

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3105

01-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കരമന-വെള്ളാട റോഡിന്റെ പൂർത്തീകരണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ഐ ബി സതീഷ്		ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കമ്പനി കേരള ലിമിറ്റഡ് വഴി നടപ്പിലാക്കുന്ന കരമന-വെള്ളാട റോഡിന്റെ പൂർത്തീകരണത്തിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ഉണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയത് സംബന്ധിച്ച് ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ മറുപടിയുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?	(ബി)	ഉണ്ട്. ടി വിഷയത്തിൽ ആസൂത്രണ സാമ്പത്തിക കാര്യവകുപ്പ് നൽകിയ അഭിപ്രായം (അനുബന്ധം) ധനകാര്യവകുപ്പ് അംഗീകരിക്കുകയാണുണ്ടായത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

കരമന-വെള്ളാട റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സംബന്ധിച്ച് ആസൂത്രണ സാമ്പത്തിക കാര്യ വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം


The remarks of Planning & Economic Affairs Department on the proposal of the Managing Director, Road Infrastructure Company Kerala Ltd. (RICK) to accord sanction to undertake Karamana-Vellarada road works Upgradation Package under SRIP utilizing the funds available under the H/ac 5054-80-800-69-SRIP through a convenient mode other than BOT Annuity is as follows:

1. The current proposal of upgradation of Karamana-Vellarada road under SRIP package covers designed pavements, shoulders, footpaths, culverts, bridges, drains, ducts with the objective of easing road congestion & reduction in accidents.
2. The total stretch involves 35.5 Kms involving a project cost of Rs.225.30 crore apart from land acquisition cost of Rs.21.448 for 25 acres. The land acquisition process is at snail's pace and requires a time span of three years covering Social Impact Assessments.
3. The SRIP scheme in the Budget envisages to implement identified projects under A) "Rehabilitation Package B) "Upgradation" Package, wherein packages under 'A' are to be on DBFOMT PPP Annuity mode under SRIP scheme and 'B' seeking funds from other financial institution.
4. The current proposal of Karamana-Vellarada road project costing Rs.225.30 crore is an improvement proposal, which doesn't come under the purview of the SRIP's Rehabilitation scheme.

5. Moreover, in the Budget 2020-21, under SRIP scheme, amount of Rs.144.00 lakh provisioned is for meeting spill over commitments of already completed projects under Rehabilitation package.

6. The Karamana-Vellarada road upgradation proposal being a major project involving land acquisition costs needs extra budgetary supports from financial institutions as originally mentioned, when the SRIP scheme was approved by Government.

Therefore, considering the importance of the project in resolving traffic congestions and improving road safety, administrative department can explore possibility of obtaining extra budgetary support from financial institutions on firming up the DPR and completing land acquisitions process.


Section Officer