

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2551

27-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഇന്ധന സർചാർജ്ജ്

| ചോദ്യം               |   | ഉത്തരം   |  |   |                             |   |  |
|----------------------|---|--|--|---|-----------------------------|---|--|
| ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ് |   | ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി<br>(വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി) |  |   |                             |   |  |
| (എ)                  | 2016 -2021 സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടം മുതൽ നാളിതുവരെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധന എത്ര തവണ നടപ്പാക്കിയെന്നും ഓരോ തവണയും വർദ്ധിപ്പിച്ച തുകയെത്ര വിതമായിരുന്നുവെന്നും എത്ര കാലപരിധിയിലേക്കാണ് ഇപ്രകാരം വർദ്ധന നടപ്പാക്കിയതെന്നും ഓരോ തവണ സർചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചതിലൂടെയും ബോർഡ് നേടിയ അധിക വരുമാനം എത്ര വിതമായിരുന്നുവെന്നുമുള്ള വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ? | (എ)  | 2016-17 മുതൽ 2020-21 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ രണ്ടു തവണ ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ പട്ടികയിൽ കൊടുത്തിരിക്കുന്നു. |   |                             |   |  |
|                      |   | കമ്മീഷൻ ഏർപ്പെടുത്തിയ ഇന്ധന സർചാർജിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ  |  |   |                             |   |  |
|                      |   | ഉത്തരവ് തീയതി  | റെഗുലേഷൻ പ്രകാരം കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് തുക  | പിരിച്ചെടുക്കാൻ അനുവദിച്ച തുക   | നിരക്ക്                     | കാലയളവ്   |  |
|                      |   |  | രൂപ (കോടിയിൽ)  | രൂപ (കോടിയിൽ)   | യൂണിറ്റോന്നിനു പൈസ നിരക്കിൽ |   |  |
|                      |   | 2016-17  | ഇല്ല ARR-ERC ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല  |   |                             |   |  |
|                      |   | 2017-18-Q1   | 64.78  | 81.65   | 15                          | For the consumption from 16.08.2018 to 15.11.2018 |  |
|                      |   | Q2   | 13.08.2018 16.35   |   |                             |   |  |
|                      |   | Q3   | 30.25  |   |                             |   |  |
|                      |   | Q4   | 69.17  |   |                             |   |  |
|                      |   | 2019-20  |  |   |                             |   |  |
|                      |   | Q1   | 14.02.2020 62.26   | 62.26   | 10                          | 16.02.2020 to 31.05.2020                          |  |
|                      |   | Q2   | 28.04.2020 52.68   | കോവിഡ് മഹാമാരി കാരണം ഈടാക്കുവാൻ അനുവദിച്ചില്ല.  |                             |   |  |
|                      |   | Q3   | 12.07.2022 61.12   | പ്രസ്തുത ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് ഉൾപ്പെട്ട വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ വില ടു അപ്പ് ഉത്തരവിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിജപ്പെടുത്തി വരുമാന കമ്മിയിന്മേൽ carrying cost അനുവദിച്ചു നൽകി |                             |   |  |
|                      |   | Q4   | 63.38  |   |                             |   |  |
|                      |   | 2020-21  |  |   |                             |   |  |
|                      |   | Q1   | 12.07.2022 30.58   | പ്രസ്തുത ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് ഉൾപ്പെട്ട വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ വില ടു അപ്പ് ഉത്തരവിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിജപ്പെടുത്തി വരുമാന കമ്മിയിന്മേൽ carrying cost അനുവദിച്ചു നൽകി |                             |   |  |
|                      |   | Q2   | 12.07.2022 34.12   |   |                             |   |  |
|                      |   | Q3   | 14.07.2022 12.22   |   |                             |   |  |

|         |            |        |       |   |   |
|---------|------------|--------|-------|---|---|
| Q4      |            | -20.23 |       |   |   |
| 2021-22 |            |        |       |   |   |
| Q1      | 14.07.2022 | -8.38  | 0     | - | ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ കമ്മീഷൻ ഉത്തരവ് നൽകിയില്ല |
| Q2      |            | 5.82   | 0     | - |   |
| Q3      | 25.01.2023 | 18.10  | 0     | - |   |
| Q4      |            | 16.05  | 0     | - |   |
| 2022-23 |            |        |       |   |   |
| Q1      | 25.01.2023 | 87.07  | 87.07 | 9 | 01.02.2023 മുതൽ 31.05.2023 വരെയുള്ള ഉപഭോഗത്തിന്             |

Q1, Q2, Q3, Q4 – സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ പാദ വർഷങ്ങൾ

2016-2021 സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടം മുതൽ നാളിതുവരെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇന്ധന സർചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിലൂടെ നേടിയ അധിക വരുമാനം 164.32 കോടി രൂപയാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ