

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**8 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2555**

**27-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധന**

ചോദ്യം		ഉത്തരം							
<b>ശ്രീ. ടി.സിദ്ദിഖ്</b>		<b>ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>							
(എ)	കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ ആസ്തി ബാധ്യതകൾ വ്യക്തമാക്കുമോ; ബോർഡ് നിലവിൽ ലാഭത്തിലാണോ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്;	(എ)	2021-22-ലെ ഓഡിറ്റ് ചെയ്ത കണക്കു പ്രകാരം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ മൊത്തം ആസ്തി 36998.05 കോടിയും മൊത്തം ബാധ്യത 52669.39 കോടി രൂപയുമാണ്. 2021-22-ലെ ഓഡിറ്റ് ചെയ്ത കണക്കു പ്രകാരം 736.27 കോടി രൂപയാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ പ്രവർത്തനലാഭം.						
(ബി)	ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തന നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണോ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജും സർചാർജും വർദ്ധിപ്പിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; ആയത് ഒഴിവാക്കി ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസം പകരുന്ന നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ?	(ബി)	<p>കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രവർത്തന നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായല്ല വൈദ്യുതി ചാർജ്ജും (25.06.2022-ൽ) സർചാർജ്ജും (25.01.2023 - ൽ) വർദ്ധിപ്പിച്ചത്.</p> <p>കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ 24.06.2022 ൽ അംഗീകരിച്ച ട്രയീംഗ് അപ്പ് പെറ്റീഷന്റെ ഉത്തരവു പ്രകാരം 2021 മാർച്ച് 31 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ന്റെ സഞ്ചിതനഷ്ടം 7123.66 കോടി രൂപയാണ്. പെൻഷൻ മാസ്റ്റർ ട്രസ്റ്റ് മൂലമുള്ള സാധ്യത കൂടി കണക്കിലെടുത്താൽ സഞ്ചിത നഷ്ടം 31.03.2022-ൽ ഏകദേശം 19200.39 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 3350 കോടി രൂപ 2022-23 മുതൽ 2026-27 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ ചെലവായി അംഗീകരിച്ച് താരിഫ് വർദ്ധനവിലൂടെ നികത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കമ്മീഷൻ 25.06.2022-ലെ ഉത്തരവിലൂടെ 2022-23 മുതൽ 2026-27 വരെയുള്ള കാലയളവിലേയ്ക്ക് അംഗീകരിച്ച റവന്യൂ കമ്മിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ പട്ടികയിൽ കൊടുത്തിരിക്കുന്നു.</p>						
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">ക്രമ നമ്പർ</th> <th style="width: 15%;">വർഷം</th> <th style="width: 70%;">കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച റവന്യൂ കമ്മി.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">1</td> <td align="center">2022-23</td> <td align="center">1927.20</td> </tr> </tbody> </table>		ക്രമ നമ്പർ	വർഷം	കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച റവന്യൂ കമ്മി.	1	2022-23	1927.20
ക്രമ നമ്പർ	വർഷം	കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച റവന്യൂ കമ്മി.							
1	2022-23	1927.20							

2	2023-24	2939.09
3	2024-25	3020.30
4	2025-26	2837.26
5	2026-27	2882.09

കമ്മീഷൻ 26.06.2022 മുതൽ നടപ്പാക്കിയ താരിഫ് വർദ്ധനവിലൂടെ പ്രതിവർഷം ഏകദേശം 1010.94 കോടി രൂപ നികത്തുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

2022-23-ലെ ബാക്കി കമ്മി കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിച്ചും ഉത്പാദന ക്ഷമത കൂട്ടിയും നികത്തുന്നതിനാണ് കമ്മീഷൻ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് വിവിധ സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നും വൈദ്യുതി വാങ്ങുന്നതിന് ഇന്ധനവിലയിലുണ്ടാകുന്ന അധിക ബാധ്യതയാണ് ഇന്ധന സർചാർജ്ജായി ഈടാക്കുന്നത് . പ്രസ്തുത ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് ഈടാക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ പ്രവർത്തന നഷ്ടവുമായി ബന്ധമില്ല, മറിച്ച് ഇന്ധന വിലയിലുണ്ടാകുന്ന അധിക ചെലവാണ് മാനദണ്ഡമായി സ്വീകരിക്കുന്നത്.

നിലവിൽ സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ താരിഫ് റെഗുലേഷൻ 87 പ്രകാരം ഇന്ധനവിലയിലെ വ്യതിയാനം മൂലം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചെലവിലുണ്ടാകുന്ന അധിക ബാധ്യത ഇന്ധന സർചാർജിനത്തിൽ വിതരണ കമ്പനികൾക്ക് ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്ന് ഈടാക്കുവാനും ഇന്ധന വിലയിലെ കുറവ് കാരണം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ വിലയിൽ കുറവുണ്ടായാൽ താരിഫിലെ ഇളവായി അനുവദിച്ച ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് തിരികെ നൽകുവാനും ഉള്ള വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റെഗുലേഷൻ പ്രകാരം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. എല്ലാ പാദ-വർഷങ്ങളുടെയും ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് പെറ്റീഷൻ കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ നിർബന്ധമായും സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. സമർപ്പിക്കുന്ന പെറ്റീഷനിൽ വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്കും പൊതുതെളിവെടുപ്പിനും ശേഷം കമ്മീഷൻ നിശ്ചയിക്കുന്ന നിരക്കിൽ നിശ്ചിത കാലയളവിലേക്ക് ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നു.

കൽക്കരിയുടെ അടിസ്ഥാന വിലയിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾ, കൽക്കരിയുടെ ഗ്രേഡിലുണ്ടാകുന്ന

വ്യതിയാനങ്ങൾ, ചാർജിലുണ്ടാകുന്ന ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകൾ, കൽക്കരി ലഭ്യതക്കുറവ് കാരണം ഇറക്കുമതി ചെയ്ത വിലകൂടിയ കൽക്കരി ഉപയോഗിക്കുന്നത് തുടങ്ങിയ കാരണങ്ങളാൽ ഇന്ധന വിലയിൽ വ്യതിയാനങ്ങൾക്കു കാരണമാകുന്നുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ കാരണങ്ങളാൽ, 2022-23 ലെ ഒന്നാം പാദത്തിൽ, കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച ഇന്ധന വിലയേക്കാൾ, ഇന്ധന വിലയിലുണ്ടായ വ്യതിയാനം കാരണം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചെലവിൽ 87.07 കോടി രൂപ അധിക ബാധ്യത ഉണ്ടാവുകയും പ്രസ്തുത അധിക ബാധ്യത 14 പൈസ നിരക്കിൽ ഇന്ധന സർചാർജ് ആയി ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്ന് ഈടാക്കുവാനുള്ള അപേക്ഷ കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. 17.11.2022-ൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇത് പരിഗണിച്ച് 2022-23 ലെ ഒന്നാം പാദത്തിലെ (ഏപ്രിൽ 2022 മുതൽ ജൂൺ 2022 വരെയുള്ള) ഇന്ധന സർചാർജ് ഈടാക്കാനാണ് 25.01.2023 ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുള്ളത് (യൂണിറ്റിന് 9 പൈസ നിരക്കിൽ). 2022 ഫെബ്രുവരി ഒന്ന് മുതൽ നടപ്പാക്കുന്ന ഇന്ധന സർചാർജ് വർദ്ധനവിലൂടെ 87.07 കോടി രൂപയുടെ അധിക വരുമാനമാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

കൽക്കരി ക്ഷാമം മൂലം രാജ്യം വൻ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, വൈദ്യുതി വിതരണം മുടങ്ങാതിരിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ രാജ്യത്തെ വൈദ്യുതി നിരക്ക് ഉയർത്തുന്നതിന് കാരണമായിട്ടുണ്ട്.

മാസം തോറും വൈദ്യുതി ചാർജിൽ വ്യതിയാനം വരുത്താൻ സഹായിക്കുന്ന വൈദ്യുതി ചട്ട ഭേദഗതി 29.12.2022-ൽ നിലവിൽ വന്നു. RLNG, നാഫ്ത, ഇറക്കുമതി കൽക്കരി എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുന്ന താപവൈദ്യുതി നിലയങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതിക്ക് യൂണിറ്റിന് പരമാവധി 50 രൂപ വരെ ഏർപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന പുതിയ വൈദ്യുതി വിപണി ആരംഭിക്കാൻ 16.02.2023-ന് കേന്ദ്ര വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ തീരുമാനമെടുത്തു. ഇറക്കുമതി കൽക്കരി ഉപയോഗിച്ച് ഉൽപാദനം നടത്തുന്ന മുഴുവൻ നിലയങ്ങളും പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവർത്തിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം 20.02.2023-ന് കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയം പുറപ്പെടുവിച്ചു. ഇത്തരം നീക്കങ്ങൾ രാജ്യത്തെ വൈദ്യുതി വിപണിയിൽ വൈദ്യുതി വില കുതിച്ചുയരുന്നതിന് ഇടയാക്കും.

സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ വിഭാഗം ഉപഭോക്താക്കളുടെ താരിഫ് നിർണ്ണയിക്കാനുള്ള അധികാരം വൈദ്യുതി നിയമം 2003-ലെ 45, 62, 86 എന്നീ വകുപ്പുകൾ

പ്രകാരം സംസ്ഥാന റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനിൽ പ്രത്യേക അവകാശമായി നിക്ഷിപ്തമാണ്. കേരള സംസ്ഥാന റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ച താരിഫ് നിർണ്ണയ ചട്ടങ്ങൾ, 2021-ലെ 85(5) പ്രകാരം കണക്കാക്കുന്ന വൈദ്യുതിയുടെ ശരാശരി വിലയുടെ (Average Cost of Supply) അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വിവിധ വിഭാഗം ഉപഭോക്താക്കളുടെ താരിഫ് നിർണ്ണയിക്കുന്നത്. സഞ്ചിത കമ്മി, പണപ്പെരുപ്പം, കൽക്കരി, ഫോസിൽ ഇന്ധനങ്ങൾ ഇവയിലുണ്ടായ അമിത വിലവർദ്ധനവ് എന്നിവ താരിഫ് നിർണ്ണയത്തിൽ കണക്കിലെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ താരിഫ് ഉത്തരവിലൂടെ അനുവദിച്ച തനതും, എന്നാൽ അതതു വർഷങ്ങളിൽ നികത്തപ്പെടാത്തതും, തുടർന്ന് 2022-27 കാലയളവിൽ റവന്യൂ കമ്മി തീരുമാനിക്കുന്നതിന് പരിഗണിച്ചതുമായ 3350 കോടി രൂപ താരിഫ് നിർണ്ണയത്തിൽ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ ചെലവ് മാത്രമല്ല മറിച്ച് വൈദ്യുതി ഉൽപാദന ചെലവ്, പ്രസരണ ചെലവ്, ജീവനക്കാരുടെ വേതന ചെലവുകൾ (O&M Expenses), പലിശ ചെലവുകൾ, പെൻഷൻ മാസ്റ്റർ ട്രസ്റ്റിലേക്കുള്ള വിഹിതം, തേയ്മാന ചെലവുകൾ (Depreciation), മുടക്ക മുതലിനുള്ള ലാഭവിഹിതം (Return on Equity) എന്നിവ കൂടി താരിഫ് നിർണ്ണയത്തിൽ കണക്കിലെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കഴിഞ്ഞ കൺട്രോൾ പിരീഡ് കാലയളവിൽ (2018 – 2022) പണപ്പെരുപ്പം പോലുള്ള കാരണങ്ങളാൽ വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന പ്രവൃത്തി പരിപാലന ചെലവുകൾ, അവശ്യ നടത്തപ്പെടേണ്ട പ്രവർത്തന മൂലധന നിക്ഷേപ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ചെലവുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. അതിനാൽ അവശ്യ വേണ്ട നിയമാനുസൃതമായ ചെലവുകൾ നിറവേറ്റുന്നതിനും, സ്ഥാപനത്തിന്റെ സുസ്ഥിരമായ നിലനിൽപ്പിനും വേണ്ടിയാണ് താരിഫ് പരിഷ്കരണം നിർദ്ദേശിക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. നിർബന്ധിതമായത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ