 68 ലക്ഷം രൂപ 2022- 23 45 ലക്ഷം രൂപ	പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചു
2	സ്കൂൾ സോൺ ഇന്സുവ്മെന്റ് പദ്ധതി.	5.45 കോടി രൂപ	16 സ്കൂളുകളിൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. പദ്ധതി തുടരുന്നു.
3	മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് സേഫ് കേരള പദ്ധതിക്കുള്ള ധനസഹായം	4.30 കോടി രൂപ	പദ്ധതി തുടരുന്നു
4	ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ പഠനം നടത്തിയതിന് നാറ്റ്പാക് നുള്ള ധനസഹായം	54,16,875/- രൂപ	പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചു
5	റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച അധ്യാപകർക്കുള്ള കൈപുസ്തക പരിഷ്കരണം	3,45,600/- രൂപ	കൈപുസ്തകം പൂർത്തീകരിച്ചു. അധ്യാപകർക്കുള്ള പരിശീലനം ആസൂത്രണം ചെയ്തു വരുന്നു.
6	KRSTIC - തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിസർക്കുലർ ബസ്റൂട്ടുകളിൽ സൈൻബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ	15,53,068/- രൂപ	പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചു
7	കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പാപ്പിനിശ്ശേരി-വളപട്ടണം റോഡ് സുരക്ഷാ ഫർണിച്ചറുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ	27 ലക്ഷം രൂപ	പദ്ധതി തുടരുന്നു
8	കോഴിക്കോട് രാമനാട്ടുകരയിലെ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ നവീകരണം, കുന്നമംഗലം-മുക്കം ബ്ലിങ്കറുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ.	1,25,849/- രൂപ	പദ്ധതി തുടരുന്നു
9	പോലീസ് വകുപ്പിന് ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങൽ .	6.56 കോടി രൂപ	പദ്ധതി തുടരുന്നു
10	കോട്ടയം തവളക്കുഴി ജംഗ്ഷനിൽ സോളാർ ബ്ലിങ്കറുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ	16.37 ലക്ഷം രൂപ	പദ്ധതി തുടരുന്നു
11	പത്തനംതിട്ട പ്ലാപ്പിള്ളി ജംഗ്ഷനിൽ സോളാർ ബ്ലിങ്കറുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ	5.35 ലക്ഷം രൂപ	പദ്ധതി തുടരുന്നു

12	<p>സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിൽ 'റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധ വൽകരണ സന്ദേശങ്ങൾ' പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി</p>	<p>2 കോടി രൂപ</p>	<p>ആദ്യ ഘട്ടം പൂർത്തീകരിച്ചു. രണ്ടാം ഘട്ടമായി പദ്ധതി തുടരുന്നു.</p>
13	<p>സംസ്ഥാനത്തെ 'റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം'-ത്തിനുള്ള ധനസഹായം</p>	<p>35 ലക്ഷം രൂപ</p>	<p>പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചു</p>
14	<p>ലഹരിവിരുദ്ധ ബോർഡുകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽകരണം.</p>	<p>32.24 ലക്ഷം രൂപ</p>	<p>പദ്ധതി തുടരുന്നു</p>
15	<p>പോലീസ് വകുപ്പിന് ഇ ചെല്ലാൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ധനസഹായം</p>	<p>69 ലക്ഷം രൂപ</p>	<p>പദ്ധതി തുടരുന്നു</p>
16	<p>എഫ്. എം റേഡിയോയിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽകരണം</p>	<p>91,75,944/- രൂപ</p>	<p>പദ്ധതി തുടരുന്നു</p>
17	<p>സംസ്ഥാനത്തെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട 100 സ്കൂളുകളിൽ 'സേഫ് റോഡ് ടു സ്കൂൾ' പദ്ധതി</p>	<p>31,27,000/- രൂപ</p>	<p>പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചു</p>
18	<p>തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട 100 സ്കൂളുകളിൽ 'റോഡ് സുരക്ഷ -സ്കൂളുകളിലൂടെ' എന്ന പദ്ധതി</p>	<p>50 ലക്ഷം രൂപ</p>	<p>പദ്ധതി തുടരുന്നു</p>
19	<p>തിരുവനന്തപുരം ശ്രീചിത്തിര തിരുനാൾ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് വഴി നടത്തുന്ന ആംബുലൻസ് ഡ്രൈവർമാർ, സ്കൂൾ ബസ് ഡ്രൈവർമാർ , ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ ഇൻസ്ട്രക്ടർമാർ തുടങ്ങിയവർക്കുള്ള പരിശീലന പരിപാടി.</p>	<p>11.22 ലക്ഷം രൂപ</p>	<p>പദ്ധതി തുടരുന്നു</p>



# **KERALA ROAD SAFETY AUTHORITY**

Established under KRSA Act 2007 - Government of Kerala



## **Road Safety Programmes using Kerala Road Safety Fund**

### **Guidelines and Format for Submitting Proposal**

**AUGUST 2018**

---

**Fourth Floor - Trans Tower - Vazhuthacaud**

**Thiruvananthapuram - Pin:695 014 - Kerala**

**Telephone & Fax: 0471 - 2336369**

**e-mail: [krsaoffice@gmail.com](mailto:krsaoffice@gmail.com)**

## ROAD SAFETY PROGRAMS THROUGH KRSA

The Kerala Road Safety Authority aims to improve road safety in the State by providing support to all stake-holding departments and District Road Safety Councils (DRSC) in the state to reduce the risk of deaths and serious injuries from road crashes through multi-sectoral road safety interventions that specifically targets local communities and high-risk locations.

The District Road Safety Council is well placed to plan, implement and deliver road safety projects relevant to their communities. The stakeholders have an adequate knowledge of the local road networks, the behaviour of road user groups, local traffic conditions, traffic management issues and road accident situation etc; that they come out with appropriate road safety interventions to mitigate the safety issues.

### 1. OBJECTIVES OF KRSA FUND

The purpose of the Road Safety Fund is to encourage evidence-based road safety interventions involving engineering treatment, traffic calming and enforcement measures, creation of awareness to road users, trauma-care and community participation in road safety activities.

The specific objectives of KRSA Fund are to:

- Enhance Road Safety among various user departments in government,
- Formulate Road Safety Policy, and implement Road Safety Action Plan for the State,
- Identify accident blackspot on all category of roads and rectify the same on priority basis from time to time,
- Enforce speed management measures through Traffic Calming Measures,
- Provide support facilities for post-crash management of victims,
- Promote Road safety awareness by community participatory approach as well as through mass media and school education,
- Integrate the functions of all the Agencies and Govt. Departments pertaining to Road Safety.

### 2. WHO CAN APPLY FOR FUNDING?

Govt. Organisations who have been involved in road safety activities either at State-level and/or at the District level can submit project proposals for financial support of the Kerala Road Safety Fund program.

Those organisations who are eligible to apply include:

- a) Stake-holding Departments at the State level like PWD, MVD, Police, Health, Education, etc
- b) User Departments at District / Local level who are involved in road safety activities,
- c) Members of KRSA/ District Road Safety Council,
- d) NGOs with demonstrated expertise and previous experience in delivering effective road safety programs,
- e) R&D institutions who have expertise in road safety matters, crash data analysis, post-accident trauma care management, accident counter measures, etc,
- f) Public Transport Undertakings or ITS firms who have developed innovative road safety solutions.

The proposal should reach the Road Safety Commissioner, KRSA duly endorsed by the concerned Head of the Department or DRSC.

### **3. NEED FOR THE PROPOSAL**

The proposals should establish the need for taking up the project by highlighting the road safety issues, suggested road safety interventions and the likely reduction of road fatalities and accident severity in the location where it is implemented. All proposals should be justified based on evidence, like speed, traffic conditions, past accident history of the location, etc.

### **4. TYPE OF PROPOSALS**

The proposal for KRSA Funding should consist of one or more of the road safety interventions, targeting on high-risk spots or potential hazardous location at a particular spot or spread over a corridor. The following components become a part of the road safety improvements:

- Improvement of accident black spots and accident-prone locations,
- Traffic calming measures to enhance road safety,
- Safety of vulnerable road users like pedestrians, cyclists, 2-wheelers, etc,
- Improvement of road intersections, unsafe road crossings, access control, etc,
- School-Zone / Hospital Zone Treatment
- Purchase of Road safety devices and Enforcement equipment
- Community Participation in Road Safety Programs
- Post-Crash Emergency Management Programs
- Road Safety awareness program, Training for targeted groups, sustained campaign on helmet use, seatbelt, speed management, drunken driving etc.

After evaluation by a Technical Committee, the proposal will be considered for financial assistance. Procurement of equipment and implementation of the project shall be the responsibility of the concerned department/organisation, complying with purchase procedures and principles of financial propriety.

Works that form a part of the original estimate, that are normally carried out as Departmental work from the budgetary allocation should be avoided.

### **5. CONTACT INFORMATION**

All District Road Safety Councils in the State of Kerala, Stake-holder Departments or Community based Organisations / NGOs who have demonstrated their expertise in delivering effective road safety programs, may apply for road safety project funding. The proposals completed in all aspects may reach the Road Safety Commissioner at the following address:

**The Road Safety Commissioner  
Kerala Road Safety Authority  
Fourth Floor, Trans Tower  
Vazhuthacaud, Thycaud (Post)  
Thiruvananthapuram - Pin: 695014  
Phone/Fax: 0471-2336369  
E-mail: [krsaoffice@gmail.com](mailto:krsaoffice@gmail.com)**



# KERALA ROAD SAFETY AUTHORITY

Established under KRSA Act 2007 - Government of Kerala



## FORMAT FOR SUPPORT OF ROAD SAFETY PROGRAMS USING KRSA FUND

1. Project Title:
2. Project Location: ..... Name of Town & District:.....
3. Project Cost (in words):
4. Brief Description of the Project (Not more than 250 words)  
(Specify accident reduction strategy or Road Safety issues to be addressed in this proposal. Describe with supporting data. Please attach a map showing the location of the project area)



5. **Need for the Project** (A brief description stating why the project is necessary – not more than 150 words):

6. **Objectives** (things that you want to achieve to overcome the present gap):

a.

b.

c.

d.

- 7. **Components of the Project:** ( Say Safe Road Corridor involving multi sectoral interventions or engineering improvements, curve treatment, school zone treatment, purchase of enforcement equipment, traffic signal, signage , training and/or awareness program etc)

- 8. **Benefits of project:** (Highlight the likely benefits after implementation of Project- Please indicate with quantifiable or verifiable indicators)

- a)
- b)
- c)
- d)

- 9. **Monitoring & Supervision:**  
Name and Designation of the Officer who will monitor and supervise the implementation of project (Executive Engineer-PWD or Police Chief or RTO etc)

**10. Sustainability Plan** (how the project will continue after the funding is over – like Operation & Maintenance, recurring cost, AMC, man power arrangement etc to be specified. In case of purchase of vehicle, fuel cost, scraping of old vehicle and need to be indicated. )

**11. Budget** (detailed estimate –BOQ / item wise break up with GST)

Serial No	Item particulars/ Specifications	Unit cost	Quantity	Sub total	Taxes	Total
1						
2						
3						
4						
5						

## 12. Project Implementation

Progress of the work should be reported to KRSA periodically . Completion Report with Utilisation Certificate along with refund if any, should be submitted after completion of the Project. The completion Report may contain photographs/drawings showing " before and after " situation.

### ENDORSEMENT BY HEAD OF THE DEPARTMENT/ CHAIRPERSON OF DRSC

On the basis of the decision taken at the Department meeting / District Road Safety Council meeting held on (date of the meeting) ..... the above Road Safety Improvement Proposal is recommended for implementation under the Kerala Road Safety Fund Scheme.

Date:  
Place:

**Authorised signatory**  
with designation and  
Office seal