

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2564

27-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. എച്ച്. സലാം</p>	<p align="center">ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. വിതരണം ചെയ്യുന്ന വൈദ്യുതിയുടെ വില വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായത് എങ്ങനെയാണെന്നും യൂണിറ്റിന് എത്ര പൈസയുടെ വർദ്ധനവാണ് വരുത്തിയതെന്നും അറിയിക്കുമോ;</p>	<p>(എ) വൈദ്യുതി നിയമം 2003 ലെ സെക്ഷൻ 62 (4)-ൽ, ഇന്ധന വിലയിലെ ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകൾ കാരണം വൈദ്യുതി വിലയിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ ഇന്ധന സർചാർജ്ജിലൂടെ ഈടാക്കാൻ വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി നിയമം 2003 ലെ സെക്ഷൻ 62 (4) പ്രകാരം സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ 08.01.2010-ൽ ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് റെഗുലേഷൻ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും പിന്നീടുള്ള താരിഫ് റെഗുലേഷനുകളിൽ പ്രസ്തുത ചട്ടം ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ താരിഫ് റെഗുലേഷൻ 87 പ്രകാരം താപനിലയങ്ങളിൽ ഇന്ധനവിലയിലെ വ്യതിയാനം മൂലം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചെലവിലുണ്ടാകുന്ന അധിക ബാധ്യത ഇന്ധന സർചാർജ്ജിനത്തിൽ വിതരണ കമ്പനികൾക്ക് ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്ന് ഈടാക്കുവാനും ഇന്ധന വിലയിലെ കുറവ് കാരണം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ വിലയിൽ കുറവുണ്ടായാൽ താരിഫിലെ ഇളവായി അനുവദിച്ചു ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് തിരികെ നൽകുവാനും ഉള്ള വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രസ്തുത റെഗുലേഷൻ പ്രകാരം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. എല്ലാ പാദ വർഷങ്ങളുടെയും ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് പെറ്റീഷൻ കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ നിർബന്ധമായും സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കെ. എസ്. ഇ. ബി. എൽ. സമർപ്പിക്കുന്ന പെറ്റീഷനിൽ വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്കും പൊതു തെളിവെടുപ്പിനും ശേഷം കമ്മീഷൻ നിശ്ചയിക്കുന്ന നിരക്കിൽ നിശ്ചിത കാലയളവിലേക്ക് ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നു.</p> <p>കൽക്കരിയുടെ അടിസ്ഥാന വിലയിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ, കൽക്കരിയുടെ ഗ്രേഡിലുണ്ടാകുന്ന</p>

വ്യതിയാനങ്ങൾ, ചാർജിലുണ്ടാകുന്ന ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകൾ, കൽക്കരി ലഭ്യതക്കുറവ് കാരണം ഇറക്കുമതി ചെയ്ത വിലകൂടിയ കൽക്കരി ഉപയോഗിക്കുന്നത് (blending) തുടങ്ങിയ കാരണങ്ങളാൽ ഇന്ധന വിലയിൽ വ്യതിയാനങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നുണ്ട്.

കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം വൈദ്യുതി ഉല്പാദനത്തിന് ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കൽക്കരി ഉപയോഗിച്ചതു മൂലം വൈദ്യുതിയുടെ എനർജി ചാർജിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട് 2022-23 ആദ്യ പാദങ്ങളിൽ ഇന്ത്യയിലുണ്ടായ കൽക്കരി ക്ഷാമം മൂലം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചെലവ് വലിയ തോതിൽ വർദ്ധിച്ചിരുന്നു. ഈ വർഷം വൈദ്യുതി ആവശ്യകതയിൽ വന്ന ഗണ്യമായ വർദ്ധനവ് ആഭ്യന്തര കൽക്കരി ശേഖരത്തെ അപകടമാം വിധം ബാധിക്കുകയും ഇത് താപ വൈദ്യുതി ഉൽപാദന നിലയങ്ങളെ പ്രതിസന്ധിയിൽ ആക്കുകയും ചെയ്തു. അധിക വൈദ്യുതി ആവശ്യകതയ്ക്ക് അനുസരിച്ച് ഉൽപാദനം നടത്തുന്നതിനുള്ള ആഭ്യന്തര കൽക്കരി ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ അത് മറികടക്കാനായി കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 28.04.2022 ലെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം 10% ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കൽക്കരി(blending) ഉപയോഗിക്കാൻ ഉൽപാദകർക്ക് അനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. കൽക്കരി ലഭ്യതയിൽ പുരോഗതി ഉണ്ടാവാത്തതിനാൽ കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ 26.07.2022 ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കൽക്കരി 20% വരെ ഉപയോഗിക്കാൻ 31.10.2022 വരെ ഉൽപാദകർക്ക് അനുവാദം നൽകുകയും കൂടാതെ എനർജി ചാർജ് വർദ്ധനവ് പരിമിതപ്പെടുത്താൻ വിതരണ കമ്പനികൾക്ക് അവകാശം നൽകുന്ന CERC റെഗുലേഷൻ 43(3) മരവിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. "റെഗുലേഷൻ 43(3) പ്രകാരം നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്ന ഇന്ധനം അല്ലാതെ ഏതു ബദൽ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിലും എനർജി ചാർജ് ബേസ് എനർജി ചാർജിനേക്കാൾ 30 ശതമാനമോ പേയ മാസത്തിലെ എനർജി ചാർജിനെക്കാൾ 20 ശതമാനമോ ഉള്ള വർദ്ധനവിൽ ഏതാണ് കുറവ് എന്നതിൽ പരിമിതപ്പെടുത്തുന്നു". എന്നാൽ ഈ റെഗുലേഷൻ ആണ് പ്രസ്തുത കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശത്തിലൂടെ താൽക്കാലികമായി മരവിപ്പിച്ചത്. ഇതിന്റെ ഫലമായി വൈദ്യുതി ഉല്പാദന നിലയങ്ങൾ വിലകൂടിയ ഇറക്കുമതി ചെയ്ത കൽക്കരി

		<p>ഉപയോഗിക്കുകയും തൽഫലമായി എനർജി ചാർജ്ജ് കൂടി വരുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്തു. ഓരോ മാസവും വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചിലവിൽ വന്ന അധിക ചെലവ് അതാത് മാസം തന്നെ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഈ താപനിലയങ്ങൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>അപ്രകാരം, 2022-23 ലെ ഒന്നാം പാദത്തിൽ, ഇന്ധന വിലയിലുണ്ടായ വ്യതിയാനം കാരണം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചിലവിൽ 87.07 കോടി രൂപ അധിക ബാധ്യത ഉണ്ടാവുകയും പ്രസ്തുത അധിക ബാധ്യത സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്നും, യൂണിറ്റൊന്നിന് 9 പൈസ നിരക്കിൽ, 2023 ഫെബ്രുവരി 01 മുതൽ നാല് മാസത്തെ ഉപഭോഗത്തിൽ നിന്നും ഇന്ധന സർചാർജ്ജിനത്തിൽ ഈടാക്കുന്നതിന് കമ്മീഷൻ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>എത്ര കാലത്തേക്കാണ് ഈ സർചാർജ്ജ് ഉപഭോക്താവ് അടയ്ക്കേണ്ടി വരിക എന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്നും, യൂണിറ്റൊന്നിന് 9 പൈസ നിരക്കിൽ, 2023 ഫെബ്രുവരി 01 മുതൽ നാല് മാസത്തെ ഉപഭോഗത്തിൽ നിന്നും ഇന്ധന സർചാർജ്ജിനത്തിൽ ഈടാക്കുന്നതിനാണ് അനുമതി നൽകിയിരിക്കുന്നത്.</p>
(സി)	<p>ചെലവുകുറഞ്ഞ വൈദ്യുതിയായ ജലവൈദ്യുതിയുടെ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികളിൽ എന്തെങ്കിലും നവീകരണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പുതിയ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;</p>	<p>(സി) ചെങ്കളം പദ്ധതിയുടെ പെൻസ്റ്റോക്ക് പൈപ്പ് പൂർത്തിയാക്കി പണിയുന്നത് 60% പുരോഗമിക്കുന്നു. പുതിയതായി ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആവിഷ്കരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.</p> <p>നിലവിലുള്ള ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികളിൽ നവീകരണം നടത്തുന്ന പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p><u>കുറ്റാടി RMU പദ്ധതി (3x25 MW to 3x27.5 MW).</u></p> <p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ പുനരുദ്ധാരണ നവീകരണ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കലിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി M/s.Bharath Heavy Electricals Ltd. നാണ് അവാർഡ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കോൺട്രാക്ട് തുക 89.82 കോടി. മോഡൽ ടെസ്റ്റിംഗ്, റിവേഴ്സ് എഞ്ചിനീയറിങ്ങ് പൂർത്തീകരിച്ചു. വിവിധ യന്ത്ര ഭാഗങ്ങളുടെ ടെസ്റ്റിങ്ങ് പുരോഗമിക്കുന്നു. സൈറ്റ് പ്രവൃത്തികൾക്കാവശ്യമായ പ്രാരംഭ നടപടികൾ M/s.BHEL തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ യന്ത്രഭാഗങ്ങൾ സൈറ്റിൽ എത്തി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.</p>

		<p>സംസ്ഥാനത്ത് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഊർജ്ജോല്പാദന മാർഗ്ഗമെന്ന നിലയിൽ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികളിലെ നിർമ്മാണ ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ പഠിക്കുന്നതിനു കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ എൻജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്റർ (EMC)-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ IIT റൂർക്കിയിൽ പരിശീലിപ്പിക്കുകയും ചെലവ് ചുരുക്കലിലൂടെ കൂടുതൽ ജലവൈദ്യുതി സംസ്ഥാനത്ത് കൊണ്ടുവരാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.</p>
<p>(ഡി) നിലവിലുള്ള ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികളിലെ പുറത്തുകളയുന്ന ജലം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പുതിയ പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) വൈദ്യുത ബോർഡിന്റെ ഡാമുകളിൽ നിന്നും പുറന്തള്ളുന്ന വെള്ളം വീണ്ടും പമ്പു ചെയ്ത് വൈദ്യുതി ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സാധ്യതാ പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>(എ) ഇടുക്കി പമ്പ്ഡ് സ്കീം</p> <p>(ബി) പള്ളിവാസൽ പമ്പ്ഡ് സ്കീം</p> <p>(സി) കുറ്റിയാടി/കക്കയം പമ്പ്ഡ് സ്കീം</p> <p>(ഡി) ഇടമലയാർ പമ്പ്ഡ് സ്കീം</p> <p>പൊരിങ്ങൽക്കുത്ത് ജലവൈദ്യുത നിലയത്തിൽ നിന്നും പുറന്തള്ളുന്ന വെള്ളം ഒരു സ്ക്രൂ ടർബൈൻ സ്ഥാപിച്ച് വൈദ്യുതി ഉൽപാദിപ്പിക്കാൻ നടപടികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>നിലവിലുള്ള ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികളിൽ നിന്നും പുറത്ത് കളയുന്ന ജലം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വൈദ്യുതി ഉൽപാദനം നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ലോവർ പെരിയാർ,കക്കാട്, ഇടുക്കി എന്നീ നിലയങ്ങളുടെ ടെയിൽറേസിൽ മൈക്രോ ടർബൈൻ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് വൈദ്യുതോൽപാദനം നടത്തുന്നതിനുള്ള അനുമതി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഇ.എം.സി.ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പരിസ്ഥിതിയ്ക്ക് അനുയോജ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ജലസേചന കനാലുകളിൽ ഹൈഡ്രോ കൈനറ്റിക് സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ വൈദ്യുതി ഉല്പാദനം സാധ്യമാക്കുവാനായി ഇ.എം.സി വഴി പൈലറ്റ് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഇതിന്റെ ഭാഗമായി മൂലത്തറ ഇറിഗേഷൻ കനാലിൽ ഹൈഡ്രോ കൈനറ്റിക് സാങ്കേതികവിദ്യ പരീക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള വർക്ക് ഓർഡർ ഇ.എം.സി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഡിസൈൻ</p>	

		<p>നടപടികൾ നിലവിൽ പൂർത്തിയായി ടർബൈൻ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിലാണ്. 2023 ഏപ്രിൽ മാസത്തോട് കൂടി പദ്ധതി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.</p>
--	--	--

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ