15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3123 **01-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മുദിയം പാലം നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്** **(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മുദിയം പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തയ്യാറാക്കിയ ഡീറ്റെയ്ൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ.) സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;	(എ)	**വള്ളിക്കുന്ന് മണ്ഡലത്തിലെ മുദിയം പാലം, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിർദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അവസാനത്തെ റീച്ചായ അരിയല്ലൂർ മുതൽ കടലുണ്ടി വരെയുള്ള ഭാഗത്തിൽ വരുന്നതാണ്. തീരദേശ ഹൈവേയുടെ മാനദണ്ഡപ്രകാരം 15.7 മീറ്റർ വീതിയിൽ 7 മീറ്റർ ക്യാരേജ് വേയും ക്യാരേജ് വേയുടെ ഇരു വശങ്ങളിലും 1.5 മീറ്റർ വീതിയിര നടപ്പാതയും, 1.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ പേവ്ഡ് ഷോൾഡറുകളും, 0.45 മീറ്റർ കൈവരികളും ഒര വശത്ത് 1.80 മീറ്റർ വീതിയിൽ സൈക്കിൾ ട്രാക്കും ഉൾപ്പെടുന്ന പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ 10/01/2023 തീയതിയിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ഡിസൈൻ മുഖേന ലഭിച്ചു. ആകെ 181.4 മീറ്റ നീളത്തിൽ 7 സ്പാനുകളായാണ് പാലം രൂപകൽപന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ ഇരുകരകളിലും 40 മീറ്റർ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണവും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇപ്രകാരം നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രസ്തുത പാലത്തിെ 24,06,08,541.19/- (ഇരുപത്തി നാല് കോടി ആറ് ലക്ഷത്തി എണ്ണായിരത്തി അഞ്ഞൂറ്റി നാൽപത്തിയൊന്ന്) രൂപയുടെ ഡീറ്റൈൽഡ് പ്രോജക്ക്റ്റ് റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ). കിഫ്ബിയിൽ സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനായി 15.02.2023 ന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.**
(ബി)	കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി മുദിയം പാലത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	**വള്ളിക്കുന്ന് മണ്ഡലത്തിലെ മുദിയം പാലം, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിർദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അവസാനത്തെ റീച്ചായ അരിയല്ലൂർ മുതൽ കടലുണ്ടി വരെയുള്ള ഭാഗത്തിൽ വരുന്നതാണ്. തീരദേശ**

			ഹൈവേയുടെ മാനദണ്ഡപ്രകാരം 15.7 മീറ്റർ വീതിയിൽ 7 മീറ്റർ ക്യാരേജ് വേയും ക്യാരേജ് വേയുടെ ഇരു വശങ്ങളിലും 1.5 മീറ്റർ വീതിയി നടപ്പാതയും, 1.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ പേവ്ഡ് ഷോൾഡറുകളും, 0.45 മീറ്റർ കൈവരികളും ഒര വശത്ത് 1.80 മീറ്റർ വീതിയിൽ സൈക്കിൾ ട്രാക്കും ഉൾപ്പെടുന്ന പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ 10/01/2023 തീയതിയിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ഡിസൈൻ മുഖേന ലഭിച്ചു. ആകെ 181.4 മീറ്റ നീളത്തിൽ 7 സ്പാനുകളായാണ് പാലം രൂപകൽപന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ ഇരുകരകളിലും 40 മീറ്റർ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണവും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇപ്രകാരം നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രസ്തുത പാലത്തി 24,06,08,541.19/- (ഇരുപത്തി നാല് കോടി ആറ് ലക്ഷത്തി എണ്ണായിരത്തി അഞ്ഞൂറ്റി നാൽപത്തിയൊന്ന്) രൂപയുടെ ഡീറ്റൈൽഡ് പ്രോജക്റ്റ് റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ). കിഫ്ബിയിൽ സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനായി 15.02.2023 ന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	സമയബന്ധിതമായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അനുമതികൾ ലഭ്യമാക്കി ടെണ്ടർ നടപടികളിലേക്ക് കടക്കുന്നതിന് വകുപ്പ് തലത്തിൽ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(സി)	കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചാൽ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികളിലേക്ക് കടക്കാനാകും. പൂ വരുത്തി തുടർന്ന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ