

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**8 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2434**

**27-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**നികുതി പിരിവ് ശക്തിപ്പെടുത്താൻ നടപടി**

| ചോദ്യം   | ഉത്തരം  |
|--|---|
| <p align="center"><b>ശ്രീ .പി. കെ. ബഷീർ ,<br/>ശ്രീ . എൻ . ഷംസുദ്ദീൻ,<br/>പ്രൊഫ . ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ ,<br/>ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം</b></p> | <p align="center"><b>ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ<br/>(ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>  |
| <p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നികുതി ഇനത്തിൽ എഴുപതിനായിരം കോടി രൂപയിലധികം പിരിഞ്ഞു കിട്ടാനുണ്ട് എന്ന വസ്തുത സർക്കാർ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>      | <p>(എ) 2023 ഫെബ്രുവരി 9-ാം തീയതി നിയമസഭയിൽ സമർപ്പിച്ച അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടനുസരിച്ച് പ്രധാനമായും 21,797.86 കോടി രൂപയാണ് നികുതി കുടിശ്ശിക. ഇതിൽ ഭൂരിഭാഗവും വിവിധ കോടതി കേസുകളിൽ കുരുങ്ങിക്കിടക്കുന്നതും റവന്യൂ റിക്കവറി ഘട്ടത്തിലുമാണ്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് നികുതി ഇനത്തിൽ പിരിഞ്ഞു കിട്ടാനുള്ള തുക സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ വകുപ്പ് തിരിച്ച് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p><u>സംസ്ഥാന ചരക്കു സേവന നികുതി വകുപ്പ്</u></p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് ചരക്കു സേവന നികുതി വകുപ്പിൽ നികുതി ഇനത്തിൽ മാത്രം എഴുപതിനായിരം കോടി രൂപ പിരിച്ചെടുക്കാനുള്ളതായിട്ട് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.</p> <p>2016-17 മുതൽ 2022-23 വരെ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ്/പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം പിരിച്ചെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ച തുകയുടെയും 2016-17 മുതൽ 2022 ഡിസംബർ 31 വരെ പിരിച്ചെടുത്ത തുകയുടെയും വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം I ആയി ചേർക്കുന്നു.</p> <p>വിൽപ്പന നികുതി, എ.ഐ.ടി മുല്യവർദ്ധിത നികുതി മുതലായ പ്രീ.ജി.എസ്.ടി കുടിശ്ശിക ഇനത്തിൽ നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം 30.11.2022 വരെ ഇനി പിരിച്ചെടുക്കാനുള്ളത് 12923 കോടി രൂപയാണ്. ഈ തുക പിരിച്ചെടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിൽ ഭൂരിഭാഗവും വിവിധ കോടതികേസുകളിൽ കുരുങ്ങിക്കിടക്കുന്നതും റവന്യൂ റിക്കവറി ഘട്ടത്തിലുമാണ്.</p> |

ലാൻഡ് റവന്യൂ

ഭൂനികുതി, കെട്ടിട നികുതി, ആഡംബര നികുതി, തോട്ടനികുതി, ജലസേചന കരം എന്നിവയാണ് റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്നും പിരിച്ചെടുക്കുന്ന നികുതികൾ. ഈ ഇനത്തിൽ നാളിതുവരെ പിരിച്ചെടുത്ത തുക പിരിക്കാൻ ബാക്കിയുള്ള തുക എന്നിവ അനുബന്ധം II ആയി ചേർക്കുന്നു.

രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ്

രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് ആധാരങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന സമയം തന്നെ ആവശ്യമായ സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടിയും, രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസും ഈടാക്കിയാണ് ആധാരങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നത്. ആയതിനാൽ ആധാര രജിസ്ട്രേഷൻ മൂലം നികുതി കുടിശ്ശിക ഉണ്ടാകാറില്ല. എന്നാൽ ടി ആധാരത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള വില കുറവാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെടുന്ന പക്ഷം ടി ആധാരങ്ങളിൽമേൽ അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ നടപടിക്കായി സബ് രജിസ്ട്രാർമാർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാറുണ്ട്. ടി ഇനത്തിൽ 2023 ജനുവരി 31 വരെയുള്ള കണക്കനുസരിച്ച് 713.098 കോടി പിരിഞ്ഞുകിട്ടാനുണ്ട്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ്

റൂറൽ

ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളുടെ വസ്തു നികുതി ഇനത്തിൽ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം 11246.42 (തുക ലക്ഷത്തിൽ) രൂപ കുടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്നു.

ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ്

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് കുടിശ്ശികയായിട്ടുള്ളത് ഏകദേശം 1000 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ കുടിശ്ശികയായ 1844.72 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് തുടങ്ങിയ കാലം മുതൽ നാളിതുവരെയുള്ള കുടിശ്ശികയാണ് ഇത്. നികുതി കുടിശ്ശിക അടയ്ക്കാനുള്ള ഭൂരിഭാഗം വാഹനങ്ങളും ഇപ്പോൾ നിരത്തിൽ ഓടുന്നില്ല. മാത്രമല്ല ടി വാഹന ഉടമകളെകുറിച്ചോ വാഹനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചോ യാതൊരു അറിവും വകുപ്പിന് ലഭ്യമല്ല. കുടിശ്ശിക നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിന് സർക്കാർ പല പ്രാവശ്യം ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടും വാഹന ഉടമകൾ വളരെ ചുരുങ്ങിയ ഈ നികുതി പോലും അടയ്ക്കുന്നതിന് വകുപ്പിനെ സമീപിച്ചിട്ടില്ല. വാഹന ഉടമകൾക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ഭൂരിഭാഗം

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <p>നോട്ടീസുകളും കൈപ്പറ്റാൻ ആളില്ലായെങ്കിൽ മേൽവിലാസക്കാരനെ കണ്ടെത്തുവാൻ സാധിച്ചില്ല എന്ന കാരണത്താൽ മടങ്ങി വന്നിരിക്കുകയാണ്. ബുക്ക് അരിയേക്സ് ആയി കിടക്കുന്ന ഈ തുക പൂർണ്ണമായും പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് വകുപ്പിന് സാധിക്കുകയില്ല. എന്നിരുന്നാലും കുടിശ്ശികയുള്ള വാഹന ഉടമകൾക്കെതിരെ റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>   |
| <p>(ബി) സംസ്ഥാനം ലക്ഷ്യമിട്ട രീതിയിൽ നികുതി പിരിച്ചെടുക്കാത്തതിന്റെ കാരണം എന്താണ്;</p> |  | <p>(ബി) സംസ്ഥാനം ലക്ഷ്യമിട്ട രീതിയിൽ നികുതി പിരിച്ചെടുക്കാത്തതിന്റെ കാരണം സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ വകുപ്പ് തിരിച്ച് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p><u>സംസ്ഥാന ചരക്കുസേവന നികുതി വകുപ്പ്</u></p> <p>ചരക്കുകളും സേവനങ്ങളും ഉപഭോഗം ചെയ്യപ്പെടുന്ന സ്ഥലത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ജി.എസ്.ടി നികുതി സമ്പ്രദായം ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിന് വലിയ നേട്ടമായിരിക്കും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിച്ചതെങ്കിലും, നികുതി പിരിവിൽ പ്രതീക്ഷിച്ച വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായില്ല. ജി.എസ്.ടി വന്നതോടു കൂടി സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നികുതി നിയമത്തിന്മേൽ ഒറ്റയ്ക്ക് തീരുമാനം എടുക്കാൻ കഴിയാതായി. ജി.എസ്.ടി തുടക്കത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്ന ഓൺലൈൻ റിട്ടേൺ സംവിധാനം പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നതും കോവിഡും പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളും ഏൽപ്പിച്ച ആഘാതങ്ങളും ജി.എസ്.ടി വരുമാനം പ്രതീക്ഷിച്ച തോതിൽ വർദ്ധിക്കാത്തതിന് കാരണമായി.</p> <p>ജി.എസ്.ടി യുടെ തുടക്കത്തിൽ സാധനങ്ങളുടെയും സേവനങ്ങളുടെയും നിരക്കുകൾ നിശ്ചയിച്ചത് റവന്യൂ ന്യൂടൽ റേറ്റ് ഏകദേശം പതിനഞ്ചു ശതമാനം ആകത്തക്ക വിധത്തിൽ ആയിരുന്നു. എന്നാൽ പിന്നീട് തുടർച്ചയായി നികുതി നിരക്കുകളിൽ കുറവ് വരുത്തുകയും നിലവിൽ റവന്യൂ ന്യൂടൽ നിരക്ക് പതിനൊന്നു ശതമാനത്തോളമായി കുറയുകയും ചെയ്തു. ഇത് സംസ്ഥാനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുകയും ജി.എസ്.ടി വരുമാനം കുറയുന്നതിന് കാരണമാവുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>രാജ്യമൊട്ടാകെ ജി.എസ്.ടി വരുമാനത്തിലുണ്ടായ വളർച്ചയ്ക്ക് ആനുപാതികമായ വളർച്ച ജി.എസ്.ടി വരുമാനത്തിൽ കേരളത്തിലും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി നഷ്ടപരിഹാര നിയമത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതു പ്രകാരമുള്ള 14% നികുതി വർദ്ധനവ് ഇതുവരെ പ്രാപ്യമായിട്ടില്ല.</p> |

ലാൻഡ് റവന്യൂ

നികുതി പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഊർജ്ജിത ശ്രമം നടത്തിവരുന്നു.

എക്സൈസ് വകുപ്പ്

എക്സൈസ് വകുപ്പിൽ അബ്കാരി കുടിശ്ശികകൾ മാത്രമാണ് പിരിച്ചെടുക്കാനുള്ളത്. ആയത് കുടിശ്ശികക്കാരിൽ നിന്നോ അനന്തരാവകാശികളിൽ നിന്നോ ആർ.ആർ. നടപടികളിലൂടെ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അബ്കാരി കുടിശ്ശിക പിരിവിനെതിരെ വിവിധ കോടതികളിൽ നിലനിൽക്കുന്ന സ്റ്റേ ഉത്തരവുകളും, കേസുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിലെ കാലതാമസവും കുടിശ്ശിക പിരിവിന് തടസ്സമായി നിലനിൽക്കുന്നു.

രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ്

ആധാരങ്ങളുടെ അണ്ടർ വാല്യുവേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തുകകൾ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിൽ ഉദ്ദേശിച്ച ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ആധാരങ്ങളുടെ അണ്ടർവാല്യുവേഷനുമായി തുകകൾ പിരിച്ചെടുക്കാനായി കോമ്പൗണ്ടിംഗ് പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നെങ്കിലും 2018, 2019 വർഷങ്ങളിലെ പ്രളയം മൂലവും 2020, 2021 വർഷങ്ങളിൽ കോവിഡ് മഹാമാരിമൂലവും അദാലത്തുകളും മറ്റും ഉദ്ദേശിച്ച രീതിയിൽ സംഘടിപ്പിക്കുവാൻ സാധിച്ചിരുന്നില്ല.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ്

റൂറൽ

കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം 81.85% നികുതി പിരിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കുടിശ്ശിക തുക ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

അർബൻ

കേരളത്തിലെ നഗരസഭകൾക്ക് നികുതി ഇനത്തിൽ ലഭിക്കേണ്ട നികുതികൾ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ്

സംസ്ഥാനം ലക്ഷ്യമിട്ട രീതിയിൽ നികുതി പിരിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) നികുതി പിരിച്ചെടുത്ത് തനത് നികുതി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി

(സി) നികുതി പിരിച്ചെടുത്ത് തനത് നികുതി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളതു

ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ?

സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ വകുപ്പ് തിരിച്ച് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

സംസ്ഥാന ചരക്കുസേവന നികുതി വകുപ്പ്

ജി.എസ്.ടി നിയമത്തിനു അനുസൃതമായി സംസ്ഥാന ചരക്കു സേവന നികുതി വകുപ്പിനെ പുന:സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ വകുപ്പിന്റെ ഓഡിറ്റ് ഇൻലിജൻസ് & എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗങ്ങൾ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നികുതിദായകർ സമർപ്പിക്കുന്ന റിട്ടേണുകൾ സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നികുതി വെട്ടിപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച അവബോധം പൊതുജനങ്ങളിൽ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും നികുതി വെട്ടിപ്പ് തടയുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങളെ കൂടി പങ്കാളികളാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള പല പദ്ധതികളും സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. സാങ്കേതിക വിദ്യ കൂടുതലായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടു വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്ക് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട പരിശീലനം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികളും ആസൂത്രണം ചെയ്തു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

ലാൻഡ് റവന്യൂ

വിവിധ സ്റ്റേയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന കേസുകൾ സ്റ്റേ ഒഴിവാക്കി പിരിവ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

എക്സൈസ് വകുപ്പ്

എക്സൈസ് വകുപ്പിൽ അബ്കാരി കടിശ്ശികകൾ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനായി പുതിയൊരു ആംനെസ്റ്റി സ്കീം (ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി) നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്.

രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ്

ആധാരങ്ങളുടെ അണ്ടർ വാല്യുവേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തുകകൾ പിരിച്ചെടുക്കാനായി ഒരു കോമ്പൗണ്ടിംഗ് പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ടി തുകകൾ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനായി പ്രസ്തുത കോമ്പൗണ്ടിംഗ് പദ്ധതിയുടെ പരാമാവധി പ്രചാരണം നടത്തുകയും അദാലത്തുകൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ്

റ്റുറൽ

1. നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ ജില്ലാതലത്തിലും സംസ്ഥാന തലത്തിലും നികുതി പിരിവ് അവലോകനം നടത്തി വരുന്നു.
2. ഓൺലൈൻ പേയ്മെന്റ് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.
3. പിഴപ്പലിശ ഒഴിവാക്കി നൽകി.
4. വാർഡ് തലത്തിൽ നികുതി കളക്ഷൻ ക്യാമ്പുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
5. നികുതി കുടിശ്ശികയുള്ളവർക്ക് അലർട്ട് മെസേജ് നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

നിലവിൽ കുടിശ്ശികയുള്ള എല്ലാ നികുതിദായകർക്കും മെസേജ് അയച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

അർബൻ

കേരളത്തിലെ നഗരസഭകളിൽ വസ്തു നികുതി, തൊഴിൽ നികുതി കുടിശ്ശിക ഇനത്തിൽ പിരിച്ചെടുക്കാൻ നഗരസഭകളിലെ വാർഡുകൾ തോറം നോട്ടീസ് വിതരണം, മൈക്ക് അനുൺസ്മെന്റ് എന്നീ രീതികൾ വഴി വ്യാപക പ്രചരണം നടത്തി പ്രത്യേക ക്യാമ്പുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ അവധി ദിവസങ്ങളിലും നഗരസഭകളിൽ ക്യാഷ് കൗണ്ടറുകൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന്റെ പുരോഗതി മേഖല ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ തലത്തിൽ അവലോകനം നടത്തി സെക്രട്ടറിമാർക്ക് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കുടിശ്ശികയായിട്ടുള്ള വസ്തു നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി നികുതി കുടിശ്ശികയിൽമേലുള്ള പിഴപ്പലിശ മാർച്ച് 31 വരെ ഒഴിവാക്കി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.

ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ്

നികുതി കുടിശ്ശികയുള്ള വാഹന ഉടമകൾക്കെതിരെ റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. അതുപോലെ തന്നെ നികുതി അടയ്ക്കാതെ നിരത്തിലോടുന്ന വാഹനങ്ങൾ പിടിച്ചെടുക്കുന്നതിലും ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ നിന്ന് നികുതി പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് വാഹനങ്ങൾ ലേലം ചെയ്ത്

വിൽക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനും എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കർശന നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല വകുപ്പിൽ പിരിഞ്ഞുകിട്ടാൻ സാധ്യതയില്ലാത്ത നികുതി കടിശ്ശികയിൽ ഒരു ഭാഗമെങ്കിലും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം -I

| സാമ്പത്തിക വർഷം            | ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ്/പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് (കോടി) | നികുതി (ജി.എസ്.ടി + നോൺ ജി.എസ്.ടി) (കോടി) | കൈവരിച്ച % |
|----------------------------|--|---|------------|
| 2016-17                    | 35169.27   | 33457.86                                  | 95.13%     |
| 2017-18                    | 42193.7  | 36131.88                                  | 85.63%     |
| 2018-19                    | 41907.97   | 40545.3                                   | 96.75%     |
| 2019-20                    | 44838.67   | 39684.9                                   | 88.50%     |
| 2020-21                    | 35998.46   | 37387.47                                  | 103.85%    |
| 2021-22                    | 47314.56   | 46454.69                                  | 98.1%      |
| 2022-23<br>(upto December) | 55757  | 39960.77                                  | 71.67      |



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ



അനുബന്ധം -II

|                    |                 | Total Demand (Lakhs) | Total Stay | Collectable Demand (Lakhs) | Total collection (Lakhs) | Collectable Balance (Lakhs) |
|--------------------|-----------------|----------------------|------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Upto 2022 December | BASIC TAX       | 22301.73             | 364.46     | 20842.8                    | 18290.03                 | 2552.77                     |
|                    | BUILDING TAX    | 23956.9              | 5760.51    | 17474.06                   | 14809.46                 | 2664.6                      |
|                    | LUXURY TAX      | 6095.86              | 216.87     | 5704.57                    | 1741.26                  | 3963.31                     |
|                    | PLANTATION TAX  | 701.81               | 361.21     | 296.27                     | 14.66                    | 281.62                      |
|                    | IRRIGATION CESS | 141.84               | 0          | 141.84                     | 57.27                    | 84.57                       |

(\*31 ഡിസംബർ 2022)

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ