

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2570

27-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഇന്ധന ചാർജ്ജ് വർദ്ധന

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി കെ.കെ.രമ		ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് വരുത്തുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ വിഭാഗം ഉപഭോക്താക്കളുടെ താരിഫ് നിർണ്ണയിക്കാനുള്ള അധികാരം വൈദ്യുത നിയമം 2003-ലെ 45, 62, 86 എന്ന് വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം സംസ്ഥാന റെഗുലേറ്റർ കമ്മീഷനിൽ പ്രത്യേക അവകാശമായ നിക്ഷിപ്തമാണ്. വൈദ്യുതി നിരക്കുകൾ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനായി 08.02.2023-ൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ പെറ്റീഷൻ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വർദ്ധനവിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം I ആയ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p> <p>താരിഫ് പെറ്റീഷനുകൾ സമർപ്പിച്ചാൽ വിശദമായ പരിശോധനക്കും സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളിൽ വച്ചു പൊതുജനങ്ങളെയും ഉപഭോക്താക്കളെയും പങ്കെടുപ്പിച്ച് വിശദമായ തെളിവെടുപ്പിനും ശേഷം മാത്രമേ കമ്മീഷൻ തീരുമാനമെടുക്കുകയുള്ളൂ.</p>
(ബി)	<p>ഇന്ധന ചാർജ്ജായി യൂണിറ്റൊന്നിന് 15 പൈസ നിരക്കിൽ ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്നും അധികമായി ഈടാക്കുന്നതിന് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ അനുമതി വൈദ്യുതി ബോർഡ് തേടിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>വൈദ്യുതി നിയമം 2003 ലെ സെക്ഷൻ 62 (4)-ൽ, ഇന്ധന വിലയിലെ ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകൾ കാരണം വൈദ്യുതി വിലയിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ ഇന്ധന സർചാർജ്ജിലൂടെ ഈടാക്കാൻ വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി നിയമം 2003 ലെ സെക്ഷൻ 62 (4) പ്രകാരം സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ 08.01.2010-ൽ ഇന്ധന സർചാർജ്ജ്</p>

റെഗുലേഷൻ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും പിന്നീടുള്ള താരിഫ് റെഗുലേഷനുകളിൽ പ്രസ്തുത ചട്ടം ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്റർ കമ്മീഷന്റെ താരിഫ് റെഗുലേഷൻ 87 പ്രകാരം താപനിലയങ്ങളിൽ ഇന്ധനവിലയിലെ വ്യതിയാനം മൂലം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചെലവിലുണ്ടാകുന്ന അധിക ബാധ്യത ഇന്ധന സർചാർജ്ജിനത്തിൽ വിതരണ കമ്പനികൾക്ക് ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്നു ഈടാക്കുവാനും ഇന്ധന വിലയിലെ കുറവ് കാരണം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ വിലയിൽ കുറവുണ്ടായാൽ താരിഫിലെ ഇളവായ അനുവദിച്ച ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് തിരികെ നൽകുവാനും ഉള്ള വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പ്രസ്തുത റെഗുലേഷൻ പ്രകാരം KSEBL എല്ലാ പാദ വർഷങ്ങളുടെയും ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് പെറ്റീഷൻ കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ നിർബന്ധമായും സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട് KSEBL സമർപ്പിക്കുന്ന പെറ്റീഷനിൽ വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്കും പൊതുതെളിവെടുപ്പിനും ശേഷം കമ്മീഷൻ നിശ്ചയിക്കുന്ന നിരക്കിൽ നിശ്ചിതകാലയളവിലേക്ക് ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നു.

കൽക്കരിയുടെ അടിസ്ഥാന വിലയിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ, കൽക്കരിയുടെ ഗ്രേഡിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ, ചാർജ്ജിലുണ്ടാകുന്ന ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകൾ, കൽക്കരി ലഭ്യതക്കുറവ് കാരണം ഇറക്കുമതി ചെയ്ത വിലകൂടിയ കൽക്കരി ഉപയോഗിക്കുന്നത് (blending) തുടങ്ങിയ കാരണങ്ങളാൽ ഇന്ധന വിലയിൽ വ്യതിയാനങ്ങൾക്കു കാരണമാകുന്നുണ്ട്.

കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം വൈദ്യുതി ഉല്പാദനത്തിന് ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കൽക്കരി ഉപയോഗിച്ചുള്ള മൂലം വൈദ്യുതിയുടെ എന്നർത്ഥം ചാർജ്ജിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട് 2022-23 ആദ്യ പാദങ്ങളിൽ ഇന്ത്യയിലുണ്ടായ കൽക്കരി ക്ഷാമം മൂലം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചെലവ് വലിയ തോതിൽ വർദ്ധിച്ചിരുന്നു. ഈ വർഷം വൈദ്യുതി ആവശ്യകതയിൽ വന്ന ഗണ്യമായ വർദ്ധനവ് ആഭ്യന്തര കൽക്കരി ശേഖരണ അപകടമാം വിധം ബാധിക്കുകയും ഇത് താപ

വൈദ്യുതി ഉൽപാദന നിലയങ്ങളെ പ്രതിസന്ധിയിൽ ആക്കുകയും ചെയ്തു അധിക വൈദ്യുതി ആവശ്യകതയ്ക്ക് അനുസരിച്ച് ഉൽപാദനം നടത്തുന്നതിനുള്ള ആഭ്യന്തര കൽക്കരി ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ അര മറികടക്കാനായി കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 28-4-2022ലെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം 10% ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കൽക്കരി (blending) ഉപയോഗിക്കാൻ ഉൽപാദകർക്ക് അനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു കൽക്കരി ലഭ്യതയിൽ പുരോഗതി ഉണ്ടാവാത്തതിനാൽ കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി റെഗുലേറ്റർ കമ്മീഷന്റെ 26-7-2022ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കൽക്കരി 20% വരെ ഉപയോഗിക്കാൻ 31.10.2022 വരെ ഉൽപാദകർക്ക് അനുമതി നൽകുകയും കൂടാതെ എനർജി ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് പരിമിതപ്പെടുത്താൻ വിതരണ കമ്പനികൾക്ക് അവകാശം നൽകുന്ന CERC റെഗുലേഷൻ 43(3) മരവിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. "റെഗുലേഷൻ 43(3) പ്രകാരം നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്ന ഇന്ധനം അല്ലാതെ ഏതു ബദൽ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിലും എനർജി ചാർജ്ജ് ബേസ് എനർജി ചാർജ്ജിനേക്കാൾ 30 ശതമാനമോ പേയ മാസത്തിലെ എനർജി ചാർജ്ജിനെക്കാൾ 20 ശതമാനമോ ഉള്ള വർദ്ധനവിൽ ഏതാണ് കുറവ് എന്നതിൽ പരിമിതപ്പെടുത്തുന്നു". എന്നാൽ ഈ റെഗുലേഷൻ ആണ് പ്രസ്തുത കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശത്തിലൂടെ താൽക്കാലികമായി മരവിപ്പിച്ചത്. ഇതിന്റെ ഫലമായി വൈദ്യുതി ഉല്പാദനനിലയങ്ങൾ വിലകൂടിയ ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കൽക്കരി ഉപയോഗിക്കുകയും തൽഫലമായി എനർജി ചാർജ്ജ് കൂടി വരുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്തു. ഓരോ മാസവും വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചിലവിൽ വന്ന അധിക ചെലവ് അതാത് മാസം തന്നെ KSEBL ഈ താപനിലയങ്ങൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മേല്പറഞ്ഞ കാരണങ്ങളാൽ 2022-23 ലെ മൂന്നാം പാദത്തിൽ, ഇന്ധനവിലയിലുണ്ടായ വ്യതിയാനം കാരണം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചിലവിൽ 95.03 കോടി രൂപ അധിക ബാധ്യത ഉണ്ടാവുകയും പ്രസ്തുത അധിക

			<p>ബാധ്യത 14 പൈസ നിരക്കിൽ ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് ആയി ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്ന ഈടാക്കുവാനുള്ള അപേക്ഷ കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ 15.02.2023 -ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>എങ്കിൽ ഇപ്രകാരം ഒരു അനുമതി തേടുന്നതിന് ഇടയാക്കിയ സാഹചര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(സി)	<p>വൈദ്യുതി നിയമം 2003 ലെ സെക്ഷൻ 62 (4)-ൽ, ഇന്ധന വിലയിലെ ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകൾ കാരണം വൈദ്യുതി വിലയിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ ഇന്ധന സർചാർജ്ജിലൂടെ ഈടാക്കാൻ വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി നിയമം 2003 ലെ സെക്ഷൻ 62 (4) പ്രകാരം സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ 08.01.2010-ൽ ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് റെഗുലേഷൻ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും പിന്നീടുള്ള താരിഫ് റെഗുലേഷനുകളിൽ പ്രസ്തുത ചട്ടം ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്റർ കമ്മീഷന്റെ താരിഫ് റെഗുലേഷൻ 87 പ്രകാരം താപനിലയങ്ങളിൽ ഇന്ധനവിലയിലെ വ്യതിയാനം മൂലം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചെലവിലുണ്ടാകുന്ന അധിക ബാധ്യത ഇന്ധന സർചാർജ്ജിനത്തിൽ വിതരണ കമ്പനികൾക്ക് ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്ന ഈടാക്കുവാനും ഇന്ധന വിലയിലെ കുറവ് കാരണം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ വിലയിൽ കുറവുണ്ടായാൽ താരിഫിലെ ഇളവായ് അനുവദിച്ച ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് തിരികെ നൽകുവാനും ഉള്ള വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രസ്തുത റെഗുലേഷൻ പ്രകാരം KSEBL എല്ലാ പാദ വർഷങ്ങളുടെയും ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് പെറ്റീഷൻ കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ നിർബന്ധമായും സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട് KSEBL സമർപ്പിക്കുന്ന പെറ്റീഷനിൽ വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്കും പൊതുതെളിവെടുപ്പിനും ശേഷം കമ്മീഷൻ നിശ്ചയിക്കുന്ന നിരക്കിൽ നിശ്ചിതകാലയളവിലേക്ക് ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നു.</p> <p>കൽക്കരിയുടെ അടിസ്ഥാന വിലയിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ, കൽക്കരിയുടെ ഗ്രേഡിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ, ചാർജ്ജിലുണ്ടാകുന്ന</p>

ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകൾ, കൽക്കരി ലഭ്യതക്കുറവ് കാരണം ഇറക്കുമതി ചെയ്ത വിലക്കൂടിയ കൽക്കരി ഉപയോഗിക്കുന്നത് (blending) തുടങ്ങിയ കാരണങ്ങളാൽ ഇന്ധന വിലയിൽ വ്യതിയാനങ്ങൾക്കു കാരണമാകുന്നുണ്ട്.

കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം വൈദ്യുതി ഉല്പാദനത്തിന് ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കൽക്കരി ഉപയോഗിച്ചു മൂലം വൈദ്യുതിയുടെ എനർജി ചാർജ്ജിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട് 2022-23 ആദ്യ പാദങ്ങളിൽ ഇന്ത്യയിലുണ്ടായ കൽക്കരി ക്ഷാമം മൂലം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചെലവ് വലിയ തോതിൽ വർദ്ധിച്ചിരുന്നു. ഈ വർഷം വൈദ്യുതി ആവശ്യകതയിൽ വന്ന ഗണ്യമായ വർദ്ധനവ് ആഭ്യന്തര കൽക്കരി ശേഖരണം അപകടമാം വിധം ബാധിക്കുകയും ഇത് താഴെ വൈദ്യുതി ഉൽപാദന നിലയങ്ങളെ പ്രതിസന്ധിയിൽ ആക്കുകയും ചെയ്ത അധിക വൈദ്യുതി ആവശ്യകതക്കു അനുസരിച്ച് ഉൽപാദനം നടത്തുന്നതിനുള്ള ആഭ്യന്തര കൽക്കരി ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ അര മറികടക്കാനായി കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 28-4-2022ലെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം 10% ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കൽക്കരി (blending) ഉപയോഗിക്കാൻ ഉൽപാദകർക്ക് അനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു കൽക്കരി ലഭ്യതയിൽ പുരോഗതി ഉണ്ടാവാത്തതിനാൽ കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി റെഗുലേറ്റർ കമ്മീഷന്റെ 26-7-2022ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കൽക്കരി 20% വരെ ഉപയോഗിക്കാൻ 31.10.2022 വരെ ഉൽപാദകർക്ക് അനുമതി നൽകുകയും കൂടാതെ എനർജി ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് പരിമിതപ്പെടുത്താൻ വിതരണ കമ്പനികൾക്കു അവകാശം നൽകുന്ന CERC റെഗുലേഷൻ 43(3) മരവിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. "റെഗുലേഷൻ 43(3) പ്രകാരം നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്ന ഇന്ധനം അല്ലാതെ ഏതു ബദൽ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിലും എനർജി ചാർജ്ജ് ബേസ് എനർജി ചാർജ്ജിനേക്കാൾ 30 ശതമാനമോ കൂടുതൽ മാസത്തിലെ എനർജി ചാർജ്ജിനെക്കാൾ 20 ശതമാനമോ കൂടുതൽ വർദ്ധനവിൽ ഏതാണ് കുറവ് എന്നതിൽ പരിമിതപ്പെടുത്തുന്നു". എന്നാൽ ഈ

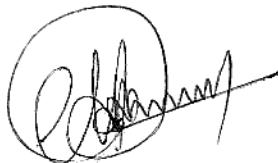
			<p>റെഗുലേഷൻ ആണ് പ്രസ്തുത കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശത്തിലൂടെ താൽക്കാലികമായി മരവിപ്പിച്ചത്. ഇതിന്റെ ഫലമായി വൈദ്യുതി ഉല്പാദനനിലയങ്ങൾ വിലകൂടിയ ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കൽക്കർ ഉപയോഗിക്കുകയും തൽഫലമായി എനർജ് ചാർജ്ജ് കൂടി വരുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്തു. ഓരോ മാസവും വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചിലവിൽ വന്ന അധിക ചെലവ് അതാത് മാസം തന്നെ KSEBL ഈ താപനിലയങ്ങൾക്കു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>മേല്പറഞ്ഞ കാരണങ്ങളാൽ 2022-23 ലെ മൂന്നാം പാദത്തിൽ, ഇന്ധനവിലയിലുണ്ടായ വ്യതിയാനം കാരണം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചിലവിൽ 95.03 കോടി രൂപ അധിക ബാധ്യത ഉണ്ടാവുകയും പ്രസ്തുത അധിക ബാധ്യത 14 പൈസ നിരക്കിൽ ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് ആയി ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്ന ഈടാക്കുവാനുള്ള അപേക്ഷ കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ 15.02.2023 -ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>നിലവിൽ വൈദ്യുതിയുടെ വിലയോടൊപ്പം ഏതൊക്കെ ഇതര ചാർജ്ജുകൾ കൂടി ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നുണ്ടെന്നും ഓരോ ഇനത്തിലും ഈടാക്കുന്ന നിരക്ക് ഏത്ര വീതമാണെന്നും അറിയിക്കുമോ;</p>	(ഡി)	<p>നിലവിൽ വൈദ്യുതി വിലയോടൊപ്പം, ഇലക്ട്രിസിറ്റി ഡ്യൂട്ടി, മീറ്റർ വാടക, മീറ്റർ വാടകയിലുള്ള G.S.T, ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് (ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത്), ലോ വോൾട്ടേജ് സപ്ലൈ സർചാർജ്ജ് (ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത്), ഓപ്പൺ ആക്സസ് ചാർജ്ജ് (ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത്) , പവർ ഫാക്ടർ പെനാൽറ്റി/ഇൻസെൻറ്റിവ് (ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത്), എന്നിവയാണ് ഈടാക്കുന്നത്.</p> <p>മീറ്റർ വാടക, ലോ വോൾട്ടേജ് സപ്ലൈ സർചാർജ്ജ്, ഓപ്പൺ ആക്സസ് ചാർജ്ജുകൾ, പവർ ഫാക്ടർ പെനാൽറ്റി / ഇൻസെൻറ്റിവ് എന്നിവ അനുബന്ധം II ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p>
(ഇ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും ഒടുവിലായി വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ചത് എന്നാണെന്നും ഏതൊക്കെ ഇനങ്ങളിലായി എത്ര ശതമാനം വീതം വർദ്ധനവാണ് വരുത്തിയിരുന്നതെന്നും ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിനായി അന്ന് പരിഗണിച്ച വിഷയങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്നുമുള്ള വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ;</p>	(ഇ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും ഒടുവിലായി വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് പരിഷ്കരിച്ചത് 25.06.2022 - ലെ സംസ്ഥാന റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. ഇത് 26.06.2022-ൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നു. ഗാർഹിക വിഭാഗം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് 6.89 ശതമാനവും, വ്യാവസായിക ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് 7.20 ശതമാനവും കാർഷിക ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് 9.84 ശതമാനവും, വാണിജ്യ വിഭാഗം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് 4.89 ശതമാനവും, ജനറൽ വിഭാഗത്തിന് (കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ്</p>

		<p>ഓഫീസുകളും) 5.88 ശതമാനം നിരക്ക് വർദ്ധനവും വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ വിഭാഗം ഉപഭോക്താക്കളുടെ താരിഫ് നിർണ്ണയിക്കാനുള്ള അധികാരം വൈദ്യുതി നിയമം 2003-ലെ 45, 62, 86 എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം സംസ്ഥാന റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനിൽ പ്രത്യേക അവകാശമായി നിക്ഷിപ്തമാണ്. കേരള സംസ്ഥാന റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ച താരിഫ് നിർണ്ണയ ചട്ടങ്ങൾ, 2021 -ലെ 85(5) പ്രകാരം കണക്കാക്കുന്ന വൈദ്യുതിയുടെ ശരാശരി വിലയുടെ (Average Cost of Supply) അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വിവിധ വിഭാഗം ഉപഭോക്താക്കളുടെ താരിഫ് നിർണ്ണയിക്കുന്നത്. സഞ്ചിത കമ്മി, പണപ്പെരുപ്പം, കൽക്കരി, ഫോസിൽ ഇന്ധനങ്ങൾ ഇവയിലുണ്ടായ അമിത വില വർദ്ധനവ് എന്നിവ താരിഫ് നിർണ്ണയത്തിൽ കണക്കിലെടുത്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കൂടാതെ താരിഫ് ഉത്തരവിലൂടെ അനുവദിച്ച തനതും, എന്നാൽ അതതു വർഷങ്ങളിൽ നികത്തപ്പെടാത്തതും, തുടർന്ന് 2022-27 കാലയളവിൽ റവന്യൂ കമ്മി തീരുമാനിക്കുന്നതിന് പരിഗണിച്ചതുമായ 3350 കോടി രൂപ താരിഫ് നിർണ്ണയത്തിൽ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചെലവ് മാത്രമല്ല മറിച്ച് വൈദ്യുതി ഉൽപാദന ചെലവ്, പ്രസരണ ചെലവ്, ജീവനക്കാരുടെ വേതന ചെലവുകൾ (O&M Expenses), പലിശ ചെലവുകൾ പെൻഷൻ മാസ്റ്റർ ട്രസ്റ്റിലേക്കുള്ള വിഹിതം, തേയ്മാന ചിലവുകൾ (Depreciation), മുടക്ക മുതലിനുള്ള ലാഭവിഹിതം (Return on Equity) എന്നിവ കൂടി താരിഫ് നിർണ്ണയത്തിൽ കണക്കിലെടുത്തിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(എഫ്)</p>	<p>പ്രളയവും കോവിഡും ഇതര പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളും തകർത്ത സംസ്ഥാനത്തെ സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങൾ കടുത്ത വിലക്കയറ്റത്താൽ ദുരിതമനുഭവിക്കുമ്പോൾ വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധനവ് കൂടി അവർക്ക് താങ്ങാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളതെന്ന് സർക്കാർ കരുതുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇപ്പോഴുള്ള വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?</p>	<p>(എഫ്)</p> <p>താപ വൈദ്യുത നിലയങ്ങളിൽ ഇറക്കുമതി കൽക്കരി നിർബന്ധമായും നിശ്ചിത ശതമാനം ഉപയോഗിക്കണം എന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ വിലയിൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് മൂലമാണ് ഇപ്പോൾ ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 1000 വാട്ട്സ് വരെയുള്ള പ്രതിമാസം 40 യൂണിറ്റ് വരെ ഉപഭോഗമുള്ള 13.66 ലക്ഷം ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കളെ ഇന്ധന സർചാർജ്ജിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>

അനുബന്ധം -I

വൈദൃതി നിരക്കുകൾ പരിഷ്കരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വർദ്ധനവിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ

വർഷം	അധിക വരുമാനം (കോടി രൂപ)	വർദ്ധനവ് (%)	വർദ്ധനവ്/ യൂണിറ്റ് (പൈസ)
2022-23 (approved)	1010.94	6.59	40.63
2023-24 (Propopsal)	1044.43	6.19	41
2024-25 (Proposal)	834.17	4.50	31
2025-26 (Proposal)	472.64	2.36	17
2026-27 (Proposal)	29.80	0.14	1



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

SCHEDULE (See Section 4).		
Column (1) Item.	Column (2) Class of consumers.	Column (3) Rates of Duty.
1	Domestic and commercial consumer consuming energy for purposes like lighting and combined installation of lights and fans, radios, refrigerators, small cookers, air conditioning plants, heaters, pumps, all electric homes, cinematograph installations and motion picture studios.	10 Percent of the price of energy indicated in the invoice.
2.	Public lighting	Nil.
3.	Consumers of energy for agriculture purposes.	10 percent of the price of energy indicated in the invoice.
4.	INDUSTRIAL CONSUMERS. (a) Consumers taking supply of energy at points below 11 kV. (b) Consumers taking supply of energy at 11 KV and above	10 percent of the price of energy indicated in the invoice. **10 paise per unit of energy consumed".
*5	Consumers who generate and consume energy for their own consumption	1.2 paise per unit of energy generated and consumed

*inserted vide The Kerala Electricity Duty (Amendment) Act 1969. (Act 30 of 1969)

**substituted vide The Kerala Electricity Duty (Amendment) Act 1989. (Act 10 of 1989)

ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ

PART-D OTHER CHARGES

Summary of other charges applicable with effect from 26.06.2022

1. The transmission charges - Rs 0.44/unit or Rs.9869/MW/day.
2. The wheeling charges - Rs 0.61/unit.
3. SLDC Charges - Rs 95/MW/day
4. The cross subsidy surcharge.

Category	Cross Subsidy surcharge (Rs/ unit)
EHT- Industrial (66 kV)	1.36
EHT-Industrial (110 kV)	1.29
EHT- Industrial (220 kV)	1.33
EHT- Gen A	1.30
EHT- Gen B	1.89
EHT- Gen C	1.80
Railways	1.36
KMRL	1.37
HT-1(A) Industry	1.54
HT-I(B) Industry	1.67
HT-II(A)	1.57
HT-II (B)	1.85
HT-III(A)	1.32
HT-III(B)	0.63
HT- IV (A)	2.06
HT- IV (B)	2.18
HT-V	1.71

बैजिंगमिडसोड मीमिंग मीमिंग

Low voltage supply surcharge for consumers having connected load/ contract demand above 100 kVA and availing supply at LT level

Category	Approved by the Commission
Consumers Listed under LT-1 domestic*	Rs 175/ kVA/month
Consumers listed under LT-IV (A) category	Rs 205/kVA/month
Consumers listed under LT-IV (B) category	Rs 210/kVA/month
Consumers listed under LT- V (A) category	Rs 201/kW/month
Consumers listed under LT- V (B) category	Rs 201/kW/month
Consumers listed under LT-VI(A) category	Rs 308/kW/month
Consumers listed under LT-VI(B) category	Rs 360/KW/month
Consumers listed under LT-VI(C) category	Rs 270/kW/month
Consumers listed under LT-VI(F) category	Rs 280/kW/month
Consumers listed under LT-VI (G) category	Rs 300/kW/month
Consumers listed under LT-VII (A) category	Rs 281/kVA/month
Consumers listed under LT-VII(C) category	Rs 326/kVA/month

* Domestic consumers shall avail Optional Demand Based Tariff for availing the benefit of low voltage surcharge

Power factor incentive / disincentive

The following incentive and disincentive shall be applicable to LT industrial consumers with a connected load of and above 20 kW, HT&EHT Consumers, and Bulk consumers and distribution licensees for power factor improvement.

<u>PF range (lag)</u>	<u>Incentive/ Penalty</u>
	<u>Incentive</u>
Above 0.95 and upto 1.00	0.50% of the Energy Charge for each 0.01 unit increase in power factor from 0.95
	<u>Penalty</u>
0.90 and upto 0.95	0.50% of the energy charges for every 0.01 fall in PF below 0.95 and upto 0.90
below 0.90	1% of the energy charge for every 0.01 fall in PF from 0.90

Note: No penalty and incentive for consumers with leading power factor

മുൻപ്

5. Meter rent to be levied from the consumers

Sl No	Description	Meter rent approved (Rs/meter/month)
1	Single phase static energy meters with LCD and ToD facility and with ISI certification	6
2	Three phase static meters with LCD and ToD facility with ISI certification	15
3	LT CT operated three phase four wire static energy meters (Class 0.5 accuracy) with LCD and ToD facility and ISI certification	30
4	3 phase AC static tri-vector energy meters with ABT, ToD facility and compliant to Device Language Message Specification (DLMS) protocol	1000

6. Meter rent for Renewable Energy meter

Sl.No.	Item	Meter rent for RE meters approved (Rs/meter/month)
1	Renewable Energy meter - Single phase 2 wire 5-30-A, static LCD meters with TOD facility	10
2	Renewable Energy meter - Three phase 10-60A static LCD meters with TOD facility	20
3	Renewable Energy meter - LTCT Meter DLMS Class 0.5 S -/5A	25
4	Renewable Energy meter - 3 Phase 4 Wire, CT/PT Operated, HT, Static Energy Meters of Class 0.2S Accuracy + 3PRS Modem	200
5	Renewable Energy Meter - 3 Phase 4 Wire, CT/PT Operated, EHT, Static Energy Meters of Class 0.2S Accuracy+ GPRS Modem	200
6	Net Meter - single phase 5-30A class 1.0	30
7	Net Meter - Three phase 10-60A class 1.0	35
8	Net Meter- LTCT meter, class 0.5S, -/5A	70
9	Net meter- CTPT operated HT meter Class 0.2S	435

7. The transmission charges, wheeling charges, SLDC Charges, cross subsidy surcharge and meter rent approved in this order shall be applicable to KSEB Ltd and other licensees in the State.


 മെട്രിക് ഓഫീസർ